

Vedlegg til innbyggerundersøkelsen 2021

Innbyggernes tekstsvaer til tekstspørsmålene.
Svarene er gjengitt slik de fremkommer i
undersøkelsen.

Innhold

7. Hva mener du er Nittedals største utfordringer de nærmeste 10-15 årene?	2
8. Hvordan vil du at kommunen skal se ut i 2035?	50
9. Hva mener du et kommunesentrum bør inneholde?	95
10. Hvilken type næring synes du kommunen skal legge til rette for?	134
11. Hvor mener du at nye boliger bør bygges?	159
12. Hvilke typer boliger mener du Nittedal trenger?	189
13. Hva tenker du om fortetting i eneboligområder? (Fortetting kan være både å rive eksisterende bebyggelse og bygge helt nytt, og det kan være å bygge på ledige arealer)	214
14. Er det arealer/områder du mener ikke bør bygges ut?	247
17. Hva er bra med Nittedal?	271
18. Hva ville du endre på hvis du fikk bestemme?	301
32. Hva mener du er det viktigste tiltaket kommunen kan gjøre for å redusere klimautslipp?	341
53. Er det noe mer du ønsker å ta opp - eller peke på? - skriv det inn...364	

7. Hva mener du er Nittedals største utfordringer de nærmeste 10-15 årene?

? (x3)

3 bygder i en liten kommune.

Alders institusjoner og kapasitet.

Høy kvalitet på videregående skoler

Tilrettelegging for bruk av Marka; løypepreparering og utfartsparkeringer nok i nord, midt og sør i kommunen. Svært viktig for folkehelsen.

Aldring, helse, innovasjon, utdanning, klima

All forurensningen fra privatbilismen langs Hadelandsveien/R4 forbi Åneby sentrum. 2. At grunnskole/skolebibliotek ligger langt utenfor Åneby sentrum, 3. Manglende veisløyfe østenfor Åneby sentrum, 4. Ingen mini- lokalbuss opp til Åneby stasjon for henting av togpassasjer-er fra østsiden av dadlen, 5. Flere regionstopp på Åneby, f.eks. toget kl. 1903 og 2103 fra Oslo S, og 1700-toget forbi Åneby mot Nydalen og Oslo S, 6. lettere adgang til fjorden/sjøen/bade-stupe-plassene der ved å slippe tillegg på årskortet til Nesoddtangen Brygge fra Nittedal

Alt

Alt bra God utvikling men veldig dyrt med vann

Alt for dårlig sammensatt kommunestyre.

Alt for gamle politikere

Alt for lite rettet mot ungdom.

Alt for mye bygging, ta det mer med ro slik at utviklingen går som planlagt

Alt for mye fokus på vekst/utbygging! Vil du bo i by, flytt til Oslo. Fortetting er en uting!

Alt for mye utbygging på kort tid øker levekostnadene, og det er allerede ganske dyrt å bo i Nittedal.

Alt skal skje på Rotnes

Altfor dyre offentlige avgifter, treg vei utbygging av R4, masse trafikk på trange veier som bare øker. Veldig lite å holde på med for ungdommer her på Åneby.

Altfor mye boligbygging rundt riksvei 4, det er helt galt å ha et sentrum rett ved R4.

Altfor stor befolkningsvekst med for stor fokus på sentrumsdannelse på Rotnes. Nedbygging av naturområder. Kulturminner må bevares bedre i framtiden

Altfor stor fortetting av boligområder, hvor det ikke følges opp av bygging av barnehager og skoler i nærheten.

For stor trafikk i enkelte boligområder (Rotnes - Stasjonsveien)

Noen veier bygges uten gang- og sykkelveier. Der det blir bygd gang- og sykkelveier altfor brede, slik at to biler ikke kan møtes (Kruttvirket, Nedre Hellerudhaugen)

Flyktninger blir ikke ivaretatt godt nok - integreringen er ikke bra.

Kriminalitetsforebyggende tiltak er ikke god nok og mange unge følges ikke opp.

Andelen eldre øker dramatisk, samtidig som vi må ivareta barn og unge

Ansette og beholde dynamiske mennesker

Ansvarlig og bærekraftig forbruk og produksjon.

Antall nye inbyggere og infrastrukturen passer ikke.

For mye trafikk på RV4 og i små gatene.

Antall innbyggere stiger fort og mye

Arbeidsplasser i kommunen . Det skulle gå an å bygge hus og skoler på fjellgunn . I stedet for som på Elvetangen i en somp som fordyrer med 100 vis av millioner.

Arbeidsplasser for de beboende i bygda som ikke ønsker å pendle med en iskald buss eller betale U realistiske penger i bom.

Arbeidsplasser i bygda, riksvei 4 og trafikken, handelslekkasje.

At alle må ut av kommunen for å handle nødvendige artikler til hus og hjem.

Store avstander mellom sentrum boligområdeer skoler etc

Det mangler fortau overalt. Mye mer biler her nå en før. Skoleveien er uten fortau.

At avstanden mellom det den politiske boblen og befolkningens ønsker blir for stor. Vi får dyre og dårlige kompromiss løsninger som ikke er i takt med tiden, teknologisk og økonomisk.e

At bygda blir stillestående uten økonomisk vekst.

At bygda ikke bygges ned med store boligblokker

At de har for mye lån, blir dyrt for innbyggere med lave/ normale inntekter...

At de ikke kommer til å ha råd

At dem ikke hører på hva beboere har å si, de kjører sin egen vei selv om beboere har en annen mening.

At den er en ganske liten kommune i vekst, uten tilstrekkelig kompetanse på byutvikling, nærmiljøutvikling, bærekraftig transport, og integrering av bærekraftsmålene i egen politikk.

At dere bygger ut uten å beregne hvor mange som vi bo i Nittedal om 10 til 20 år

At det blir bygd for tett! At det bygges store bygg som vil fylles etterhvert med flere sosialklienter

At det blir bygget for mye og for lite harmoni i utbyggingen

At det blir for mye utbygging. For mye trafikk. Nittedal har for dårlige veier. Den store utbyggingen må stoppe.

At det bygges for mange boliger og at naturområder bygges ut.

At det bygges ut veier og boliger på bekostning av naturen og menneskenes trivsel. Nittedal må ikke bli en transport-etappe mot sør og nord.

At det ikke bevilges nok penger til skolene for å sikre en god opplæring jf. det kommunen er forpliktet til å følge, f.eks. lærernormen.

At det ikke bygges for tett, viktig med friareal og å ivareta nærmiljøet.

At det stadig er flere eldre, og at kommunen kutter i pengene til helsesektoren.

At det vil bli bygget mer, og at skolene kommer til å få færre elever siden det er mange gamle som blir boende i de store husene sine.

At folk jobber i Oslo, og reiser vekk fra kommunen for å jobbe.

At få et mer samlet utbud hvor vi i Nittedal kan samles, knytte det mer sammen.

At det kommer utbud som gjør at de som bor i Nittedal heldre bruker penger i sin egen kommune enn å bruke de i Oslo eller andre kommuner. Det kan virke som om Nittedal har vokst uten en enhetlig plan. Det «panikbygges» bhg der det allerede er mange nye boliger med barnefamilier, uten at det kan virke som at det ligger rekkefølgekrav på skoler og bhg mm.

At innbyggere må dra langt for å handle. Det må bygges fler matbutikker (matbutikker i nordre) og mosenteret må ha fler klesbutikker eks HM, Cubus, Lindex, KappAhl.

Det må også friste å bosette seg lenger nord i bygda for småbarnsfamilier.

Utvide kollektivtilbud lengre nord i bygda (buss), sikre barnehageplasser til alle der man bor.

At man bygger ned naturen med nye boligfelt og en 4-felts motorvei. Det ødelegger Nittedals eksistensgrunnlag og snart har vi blitt en bydel av Oslo med vår egen Østreakervei

At mange bygger ut på små tomter.

Det er tillat å parkere på veier i boligområder. Spesielt store lastekjøretøy som hindrer måking vinter.

Videregående og ungdomsskoler har dårlig rykte.

Barneskoler må ikke nedlegges.

At Oslo kryper seg nordover, og at Grorudalens levekårsproblematikk blir en del av Nittedals utfordringer

At Oslogrensa "kryper oppover dalen" og at det satses ALT for lite på skolen og barnevernet. Kommunen går i overskudd og skal sette pengene på bok, samtidig har vi elever som lider daglig på skolen. Det er elendig ledelse på enkelte skoler, uten at d skjer noe. Andre skoler er så velfungerende og har så mange fine strategier for å hjelpe barn og unge. De får beskjed om å spare millioner. Hva skjer?? Barna er de mest sårbare i samfunnet. Skal de lide under dårlig ledelse, dårlig økonomi, dårlige lærere, dårlig styrt kommune? Vi må ha flere alternative læringsstreder, som Glittre gård og ha mange flere spesped.lærere i skolen. I tillegg trengs sos.ped team i alle skoler. Ikke som enkelte personer. Dere må se på hva som fungerer godt på alle skolene og dele kunnskapen. Sørg for å luke vekk folk på feil plass. Husk at barn blir merket for livet og kan få varige mén. Barneverntjenesten i Nittedal kommune, er det lite hjelp i. De holder ikke avtaler, ei heller tidsfrister. På tide at det satses på barna, som skal ta over etter alle vi som styrer i dag. Vi må også holde fokus på bygdemiljøet vårt...vi må ikke bli nye Stovner og Vestli.

At storbyen kommer for tett på

At utviklingen ikke følger den store tilflytningen

At vi ikke har nok plass til alle som vil flytte hit.

For få skoleplasser

At vi øker i antall innbyggere og har derfor ikke nok skoleplasser. Skal ikke være slik at noen på barneskolen må bytte til en helt annen skole enn sine tidligere klassekamerater pga liten plass på ungdomsskolen.

I nordre Nittedal virker det som at det problemet er løst ord tanke på Elvetangen. Men her i Søndre ble det bygd en ungdomsskole med al for liten plass enda man visste at kullene som kommer etter er veldig store og ikke vil få plass.

Avgifter

Balanse mellom innbyggervekst og industrivekst og bærekraft mtp natur og landbruk.

Balanse mellom utbygging og bevaringsv naturen. Bedre kommunikasjon.

Balansen mellom utbygging og ivareta den grønne bygda. Økende trafikk som følge av utbygging. Møte eldrebølgen.

Balansere befolkningsvekst med infrastrukturelle tiltak, slik at barnehage- skole-, kultur- og eldretilbud speiler behovet i befolkningen.

Balansere boligutbyggingen ift skoler og barnehager.

Sikre gode nok gang- og sykkelveier mellom boligområder, jobb, skole/barnehager. Og ikke minst langt bedre tilfartsveier til nye boligområder (i dag er de så smale som mulig).

Gi barna gode nærskoler.

Få ned forsinkelsen i reisetid gjennom bygda.

Balansere landbruk og skogsdrift med ny innflyttede friskuser fra Oslo som vil bo i en grønn kommune og bruke naturen

Balansere vekst med utbygging av infrastruktur og tjenester, samt unngå nedbygging av dyrket mark.

Balansere vekst og utbygging mot hensyn til natur og miljø.

Barn og unge

Barn og unge.

Det er få gode tilbud utenom ski/fotball (typiske standard idretter med høyt konkurransefokus)

Bedre tilbud og arenaer er viktig i et forebyggende perspektiv mht utenforskap. Mange barn faller utenfor/utfordrende for de som kanskje har redusert helsefunksjon/fysisk funksjon.

Burde hatt noen gode tilbud som lettere inviterer alle- som svømming, klatring, pil og bue. Type Kampsport og dansetilbud bør satses mer på.

En god hockeybane som egner seg til kampspilling savnes av mange.

Biblioteket er også utformet på en måte som ikke inviterer generasjoner på tvers inn - se hen til Furuset bibliotek - her samles nærmiljøet på tvers av bakgrunn og alder - det er viktig for å bygge samhold lokalt

Et godt og bredt tilbud for de unge er alfa og omega, og samler også foreldre/knytter relasjoner i bygda

Barn og unges oppvekstvilkår. Arenaer for mestring utover ski og fotball.

Vann/avløp.

Trafikk.

Opplevelse av sentrum.

Barnehage kapasitet.

Barnehage og Skole: følge med å tilrettelegge for utvikling og nye krav.

Vekst i innbyggerantall uten at det blir lagt til rette for dette i infrastruktur.

Beholde det landlige med bygda.

Sunn kommune økonomi.

Barnehage og skoleplasser.

Barnehagedekning, infrastruktur, logistikk

Barnehagedekning?

Barnehageplass det du bor

Barnehageplasser og for trange/overbefolkede boligstrøk

barnehager, helse, trafikk

Barnehager, skoler, helsestasjoner

Barnehagestruktur.

Økt gjennomgangstrafikk

Klimaendringer- dårligere skiforhold

Press på dyrka mark

Bebyggelse

Bedre infrastruktur (T-bane), en eldre befolkning

Bedre infrastruktur og tilknytning til kollektivtransport. En voksende befolkning og økt populasjonstetthet.

Bedre infrastruktur, spesielt R4. Bedre butikker/ senter. La Nittedalsbefolkning legge igjen penger sine i egen bygd enn på Strømmen storsenter.

Bedre kollektivtilbud, satsing på barn og unge

Bedre kollektivtransport til Romerike

Bedre og tryggere skoler

Gjøre det penere rundt i bygda. Rydde opp søppel i skog, langs veien og i elven. Mange steder det er falleferdige undergangen og områder. Opprustning og økning av vedlikehold.

Tenke langsiktig vedlikehold for skoler, sanitær, vann osv. Ikke bygge for tett. Passe på at Søndre ikke blir glemt selv om Mo er sentrum.

Bedre oppvekstvilkår.

Barn som faller utenfor

Ungdom som faller helt utenfor.

Barnevernets rolle opp mot ressursvake familier

Bedre skoler med flere ansatte. Nå lærernormen og i tillegg ha miljøarbeidere inn i skolen . Satse på de unge.

Bedre tilbud for unge, forhindre at vi blir for «byete» og fortsette å holde oss mer som en koslig bygd.

Bedre vei og infrastruktur/utbygging av boliger

Befolkninger mer tett

Befolkningsvekst (x6)

Befolkningsvekst - når ikke Oslo klarer å holde unna boligbygging øker presset på nabokommunene. Det gir igjen press på barnehager, skole, sykehjem, kommunale tjenester og transport

Befolkningsvekst

Eldrebolgen

Sentrum

Vei- og jernbane

Befolkningsvekst ifht boliger og arbeidsplasser og ikke minst eldreomsorg.

Befolkningsvekst infrastruktur

Befolkningsvekst og boligutvikling. Utvikling av sentrum.

Befolkningsvekst og fasiliteter

Befolkningsvekst og hensyn til folkehelse, helse, utdanning, trafikk og off transport.

Befolkningsvekst og ikke nok skoleplasser

Befolkningsvekst og infrastruktur

Befolkningsvekst og infrastruktur.

Befolkningsvekst og nedbygging

Befolkningsvekst og offentlig transport

Befolkningsvekst og struktur i forskjellige fasonger for å håndtere det.

Befolkningsvekst og trafikk, tog tider

Befolkningsvekst og utbygging av bærekraftige lokalsamfunn til en voksende befolkning. Langsiktige gjennomtenkte planer.

Trafikkveksten som ødelegger det hyggelige ved bygda (rolig preg).

Befolkningsvekst og være en meget liten kommune. Man må se mer på sammenslåing

Befolkningsvekst uten å bygge langs elva og jordbruksareal.

Befolkningsvekst

Unngå utbygging av R4 i dalbunnen

Befolkningsvekst, byutvidelse med stor Oslo og omegn, eldrebølgen, samferdsel og infrastruktur, arbeidsplasser og arbeidsmiljø, bo og trivsel, vann, sanitær og avløpssystem. restaurant, kafeer og utesteder, parker og samlingssteder.

Befolkningsvekst, idrettsanlegg/ haller, infrastruktur

Befolkningsvekst, kompetent kommunebyråkrati, tillitsvekkende lokalpolitikere

Befolkningsvekst, manglende infrastruktur, fortetting og altfor mye boligbygging,

Befolkningsvekst, trafikk, areal

Befolkningsvekst, utdanning, boligutbygging

Befolkningsvekst, økende og lett tilgang på illegale rusmidler via post økende rusbruk blandt unge sikre bedre forebygging. Skape ulike arenaer hvor alle kan delta - gi støtte via kommunen til de som ikke har råd til ordinære aktivitetstilbud.

Sikre jobbmuligheter, satse på Jordbruk, satse på barnehagane barn og eldre (når koronaen er over skape arena hvor eldre og barn kan møtes f eks i egne parker v sykehjem etc. skape arenaer for livskvalitet utfordringer og mestring.

Sikre ivareta og handle lokale nisje produkter mat og kultur.

Befolkningsvekst. Mange som vanligvis ville bosatt seg i Oslo kommer til å bosette seg i Nittedal

Befolkningsvekst. Press på infrastruktur. Fortetting og utbygging.

Befolkningsvekst.

Biltrafikk

Befolkningsveksten

Befolkningsveksten og utfordringene det vil innebære.

Befolkningsveksten. Evigvarende ikke avklaring av RV4s fremtid

Begrense befolkningsveksten, begrense utvidelsen av sentrum på Mo, verne dyrka og dyrkbar jord mot nedbygging, sørge for en god nok økonomi for kommunen.

Begrense utbygging

Begrense utbyggingen, så vi ikke blir en bydel i Oslo. Vedlikehold av en stor bygningsmasse som er bygd samtidig.

Ensidig og stor utbygging innenfor et lite tidsrom kommer til å skape en del utfordringer innen skole barnehage. I dag trenger vi mange skole og barnehageplasser, om 15 år er mange plasser overflødig.

Behandle vudere vekst

Beholde bygde-identiteten. Bærekraftige arbeidsplasser. Helsetjenester, kvalitets-barnehager og utdanning, miljø og kultur-bevaring.

Beholde bygdepreget og kulturell identitet.

Beholde bygdepreget, tilgang på natur og ikke bare bli fortattede klumper nær bussholdeplasser og togstasjoner. Gjøre nødvendige investeringer i infrastruktur, skole, bhg osv. tidsnok og like godt og nært for hele kommunene. Tillitt til lokalpolitikernes rolleforståelse og evne til å lytte til innbyggere.

Beholde det grønne preget, forhindre tap av matjord, forhindre forringelse av livskvalitet grunnet veistøy/luftforurensing. Utbygging av offentlig kommunikasjon.

Beholde det landlige,

Beholde landlighet

Beholde markagrensa, unngå bygging på østsida av Nitelva, gjørenkommunen mer attraktiv

Beholde matjorda.

Holde utgiftene for lokalbefolkningen nede, da kommunen setter igang med alt for mange byggeprosjekter.

Beholde natur og biomangfold. Verne dyrka mark. Ikke bygge motorvei, og ikke bygge så mange bygninger som det er planer for. Det er mange nok innbyggere i Nittedal, og man må tenke alternativt, for å begrense naturinngrep og nedbygging av matjord som aldri kan erstattes.

Beholde naturen og bærekraftig bygging av bolig, senter osv. Bør bruke arkitekter som tar ansvar for lite avtrykk på naturen.

Beholde naturen og elva i god tilstand

Beholde Nærhet, ikke bli by

Beholde opplevelsen av å bo i en trygg og god kommune, med gode oppvekstvilkår for barn og unge.

Beholde ro grønnt og frisk luft.

Beholde sin egenart samtidig med utvikling av boliger/næringer/infrastruktur.

Beholde Varingskollen

Beholde verdier bak slagord «hvor stor by og marka møtes». Det begynner å bli mer focus på storby og mindre pp marka

Beskytte markagrensen, bruke eksisterende arealer, åpne fler stier og blindveier for gang- og sykkeltrafikk separert fra biltrafikk. Gjøre Nordmarka mer tilgjengelig for sykkelpendling til Oslo OG familie(sykkelturer og HC-tilgjengelighet fra steder som f.eks. Åneby. Og få bukt med all røyken fra gamle vedovner. (Når det er kaldt må vi stenge alle luftekanaler og sjokklufte tidlig om morgenen.)

Betale for all utbygging av skoler og annet i kommunal regi.

Betale gjeld opparbeidet av meget dårlige rådmannen nå og tidligere. Og få riksveien ut fra bunnen av dalen.

Bevare balanse mellom å være natur og jordbrukskommune og være i balanse og tett på storbyen (særlig Oslo, tildeles også Oslo)

Bevare den grønne bygda i et pressområde

Bevare det grønne særpreget. Nittedal har sagt ja til alt for mye industri, særlig på Skytta. Store biler bråker, forurenser og er trafikkfarlige.

Bevare det grønne, landlige preget parallelt med det å "følge med i tiden".

Boligbygging i takt med infrastrukturen.

Støy ved oppgradert gjennomfartsåre.

Bevare det landlige preget, og ikke sitte i lomma til grådige utbyggere

Bevare dyrkbar jord, bygge leie boliger

Bevare dyrket mark.

Mindre utbygging.

Bedre samarbeid og kommunikasjon innen offentlig sektor - som vil medføre mindre svinn/sløsing.

Bevare en bygd.

Bevare en grønn bygd, levende jordbruk og unngå å bli en drabantby, også viktig med ny veg og sikker gjennom dalen

Bevare fred og ro. Takle den økende nyinnflytting .

Barnehageplasser, skoleplasser til alle.

Bevare friluftsområdene og naturen

Bevare kalkskogen og matproduksjon

Bevare kommunen som en landbruksbygd, og ikke bygge ned dyrkbar mark, verken til boliger, veier m.m.

Bevare lokalsamfunnet - ikke bygge i marka - ikke fortette - eldrebølgen -

Bevare marka , Varingskollen , men forbedre tog- mulighetene , men at vi fortsatt blir en grønn bygd(stoppe litt på boligutbyggingen)

Bevare natur og dyrka mark. Hindre fortetting og nye store veier.

Bevare natur og matjord. Utvikle bygda på en måte som gjør at bebyggelsen og naturen går hånd i hånd. Ta vare på kulturarven, det lille som er igjen.

Bevare naturen.

Bevare naturmangfold, verne om dyrkbar mark og markagrensa. Være god utbygger og skape gode, trygge bomiljø. Nok skoler og barnehager og andre tilbud til innbyggerne.

Bevare nærmiljøet og nærhet til naturen

Bevare sin særegenhet og ikke bli en forlengelse av Groruddalen

Bevare småbypreget med koselige boområder nært naturen og utvikle et koselig sentrumsområde med sjel (ikke en ny drabantby drevet av kjøpesenteret)

Bevare vekst, tilflyttere, eiendomsskatt, utbygging, velferdsordninger, kollektivtrafikk

Biltrafikk og bilkøer

Biltrafikk

Opprettholde nærhet til naturen

Unngå fortetting

Bli bedre på tillatelser for utbygging på egen tomt, ekstremt unødvendig strengt.

Bli en billigere kommune å bo i

Blir en forstad til Oslo

Bolig ekstra.

Boligbygging

Infrastuktur

Boliger for unge nyetablerte.

Trafikk.

Boligfortetting, god dialog mellom innbyggere og utbyggere, manglende faglig kompetanse om kulturhistorisk forvaltning og manglende faglig kompetanse om estetikk og gode nærmiljø.

Boligtetthet og infrastruktur

Boligutvikling - bygge smart. Varierte boliger, ikke bare lite dekorative boligblokker.

Boligutvikling og infrastruktur.

Boligvekst og infrastruktur og miljø

boligvekst vs markagrense

Bosetting av unge mennesker, infrastruktur i form av strømnettet og vann. Nittedal under vekst må eller burde fokusere på ett stabilt og en fast infrastruktur.

Bosetting og bebyggelse

Bra

Bråk fra jernbanen / Godstrafikken forbi Nittedal Stasjon, må støysikre eller legge godstrafikken utenom sentrum

Riksvei 4

Lav bemanning i skoler og barnehager

Å evne å legge gode langtidspaner

Hindre korrupsjon/vennetjenester og sosial dumping

By og land. Hva ønsker vi.

Bygdas utfordring de neste 10-15 årene er mangel på infrastruktur som skaper skatte- og jobbflyktninger til Oslo med omliggende områder. Som igjen skaper handelslekkasje til Oslo og omliggende områder.

Fokus på utdanning, oppvekstvilkår og fritidsaktiviteter vil forankre kommende generasjon med sterkt eierskap til bygda.

Bygge boliger for alle alle innteksgrupper av god kvalitet med gode uteområder og møteplasser, inkl. plussboliger der eldre klarer seg selv lengst mulig. Holde høy kvalitet i skole og barnehage som sikrer

utdanning og helse til de som vokser opp. Hyppige avganger for kollektivtransport og nærtransportruter i boligfeltene.

Bygge boliger i hele bygda. Ikke bare i sør.

Bygge en egen identitet

Bygge en god infrastruktur for alle Nittedaler. La alle innbyggerne medbestemme og behandle alle områder rettferdig,

Bygge et sentrum, Nittedal er mange små tettsteder.

Bygge flere veier.

Bygge for tett. Stor tilflytning uten å ha tilstrekkelige tilbud innen skole, barnehage og helse.

Bygge fortau fra Hellerudhaugen til fuglåsen med lys. Flere underganger eller bruker langs RV4. Asfaltere gangvei fra Tøyen til Hakadal. Fortau fra Hakadal Kirke til RV4. Rundkjøring eller lyskryss på Åneby.

Bygge gode boliger, veier og infrastruktur. Godt nok tilbud til barn og ungdom både når det gjelder utdanning og fritid.

Bygge infrastruktur i takt med økende innbyggertall. Skape flere arbeidsplasser i kommunen. Treghet med å slippe næringslivet til mht etablering. Reguleringsplaner går for sakte. Handelslekkasje til nabokommuner.

Bygge infrastatur

Bygge nok boliger i prisklasser som gjør at unge og enslige kan etablere seg, skape "byområder" som tiltrekker seg flere enn barnefamilier.

Bygge opp barnehager og skoler, lekeplass

Bygge ut bygda på en bærekraftig måtw

Bygge ut infrastruktur i takt med innbygger vekst.

Bygger ut husstander for raskt uten å imøtekomme økt behov for barnehager, skoler, bedre veier, støyvegger, parkeringsplasser etc.

byplanlegging. sånn som det ser ut nå så blir de fleste fine steder og kulturelt/historisk fine byggverk mm. ødelagt for å gjøre vei for nye store stygge blokker og moderne rekkehus. vil ikke virke som en surpomp men i det siste har det gått for langt.

Bærekraftig barnehager og skoler, RV 4, beholde det grønne

Bærekraftig befolkningsvekst som ikke går på bekostning av naturen.

Bærekraftig befolkningsvekst, konflikt mellom «gamle» og «nye» innbyggere

Bærekraftig transport

Bærekraftig utbygging og utvikling

Bærekraftig utvikling

Bærekraftig utvikling og god tilrettelegging for innbyggerne

Bærekraftig vekst

Bærekraftig vekst. Felles arenaer. Skole, eldreomsorg,

Bærekraftig vekst.

Ensomhet og fellesskap.

RV4.

Utvikle et sentrum.

Økonomi

Bærekraftig økonomi

Bør bygge et sentrum i Hagan. Dette vil gi et løft for hele Nittedal siden vi ligger så nær bygrensen. Det burde være mulighet til å kobles på t-bane nett til Oslo.

Bør ha flere sentrum med bedre utvalg for å være attraktiv for flere innbyggere. Alt kan ikke skje på Rotnes.

Dagens politiske flertall har satt nittedal i for stor gjeld. De har prioritert signalbygg som kulturhus og HUS fremfor kommunens primæroppgaver. Dette er irreversible kostnader og vil tyngje nittedal i lang tid

de fattige. mosenteret fremdeles ikke har en vanlig klesbutikk hvor man kan kjøpe truser og undertøy billig.

De store investeringer foretatt de siste årene har skapt en meget vanskelig økonomisk situasjon. Dette kommer til å generere utfordringer for kommunen og innbyggerne fremover.

Det mangler stort på kommunikasjon mellom politikere og innbyggere, noe som igjen kan gi utfordringer vedrørende engasjement, tilhørighet og valgdeltakelse.

Mangel på helhetlig tankegang når det gjelder utvikling av bygda. Det virker som iver etter å bygge ikke står i stil til økonomi, infrastruktur eller en god plan.

Demper ikke klimaendringene nok

Den enorme gjeld knyttet til dyre utbygginger + alt som MÅ gjøres ifm overholde lærernorm, vann, kloakk, eldre, og andre lovpålagte oppgaver

Den ensidige ideen om fortetning nær buss og togstasjon, samtidig som «grissgrendte og gamle boområder ikke har mulighet til å delta i utvikling av eget boområde med tanke på kollektivtransport og mulighet til å utvikle en annen type boliger fordi man er bundet av markagrensen og LNF områder. Man legger dyrkbar jord ned i de nye «drabantbyene», mens ubrukbar jord og gamle eiendommer fra tidenes morgen ikke kan brukes til noe som helst. Jeg gleder meg til den dagen fortetningsideen går ut på dato. Selvkjørende elektriske busser og taxier vil skape et helt annet kollektivtilbud for oss som liker å bo på landet!

Den hurtige befolkningsveksten må føre til en tilsvarende vekst innen oppvekst, barnehage, skole, helse, psykiatri, kultur, rus, arbeid, etc.

I dag har jeg inntrykk av at det snarere er budsjettkutt som gjelder, f.eks innen ambulant psykisk helsetjeneste. På sikt vil et dårlig tilbud til de svakeste i samfunnet være dårlig samfunnsøkonomi.

Og skal det være trivelig å bo her, trenger vi også kulturtilbud, spisesteder, butikker osv også utenfor sentrumskjernen. Oppvekst blir også viktig, f.eks fritidsklubb for ungdom. Og få politiet tilbake!

Den massive tilflyttingen de siste årene.

Den massive utbyggingen, mangler på utfartsvei, mangler på skoler og barnehager, blir en «drabantby» utenfor Oslo.

Den sterke veksten i boligbygging som vil kreve større utbygging av alle kommunale tjenester, skole, infra-struktur etc. Tog tilbudet må bygges ut. Det bygges mye leiligheter mens de som flytter inn til bygda ønsker vel å flytte fra leilighet i Oslo til noe større i Nittedal feks hus, rekkehus. All leilighetene vil være bestemmende for hvem som flytter til Nittedal. Idretten er basert på frivillighet og det er sterkt press på de som stiller opp. Ser at nyinnflyttere i mindre grad ønsker å bidra inn i frivilligheten noe som vil ha betydning for hvordan idretten skal kunne driftes.

Den største utfordringen er befolkningsveksten som skaper dårlig infrastruktur, vei, eldrecenter, ungdomstilbud

Den største utfordringen til Nittedal de nærmeste årene er definitivt utbygging. La meg vise dere ett eksempel:

Her jeg bor, altså i Nord. Her er det to lokalbutikker. En storskole, en ungdomsskole og 5-6 barnehager.

Fortsetter utbyggingen i Nord i lik fart som nå, vil det være svært mange barnefamilier som vil måtte søke barnehage på midtre eller søndre del. Der skal de da gå til de er 6 år, for så p bli dratt vekk fra sine venner for å gå på skole i nord. Det er en utfordring.

Samt at Kiwi på Tøyenhaugen burde bygges ut da denne allerede Nå er for liten.

Det burde også åpnes mer aktivitetsting i Nittedal, f. eks Bowling, Paint-Ball osv.

dette for at lokalbefolkningen skal holde seg i Nittedal og gi penger lokalt fremfor å reise til Oslo eller andre nærliggende kommuner.

Desentral infrastruktur. Skape mer levende lokalsamfunn. Reisetid pendling til Oslo og Lillestrøm.

Skape en bedre skole

Det bygges ut altfor mye og jeg er bekymret for dekning i skole, barnehage og eldre/omsorgstilbud til alle som allerede bor i bygda og for de som kommer tilflyttende. Det er for lite fritidstilbud til ungdom som ikke driver med idrett. Det burde vært en fritidsklubb. Ungdom har ikke noe sted å «henge» på fritiden. Det vil fremdeles være handelslekkasje ut av bygda. Sammensettingen av butikker på mosenteret er i målgruppen over 30 år... ingen klesbutikker til ungdom.. Veldig rart når man bygger ut senteret? Hvorfor ikke få inn HM eller tilsvarende butikker som passer for alle aldre? Alt senteres på Rotnes.. Hadde ikke gjort noe om man satset på å oppgradere Hagansenteret.. og legge ned cafe/utested til fordel for en kjempestor Kiwi butikk? Det mangles samlingspunkter hvor man kan være sosiale. I tillegg at lennsmanskantoret er innskrenket.

Det er stor vekst i Rotnes området, så det må sørges for at det er nok barnehager, skoler, leger osv.

Det er sånn at Nittedal skal bli bedre og bedre enn idag

Det er å holde avgiftene på et anstendig nivå for de som tener minst.

Sløsing med penger på utredninger som er åpenbare for enhver.(skredet ved Li til eksempel.) Bygge veier med fotgjengerfelt i nybyggerstrøk.(ikke komme etterpå med det!)

Ingen utbygging i etablerte villastrøk med store "KASSER" som settes opp.

Ref.Likollen og rognevn. Hvor er de som godkjenner slikt?

Det er å redusere biltrafikk, legge bedre til for gående og syklende. Bedre og rimeligere kollektivtilbud

Det satses for lite på barnehage og skole. Det koster mindre å bygge barn enn å reparere voksne. Men da må tidlig innsats tas på alvor!!

For mye fokus på fortetting, stort sentrum, jeg bor her og folk flytter hit fordi de vil til bygd, ikke by!!

Det vet jeg ikke

Det vet jeg ikke

Dimensjonering av barnehage og skole i forhold til vekst og tilflytting.

2. Underdimensjonert infrastruktur i forhold til innbyggere og det uttalte målet for tilflytting - For mye trafikk på veiene og for dårlig togtilbud. For dårlig tilrettelegging for gående og syklende og kollektivtransport. Trafikksikkerheten for barn i områder med overvekt av småbarnsfamilier er svært dårlig enkelte områder. Bilen har for stor prioritet.

Dop blant ungdom, kriminalitet og for lite oppfølging

Drift av infrastruktur og kommunale eiendommer.

Motstå press om nedbygging av LNF områder.

Motstå press om å bygge blokkbebyggelse fremfor småhus for å bosette flest mulig folk.

Droppe vannmåler

Dyre avgifter, for høy befolkningsvekst og for mye trafikk på rv.4

Dårlig fremkommelighet til fots, i form av utrivelige veier med lite plass til gå/sykkel.

Dårlig infrastruktur på mo

Dårlig Infrastruktur

Det bygges mer og mer, mens veiene og fatene forblir de var slik for 25 år

Skoletilbuder og redusere skolekinflikter

Dårlig infrastruktur.

Toget går for skjelven, bussen tar lang tid og rv 4 er ikke gjort noe med på 50 år

Dårlig kommuneøkonomi. For mye utbygging. Forurensing fra rv 4. Ungdomskriminalitet. Eldrebølge.

Dårlig koordinert vekst, balansere vekst med utvikling av infrastruktur og tjenestetilbud til innbyggerne. Trafikkvekst uten fortau, barn uten lekemuligheter i nærmiljø. Løse utfordringer med vann og kloakk.

Dårlig planlegging i forhold til den massive utbyggingen av kruttverket, rotnesområdet. Masse trykk på skolene, barnehager. Svært tett bebyggelse og mye trafikk, lite trær, vegetasjon mellom alle veiene, gir folk svært lite privatliv, mye trafikk og potensielt ulykker på kruttverket, da det ikke er gangveier, fartsdumper i forhold til den stadig økende trafikken gjennom boligfeltene.

Dårlige politikere

Effektiv pendling

Effektive tjenester og infrastruktur som følge av at kommunen er langstrakt, tredelt. Konkurransen om arbeidskraft fra nabokommuner (lærere og helsepersonell). 80/20 regelen hindrer utvikling. Klattvis utbygging av boligområder som gir dårlig estetikk

Egentlig handling kontra planlegging og fine ord i kommunal drift.

Eiendomsskatt og kommunale avgifter og byggesaks avgifter. Flaut at Nittedal er blant de dyreste kommunene i landet

Eiendomsskatt!

Skyhøye kommunale utgifter!

Eldre befolkning, behov for store investeringer som helsehus, ny Rotnes skole, ny barnehage på Rotnes. Sentrumsplan som må settes på hold fordi R4 aldri blir avklart. Få gjort noe med tredelingen av bygda - bedre samhold og følelse av felles identitet.

Eldre og ungdom

Eldrebolgen Arbeid til alle

Eldrebolgen , veier med kø, boliger for ungdom.

Eldrebolgen og manglende tilgang på nok helsepersonell, mangel på kvalifiserte lærere og tilrettelegging av gode oppvekstvilkår for barn og unge.

eldrebølgen

- å ha en god skole med gode lærere

Eldrebolgen, nærhet til Oslo, fremmedgjøring

Eldrebolgen, riksvei 4, vann/avløp, elektrisitetsforsyningen, kollektivtrafikk mot Oslo (bare buss fra søndre)?, psykisk helse, spesielt for barn og unge.

Eldrebolgen... plasser på sykehjemmene. Godt utdanna personale. Bra nok hjemmetjenester. PSYKIATRI. Fungerer for dårlig. Mer kompetanse blant ansatte. Generell helse.

Eldreomsorg . At barna får gå på nærskolen og slipper lang skolevei pga. plassmangel.

Eldreomsorg mobbing breddeidrett

Eldreomsorg utfra ulike behov.

Trygge trafikkforhold for fotgjengere og syklistene. Eks. Lysregulert fotgjengerovergang ved Kommehuset.

Trygge utkjørsler/kryss i riksvei 4.

Rense Nittelva. Anlegge gangveier langs elva.

Eldreomsorg

Rediere høyhus og fortetning

Holde mest mulig naturen tilgjengelig

Eldreomsorg, integrering, og utdanning!

Eldreomsorg, skoler, utbygging

Eldreomsorg,vei,energi,

Eldreomsorgen

Eldreomsorgen

Eldres levevilkår

En "rettferdig" og fornuftig mengde utbygging for alle tre delene av nittedal.

En for voldsom utbygging uten grundige konsekvensutredninger. Å være vitne til all utbygging som skjer akkurat nå viser at det ved flere tilfeller kan virke som om beslutningene er tatt hals over hodet

En Sund boligsektoren, og R4.

en velfungerende infrastruktur

Enhetlig utbygging, bygningsarkitektur, infrastruktur .

Enormt etterslep i oppgradering av infrastruktur, planlegge og bygge for fremtiden.

Er ikke sikker

Er ikke sikker.

Et velfungerende sentrum. Mindre handelslekkasje. God infrastruktur.

Etablere en troverdig plan for et 'sentrum'.

Unngå å plage innbyggere med høyere skatter og avgifter.

En realistisk avklaring i forhold til rv4.

Etablere et godt sentrum og knytte søndre, midtre og nordre tettere sammen.

Tror også trafikken blir et stort problem uten ny Rv4.

Etablere sentrum og utvikle handelstanden på tross av RV4 som alltid er et hinder for alle planer...

Etter 10 år med bygge- og anleggsstøy (Rotnes - Kruttverket) MÅ de neste 10 bli så rolige at det går an å sitte ute om sommeren uten miljøstøy. Piggings, skyting, graving, motordur, store anleggsmaskiner og banking mm. har ødelagt idyllen. i tillegg er trafikken økt betraktelig og i f.eks Sagerudveien kan ikke to normale biler passere hverandre lenger på vanlig måte. Utfordring: Stopp videre utbygging og ta vare på de friområder som fremdeles er tilgjengelige. Lag flere fortau. Med videre utbygging vil vann og avløp bli et hovedproblem i tillegg til trafikk og støy. Nødvendige idrettsanlegg for unge må topp-prioriteres som Slattumhall og vedlikehold og modernisering av eksisterende anlegg.

Eventuell utbygging av RV4 og konsekvensene av å bli redusert til en trafikktrasé. Støy og forurensning vil prege hele dalen.

Evne å skape gode bomiljøer. Ta vare på ungene. Oppnå miljøvennlig og effektiv kollektivtrafikk i hele bygda.

Evolusjon er viktig

Fare for at kommunen glemmer å investere i ting som kan gjøre at vi sparer i det lange løp. Redd kommunen er så opptatt av å spare at det kan bli dyrt å bøte på skadene sparingen gir. Sparing innen forebygging og skole kan bli fryktelig dyrt rundt neste svinh

Fattigdomsfellen, manglende støtte til flyktninger, urettferdig behandling av svake gruppet.

Finansiering av nødvendig utbygging / fornyelse innen helse, utdanning og infrastruktur.

Firefelts motorvei, støy økt trafikk, sentralisering på mo

Fjerne støyen fra RV4. RV4 i tunnel.

Flere arbeidsplasser (industri)

Flere beboere mindre tilbud til antall beboer.

Infrastruktur med veier for bil sykler og gående, dårlig skilting smale veier, dårlig belysning.

Glatte veier som "aldri" blir Måkt saltet i tide.

Sfo kostnad, ingen reduksjon på søskenmoderasjon?

Tilgjengelig offentlige tjenester i nærmiljøet eksisterer ikke så godt som det er tenkt.

Flere boliger som passer for godt voksne i Søndre. Boliger til førstegangskjøpere. Bevar markagrensa og også matjord. Hovedvei gjennom bygda.

Flere butikker og bosted

Flom i elva, for mye utbygging tar vekk skog og natur

Flom, vannet, strømbu

Flyktninger

Flytte Rv. 4 Alt for mye trafikk tett på folk

Fokus på enkeltpersoner innen utdanning.. med tanke på utdanning og bygging av egenskaper for den enkelte innenfor Nittedal sin støtte til samfunnet i Norge.

Fokusere på Nittedal og lokalmiljø

FN bærekraftsmål kan de som jobber i FN og evtnt Stortinget tenke på.

For dyr kommune å leve i. Vanskelig for alene foreldre og personer med lav inntekt å bo i kommunen. Alt for mange kutt i skolens budsjett gjør at barn som trenger noe ekstra ikke får det.?

For dårlig kollektiv tilbud

For høy befolkningsvekst

For høy befolkningsvekst

For høye boligpriser,

For lange beslutningsprosesser/sen utvikling

Voksende ulikhet i oppvekstvilkår for barn/unge

For lite byvekst i sentrum av Nittedal. Mangler kafer, restauranter med rom for sosiale aktiviteter utenom idrett. Mange drar til Oslo eller Lillestrøm for å handle eller oppleve kulturelle aktiviteter.

For lite møteplasser for barn og unge som ikke er interessert organiserte aktiviteter. For store skoleklasser i barneskolen. For lite sykehjemsplasser/ boliger for eldre. For mye utbygging uten å

tenke på trafikken som følger med dette. Mangler gode nok veier/ ikke fortau osv. Fortetting av utbygging med for lite uteplasser, lekemuligheter. At jordbruket blir tatt vare på.

For mange beboere, trafikk kø, lite aktiviteter til barn

For mange flytter hit

For mange i kommunen er for opptatt av bærekraftsmål og for lite på innbyggerene.

For mange innbyggere sett mot infrastruktur, skoler og barnehager, offentlige tilbud

For mange nye boliger sentralt. Alt for mye trafikk presses inn på gamle veier f.eks Stasjonsveien. Vurdering for hva som passer sammen i boligfortetting. Unngå motorvei gjennom bygda. Bevare markagrensa. Bevare dyrket mark.

For mange på et sted.

Små gjenger som vil gjøre hærverk ettersom de kjeder seg i hverdagen

Forurensing

For mange sentrum.

God skolegang for alle.

Økonomi og prioritering av primære innbyggerbehov som skole, helse og omsorg (koster å ha kulturhus).

Vokse i riktig tempo.

For mange sentrum.

Sære politikere med sterke meninger med få stemmer i ryggen.

For mye bebyggelse

For mye bebyggelse, kommuneledelses vilje til å bygge enda tettere. Tunnel eller motorvei gjennom Nittedal truer Nittedal.

For mye befolkningsvekst ift skoler, barnehager, fastleger og ledig areal på Rotnes

For mye boligvekst

For mye fortetting i boligområder uten god nok planlegging for økt trafikk. Å klare å ha god eldreomsorg

For mye og stor vekst

For mye sentralisering.

Manglende lokal politi.

Ikke nok jobber lokalt, derfor for mye pendling

For mye tilflytting og dårlig tilbud og infrastruktur

For mye utbygging

For mye utbygging og fortetting i eplehager. For utbyggingskåte med hensyn til enda en vei gjennom den grønne bygda vår. Utbyggere og pengesterke har fått for mye makt til å påvirke utviklingen, eks Rotneshagen, Bjertnes portal, stygge skrapsamlertomter langs rv 4 (Strømsenga, Kjuul)

For mye utbygging, det må være nok plass på skoler og barnehager i tråd med utbyggingen

For mye utbygging. Matjord, skog blir borte. Den grønne bygda blir en forlengelse av Oslo. Lange køer til og fra Oslo.

For omfattende utbygging på kort tid presser økonomien så det går utover tjenestene. Lite gjennomtenkt utbygging i enkelte boligfelt med tanke på hva som passer inn. For store hus på små tomter! Rv 4.

For opptatt av å bli Groruddalen 2.

Skole som favner alle elevgrupper, ikke bare de midt på treet.

Vedlikholdsetterslep.

Store kapitalkostnader pga «Nittedalsmesterskap» i å bli populære og bygge ut for lånte midler.

Ønsket om urbanisering.

Se hele bygda. I sør oppleves det st skattekronene er velkomne, men vi opplever å få veldig lite igjen. Nittedal er mye mer enn Mosletta og området rundt rådhuset.

For rask utbygging, bra skoletilbud til barn, eldreomsorgen

For små skoler, ikke skoleplass til alle.

For stor befolkningsvekst og stor trafikk på rv 4, Oslo - groruddalsoroblener uten samme måte å takle dette.

For stor befolkningsvekst. Økende biltrafikk. Ta vare på matjord. Beholde det grønne bildet. Øke antall togavganger

For stor og dyr administrasjon hindrer nødvendig økonomisk fremgang.

For stor og for rask utbygging av midtre. For lite langsiktig planlegging med tanke på bærekraftige lokalsamfunn.

For stor tilflytting på kort tid. For mange kommunalt ansatte som ikke kjenner bygda og helst vil lage by - her også.

For stor tilflytting, industrietableringer og veibygging, raserer det som er igjen av natur og landbruk.

For stor trafikk på riksvei 4vb

For stor utbygging

For stor utbygging og fortetting : gir press på Marka og natur, økt støy og stillheten forsvinner (biltrafikk og tog) der folk bor, infrastruktur henger ikke med utbyggingen (feks manglende gangvei langs svartkruttveien), det virker som at det er fokus på å få mest mulig byggeprosjekter i gang uten at feks barnehageplass, støy, vei sikkerhet, slitasje i Marka osv hensyntas og sikres for oss som allerede bor her. Jeg er vokst opp i bygda og har nå flyttet tilbake hit og synes ikke utviklingen er Akkurat positiv.

For stor utbygging på tumyrhaugen uten tilstrekkelig infrastruktur i foten av adkomstveier, spesielt ved utrykning, uten tilstrekkelig skolekapasitet. Kun en utfartsvei (evakuering). Men også generell trafikkavvikling og sikkerhet for gående. For dårlig kapasitet på jernbane og RV4.

For stor vekst

For stort opptak av lån.

Rv4.

For tett bebyggelse, overfylt med mennesker både i nærmiljø og i marka, støy ifm utbygginger og forurensing langs skoleveien. Blir mer by enn tettsted

Forbedre kvaliteten på helsestasjoner for barn. Her er dem 10 til 15 år bak Oslo.

Utbedring av trygge skoleveier.

Flere ungdomsklubber.

Forbedre veinettet og Hagantunellen. Renske opp badeplasser (Waage dam).

-Forbedring av infrastrukturen, og spesielt Riksvei 4.

-Innføring av demokratiske prosesser, som innebærer å ikke tre bestemmelser nedover over ørene på folk.

-Nittedal må bli mer attraktivt for etablering av bedrifter og for innovatører.

Forbli mest mulig slik det er i dag. Ikke forsøke å bli en by med et størst mulig sentrum. Ikke flytte markagrensene.

Fordele ressurser

Sørge for at utbygging skjer på en bærekraftig måte

Ivareta natur og kultur for ettertiden

God offentlig transport

Fornuftig arealplanlegging

Få en tunnel gjennom bygda fra Rotnes

Fornuftig bruk av ressurser, feks Glittre.

2: alt for travel Riksvei 4 hit fra Oslo.

Fornuftig utbygging. Ha kontroll på hva og hvor det bygges ut.

Forretning i villastrøk, store utbygginger, bygdefølelsen og fellesskap blir borte. Markagrensen endres

Vann- og kloakkavgift samt eiendomsskatt jager folk ut av husene.

Forskjellsbehandling

Forsvarlig utbygging

Fortau og ny riksvei utenom sentrum

Kollektivtrafikk til og fra Oslo. Tog og T bane

Fortetting av boliger.

Fortetting av boligområder som allerede er veietablerte. Spesielt i de tilfellene hvor fortettingen og utbyggingen ikke skjer i takt med utbygging og forbedring av infrastruktur og fritidstilbud

Fortetting i Søndre og utvikling av sentrum der bør prioriteres. Man må innse at Søndre er en del av stor-oslo og bruke dette til å tjene penger for kommunen. I rushtiden skiller det 30-40min med pendling til rotnes og hagan, men utviklingen legges innerst i bygda.

Fortetting og økt trafikk.

Fortetting ved bygging, barneskoler og ikke minst riksvei 4!! Synd at det er blitt lov til å bygge så store hus i etablerte boligområder. Ødelegger den gamle fine bebyggelsen. Tragisk at man har gått så langt bort fra utnyttelsesgraden som var så strengt tidligere. De store eneboligene trenger mye mere plass!

Fortetting, nybygg som ødelegger nabolag og natur. Mangel på skole- og barnehageplasser.

Fortetting. Eplehageutbygging

Fortetting - det bygges for mye. Bedre rutetilbud til sentrum. Hvorfor ikke ekspressbuss hele døgnet?

Fremstår som lite planmessig utvikling av kommunen. Utfordringer i nærmiljø som følge av nedlagte skoler. Økende bruk av rus blant unge, Mangler spisskompetanse innen flere fagområder. Satse interkommunalt ?

Fritidstilbud til ungdom og psykisk helse

Fuglene, froskene og insektene forsvinner

Nok idretts muligheter for alle - vi trenger svømmebasseng som ikke er knyttet til skole (og så stengt i feriene)

Følge lærernorm og ha gode skolebygninger

Gode tjenestetilbud til en kommende eldrebølge

Få arbeidsplasser. Mye utbygging.

Få bort gjennomgangstrafikk og støy og støvplager

Få bukt med kommunalt sløseri for å sikre økonomien for fremtiden

Få bygd helsehus, ny brannstasjon og Barnehager i midt bygda

Få en ryddig og god økonomi og holde tritt med befolkningsveksten

Få endene til å møtes.

Få kommunen attraktiv og ikke til en plass man kjører igjennom. Få til en samlet estetisk god boligutbygging med fokus på gode uterom. Ikke høyblokker som tar bort identiteten. Er iferd med å bli det nye Ammerud/Tveita. Ingen motorveitbygging som bare vil forsterke kommunen som en gjennomfartsåre. Si opp avtalen med Noah. All tungtrafikken vi belastes med bidrar kun til å fylle lommeboka til andre.

Få kontroll på fortetting og rasering av bo områdene

få ledige stillinger

Få lokale bedrifter til å overleve. God nok boligplanlegging sett i sammenheng med infrastruktur

Få orden på helse og sosial.

Få litt mer edruelige budsjetter.

Brøting og lappe hull i veien.

Ikke surre bort mer penger på en korrump ordfører.

Få en plan og byggesak avd. som fungerer. Det har dere ikke hatt de siste 30 åra. Amatørens paradisi!

Få orden på hovedfartsåren, bli intressert i nye virksomheter, altfor vanskelig å drive bedrift i Nittedal, vet alt om det drevet selv i 20 år

Få orden på riksvei 4. Få skikk på lokalveiene.

Få orden på skolene så barn trives og foreldre kan stole på skole ledelsen.

Likestilling og mobbing.

Få plass for innvandring

Få på plass en kommune som tar ansvar for egne feil og som legger til rette for at innbyggerne trives

Få på plass nok barnehager/skoleplasser i tråd med utbygging og nyinnflyttende.

Få fjernet tungtransport på rv 4 utenom bygda.

Få på plass større veg infrastruktur. Må ha 2-4 felts veier inn og ut. Med økende befolkning og tettbygning vil trafikken gi lengere transporttid og mer forurensing.

Få til en bedre løsning for rv4

Få til en fungerende plan og byggavdeling som ikke alltid tolker lovverket så strengt som de overhodet kan. Få ned gebyrer på saksbehandling innen samme fagavdeling. Få oppdaterte planverk.

Ta igjen etterslep og manglende vedlikehold.

Få til en samlet kommune, som drar i samme retning. Viktig å skape en felles plan for kommunen, som vil bidra til å legge til rette slik at hele bygda får et bredere og bedre tilbud til alle, både butikker og aktiviteter, som feks lekeland osv

få til et effektivt sentrum

Få til god infrastruktur

Få til gode løsninger på veiproblematikken gjennom bygda.

Begrense utbygging av nye boligområder og ikke tillate høyblokkbebyggelse.

Bevare bygda som den grønne dalen.

Hindre handelslekkasje.

Få til gode møteplasser for barn, unge og voksne/eldre

Handelslekkasje

Infrastruktur

Få tilflyttere til å bli nittedøler- fjerne gamle nittedalske fordommer

Få ting som barn/ungdom kan gå til, som ikke er i regi av forskjellige idrettslag. På Hafan der jeg bor er det ingenting for de unge.

Får orden på RV 4 , eldreomsorgen, boligutbyggingen

Gjeld. Urettferdig beskatning.

Gjennomgangstrafikken, arbeidsplasser, bedre balanse bosteder og arbeidsplasser for å minske kommunikasjon.

Gjøre bygda til et godt og trygt sted å bo for unge og gamle. Legge til rette for at alle har en aktivitet de kan være med på. Det gir god livskvalitet.

Gjøre den nye skolen på Elvetangen til et sted alle elever(og ansatte, selvfølgelig) kan trives. Gjøre noe med de kommunale avgiftene(er for høye), klare seg uten eiendomsskatt på vanlige boliger.

Gjøre hverdagen lettere for de som trenger Personlig hjelp, når behovene melder seg!

God helse og livskvalitet

God infrastruktur samt få til en bredere bebyggelse som ikke går ut over den grønne bygda vår

God infrastruktur. Planlegger diverse utbygging uten konsekvensutredning. F.eks GIFs planer i Bjønndalen. Og videre utbygging i Gamle Skytta. Når kapasiteten til Skyttaveien er sprengt.

god kommunikasjon (bussruter)

God levekår for små og store

God nok infrastruktur til å kunne pendle mellom hjem og jobb. Folk flest jobber utenfor nittedal. Veiene er sprengt og det er begrenset kollektivtilbud. Matebussene går ikke når det trengs og korensponderer ikke alltid med buss til og fra Oslo. Videre er det et manglende servicetilbud, så en må ut av kommunen om en skal handle, spise eller ta en øl

God utdanning skole osv

God økonomi og kutte eiendomsskatten, ta vare på natur og marka, god eldreomsorg

God økonomi styring god nok skole, klima og bærekraft, ikke for mye og tett utbygging bevare natur og det landlige særpreget

God økonomikontroll og ikke kaste bort ressurser. Unngå befolkningseksplisjon og massiv blokkbebyggelse ala Lørenskog. Økt trafikk blir et stort problem om det bygges firefelts vei.

Gode helsetjenester, god skole bolig bygging

Gode kollektivløsninger

Gode offentlige ordninger

Gode og varierte bomiljøer med tilstrekkelig lokalt servicetilbud.. Unngå rasering som følge av ny riksvei. Tilbud til barn og unge, dvs skole og fritid.

Gode oppvekstvilkår og utdanning for barn og unge.

Godt nok skole og barnehage utbud med den enorme byggingen dere driver med.

Verne om marka, og landbruk.

Godt skoletilbud for alle

Integreringsarbeid

Boligutbygging

Tilbud til ungdommen

Godt veinett, fornuftig arealplanlegging og boligbygging, markagrensa, befolkningsvekst.

Groruddalen og Søndre er i praksis en og samme ting når det gjelder f.eks skole. utfordringene er de samme..., men mindre ressurser og ikke gode planer

Ha en bærekraftig utvikling innen infrastruktur

Ha gode levevilkår for de eldste i bygda, dvs på eldreheimene.

Ha nok tilbud i nærmiljøet, begrunne hvorfor det skal være så dyrt å bo her(eiendomsskatt, kommunale avgifter)

Ha oversikt over innbyggere. Avstand til havet.

Handelslekkasje, alt for mange boliger i forhold til infrastruktur,for få eneboliger og for mange små leiligheter,få økning i arbeidsplasser

Handelslekkasje

Handelslekkasje

Skolesystemet, noen skoler overbooket, mens andre har for få elever. Veldig forskjell fra skole til skole - bør bli mer samkjørt..

Flere og flere vil ha en bit av marka - der må kommunen være streng og beskytte markagrensen

Har blitt en dyr og dårlig kommune å bo i. Voldsom prisøkning på kommunale avgifter og stadig dårligere service. Tar seg råd til en ekstra ordførerlønn men gir lite tilbake. Lite villig til å hjelpe innbyggerne (ønske fra beboere om å innføre parkering forbudt i Carl Bergersens vei på Gjelleråsen), kutter i budsjett til skolene (må kutte lærere og pedagoger på Li ungdomsskole)

Harmonisk utbygging. Verne naturen vår.

Harmoniske, ikke fortettede boområder. Gode gjennomfartsveier.

Anskaffelse av dagligvarer uten bruk av bil.

Helhetlig planlegging for innovativ og bærekraftig lokalsamfunn med arbeidsplasser og boligområder som bidrar til trivsel, fellesskap, trivsel og godt omdømme.

Helse

Helse og aktiviteter knyttet til eldre og det at eldre skal få en verdig alderdom. Helsehus og andre ting som kan være viktig for eldre er bortprioritert til fordel for nye skoler og x-antall fotballbaner. Det er kun barna som er viktige for kommunen. Eldre gjemmes bort på slitne aldershjem istedet for tenke nytt slik som andre kommuner i Norge har gjort og valgt å bruke penger på.

Helse og eldreomsorgen .

Helse og oppvekst, eldreomsorgen, ta vare på natur og den grønne dalen og dyrelivet.

Helse og skole . Utbygging av RV4

Helse og utdanning. Kvalitet i skolen. Bedre tilbud innen helse.

Helse, ivareta helse i alle aldre.

Helse/ sykehjemsplasser, ta vare på de eldre når eldrebølgen kommer

Skole og barnehage utbygging tilsvarende innflyttere

Helsehus og sykehjem , økonomien, riksvei4 trafikken

Helsetjenesten for eldre, off kommunikasjon , rehab av vann og avløp

Helsetjenester, stor utbygging uten at infrastruktur er på plass, offentlig kommunikasjon til Oslo

Hilde Thorkildsens rettsak. Korrupsjon i kommunestyret. Dårlig kollektivtilbud i søndre.

Hindre at fortetning går ut over miljøet for menneskene som lever her og ut over naturen.

Hindre for stor vekst.

Ikke investere mer enn det er penger til som politikere er flinke til.

Uansvarlig pengebruk.

Uansvarlige partier som overbyr hverandre

Hindre handelslekkasje, få innbyggere til å bruke utvalget vi har og til å være åpne for å bruke hele bygda

Hindre nedbygging av marka og jordbruksareal.

Hvordan ha en god infrastruktur uten at det bygges motorvei gjennom dalen. Ha en god eldreomsorg.

Hindre utbygging i Marka.

Utrydde fattigdom.

Bygge næringsliv som gir moderne sikre stillinger.

Unge flytter ut av bygda fordi jobbsiktene ikke er gode nok. Etablering av et slags IT-fornebu i Nittedal og krav om faste stillinger i nyetablerte virksomheter burde kunne rette opp denne skeivheten.

Holde byggevekst under kontroll

Holde de kommunale utgiftene på et lavmål.

Få bygd ny riksvei. La idrettslagene få midler.

Nok parkeringsplasser ved kommunehuset. Bedre kollektivtrafikk

Holde på landbruket, matjord og klima

Holde på små skoler, slutte med blokkbebyggelse, la innbyggerne i aktuelle områder uttale seg, OG HØR PÅ DEM !!! Politikerne i bygda bør ha bodd her i minst 20 år og brukt skolene og turmulighetene, vi kan ikke ha innflyttere som er redde for å bo i eneboliger og i skogen, vi er en grønn kommune og bør fortsette å være det. Vi trenger ikke innflyttere som vil bo i blokker. Slutt all utbygging rundt Mosenteret, det ødelegger bygda vår, bøndene og dyrene har rett til å leve. Er så skuffet over det som blir gjort nå, på bekostning av oss som bor her og vil ha et åpent landskap ??

Holde på yngre å få de til å bosette seg i kommunen.

Tilbud til barn og ungdom

Holde tettstedene samlet, inkludere innflyttere og da særskilt de fra krigsherjede land (planene kan være gode, men det er i praksis det kan svikte)

Holde tritt med infrastruktur ifht utbygging/befolkningsvekst

Holde tritt med tilflytting, mtp skole/bhg. Sørge for at ungdommen som ikke ønsker tilknytting til idrett, har andre alternativer. Ungdomshus, eller andre gode tilbud for ungdom slik t de ikke havner i Oslo....

Holde veksten lav nok til å ha kontroll og styringsrom.

Hurtig utbygging av store områder med påfølgende utfordringer i kollektivtransport, skole og barnehavedekning.

Hvis man ikke tillater utbygging så får man heller ikke vekst. Hverken økonomisk, demografisk eller intellektuelt.

Utbygging bør foregå for alle ikke bare store eiendomsbaroner som bygger østblokk byer.

Hvordan alle de nye byggefeltene vil stå seg og demografisk utvikling i forbindelse med dem, press på naturområder, mangel på interne arbeidsplasser

Hvordan bruke midlene best mulig.

Hvordan dere har håndtert korona.

Hvordan vi skal legge til rette for flere beboere og samtidig vise hensyn til marka og den eksisterende befolkningen.

Håndtere stor befolkningsvekst på en god måte. Enig i at 80 prosent tas på Rotnes, men da må også tilsvarende investeringer komme dit. Elvetangen er et håpløst feilgrep

Håndtere større innbyggertall

Håndtere vekst og at vi innlemmes mer og mer i storbyens utfordringer

Håndtere veksten av innbyggere, i forbindelse med at det bygges mye nye boliger.

Rv4

I ferd med å bli en forlengelse av groruddalen.

Større Sosiale forskjeller mellom delene i bygda.

Dårlig byggeskikk og bygda ser ikke pen/attraktiv ut.

Dårligere barnehage og skoletilbud gjør kommunen mindre attraktiv å flytte til.

I fremtiden? Barne ; Voksen opplæring få bra utdanning og støtte fra staten i Norge,; mangler Ekonomi; og like stilling...

Identitet, samlende punkt. Mo er på gang.

Identitetsbygging.

Ikke bli den nye Groruddalen. Prioritering sv Blokker, fortetting. Nedbygging av idrettsanlegg . Holde på innbyggere som har flyttet til nittedsl pga stedet. Harestua blir neste stopp dersom Nittedal fortsetter å ha Groruddalen som forbilde..

Ikke bygge istykker den grønne dalen som har gjort at mange trives her

Ikke bygge ut for mye, for dyre utgifter som kommunale avgifter, pga mye bygging

Ikke bygge ut for mye, så det blir lignende en drabantby. Vi må ta vare på kjernen i Nittedal, nettopp den landlige følelsen, og fine naturen. Ta vare på våre små lokalsamfunn. Ikke bygge motorvei!!! Huske å utvikle Tøyenhaugen med matbutikk, post etc, ikke bare sentrum!

Ikke bærekraftig Fortetting av boligområdene ved hjelp av «seksjoneringssmutthull». Paradoks at man på den ene siden legger vekt på å utvikle nye gode boligområder med vekt på kvaliteter, mens man lar oppkjøper-utbyggere ta seg friheter ellers.

Ikke for stor vekst, ikke bli en drabantby til Oslo

Ikke forsette å bygge tette blokk-bebyggelser. For da, mister man det hyggelige, nære og ingen kjenner hverandre. Ta vare på naturen.

Ikke la seg dupere av ytre venstre sitt meningsenfold. Bruke sunn fornuft som grunnlag for beslutninger og la FNs bærekraftsmål være noe man forholder seg til i beste fall på nasjonalt plan. Så flaut!

Ikke så mye trenger bedre og større senter

Ikke tenke på å bygge ut mest mulig før vei og skole kapasitet er på plass

Ikke vilje og økonomi til å prioritere barn og unge

Ikke ødelegg Nittedal med masse utbygging for så og glemme trygg skolevei.

Ikke ødelegge det gode livet på landet med 4 felts motorvei gjennom dalen.

Imøtekomme behovet for velfungerende helsetjeneste, herunder nok sykehjemsplasser, rehabiliteringsmuligheter, fokus på hjemmetjeneste, helsestasjon mm.

Sørge for at alle barn og unge har mulighet til å delta i fritidsaktiviteter uavhengig av foreldres økonomi

Industri, innovasjon og infrastruktur

Industri, innovasjon og Infrastruktur.

Må sørge for å bli en bærekraftig kommune som skaper arbeidsplasser gjennom innovasjon og industri. Har mye areal nær sentrale steder på Østlandet som kan utnyttes bedre men infrastruktur må forbedres.

Industrialisering av naturområder

Arbeidsplasser

Infrastruktur. Det bygges altfor mye boliger i forhold til infrastruktur som veinett (RV4, Rotneshagen kobles til Stasjonsveien istedenfor å ha egen vei til RV4), skoler, kollektivtilbud (går altfor få tog). Det er åpenbart at utbyggere får lov til å gjøre mer enn de burde #kameratskap

Infrastruktur (x16)

Infrastruktur - har vi nok barnehager og skoler, spesielt med så mange nye innbyggere. Nittedal kommune tar noen beslutninger som virket lite gjennomtenke - eks. flytende skolegrense i Rotnes området, vei uten gangvei fra RV 4 og opp til Kruttverket, storskolen i Hakadal med mangel på lærere

Infrastruktur - manglende utbygging veier, tog og gangfelt. Med ineffektivitet og lite fremdrift blir kommunen ikke en attraktiv kommune å flytte til.

Infrastruktur

Barnehageplasser i Rotnes

Infrastruktur er for dårlig og henger ikke sammen med den altfor store utbyggingen.

Infrastruktur er nøkkelen til høyere trivsel, befolkningsvekst og økt industri

Infrastruktur ettersom byen vokser utover

Infrastruktur for innbyggerne utenom bilen, bedre fortau, bedre kollektiv forbindelser uten om toget til lillestrøm/Ahus og andre store arbeidsplasser. Bevare naturen. Trygg oppvekst og samme muligheter alle barn som vokser opp i kommunen. Forbedre hjemmesykepleien og sykehjemtjensten til høyere faglig standard.

Infrastruktur følges ikke opp godt nok ved utbygging av nye områder.

Infrastruktur gjennom bygda

Infrastruktur inn og ut av Oslo, arbeidsplasser for innbyggere i dalen.

Infrastruktur kollektivtransport må bedres. Arbeide for å forlenge T-banen fra Vestli til Nittedal.

2. Stoppe utbygging av industriområder helt inn til boligområder. Det gir utrygge veier og ukoselige bomiljø.

3. All utvikling i bygda må være bærekraftig og det må tas hensyn til klima.

4. All utbygging av nye bolig og industriområder må være bærekraftige.

Infrastruktur kommunale bygninger/tilbud

Infrastruktur mht. nødvendig utbygging av riksvei 4 og evt T-baneforlengelse fra Groruddalen

Infrastruktur og balansert mot utbygging av boliger

Infrastruktur og boligbygging

Infrastruktur og handel

Infrastruktur og klima

Infrastruktur og kollektivtransport

Infrastruktur og kommunale tjenester

Infrastruktur og lite midler til skoler

Infrastruktur og misnøye hos innbyggere som føler seg overkjørt av politikernes egne interesser enten ved personlig vinning, mindre arbeidskrevende løsninger eller nye prosjekter som gir annerkjennelse i valgperioden. Politikerne må styre kommunen som det var deres eget personlige selskap bygget opp med egne penger og som skal forvaltes i mange generasjoner fremover.

Infrastruktur og vedlikehold av lokalt veinett

Eldreomsorg. Gode hjemmehjelpstjenester og plass på hjem for de som ønsker og har behov for det

Infrastruktur og veier, for små barneskoler, bør tilrettelegge for flere butikker og ikke kun boligutvikling og fortetting

Infrastruktur samferdsel (tog, vei)

Tilrettelegge for friluftsliv og idrett

Eldreomsorg

Infrastruktur skole hovedvei

Infrastruktur som ikke speiler vekst. Fortetting og dårlig regulert bolig bygging.

Infrastruktur som vei, kollektiv og skoler, samt fornuftige utbyggingsplaner IG arkitektur.

Infrastruktur til helse og omsorg, veinett

Infrastruktur tog og vei.

Økonomi.

Eldrebølgen.

Infrastruktur utilpasset økende befolkning. Effektivisering og modernisering av kommune administrasjon

Infrastruktur vei og tog, bevare bygdas særegenhet, grønn bygd

Helse og skole

Infrastruktur vei

Boligbygging

Infrastruktur

Beholde bygdekultur, ikke bli for stor

Infrastruktur

Bærekraft

God kvalitet på kommunale tjenester

Infrastruktur! Det er ikke bygd veier for å tåle innbyggerveksten og barneskolene i midtre takler ikke antall elever. Det er ikke tilrettelagt godt nok for idrettshaller midtre. Galskap at der det bor flest har dårligst treningsfasiliteter!

Infrastruktur, økonomi, tilbud til barn og unge, skolepolitikk

Infrastruktur, befolkningsvekst, håndtering av kommende eldrebølge, skole, lokale arbeidsplasser

Infrastruktur, eldrebølge

Infrastruktur, eldreomsorg,

Infrastruktur, for lite sykehjems plasser og lavterskel tilbud for unge og andre som sliter.

Infrastruktur, for store utbygginger av bolig, tar for mye av marka for boligbygging, fortetting.

Infrastruktur, gjelder RV4, offentlig kommunikasjon både på vei og skinne.

Infrastruktur, gjøre kommunen attraktiv ifht skole, helsevesen, veinett

Skatten må ned

Helsepersonell må opp i lønn for å sikre at de blir i kommunen, samtidig må det satses på faglighet når det kreves økt kompetanse med helsereformen

Infrastruktur, herunder omlegging av riksvei 4, samt tilrettelegging for trygge veier for fotgjengere. mangler fotgjengerfelt og trygge skoleveier!

Infrastruktur, mere penger til skolene og utbygging av flere eldresentre.

Infrastruktur, rv4, eldreomsorg

Infrastruktur, skole

Infrastruktur, Skole og Helse

Infrastruktur, spesielt inn mot Oslo

Infrastruktur, tilpasse seg og skalere opp til økt innbyggertall.

Infrastruktur, tog og bilvei.

Infrastruktur, trafikk , ta vare på det vi har fremfor å bygge nye prestisjefylte prosjekter

Infrastruktur, vei (riksvei 4) er tungt belastet.

Nittedal mangler tilbud for unge, da tenker jeg på slikt unge synes er kult, ikke det voksne tror de unge liker.

Infrastruktur, veiutbygging, befolkningsvekst

Infrastruktur, økonomi

Infrastruktur, økonomisk styring, kommunale avgifter

Infrastruktur. Det bygges for mange hus/leiligheter uten at man tenker på belastningen på veiene. Stasjonsveien er rene innfartsveien, det trengs en ny vei som fører til riksvei 4. Midtre trenger flere barnehageplasser. For mye "vi skal bare ta pittelitt til av skauen" hvert år, vi ødelegger naturen litt og litt av gangen.

Infrastruktur. Det har blitt bygget enormt mange boliger og det har kommet mange tilflyttere fra f.eks byen. Ingenting har skjedd med veinettet!

Holde liv i ett sentrum som består av noe mer enn bare matbutikk

Infrastruktur. Dårlig veinett, dårlig togtilbud (unødvendig lang reisevei til oslo), for lite kapasitet i skole og Bhg

Infrastruktur. For mange nye boliger, og for lite infrastruktur, både i form av hovedveier, samt skoler og barnehager. Det er en hovedvei gjennom Nittedal som tar alt for mye trafikk, toget er for lite effektivt, så det kreves at det kommer ny hovedvei slik at trafikk fra Oslo går bedre. Det er urealistisk å tro at det blir null biltrafikk i Oslo.

Infrastruktur. Ha nok barnehager -skoler til den økende veksten. Ha godt tilbud- sport, aktiviteter, plasser til å henge for ungdommen. Ta vare på naturen.

Infrastruktur. Import av sosiale problemer fra Oslo.

Infrastruktur. Vei, jernbane som er miljøvennlig og effektiv. -Innflytting, skal vi være en "sovekommune" eller ha et sterkere,

mangfoldig og bærekraftig næringsliv? -Generell lokalisering av boligbygging, barnehager og skoler. Handelslekkasje.

Infrastruktur. Veien og tunellen er underdimensjonert, samtidig som en stor motorvei ikke er ønskelig. Nye byggefelt bygges uten egen tilførselsvei, som Rotneshagen. Katastrofe, vil gi enda mer gjennomgangstrafikk i de eksisterende boligområdene.

I tillegg er det store forskjeller i bygda.

Infrastruktur/vei/vann

Kostnader i forbindelse med kommunale tilbud.

Infrastruktur: RV4 bør bort fra der folk bor. Kollektiv tilbudet ut av kommunen og innad i kommunen bør bli bedre.

Helhetlig byggeskikk. Nå virker det som om ett og ett hus/prosjekt blir godkjent uten en helhetlig plan på hvordan man ønsker området skal fungere eller se ut.

Ikke glemme at det bor folk også i nordre og søndre som ønsker å leve aktive gode liv i sine nærområder.

Infrastrukturen for sykkel og bil har store potensialer. Det bygges og bygges hus men inga planer for forbedring for barna å gå selv til fotballtrening presenteres f eks...

Infrastrukturen ifht innbyggervekst

Infrastrukturen må følge med når Nittedal bygger ut og får mange flere innbyggere.

Utbygging av riksvei 4 må gå ut i tunell

Infrastrukturen pga boligtetthet. KØ rv4.

Mangel på spisesteder / cafe i Søndre pga bare matbutikker. Manglet mangfold.

Infrastruktur på vekst i innbyggerantall.

Ingen mening.

Ingen motorvei gjennom bygda som kun er til nytte for næringslivet til andre kommuner

Innbyggermedvirkning tidligere har ikke blitt tatt hensyn til.

Kommunen må være villig til å delta og hente kunnskap fra nasjonale arenaer for samfunnsutvikling og ta forskning med i sine vurderinger.

Den største utfordringen blir å etablere en medvirkningskultur der en får

med de stille stemmene, og ikke bare de samme få personene med høyest

volum. Kommunens manglende åpenhet og at de gode ideene skal komme

fra toppen, må snus til at lokalsamfunnet bygges nedenfra og opp.

Innflytting og utvikling av infrastruktur.

innvandring

Innvandring

Innvandring av muslimer. Blir for mange for fort. Kommunens sløsing med penger. For mye lån.

Innvandring fra MENA landene som endrer norsk kultur og verdigrunnlag.

Innvandring, for små skoler, økende boligpriser.

Innvandring, spredning av islam, moskeer

Innvandring. Boligpriser. Infrastruktur.

Integrere alle som flytter til bygda. Løse veiproblemet RV. 4

Integrering, arbeidsplasser, eldreomsorg

Ivareta bærekraftig vekst, med hensyn på oppvekstvilkår, lokalmiljø, utdanning, ulikhet, natur

ivareta eksisterende beboeres behov og ikke la utbyggernes ønsker være styrende. Politikerhabilitet. Prioritere gang- og sykkelveier og fortau.

Ivareta landbruksbygda, unngå for mye utbygging, ivareta det grønne preget, ikke for stort sentrum. Unngå et nytt Lørenskog eller Groruddalen.

Ivareta mangfoldet, møte alle med respekt.

Ivaretagelse av kulturlandskapet i kampen mot vekst og utbygging av Rv4

Jeg har ikke bod i Nittedal så lenge

Jeg mener at den største utfordringen at det bygges mange nye boliger, men tilbud som barnehageplass, fritidsklubb, flere fastleger øker ikke. Særlig skolen burde det vært utvidet kapasitet.

Jeg mener de største utfordringene er å sørge for tilstrekkelig oppgradering av infrastruktur, samt nybygg og modernisering av kommunal eiendom. Jeg lurer også på hva kommunene mener den skal være? Har kommunen en visjon? Det skjer mye her, men det virker som om det går fortere enn kommunen selv klare å oppfatte.

Jeg synes ikke det bør være noen mål at innbyggertallet skal øke. Bygda blir ødelagt av nye boligfelt, og det har av grøntareal forsvinner. Etablerte boligstrøk blir rasert av nye "fuglekasser"

Jeg vet ikke

Jeg vet ikke riktig, ikke bodd her i mange årene, men kanskje barnehageplasser?

Og når jeg tenker på det kanskje infrastruktur, med all tungtrafikk og hytteturisme på riksvei 4

Jernbane og vei. Fortetting. Bevare miljø/klima og samtidig sikre bærekraftig utvikling

Jobbe for at Nittedal fortsatt skal bevare den naturskjønne perlen den har vært. Utviklingen bør unngå motorveg og bebyggelse som forandrer den gamle byggestilen som er sjarmen med stedet. Utnytte de naturperlene som for eksempel elven, skogområder/topper og gjøre dette til trekkplaster for egne og andre innbyggere.

Jobbe med økt tillit til politisk ledelse.

Vise at dere tar alvorlige utfordringer på alvor, være tydeligere stemme for gode verdier og tydeligere mot korrupsjonssak mot ordfører.

Ivareta bygdas kvaliteter som natur, frisk luft og gode levekår. Ikke bli en forstad til Oslo eller bygges ned av industri sørfra og nordfra (batterfabrikk).

Jordvern og bomiljø for de som bor her. I motsetning til utbyggernes ønsker

Kapasitet i forhold til skole, barnehager, institusjoner, legevakt o.l

Forbedring i kollektiv transport

Gode nok tilbud til alt og alle

Klare å følge opp stor befolkningsøkning.

Klima

Klima : grønn energi og klimaendringer- vannmengder, ras og trafikk.

Klima økonomi sterk vekst

Klima, eldrebølgen, etterslep på vedlikehold.

klimaendringene

klimaendringene

gassutslipp

at det ikke blir bygd ny rotnes skole

Klimaendringer

Klimaendringer, kanskje mye nedbør og ras i fremtiden. Mer ekstrem vær. Mindre beboere i Nittedal.

Kloakk og drikkevannsrør

Bærekraftige skoler

Kloakk og rørsystemene må utbedres.

Skatteinntekter- fordeling i forhold til andre kommuner?

Mange nok skoler og barnehager

Plasser nok til de gamle på sykehjem (i 2035 er veldig mange i bygda i alderen 75-85 år)

Kloakknett, trafikkavvikling, god kommuneplanlegging, kvalitet i småskolen

Knytte sammen tettstedene. Tilrettelegge bedre for gang og sykkelvei mellom tettsteder. Bevare marka. Unngå store blokkbebyggelser.

Kollektiv trafikk. Vann, renovasjon og avløp infrastruktur. Økt bosetning pga høye boligpriser i Oslo.

Kollektiv transport

Kollektiv transport, infrastruktur og vekst

Kollektivtilbud

Ta vare på naturmangfoldet

Ta innbyggernes meninger og innspill på alvor

Still krav i møte med utbyggere og offensive aktører. Vi er en attraktiv kommune og kan styre utviklingen til beste for folket og bygda.

Ta vare på kulturhistorien og verneverdige hus og miljø

Kollektivtilbud

Vann og avløp

Skole/barnehage

Inkudering

Barne og ungdomsarbeid. (Kulturskole, idrett...)

Kollektivtilbud, fjerne kø, sentrumsutbygging flere steder på grunn av økt tilflytting, hjelp til de som trenger bistand

Kollektivtrafikk i Nordre Nittedal. Generelt økende trafikk gjennom dalen

Kollektivtrafikk og veiutbygging/forbedring ift til dette. Også bedre sikring ift klimaforandringer som flomsikring langs elva og bebyggelse på leirgrunn.

Kollektivtransport

Kollektivtransport, miljø og helse

Kombinasjon utvikling av sentrum uten bruk av bil. Mer satsing på å legge til rette for sykkel - bedre kollektivtilbud.

Hvordan etablere en motorvei uten å rasere bygda.

Vedlikehold av nødvendig kommunal infrastruktur uten galopperende kommunale avgifter.

Kommunal bærekraftig økonomi. For høy investeringsintensitet. Mangel på kjerne kompetanse.

Kommunale avgifter

Rasker avgjørelser i bygge saker

Kommunale avgifter. Riksvei 4, trasé?

Kommunale utgifter, holde tritt med utvikling(veinett og kollektiv). Eiendomsskatt, dere krever for mye penger for å eie hus.

Kommune lover for mye, innfører flere skatter. Kan de unge betale det?

Kommunen bruker for mye penger på Elvetangen skole, hall og svømmehall. Dette forsinker utbyggingen av Rotnes skole som også trenger nybygg. Den besparelsen som ulike etater gar vært nødt til å gjennomføre skade blant annet de svakeste innbyggerne og gir oss ansatte en tyngre hverdag. Vi kommer til å slite med dårlig kommuneøkonomi i årene fremover. Dette kunne vært unngått ved å bygge ut Kirkeby skole istedet for å slå sammen skolene

Kommunen er for liten og isolert til å ivareta innbyggernes interesser, velferd og rettsikkerhet. Faglig kompetanse. Stå opp mot kommersielle og sterke utbyggere.

Kommunen er opptatt av og bygge nye boliger i midtre. Men ikke større skoler, ei Bhg. Det er et stort problem.

Kommunen kunne åpnet for privat rensanlegg i Kirkebylia, da kunne det blitt omregulert og kommunen kunne tjent penger på tømning av disse. Kommunen kunne da tatt høyere eiendomsskatt fra disse boligene enn som hytter som i dag.

Kommunen må drives mere effektivt, fokusere på god arbeidsmiljø og vidta forebyggende tiltak for sykemeldinger.

Det vil i sin tur bidra til at riktig folk er på plass når innebyggere trenger svar. Det er viktig at kommunen opptrer rettferdig ovenfor sine innbyggere sånn at ikke noen får gå foran i køen fordi de kjenner noen.

Legevakten må verne om pasientene sine, ha en mere human og serviceinnstilt retning til pasientene sine.

Kommunestyre kaster bort penger og tvinger befolkningen til å betale eiendomsskatt for å kompensere

Kommunikasjon (både offentlig og vei)

Kommunikasjon; vei, jernbane, buss. Skoler, barnehager. Trygge lokalveier

Kompetansenivå i kommunen og på kommunale tjenester.

Kontinuitet og bedre økonomistyring

Kontroll på utbygging

Kontrollert vekst.

Offentlig kommunikasjon.

Bevare nærhet til naturen.

Kraftleveranse, vann og kloakk samt kvalitet på veinettet

Krav om vekst, inngrodd gammeldags tenking og spiral som fører til forurensing og utrivelige boforhold.

- Press på natur og landbruksområder

- For hurtig økning i innbyggertall

- Stoppe forurensing og forsøpling langs veier og i Nitelva og sidebekker

Kunna ta vara på den mængden människor som flyttar ut. Nittedal växer fort, men kommunen hinner inte med. Se t.ex hur fulla alla dagis är.

Miljön: att behöva betala pengar för att få lov att sortera sitt avfall man måste kasta. Gör att folk kastar det i sopporna i stället. Detta är ikke bra! Låt folk kasta sitt avfall gratis så kommer alla att vara duktigare. Ha även egen sortering för glas o metall på sin tomt. Det har de gjort i Sverige och det fungerar väldigt bra!

Kvalifiserde lærere på alle skoletrinn.

Kvalitet på bosettingsvekst

Kvalitet på opplæring til alle barn og unge. Trafikk og boliger ligger for tett. Støy.

Kø

La Nittedal forbli den grønne bygda.

Lage et hyggelig og samlet sentrum. Ikke kun et kjøpesenter, men et sentrum som er en trivelig møteplass

Lage hyggelige sentre, nord sør og i midten. Flinke med å gjøre det greit for de som overtar foreldreboliger, neste generasjon å kunne bygge ut og gjøre husene bedre, legge til rette. Istedet bygges store blokker på små områder, mens gammel bolig omtrent ikke kan restaureres.

Langsiktig planlegging ift barn og unge, kollektiv transport (tog) sentrumsbygging, eldrebølgen, sykehusdekning, barnehagedekning, tiltrekke innovasjon,

Lav bemanning i barnehagen og skolen, for lite lekbasert skole for 1.klassinger, for lite ressurser for barn i barnehage og skole, skaper problemer senere og mer sosial ulikhet.

Legge R4 i tunnel ved Mo, Åneby og ved Elvetangen/Døli/Løvstad + dobbel Hagantunnel

2. Legge til rette for utvikling for idrett, skole og næringsliv, fremfor å begrense. Se til Råholt, Gran og Jessheim.

3. Skape destinasjoner!!!! for fysisk (og bedre psykisk) helse - både unge, gamle, familier.... Eks. Varingskollen og Elvetangen med ski/sykkelfreesbeegolf/klatrepark, spisesteder/kafé, fotball, skating - og åpne folkebadet for morgensvømmere, familier og ungdom. Utvid, fremfor å begrense. Se Råholt og Skien Fritidspark.

4. Bli en kommune vi vil bo i, som er trygg og utviklende

5. Se muligheter :)

Legge til rette for barnas trygge omgivelser og utdanning

Legge til rette for utbyggingen og dermed folkeveksten

Legge til rette før at innflyttere (kommunal inntektskilde) får et bedre tilbud angående infrastruktur, barnehager, skoler og sykehjem. Kommunen må bli flinkere til å analysere befolkningsveksten flere år frem i tid. Her har de bommet forholdsvis grovt.

Likebehandling av barnehagene. Tilstrekkelig økonomisk støtte til private barnehager så de kan opprettholde god og bærekraftig drift!

Likestilling og psykisk helse

Likhet for alle - kutt eiendomsskatten

Lite beslutningsdyktige politikere

Lite investering i idrett og helse, spesielt i Søndre Nittedal. Dårlig tilbud ang fotballbaner, skoleområdet, treningsapparater ute osv.

Liten kommune stort ansvar fra stat

Lokale butikker blir utkonkurrert. Viktig å sørge for differensierte botilbud. Ikke bygge storblokker (tilsvarende Ammerudblokkene), men holde utbyggingen fortrinnsvis lav og tilpasset ønsket målgruppe av innbyggere.

Løse hvordan R4 skal oppgraderes og gå gjennom nittedal

Få ned kommunale avgifter for ikke å toppe Norges dyreste bokommune lista

Løse trafikkproblem, særlig gjennomgangstrafikk

Løse økende trafikkproblemer, styrke oppvekstilbud, god eldreomsorg, spre boligmassen framfor å bygge ut boligsentra, sikre et godt kollektivtilbud

Løsning for overbelastningen på R4. Manglende tilrettelegging for gående og syklende. Mangel på innfartsparkering og kollektivtilbud. Trafikksikkerhet. Tilbud til eldre. Digitalisering av kommunale tjenester. Rotnes skole holder for dårlig kvalitet både på undervisning og bygg

Man må begynne å innse at Nittedal er en langstrakt bygd med flere sentrum, og at man må starte å fokusere på mer enn det ene! La folk ha et nærmiljø der de bor!

Mange av de som er født og oppvokst må flytte fra Nittedal pga økende bolig priser. Dette kan på sikt endre Nittedal.

Mange barn og tilflyttere, skolevesenet må mobilisere for å gi alle gode tilbud.

Rv4 gjennom dalen, forurensning og støy

Mange barnefamilier flytter hit, så viktig med skoler (vedlikehold) og tilbud til ungdom.

Mange nye innflyttere skaper press på barnehage- og skoleplasser. Utbygging skaper press på veier og infrastruktur.

Mange ungdommer som vokser opp i dårlige miljøer, folk som føler de ikke passer inn. Tagging

Mangel på bosted

Manglende estetisk sans hos de som planlegger bygg. Forferdelig stygge nybygg midt i koselige boligstrøk.

Ha barnehageplasser der ungene bor.

Skaffe nok lærere i skolen.

Skaffe nok fastleger.

Manglende helsehus

Manglende sosiale møtestede, infrastruktur

Manglende økonomi i skolene, dermed økt utenforskap og videre økt voldsbruk som følge av dårlig oppfølging av barn og unge som sliter. Manglende infrastruktur, både mellom Nittedal og Oslo og romeriksregionen, togene er ikke knyttet sammen med rv4. Rv 4 har for lav hastighet og for høyt trykk. Manglende investeringer i industri og næringsliv som følge av manglende infrastruktur, dermed økt eksport av arbeidskraft til Oslo, med tilhørende import av varer og tjenester fra Oslo. Nittedal blir et boligskall hvor folk sover, mens livene lever de i Oslo.

Mangler firefeltsvei. Bruker tid i kø.

Markagrensene overbefolkning

Mdg

Mer attraktive tilbud i nærmiljøet ala uteliv, shopping

Bedre kollektivtransport

Mer befolkning, trengs flere arbeidsplasser.

Større skoler, mer tilbud til barn og ungdom. Kollektivtilbud.

Mere utbygging i Hakadal, ikke alt på Rotnes. Bedre tilbud for eldre, eldre boliger, dårlige veier

Miljø

Miljø, jeg tror at miljøet i Nittedal kommer til å endre seg veldig. Spesielt ungdomsmiljøene, da det ikke er mange tilbud her. Det er lite å gjøre og flere velger å gjenge seg opp og begynner i en ung alder med vold.

Mindre forskjeller, beholde bygdesamfunn, ikke ta av marka

Mindre utbygging, verne om bygda og ta mer vare på ektefødte innbyggere

Mobbing på skolen. Bli kvitt tiggere. At nav skal hjelpe til istedenfor å ikke gi info om hva vi som sliter med helse og økonomi kan gjøre for å få hjelp.

mobilisere frivillige til å bidra med å hjelpe naboer og andre hjelpetrengende, øke folks bruk av kollektivtransport og redusere bilbruk, gi trygge rammer for barns oppvekstkår ved å styrke familiene

Mobilitet-> Biltrafikken på RV 4, dårlig jernbane

Motarbeide sentralisering og beholde den spredte bosetning som er særpreget i dag.

Motorvei, eller ikke, gjennom bygda.

Økonomisk likestilling mellom kommunale og private ideelle barnehager.

Motstå lobbyvirksomheten for utbygging av Rv.4 til motorvei. Jernbanen er viktigere å satse på mtp. bærekraftig utvikling.

- Jevn fordeling av barnehager i kommunen, slik at alle får barnehageplass der de bor.

- Gode kollektivreisemuligheter med utfartsparkeringer i knutepunkt, også nord i kommunen.

Mye søppel på bakken, alt for mye bygging som ødelegger naturen.

Mye innflytting fra steder med bedre økonomi har gjort det vanskelig for lokale innbyggere å flytte til andre steder i bygda.

- det er også for mye moderne utbygging som gjør at bygda mister sjarmen som tiltrekker så mange.

Mye utbygging

Mye utbygging og tilflyttere. Dekke bygdas behov for barnehage, barneskole og primær helsetjenester.

Mye utbygging, dårlig planlagt ift skole; ref. Sørli, sprengt kapasitet

Møte eldrebølgen

Møte sentraliseringen

Transport/kommunikasjon

Gjøre kommunen til et mer attraktivt sted å bo

Må bygge ut rv4 på østsiden av dalen

Må få flere bedrifter og billigere boliger.

Narkotikaproblemer. Økonomi.

Naturmangfold , matproduksjon , støy

NAV

Nedbrytningen av troen på myndighetene.

Nedbygging av dyrka mark

Nedbygging av dyrka mark. Betjene den store gjelden. Kjempe mot motorvei gjennom bygda. Utvide lokalbussen til Hakadal.

Nedbygging av matjord.

Støy fra rv4

Altfor stor velvilje til å øke utnyttelsesgrad til ulempe for naboer, mistriksel.

Skitten el, forurensing fra bønder.

Negativ til utbygning. Det ødelegger natur og gir mindre opplevelser av bygdeliv.

Nittedal begynner å nærme seg Oslo og ungdomskriminaliteten er i ferd med å komme dit. Spesielt i områdene nær Gjelleråsen.

nittedal bygger seg opp og jeg liker det

Nittedal er GJERRIG når det kommer til barn og unge.

Prioritere land fremfor by - bygges jo ingenting her jeg bor. Bare i Rotnes (hvem sa korrupsjon?)....

Infrastruktur til/fra Oslo.

Nittedal kommer til å vokse voldsomt. Infrastruktur innen skole, fritid, samferdsel og helse blir det viktigste. Kommunen må være foroverlent og se utfordringene som kommer lenge før de er her. Skolene må bære utbygd når de nye barna kommer osv.

Nittedal må bli mer synlig på tinget, slik at vi får gjennomslag for viktig politikk som feks. utbygging av R4.

Det må gjennomføres grundig undersøkelser av kvikkleiregrunn og settes i gang tiltak, slik at vi slipper flere glipper som på feks Li

Legge til rette for aktiviteter for ungdom. Ikke bare sport, men kultur, historie og musikk

Nittedal trenger smarte og intelligente mennesker i styre og administrasjon, som forstår hva Nittedal trenger og hvordan kommunen mest effektivt kan bli et bra sted å bo, hvor innbyggerne trives. Det faktum at man prioriterer kommunesentrum på Mo fordi man tror det kommer bane/tog dit om 50 år, er helt på jordet og totalt uintelligent beslutning. Nittedal har fordel/ulempe av være i nærheten av storbyen, dette faktum må man bare forholde seg til, du kan ikke endre geografien, men den kan alltid brukes til sin fordel.

Nittedal vil trolig gjennomgå stor tilflytting fra Oslo, og enda mer etter pandemien, når folk ser flere positive sider med å bo utenfor byen. Det er viktig at kommunen tar grep for å imøtekomme en økt befolknings behov på en god måte.

Nittedals største utfordring blir å ikke få flere gjengmiljøer. Dette vil gjøre at de med penger fra Nittedal flytter vekk og boligprisene synker. Dette resulterer til flere gjengmiljøer og utrygge omgivelser for alle. Vanskelig for dere eldre å skjønne dette. Men det mener jeg 100% kommer til å skje, man ser tilstander allerede på yngre kull 2002-2003 og yngre

Nok ansatte i gode arbeidsforhold der man jobber for og med mennesker (bhg, skole, helse, eldreomsorg). Effektivitet i kommunal sektor, bevaring av dalens kultur. Langsiktig økonomisk planlegging. Budsjettoverskridelser i forbindelse med statusbygg, riving av kulturhistorisk viktige bygg og nedskjæringer i skole og helse er en skam for dalen. Politikerne er lite opptatt av dalens særpreg og identitet og virker å være ville sette navnet sitt på alt for store byggeprosjekter som har ribbet oss for reserver og økt kommunale utgifter til beboerne voldsomt. Man får inntrykk av at de sitter så høyt på sin hest at de hverken ser eller bryr seg om de som betaler lønnen deres, innbyggerne.

Nok arbeidsplasser i Nittedal, syns det er lite ledige stillinger

Nok boplasser uten å ta for mye skog og mark

Nok infrastruktur ved befolkningsøkning.

Bevare kulturmiljø og kulturminner.

Beholde markagrensen.

nok kapasitet til å ta seg av det økende antall eldre.

bevare mest mulig av "den grønne" bygda.

finne en løsning på riksveien gjennom bygda sli at man unngår 4felts motorveg. arbeide for tunnelalternativ.

Nok lærere i skolen, utbygging av bedre vei gjennom dalen.

bedre tilbud for de eldre.

Nok plass på sykehjem og tilknytningsboliger. God oppfølging av ungdom. Forebyggende arbeid mener jeg vi vinner mye på.

Nok plass til nye innbyggere, unngå fortetning av eksisterende bebyggelse, sikre at kommunen kan levere de tjenester som alle generasjoner krever

Nok skoleplasser

Infrastruktur

Utbygging av riks v 4

Nok skoleplasser i nærskolen, barnehageplasser i nærområdet. Trygge veier med fortau.

nok skoleplasser og barnehager i fht utbygging av boliger og tilflytting

nok, og gode, sykehjems plasser

at det tas sunne og bærekraftige valg i fht videre utbygging i kommunen

trygge skoleveier for alle skoleelever

gjenreise tilliten til valgene kommunestyret gjør

at innbyggere i bygda tas hensyn til når det kommer til fortetningsplaner

at det etableres mulighet til fritidsaktiviteter for alle barn og ungdom, for eksempel ved å få på plass en flerbrukshall midt i bygda, slik at det godt innendørstilbud kan gis til mange barn og ungdom

Nok skoler

Nok skoler og barnehager. Mange innflyttere med behov for slike tjenester.

Nok sykehjems plasser

Ny Rv 4 veldig viktig Sikre skoleveier. Gode og nok lærere. Sinke boligbyggingen til veier / gangveier er på plass. Opprett holde drift i Varingskollen sommer som vinter. Heis i Kollen.

Ny hovedvei gjennom bygda. Store nok skoler. Mangfold. Våre barn vokser opp med en opplevelse av at befolkningen er veldig hvit. Det er veldig stor forskjell fra Nittedal til feks Lørenskog, 30 min unna.

Ny infrastruktur rv 4	Omstille seg etter pandemien — nye måter å arbeide på, ha møter og digitalisere alt slik at jeg kan ha tilgang til alle tjenester når som helst
Ny riksvei, skole, fritidsaktiviteter for barn og voksne	
Ny RV 4, demografisk endring, endring fra bygd til «by».	Oppgradering av veinettet
Ny RV4	Opprette god infrastruktur på Rotnes. Herunder fortau og trygg skolevei. Spesielt til Rotnes skole. Nok skoleplasser på Rotnes.
Ny vei	Opprettholde balanserte tjenester (som skole, helse, service, infrastruktur) likt for søndre, midtre og nordre til tross for at utbyggingen er størst i midtre.
Ny vei	Opprettholde bra kollektivtilbud pga befolkningsvekst, unngå at rv4 skader sentrum.
Stoppe byveksten	Opprettholde en god kommune og bo.
Ivareta bygda og matjord	Opprettholde god togforbindelse; tilbud til unge og eldre; boligtilbud
Nærheten til Oslo- skole, rus og sosialulikheter vil prege Nittedal fremover	Opprettholde sosiale tilbud/ skoler ect for alle familier som flyter hit.
Nærheten til Oslo, skille mellom sentrumsetablering og se hele bygda.	Overbefolkning, korrupte politikere, dårlig infrastruktur i forhold til innbyggere, henger ikke med der.
Nærhetene til Oslo.	Overfylte skoler, trafikk
Peaker på innbyggerantall uten å ta konsekvenser. Ref kruttverket og altfor mange barn født samme år.	Overføre den gode Nittedalskulturen til nye innbyggere
Sentrumsplanleggingen gir distribuert miljø	Overiybygging
Næring etter tæring. Bli kvitt boligskatten, ikke få bomringer hvis ny vei utbygges. Bedre forvaltning av mine skattepenger. Ikke finne nye måter å " stjele" mine penger på ved å finne nye måter å beskutte på. Det bør rettferdig fordeles. Jeg har alltid skjont hvorfor man betaler skatt og gjort det med glede, men nå vil jeg ikke bli overrasket om befolkningen vil bli kreativ.	Overvann, drenering, flyt på r4, utgifter i det offentlige.
Næring og arbeidsplasser	-Passe på at veksten i innbyggere og utbygning skjer på en forsvarlig og i rett tempo med tilsvarende økning i tjenester, infrastruktur osv.
Offentlig kommunikasjon	Pendlerparkering, trafikk gjennom kommunen, økt tilflytning, lavere kommunebudsjett, befolkningsfremskrivninger, tilrette for kvalitet i bhg og skole, gode oppvekstvilkår for barn og unge
Offentlig kommunikasjon, buss, tog.	Pengebruken og krav fra borgere gjeldene eiendomsavgift og kommunale avgifter som har fem doblet seg på få år.
Offentlig kommunikasjon, tilstedeværelse for barna, lite sosialt møtested for ungdom/voksne	Penger
Og holde seg barnevennlig, bli for story aktig, ikke bygg motorvei	planlegge for endringer i demografi. bedre tilrettelagt infrastruktur for myke trafikanter. tilby idrettsanlegg for en større variasjon av idretter
Og ikke bli fortettet ihjel. Å bli en utvidelse av oslo	Planlegge infrastruktur, skoler, barnehager. Lage bærekraftige boområder tilrettelagt for trygg trafikk.
Om 15 år så er det stort klaseskille	Planlegging av infrastruktur rund byggeområder. Veiene.
Omlægging av riksvei 4. Ferdigstille sentrumssløyfa. Politikere slutte å «vingle».	

Plass til alle

Plass til tilflyttere

Politikere og ledelse som ikke ser egne begrensninger. Ikke tilrettelagt infrastruktur for vekst i antall beboere.

Politikerenes ønske om å gjøre Nittedal om til en drabantby.

Utbygginger er elendig planlagt med arkitektur som ikke hører boen steds hjemme. Bygger så tett at romfølelsen forsvinner. Eneboliger synes å være noe man ønsker å fjerne helt.

Politisk ledelse i kommunen, lite samarbeid med befolkningen

Porsjonere med utbygg av Nittedal sentrum og beholde grønne lunger

Press for mer utbygging. Kan gå utover natur og rekreasjonsmuligheter.

Utjevne ulikheter i samfunnet.

Press på arealer til boligbygging og veitrafikk. Mangel på tidsmessige skolebygg. Gode tiltak for å ivareta de eldre. Tilbud for barn og unge i en utsatt livssituasjon.

Press på eldreomsorg. Press på skolekapasitet i midtbygda. Press på trafikkavvikling på Rv 4 og på togavganger. Manglende styring av boligutviklingen. Utbyggere får bestemte.

Press på mer boligbygging, Omlegging riksvei 4, Nedbetaling av gjeld, Eldrebølge og fornuftig utvikling av skoler og barnehager - man må kunne innføre politiske virkemidler slik at alle skoler og barnehager brukes fullt ut. Kan ikke bygge nytt noen steder mens andre skoler/barnehager står tomme. I tillegg må nevnes utskiftning/oppgradering av Vann og Avløpsnettet.

Press på utbygging/ ivareta identiteten. Siden Nittedal er så nært Oslo og en pendlerkommune vil det bli stadig større press på utbygging, inkl å bygge tett, høyt og mer urbant. Nittedal må passe på at ikke all denne utbyggingen går på bekostning av det som gjør Nittedal til et attraktivt sted å bo- nettopp at det er nært naturen, har mye skog og fritidsareal, mer plass, et roligere tempo, og mer landsby-følelse siden det bor færre folk her.

Prioriteringen av økonomi og politikk generelt

Priser på boende, avgifter..eiendomsskatt å renovasjon er sikkert noe av det som kommer til å ta knekken på mange av dem som skal investere her.

Prisnivået på å bo her.

Tog

Dyre avgifter

Profesjonalisering og effektivisering av administrasjonen og lokalpolitikken.

2. Tydelig og målrettet styring (politisk og adm) og Økonomisk

4. Virkningsfulle tiltak for å få stanse fremveksten av en usunn ungdomskultur i hele Nittedal.

5. øke utdanningsnivået til lokalbefolkningen (må bli attraktivt for høyt utdannede folk å bo her, stanse utflytting, ikke bli en bygd for uføre, arbeidsledige, lavtlønnede)

5. Få på plass kunnskapsrik politisk ledelse som tar styring og viser vei

Psykisk helse

Psykisk helse hos barn og unge og at styrende organer bryter ned bygdepreget med lite pen utbygging

Psykisk helse. Rus. Må ruste kommunen for å sikre FN's mål nr 8, da vi vet at viktigste årsak til uføre blant unge er psykisk uhelse.

R V 4

R4

R4 og togtilbudet er for dårlig da det er forskjell på stasjon og holdeplass

R4 utbygging samt opprettholdelse av arbeidsplasser

R4

Beholde nærjobber

Gjøvikbaneb

R4

Tilbud til barn og ungdom

Eldrebølgen

R4,

Rasering av dyrket mark. Bygging av ny riksvei gjennom dalen.

Eldreboliger i Søndre.

Recycling of garbage, sustainable development and transports

Redsel for krenking, ikke la en stemme ødelegge for alle. Man kan ikke tilfredsstill alle.

Redusere gjennomgangstrafikk. Bevare natur og styrke tilgjengelighet. Styrke et godt oppvekstilbud og eldreomsorg. Spre nye boliger og innføre god tomteregulering.

Redusere kommunale avgifter, stå imot uvettigt fokus på 4 felts motorvei igjennom bygda, må øke fokus på jernbane

Redusere kommunale avgifter, ta tak i barnevernet, veiutbygging, friere utbygging.

Redusere stygg boligvekst og utbedre veinettet

Redusere utbyggingen, få stoppet fortetting i etablerte boligområder, redusere kommunal gjeld og fjerne eiendomsskatten.

Utbyggingen går alt for fort og det bygges for tett. Det tas lite eller ingen hensyn til etablert bebyggelse i prosessen.

Redusert skatteinntekter pr innbygger

Rehabiliter gammel infrastruktur

Offentlig kommunikasjon

Ren energi og bærekraft

Renovasjon, RV 4, for omfattende boligbygging, for få eldreboliger i Søndre Nittedal

Renovere vann og kloakk

Rense Vaagedam.

2) Bygge grunnskoler som er store nok for barna som bor i nærheten.

Rent vann ,Klimaendringer og ta godt vare på de som trenger hjelp

Ressurser nok i helse og omsorgssektoren

Nok ressurser i skolen

Rette opp Elvetang prosjektet overfor innbyggerne. Tenke økonomisk smart, bygge ut tilbudet av haller, skoler som barna/ungdommene trenger. Men på en måte, som forvalter pengene godt. Tenke langsiktig og bruke de mulighetene som fins.

Rettferdighet over alle område

Rettferdighet, eldreomsorg, miljø

Riksvei 4 (x24)

Riksvei 4 i forbindelse med økt inn-og utfart i takt med at innbyggertallet øker.

Imøtekomme behov som unge, nyetablerte (vi i 30-årene) har til kunst, kultur og by-liv. Et levende "by-liv" i "sentrumsområdet".

Riksvei 4 må legges i tunell eller noe annet, slik at den ikke ødelegger for utvikling av bygda

Riksvei 4 og befolkningen.

Riksvei 4 og stygg rotete utbygging

Riksvei 4

- Attraktive arbeidsplasser

- Se de eldre som ressurs (ressursbølgen)

- Ta vare på og styrke frivilligheten

- Sørg for at de unge kommer gjennom og fullfører videregående

- kommuneøkonomi er viktig for velferden

Riksvei 4

Forurensing i Nitelva - i tillegg bevare elvemusling

Riksvei 4

skolene

helseinstitusjonene

Riksvei 4, flere togavganger i Hakadal, eldrebølgen. Klimaendringene

Riksvei 4, gode turmuligheter uten bil, lærenivået -særlig på grunnskole.

Riksvei 4, skikkelig sportsanlegg, jernbanen

Riksvei 4. Bør prioriteres. Ved Åneby bør det legges i tunnel. Helt umulig å komme ut på riksvei 4, fra Åneby. NOE MÅ GJØRES FORT, VED UTKJØRINGEN FRA ÅNEBY!!!

Riksvei 4. Den burde ligge i tunnel hele dalen igjennom.

Riksvei 4. Den må utvides og forbedres asap.

Riksvei 4. Eldreomsorgen. Vann og avløp.

Riksvei 4. Stoppe handelslekasje. Flere plasser for demente og pleietrengende. Beholde de fine mulighetene til grønne lunger rundt bebyggelse og skogen og markene rundt.

Riksvei må i tunnel !!!! Koste hva det koster. Tenk på etterkommere.

Riksvei. 4 . Å TA VARE PÅ HELE BYGDA OG IKKE BARE SØNDRE.

Riksvei4 og eldreomsorg

Riksvei4, utbygging, tilbud

Riksveien, både trafiksikkerhet og at den deler bygda. Lange avstander i servicetilbud

Riksveien, Hagan tunellen og ungdomsgjenger.

Riksveien, sentrumsfokuset er ødeleggende for områder utenfor sentrum, arbeidsplasser i kommunen.

Rush trafikk, mangel på barnehageplasser i midte Nittedal.

Rusproblematikken blant de yngre, få unge voksne inn på boligmarkedet

Rv 4 - 4 felt, Hagantunnel, flere fortau og parkeringsmuligheter, sikrere påkjøringsveier for nye boligfelt

Rv 4 fra Oslo til Hadeland

Helhetlig utbygging bolig/næring

Rv 4, og ind.utbygging..

Bo og Eldresentre ...

RV 4. vokser for fort. Redusere kommunale avgifter

Rv4

Infrastruktur

Helse

Rv4 barriere, utbygging mot nitelva og på jordene, tog unna fortettingsområder, høydeforskjeller sentrum-tog-boområder lite egnet til sykling-gange

Rv4 fra Oslo

Høye kommunale gebyrer

Klare å bevare og utvide Varingskollen

For lite politi

Rv4 må utbedres og flyttes. Trafikken må utenom sentrum.

Rv4 og forurensning. Det er nesten umulig å krysse dalen fra vest til øst både gående og kjørende.

Rv4 og økonomi

Rv4 -Skole/barnehager , Eldrebølgen

Rv4, god sentrumsutvikling

Rv4, infrastruktur til idrett og rekreasjon/anlegg for barn og unge

Rv4, Oppgradere Vann/kloakk,

RV4. Et klart samlende sentrum, Kvaliteten på eldretjenestene.

Samarbeid om retning. Kommuneøkonomi etter (for) store investeringer. Sosial ulikhet.

Samarbeide og lytte til innbyggerne. Lave

Samferdsel inn og ut av nabokommunene samt sentralisering og økte avstander til tilbud for en økt befolkningsvekst.

Samferdsel, omsorg og helse, utbyggings press

Samferdsel. Bygg ut jernbane, skrot 4 felts motorvei.

Samferdsel. Private arbeidsplasser.

Samferdsel. RV4 er overbelastet av tungtransport. Støy, forurensning og trafikkfarlig.

Samfunnet vokser, og derfor er det viktig å gjøre det på en bærekraftig måte, det vill se bevare naturkomponenten i området og utvikle sin egen identitet i stedet for boområdet nær Oslo.

Samfunnsutvikling som ikke går på bekostning av landbruket

Satser for mye på nybygging i midtbygda hvis utbygging fortsetter slik de neste årene.

Se nittedal som tre sentrum. Sluttr å hig3 etter regional ntp å heller ta vare på innbyggere å ta ansavr for nittedal for nittedøler ikke som et transitsted

Sentralisering. Alt skal slås sammen på små steder. Folk tvinges til å oppsøke "de samme" stedene.

Økonomi.

Sentrumsatsingen, krever aktiv forvaltning og tydelig visjon. Utbyggingen av særlig Rotnesområdet må ikke gå på bekostning av verdien av stedet for de som allerede bor der. Sist, men ikke minst, livskvalitet for dem som bor tett på toglinjen, jeg kjenner jeg selv er bekymret for hvordan livet blir ift støy fra tog og godstrafikk opp mot livskvalitet og trivsel og eventuell forbindelse av verdi på bolig.

Sentrumsutbygging, veier, digitale tjenester til publikum/innbyggere

Sentrumsutvikling og fortetning av boliger,

"eplehager" forsvinner. Idrettsplasser og rekreasjonsområder forsvinner for å tilfredsstillende botetthetskåte utbyggere

Sentrumsutvikling og infrastruktur. Virker lite og ikke veldig ambisiøst. Vi må bygge en skikkelig vei gjennom kommunen. Først da vil det bli interessant for næringslivet å etablere seg. Det vil også bidra til befolkningsvekst og trafikk slik at det forbrukes mer i kommunen.

Sentrumsutviklingen trenger en reguleringsplan og dispensasjoner bør brukes unntaksvis. Bjertnestangen bør ikke bli bygd ut med store grå varehus. Elkjøp og Maxbo var feilgrep, og man ser bort til Hellerudsletta med bekymring for hvordan det kan bli her. RV4 må forbedres, men må ikke bli del av NTP, da er jeg redd Nittedal bare enda en av disse stadene der alle haster forbi medfulgt av støy og støv. Se til Gran.. Og byggmassedeponier trenger vi absolutt ikke flere av. Hakadal er vakkert, og kommunen bør være imøtekomende med alternative løsninger til hvordan dyrket mark kan brukes om den ikke lenger skal dyrkes. Det er større ulikhet innad i bygda. Om dette kommer av at Rotnes er fokus for sentrumsutviklingen vet jeg ikke.

Sikkerhet blandt barn og ungdom på skoler og i fritiden . Integrering , lære bort tradisjoner og regler til våre nye landsmenn og kvinner . Nav systemet bør oppgraderes betraktelig .

Sikre at ikke avgiftskarusellen tar av. Bli lite beroliget når man leser om formidable økninger i kommunale avgifter og spøkelset med eiendomsskatt. Ikke bra.

Sikre forsvarlig utbygging, sikre god infrastruktur, nok skoler og bhg,

Sikre god infrastruktur og ikke åpne opp for byutvikling uten at det foreligger gjennomarbeidede planer for skoler, barnehager og vei.

Utvikles det et miljø med høy grad av blokkbebyggelse vil det også kunne medføre økte sosiale utfordringer

Sikre godt tilbud til barn med dekning i gode skoler og barnehager samt møteplasser for barn og ungdom, godt nok tilbud med kollektivtransport til Oslo/sentrum for de som jobber utenfor bygda

Sikre kulturminner - virker som det ikke er interesse og plan for kulturminner i kommunen.

Alt av gammelt rives og historien til Nittedal forsvinner.

Nittedal bør være et sted det er fint å reise til for å oppleve skog og mark, jordbruk og kulturminner.

Å bygge store mastodonter av næringsbygg ødelegger bygda.

Nittedal bør verne om naturen.

Nittedal bør satse på det estetiske slik at man blir stolt av å bo i bygda, da med tanke på vedlikehold, trær, arkitektur. Li ser for tiden ut som et slum-område, det er trist.

Sikre økonomisk vekst i kommunen

Skaffe hjelp til eldre som trenger sykehjemsplass

Skaffe nok boliger for unge og eldre

Skaffe til veie nok lærere og sørg for nok ressurser, tidlig innsats, i nittedalskolen.

Kommunikasjon i alle ledd.

IKT og gode funksjonelle systemer i alle ledd.

Skalere kommunens tilbud i forhold til alle innflyttere

Skape arbeidsplass, beholde verdiskapning i Nittedal

Skape arbeidsplasser, veiutbygging/vedlikehold- innovativ skolepolitikk

Skape attraktive lokale arbeidsplasser for å redusere pendling ut av kommunen. Få en helhetlig sentrumsfølelse, ikke tre småsentra som i dag, slik at en større andel handel skjer lokalt.

Skape bærekraftig arbeid og livsstil blant sine inntekter

Skape gode bomiljø. Få bukt med gamle utdaterte planer. Være tydelige på prioriteringer

Skape gode bomiljøer med småhusbebyggelse

2.sørg for gode kollektivløsninger

3.ny rv4

Skape gode nok oppvekstforhold for unge. Tenker spesielt på gode og mange nok idrettsfasiliteter.

Skape gode oppvekstvilkår for barn og unge og skape gode bomiljøer der det skal oppføres nye boliger.

Skape mange gode nærmiljøer for barn og ungdom.

Infrastruktur: vei, vann og avløp

Skape tilhørighet til kommunen hos de som ikke bor på Rotnes

Skole

Skole kommunale tjenester pga stort utbyggelse press.

Skole og barnehage

Idrettsanlegg

Skole og fasiliteter til alle innbyggere. Rv4. For få togavganger

Skole og utdanning. Boliger. Arbeid

Skole, barnehage og fortetting

Skole, fritidsordninger og befolkningsvekst

Skole, helse og eldreomsorg, jobbtilbud og utbygging sv rv4

Skole, infrastruktur, kollektivtransport

Skole, nok fagpersonell i helsesektor, lærlingplasser til alle!

Skole, psykisk helse, like regler for tildeling av boliger fra Boligkontoret for nordmenn og flyktninger. Det bygges for fort gjeldende boliger i Rotnesområdet! Nå må det bremses en periode!

Skole, sykehjem, glittre- hva skjer?,

Skole, virker som det er sprengt i søndre

Idrett, vet at Slattum hallen bygges, det har vi ventet på mens barna gikk heeele barneskolen , begynner på Li neste år, fantastisk at Hallen og svømmehall nå ser ferdig oppgradert ut det, der var det virkelig trist og slitent i kjeller, så vi gleder oss

Skole. Treningen. Infrastruktur. Vann og avløp.

Skole/utbygging. For mange innflyttere ift kapasitet.

Ikke nok halltid bedre for barna ift idrett.

Skolebehov

Skolekapasitet, barnehager i rett del av bygden, eldreomsorg og flere omsorgsboliger, fotgjengerovergang ved rådhuset/ kulturhuset lysregulert

Skolemiljø, mye mobbing og dårlig kultur på ungdomskoler

Skolen - mangler budsjett for det løftet skolen trenger, flere lærere og sosiallærere på alle skolene. Gi skolene et kompetanseløft og gi de en digital opprustning på lik linje med andre kommuner. Skolen nå er bakstreversk og trengs å satses på. Dette krever mer enn bare å nå lærernormen. Dette krever å komme OVER lærernormen slik at skolen ikke hele tiden er på et minimumsnivå. Ja til flere muligheter for barna på grunnskolen, ungdomsskolen og videregående. Barneskolen trenger flere lærere slik at alle barn får den hjelpen de trenger; lærer, sosiallærer/barnevernsterapeut og spesialpedagog skal være tilgjengelig for alle barna. Slik det er i skolen nå får ikke barna den hjelpen de trenger og har heller ikke et trygt sosialt miljø på skolen uten mobbing. Hjelper ikke med gode skolerresultater om barna ikke har det bra og ikke mestrer livet på eller etter skolen.

Skoleplass og idrettshaller. Sistnevnte er det for lite av.

Skoleplasser vs utbygging som skjer nå

Trafikken, R4 - det er uheldig at eneste vei er ikke tilpasset økt trafikk siste titalls år

Skoleplasser

Sykehjemsplasser

Rimelige eiendommer

Skoleplasser

Veinett til/fra oslo

Skoleplasser, barnehageplasser og vegveslikehold

Skoler, aktivitetshaller og stort press på veiene

Skoler, trafikk

Skolesituasjonen med håndtering av utfordrende barn og store klasser

Slutte bygge ned matjord. Ikke tillate utbyggere å gjøre hva de vil, slik som i Kruttverket.

Slutte å bruke penger på kirker. Er ikke då mange kristne her. Provoserende når man må betale så mye eiendom skatt

Sosial Bærekraftig boligbygging

Vann distribusjon, lekkasjer

Sosial likhet, ensomhet, økonomiske forskjeller

Sprengt kapasitet på infrastruktur. Stasjonsveien blir en trafikkmaskin, dårlig sikkerhet for myke trafikanter. «Goruddalske tilstander» strekker seg over Gjelleråsen til Nittedal, bl.a. som følge av feilprioriteringer ifm utbygginger av for små, trange og «billige» boliger. Dette kan etter hvert føre til at innbyggere som bor i Nittedal nettopp fordi de ønsker å bo landlig, flytter ut av kommunen. Befolkningen som blir igjen betaler mindre skatt og koster mer for samfunnet. Kommuneøkonomien knekker til slutt sammen. Redningen blir å slå seg sammen med Oslo, og Nittedal, slik vi kjenner den, blir aldri den samme.

Sprengt skolekapasitet spesielt på Rotnes.

For mye utbygging av hus og leiligheter, for lite fokus på skole, bhg etc.

Må få sikrere sykkel og gangveier langs Stasjonsveien og flere trafikkerte veier i Nittedal

Søppel i naturen, må vedlikeholdes. Vedlikehold av demningen ved høldippelen etc

Våge dam må renses og gjøres om til badevann

spørs helt an på om politikerne evner å ta tak i forhold eller ei.

Stanse flaskehalsen i Rotnes kryssen. Forsterke riksvei 4. Bygge asfalt i Elvegangen til Tøyen Haugen. Forsterke ansatte i institusjoner og gi utdanning til dem som er på jobb. Gode lønnsbetingelser. Fortsette med å sterke skolen for barn og ungdom. Ta oversikt med Glitter klinikken og skape helsetjenester/studier og/eller leiligheter til studentene. Starte med velferdsteknologi til helse og omsorg. Stanse eiendomsprisene.

Stemningen mellom lokalpolitikere og innbyggerne

Sterk utbygging og befolkningsvekst.

Stopp utbygging

Stoppe for mye utbygging

Stoppe klimaendringene, ta vare på det biologiske mangfoldet, få kommunen på rett kjøp økonomisk (det bygges svært ufornuftig og dyrt på Elvetangen f eks) slik at kommunen kan tilby gode tjenester til innbyggere og være en god arbeidsplass

Stoppe motorvei gjennom bygda

Stoppe motorveiplaner, stanse drabantbyutbygging. Verne jord og mark. Ta til etterretning storsamfunnets krav om mindre vekst i denne kommunen (markavernet/jordvernet) og forstå hvilke kvaliteter som ødelegges med dagens utbygging.

Stoppe nedbygging av areal. Stoppe trafikkvekst. Ta vare på grøntarealer og biomangfold.

Stoppe planene om 4 felts motivei = riksvei 4

Stoppe planene om å bygge 4-felts motorvei gjennom bygda!

Stoppe ukontrollert vekst og utvidelse mot å bli en ny drabantby til Oslo.

Stoppe utbyggingen

Stoppe v4 felts vei gjennom dalen

Stopper tilrettelegging for fysisk aktivitet ved nedleggelse av idrettsanlegg og hindrer vedlikehold. Idrettstilbudet med haller og arenaer bør økes for å nå SDG 3.

2/ Må satse mer på skolene! Undervisningsmateriell, tiltrekke gode lærere som får stimuli til å gjøre best mulig jobb.

3/ Mer tilbud for kollektivtrafikk og tog for innbyggerne og pendlere nordfra.

Stor befolkningsvekst. Det bygges leiligheter og hus for alle penga. Dette kan bli en stor utfordring videre da man trenger mer plass på blant annet kollektiv. Flere ting må bygges ut slik at vi ikke lever så tett på hverandre. Videre er Nittedal utarbeidet til å passe en eldre målgruppe. Det bør blant annet komme nye og mer spennende butikker på mosenteret som passer en yngre målgruppe. F.eks hennes Mauritz, Cubus, Carlings, Normal fremfor butikker som skin tonic. Tilpass til en yngre målgruppe hvis dere vil at flere skal bosette seg her.

Stor takt på boligbygging

Dersom Rv bygges om/ut vil det ødelegge mye

Stor tilflytting og for lite spredt kultur og butikker. Blir mye kjøring om man skal kun benytte mosenteret.

Stor tilflytting krever utbygging av idrettsarena, skoler og infrastruktur infternt i bygda.

Ut og gjennom bygda krever ny RV 4.

Stor tilflytting og boligutbygging. Jeg håper framtidig boligutbygging står i stil til den grønne bygda og ikke minner om boligblokker og tettbygde strøk i Oslo.

Stor tilflytting, tilrettelegge for barn unge inkl psykisk helse, sammensmelte 'gammel' og 'ny' kultur på innbyggere, problemer med mer dop vold blant unge, eldrebølgen

Stor tilflytting.

Storby-drabantby-utvikling, der Groruddalen vokser utover og Nittedal blir likere Lørenskog/Lillestrøm, men mye blokker, økt ulikhet, mer kriminalitet og mindre åpenhet mellom beboere

Store barnekull på skoler og barnehager grunnet stor utbygging av boliger. Mangel på helsesøster/sosialarbeidere på skoler.

Store Utbygginger av leiligheter, fjerning av store skogsområder og for mange beboere for det vi tradisjonelt kjenner som et lite og rolig sted.

Store økonomiske investeringer og utfordringer, meldte budsjettkutt på oppvekst og utdanning nå som en vil ha behov for økt satsning på utdanning, psykisk helse og psykososiale utfordringer

Store økonomiske konsekvenser for innbyggerne.

Groruddalen sine utfordringer kommer nærmere

Storslagen utbygging som ikke henger med på lokal infrastruktur. Spesielt hva gjelder skoler, barnehage, kollektivtilbud etc.

Hvordan er det mulig å planlegge for så mange nye boliger, men ikke barn som skal ha gode skolemiljø? Gjelder spesielt i Midtre

Stort press fra Oslo cedr bolig markede

Utdanning

Likebehandling

Trygghet

Strekke til med kollektivtilbud

Styrke et allerede godt kommunalt tilbud, f.eks. innenfor helse- og skole/utdanningssektoren, samtidig som Nittedal opplever god befolkningsvekst.

- Forsterke tilbudet som bidrar til god helse og et godt liv - spesielt idrett (idrettslag, Varingskollen, etc.), marka (lysløyper og andre tiltak som bidrar til at marka blir hyppig brukt) og kultur er tre viktige områder som må satses på.

Styrke fellesskap og tilhørighet for hele befolkningen.

Større forbruk av kommunen enn inntekter.

Større utgifter enn inntekter, og opprettholdelse av et godt skole og fritidstilbud til barn og unge, samt omsorg for eldre

Størrelsen på Elvetangen skole og hvordan sikre barns trygge skolegang i forhold til mobbing.

Støtte opp alle de lokale idrettslagene.

Ikke bygge for mye over alt og ødelegge nittedal

Søppel langs veiene blir ikke ryddet. Det dumpes alt fra bygningsavfall til plastkopper langs veiene, kan plukke 10 kg på en tur på noen få km.

Søppel, forurensning og trygghet.

Sørge for at bebygde områder er forsvarlig geologisk sikret. Sørge for at områder med byggepress (nær Oslo-grensa) beholder det koselige og landlige lokalsamfunnet.

Sørge for at ekspansjonen skjer i riktig tempo. Beholde naturen

Sørge for at populasjon ikke blir som groruddalen

Sørge for en tilpasset utdanning for alle barn. Slanke offentlig sektor på unødvendige oppgaver som kommunikasjonsansvarlige, kulturansvarlige og lignende.

Mer fokus på tilrettelegging for myke trafikanter, ikke kun bilister, for miljø og folkehelse.

Få inn nye stemmer for å bringe kunnskap om Folkehelse og fysisk aktivitet. Idretten har for mye makt på feil premisser .

Et mer demokratisk politisk styre basert på valgresultatet. Innbyggere deles i A, B C-lag avhengig av botid.

Sørge for flere boliger og bedre kommunikasjoner.

Sørge for gode barnehager med nok personale og barnehagelærere. Godt helsetilbud til eldre. Ungdomsklubber. Psykisk helse. Ikke bygge ned mer matjord og værne om natur og dyr. Alt for ofte blir avgjørelser tatt uten at man tar hensyn til at vi ønsker å være en grønn bygd.

Sørge for utvikling som er bærekraftig og som tar vare på lokalmiljø og natur.

Ta avgjørelser (ang. blant annet utvikling av boområder og transport) som er gode for miljøet og klimaet.

Ta mer vare på beboere i nordre og søndre Nittedal

Ta vare på natur og mangfold. Godt kommunesenter

Ta vare på bygda slik den fremstår i dag

Ta vare på den grønne bygda

Ta vare på det det fine miljøet.

Det blir fort borte med all

Utbygging.

Ta vare på eldre og syke, og begrense befolkningsveksten

Ta vare på historien til bygda vår. Dessverre virker det som våre politikere og kommunen ikke har nok kunnskap om hvor og hva som skal/bør bygges i bygda vår.

Ta vare på matjorda!

Ta vare på matjorda, og legg ve i tunell istedet for å dele bygda med motorvei.

Ta vare på natur og begrense trafikk og utbygging

Ta vare på natur og friområder og ikke bare løpe etter utbygningskåte entrepinører

Ta vare på natur og Nitelva.

Slutte å si ja til alle som vil bygge ut.

Stoppe befolkningsveksten.

Hvorfor skal vi bli en betongby når mange har flytta hit for å ha det grønt rundt seg?

Si nei til firefelts vei og tenke alternative løsninger.

Ta mer hensyn til folk som bor her enn til de som vil tjene penger på å bygge ut, og til de som vil kjøre i 110 km i timen til hyttene sine på fjellet.

Ta vare på natur, ikke bygge for tett, tilstrekkelig kollektivtilbud

Ta vare på ungdom. Alt for få tilbud til ungdom ut over organiserte tilbud. Hvor er de som ikke driver med sport/korps om kveldene?

Ta vare på ungdommene i bygda og gi alle et meningsfullt aktivitetstilbud.

- Alderstilbud - også for dem som ikke er pleietrengende eldre.

- Ei ren elv med mulighet for gangsti - Flere gangveier og sikre sykkelveier

- Fortetning av sentrum

- Lang avstand kommunikasjonsmessig mellom sør og nord

- Forlenge tbanen fra Vestli til Hagan

Ta vare på våre eldre.

Takle vekst i befolkning

Tap av følelsen å bo i et grønt sted når det bygges store hus med mange leiligheter eller når det bygges mange store firkantede svarte hus på en liten tomt, det er ikke pent og skulle ikke vært lov.

Tar inn for mange innvandrere

Tenke litt utenfor boksen. Kommunen bør sørge for å tjene pengene på boligbyggingen, isteden for å strø milde gaver i form av omregulering av skog og næringsareale til "heldige grunneiere".

Bruk ekspropriasjonsverktøyet eller omreguler egen skog og utmarkseiendom.

Eneste vei til bedre vei og bane er flere folk.

Østsiden av dalen skriker etter å bli utbygd. Hvis kommunen bygger/selger ut egne byggeklare tomter, kan mange andre oppgaver finansieres

Tenke nytt stå frem som den perlen Nittedal egentlig er

Tenke vei, og infrastruktur generelt

Tett bebyggelse - veiproblemer - eldresentre - ikke bare nyetablerte innbyggere, men flere og eldre innbyggere

Tetthet befolkning veinettet.

Tilbud for personer med utviklingshemming

Tilbud til barn, ungdom og pensjonister

Tilbud til ungdom på kveldstid

Tilbud til ungdommen. For mange innbyggere. For få butikker og for liten kapasitet i kollektivtrafikken.

Tilby gode tjenester for alle i bygda uten å stadig kreve inn mer i skatt og avgifter. Bruke skatte og avgiftsinntekter fornuftig. Kutte i byråkratiet og administrasjon.

Tilby gode/store nok skolearealer til alle som bor og flytter til bygda.

Tilby god nok omsorg for eldre, enten hjemme eller på institusjon.

Stå i mot ønsker om å bygge ut motorvei gjennom dalen og å bygge ut stadig flere natur/landbruksarealer.

Tilflyttere og eldrebølgen.

Tilflytting

Tilflytting befolkningsvekst mangel på skole, helsetjenester og trafikk

Tilflytting fra Oslo(infrastruktur som t-bane/bilvei/sykkelvei, kraft etc).

Tilflytting, eldrebølge, økte sosiale kostnader

tilflytting, kollektivtrafikk og infrastruktur

Tilflytting, økende behov for div ressurser

Tillit mellom innbyggerne og kommunen

Rettferdighet mht utgifter/avgifter

Fornuftig samferdselspolitikk, som ikke stanser ved bygrensen

Fornuftig boligbygging

Samarbeide med nabo-kommunene

Tillit til kommunestyret

Veisystemet og økt trafikk

Klima og luftforurensning RV 4

Tilpasse seg en befolkning og innbyggere i endring

Tilpasse skole og Bhg med tanke på innflytting. Følge om utviklingen på skolen med tanke på elektronisk opplæring - iPad/pc

Tilrettelegge for boligbygging uten at den går på bekostning av generell infrastruktur

Tilrettelegge fortau og belysning for gående i alle småveiene, bevare dalen grønn samtidig med vekst, utbygge omsorgsboliger i takt med eldrebølgen, Riksvei 4 og den mulige påvirkning vi kan ha på utbygging av denne.

Tilretteleggelse og forstå de reelle kostnadene og behovene til de under pensjonsalder som trenger rehabilitering.

Slutt å bruk penger på prosjekter som ungdomsskolen i Nordre som er helt feillagt og alt for stor i forhold til veksten i området - sats mere på området Sørli/Kruttverket

Bli ferdig med Helsehuset nå og slutt å utsette da dette skaper mere lidelse og kostnader

Tilstrekkelig infrastruktur som skole og kollektiv transport

Tiltrekke seg bærekraftige bedrifter og få gode tjenester for innbyggerne.

Traffikkutvikling på rv4

Flere boliger

Trafikal infrastruktur. Veien må utbedres til å tåle vår egen vekst og veksten i våre nabokommuner

Trafikk (x8)

Trafikk gjennomføring

Trafikk langs riksvei 4

Ekstremvær

Trafikk nybygg ????

Trafikk og boligpriser

Trafikk og infrastruktur

Trafikk på riksv 4

Trafikk på RV4 i forbindelse med befolkningsvekst

Trafikk RV4 kan skape spm om å utvide, utfordringer for å bevare natur osv. Redd for at utbygging av RV4 vil ødelegge natur/dyrket mark

Barn/unge som strever/faller ut av skolesystemet, ender hos nav

Trafikk til og fra byen. De fleste jobber i Oslo. Alt for få arbeidsplasser i kommunen.

Trafikk, boligbygging, skoler

Trafikk, enda flere innbyggere som skal komme seg til å fra jobb og skole. Presset både vei og tog.

Trafikk, fortetting og utbygging i Nittedal sentrum.

Trafikk, ikke bygge for mange boliger og fortsett skape trygge og gode oppvekstvilkår.

Trafikk, populasjon vekst

Trafikk, skole, helse

Trafikk, trenger hyppigere bussavganger lokalt, skole

Og mere mangfold for å gangne alle med forskjellige interesser. Flammen kan brukes til flere klasser for f.eks tegning, dans og teater, fritidsklubb og musikk.

trafikk,Søppelklassifisering og Arbeid

Trafikk. Skole.

trafikkavlastning fra e6

Trafikkavvikling

Trafikkavvikling og løsninger for kollektivtransport

Samhandling i og mellom bygdene

Trafikkavvikling og økonomi

Trafikkbelastning RV4

Trafikken gjennom bygda

Trafikken gjennom bygda

VA

Trafikken på riksvei 4.

Helse, barn og oppvekst!

Eldreomsorg

Trafikken på Rv.4

- Klimaendringene, fare for flom og skred

- Økonomien - mange nye skoler

- Mangel på sykehjemsplasser/omsorgsboliger

Trafikken på rv4, plass til alle elever på skoler i midtre, få gjennomført nødvendige eiendomsutbygginger: ny Rotnes skole, helsehus bla.

Trafikksikkerhet, kø, økonomi og godt nok utdanningstilbud

trafikkstøy - må reduseres

befolkningsvekst - kan begrenses og bør begrenses

tempoet på boligutbygging må senkes

tap av biologisk mangfold - mange trusler

Trafikkutvikling/ veier. Kloakksystemet

Trafikkøkning gjennom dalen

Transport forbedring

Transport internt i kommunen og langs RV4.

Oppnå og opprettholde lærernorm

Rimelige boliger

Verdig tilbud til eldre

Transport til og fra jobb mtp befolkningsvekst

Et sentrum som folk tiltrekkes av

Transport til Oslo sentrum

Transport!

Transport,Husbygning og veiutbygning.

Transport; finne gode kollektive transportløsninger (tog og buss), og køproblem pga gjennomgangstrafikken. Redusere belastning av støv og støy. Utbygging av vei og jernbane basert på Beste tilgjengelige kunnskap om grunnforhold.

Styrke kvaliteten på offentlige tjenester og kunnskapsbasert forvaltning. Gode prosesser som ivaretar innbyggerne og naturmiljøet.

Bevare Nittedals identitet og kultur som bygdesamfunn, ta vare på lokale perler og kulturmiljøet. Nittedal har en egenkvalitet som et lite bygdesamfunn nære storbyen. Ta vare på Historien.

Bevar Naturen og de små bygdesamfunnene. Unngå at Nittedal vokser for mye, nedbygging og for mye press og pressområde på boligbygging.

Trygge og styrke gode lokalmiljø og oppvekstforhold for barn og unge. Trygge og styrke eldreomsorgen.

Trasé for rv4.

Treffe med investeringer, slik at de har rett kapasitet til rett tid. Ta igjen vedlikeholdsetterslep. Balansere investeringsbudsjett og driftsbudsjett. Etablere et samarbeid som trekker på alle gode krefter, med en fornuftig fordeling av roller og ansvar.

Treg og dyr kommunal saksbehandling

- Dårlig infrastruktur (2-felts vei inn til Oslo)

- Mangler T-Bane

- For få togavganger fra Oslo etter midnatt.

Trenger en shopping senter. Aktivitet til barn.

Trenger fornying og mer kapasitet på barnehage og skole, spesielt i Rotnes-området.

Et mer attraktivt sentrum med hyggelig gågate er nødvendig for å skape en god arena i kommunen.

Trenger oftere tog fra Hakadal-Oslo

Treningsanlegg

Skole og barnehageplass

Trygge veier å ferdes både trafikkmessig og for barn langs skoleveiene.

Økonomi.

Trykk pga befolkningsvekst(natur, boligbygging, infrastruktur mm)

Tunnel forbi RotnesUnngå byutvikling, unngå blokker og høyhus,

Tunnel gjennom Varingskollen for RV 4

Tverrfaglig samarbeid innen helse og sosialtjenester for å gi gode (nok) tjenester.

Trafikkorken/flaskehalsen Nittedal er blitt med RV4 - noe må gjøres raskt, det hjelper ikke at vi er nevnt i en plan langt frem.

Satse mer på Folkehelse - feks sette opp utvendig permanente treningsapparater flere steder i kommunen.

Gamle reguleringsplaner som sårt trengs fornying.

Uavklart situasjon rundt rv 4, blir det omlagging, og i tilfelle når?

For store (altfor store!) investeringer i Hakadal, når veksten skal konsentreres til Rotnes, gir lite økonomisk handlingsrom til nødvendige investeringer på Rotnes. Vi må leve med konsekvensene av elvetangeninvesteringen i flere generasjoner.

Økende ulikhet blir mer og mer geografisk forankret, jeg frykter polarisering mellom velstående skolekretser og andre

Uforsvalig vekst

Ufylle lærernorm bekjempe barnefattigdom og god infrastruktur

Ukontrollert utbygging, ødeleggelse av bygda. Ender som en forlengelse av Groruddalen.

Ulikhet, økonomiskforskjell, korrupsjon

Ulikheter mellom fattig og rik, skape arbeidsplasser og beholde grøntareal

Underdimensjonert rv4

Ungdommen, det å bli sett og hørt. Gode tilbud til ALLE uansett.

Unge og ungdom som vokser opp uten andre tilbud enn ski..

Unngå for store låneopptak, for stor gjeld.

Unngå fortetting

Unngå fortetting og «forlengelse» av Groruddalen, samtidig med naturlig vekst.

Unngå maset om å bli by!

Stopp idiotiet med å bygge kun høyblokker her ute på landet.

Unngå nedbygging av natur.

Unngå så mye fortetting at vi får Oslo tendenser

Unngå å bli ødelagt av motorvei.

Unngå å bygge slik at Nittedal blir det nye Stovner.

Unngå å være avhengig av etater som SVV og Fylkesmann/kommune for å utvikle næringsliv og bokvalitet. Må i større grad tilrettelegge for både bolig og næringsutvikling.

Urbanisering, tap av verdifulle landbruksområder og natur.

Usikker

Utbedre trafikkforhold for gjennomfart

utbedring av riksvei 4 Turvei langs Nitelva. Utbedring av
renovasjons tider og bedre tilrettelagt for tømming av søppel

Utbedring av veier, riksvei 4 og veier til boliger, turmyrhaugen, Kruttverket.

Søppelhåndtering, effektivisere, lage mer felles brønner for lavere gebyrer. Få innbyggere å sortere bedre.

Utbygge nok boliger og få mer kjente butikker til bygda. Samt bygge ut toglinjen for oftere/raskere avganger til Oslo/Lillestrøm

Utbyggelsler

Utbyggere spiser opp boligmarkedet

Utbygging (x4)

Utbygging /vann og renovasjon

Utbygging av «sentrum» og ivareta kommunale veier. De blir lappet og lappet istedenfor 100% fornyet. Nye hull og sprekker kommer stadig der det allerede er lappet i veien.

Utbygging av bedre kollektiv og samtidig bevare naturen. Hvordan bedre riksvei 4 uten å lage motorvei.

Utbygging av boliger uten at det følger med en plan for skoler, veier, boliger, infsdtruktr

Utbygging av dyrket mark.

Utbygging av eldreomsorgen, omsorg generelt. Boliger for folk med svak økonomi. Unngå sammenblanding av alle typer mennesker. De sliter ut hverandre.

Utbygging av idrett og kultur.

Utbygging av ny RV4

Utbygging av rv 4

Utbygging generelt

Utbygging av sentrum og kollektivtilbud.

Utbygging av vann og avløp på Rotnes, omregulering av hyttetomter, kirkebylia spesielt for å rydde opp i forurensning. Rense opp elva. Utbygging av boliger og infrastruktur og få dette til p henge sammen!

Utbygging av vei og bane. Ha nok plasser i barnehager og skoler.

Utbygging av veier og boliger. Infrastruktur

Utbygging eller ikke av rv4. Bevare bygdas verdier når Oslo vokser.

Utbygging og befolkningsvekst. Hvor mange skal vi være, og hvordan skal nærheten til Oslo fungere når vi blir mange? Hvordan skal Nittedal by på nok til at det ikke blir konstant utfart til Lillestrøm, Strømmen og Oslo, og samtidig bevare sin ibygdeidentitet? Sørge for enhetlig tankegang når det bygges ut raskt og stort, estetikk er også viktig. Fortsatt ta vare på de svakeste i samfunnet.

Utbygging og høyere folketall. Skoletilbud ifm dette

Utbygging og infrastruktur

Utbygging og samferdsel

Utbygging og satsing på eldreomsorgen.

Utbygging og sentralisering.

Utbygging på områder med for dårlig infrastruktur (typ kruttverket). Sentralisering rundt Rotnes. Hvorfor må alt bygges der. Reguler heller mer boliger rundt Kjul

Utbygging RV4 Og bygging av barne skoler inntil RV4! ??

Utbygging som ikke ødelegger natur og særpreg.

Utbygging vei,infrastruktur,økt bosetting.

Utbygging, vann og kloakk i hele bygda.

Utbyggingen

Utbyggingen , ikke bare på Mo. Bygge sykehjem både nord og sør i bygda, folk vil bli gamle der de er kjent. Senior senter eller skivitetets senter hvor alle aldri kan møtes , nord, midt og i søndre. Helsehus midt i bygda , hvor mange tjenester kan samles. Ikke la seg påvirke av sterke foreninger eks idretts hall på Slattum.

Utbyggingen av riksvei 4 og forbedring av skolene og eldreomsorgen

Utbyggingen i kommunen.

Utbygging-jeg tror det vil gå på bekostning av klima og naturhensyn

Skole-den nye skolen ligger på et ugunstig sted med lite potensialet til utbygging

Utdanning i skoler,, utbygging av vann og kloakk nett

Utdanning og eldreomsorg. Vekst i befolkningen som det er vanskelig å møte i fht infrastruktur og tilbud til befolkningen.

Utdanning og forskjellig type arbeid

Utdanning og haller til idretten.

utdanning og skole, oppfylle lærernormen

Utdanning, manglende kvaliterte lærere og barnehage lærere.

Uten tvil infrastruktur !!! Særlig med så stor vekst og sentralisering av utbygging boliger .

R4 må gjøres noe med, men kommunen MÅ klare å samarbeide for å oppnå et godt samarbeid med statens veivesen.

Utflytting

Utflytting, få av vennene mine har lyst til å bli igjen i nittedal

Utfordring med rask vekst som kan medføre at vi blir en by som kan bli spist opp av Oslo.

Utfordringen vil være å holde Nittedal som en bygd. Tror det dessverre er tendenser til at det kan bli for høye bygninger i fremtiden. Trist!

Utjevne skjevheter, åpenhet om bygge prosjekter, noen får bygge andre ikke. En kommune som tar vare på hverandre.

Utrydde fattigdom, bærekraftig utvikling av Nittedal, bygge nok skoler og god infrastruktur for alle som kommer til å flytte til Nittedal

Utvidelse av RV4 gjennom en smal dal.

Utvikle «byen», passe på naturen

Utvikle et pent og funksjonelt sentrum hvor folk ønsker å oppholde seg og bruke nærtilbud.

Bevare marka uten for mye hogst av gammelskog

Gode pendlerfasiliteter til Oslo/andre nærområder som konkurrerer ned behov for bil til jobb.

Utvikle forholdet til Oslo

- Utvikle lokale foreninger (kor, teater, hobbyvirksomhet, ...)

- Legge til rette for idrett

Utvikle kommunen til å være mer attraktivt som bosted for andre enn de som er født i kommunen og ikke vil ha noen endringer i det hele tatt

Utvikle kommunen ut av bakevja (varer, tjenester, tilbud, sentrum/miljø), ta vare på naturpreget, gi gode nok offentlige tilbud (helse, omsorg, skole).

Utvikle sentrum, tilbud til syke og eldre, vann og avløp

Utvikling av gode miljøer , rv 4 , befolkningsvekst

Utvikling av tjenestetilbud i takt med befolkningsvekst uten at det går på bekostning av trivselsfaktorer og aktiviteter i nærmiljøet.

Utvikling og infrastruktur

Utvikling, vei, kvalitet i skolen

Utviklingen utenfor sentrum

Utydelig styring

Vakker området.

Vaksinering mot corona.

Vann kloakk

Vann og avløp og kostnadene

Tendenser til drabantby til Oslo

Vann og avløp

Skolene, må bruke mer ressurser

Helse og omsorg blir dyrere

Vann og avløp, befolkningsvekst, riksvei 4

Vann og avløp, infrastruktur iht. til bebyggelse og folkevekst. Fortsatt holde på god idrettskultur til barn og voksne med skiløyper og varingskollen, idrettsanlegg. Holde på jordbruk og kultur, ikke lage for stor infrastruktur og ødelegge for jordbruk med tanke på utbygging av riksvei etc. Prioritere hele Nittedal og ikke sentralisere for mye, hold fokus på desentralisering i Nittedal der butikker og apoteker befinner seg lokalt og naturlig.

Vann og avløp. Trafikkavvikling.

Vann og avløp. Trafikkavvikling.

Vanskelig å komme inn på boligmarkedet

Vedlikehold av ulike ting.

Rettferdig fordeling av penger og tjenester.

I Hakadal mangler vi gangveier, til bla skole!

Vedlikehold av vann og avløp og veier

Vedlikehold og ny-etablering av veier / infrastruktur. Sørge for omsorg og pleie for eldre / gamle. Øke kapasiteten så " alle " trengende får hjelp. Lojalitet / troverdighet til kommunens / lokal politikere. RV 4 utbyggingen, flytte trase' .

Vedlikehold vann kloakk. Tilbud ungdom

Vei

Vei

Vei (Rv 4), kommunikasjon, rent vann, avløp,

Vei (Rv4) , Rent vann og avløp , Kommunikasjon ,

Vei gjennom bygda inkludert 2 løp i rv4 tunnelen, vann og avløp, press på jordbruksarealer, hvor bygge industri og boliger, kvikkleire vurderinger

Vei gjennom bygda

Kollektivtransport til byen

T bane

Vei gjennom dalen, et sentrum som ikke er for alle i denne lange dalen

Vei gjennom gjelleråsen og Nittedal

Vei nettet, transport

Vei og infrastruktur. For lav kapasitet på Rv4.

Vei og stor utbygging

Vei og tog

Vei skole eldre

Vei utbygging

Vei utbygging, eldre politikk

Vei/samferdsel, eldreomsorg (eldrebølgen)

Veibyggning, skoler, eldreomsorg

Veibyggning. Vi ønsker ikke en motorvei gjennom bygda, og det er ikke bra at Nittedal er en propp. Veien bør gå i tunell. Må også få til løsninger som gjør at vi ikke trenger å kjøre så mye lokalt.

Veien som burde vært flytta for lenge siden

Veiene

Veiene ov butikkene

Veier som er tilpasset pendling og økt innbyggertall

Veier, infrastruktur

Veier, muligheter for friluftsliv.

Veier, økt trafikk som følge av mer utbygging

Veiinfrastruktur, sykehjemskapasitet, for mye boligbygging og fortetting.

Veinett/infrastruktur, fritidsaktiviteter, Fokus på vekst,

Veinettet

Veinettet inn og gjennom Nittedal

Veinettet, både kjøp på hovedveiene og kvalitet på mindre veier, tilflytting, skoler

Veiprosjekter

Veit ikke

Veitrafikken i

Veitbygging og å unngå å ødelegge elven

Vekst

Vekst

Vekst i folket som kommer å bo her istendofor i Oslo defor mer barnehager, helse tjenester og barneskoler, ungdomsskoler, leger osv får å dekke folkevekst.

Vekst i folketall med behov for boliger, skoler, barnehager og tilbud til eldre.

Vekst og infrastruktur

Vekst, infrastruktur, koordinasjon og planlegging. Ivareta attraktivitet som bosted for høyt utdannede og ressurssterke innbyggere

Vekst, sett i lys av behov for både unge og eldre.

Infrastruktur, følger den befolkningsveksten ??

Eksempel Rotnes: Stasjonsveien er fullstendig sprengt. Hvorfor i all verden kan det ikke lages ny vei fra Utsiktsveien og ned på RV 4. Det er helt "sykt" at alle skal opp og ned Stasjonsveien i ett kjøp! For noen få år siden var det undetskifts-kampanie for folk som bodde langs den veien. Har ikke myndighetene skjønt noen ting.

Og det mangler fortau langs Svartkruttveien, hva er det for slags innsparing ?? Til slutt: Hva med fartsmålinger ??

Vekst, økonomi, tenke lokalt, samhold,

Veksten av Oslo, trafikken av både mennesker og kjøretøy som følger med, og kriminaliteten fra Groruddalen som vil spre seg hit.

Veksten rundt oss, og evne å innse at vi ikke står for oss sjøl, men må legge til rette for også øvrige rundt oss. Slik boligutviklingen foregår både innad i bygda og nord for bygda vil rv4 bli enda mer viktig å få en fremtidsrettet løsning på!

Veksten skaper store forskjeller i befolkningen og det ønskes om vekst følges ikke opp av god nok infrastruktur i forhold til helse, skole eller bomiljø

Velge hva de ønsker selv

Vet ikke (x11)

Vet ikke. Kanskje å henge med i den moderne tiden med teknologi, kollektiv transport osv

Vettig utbygging, unngå oversentralisering/fortetting. Sikre god infrastruktur, inkl R4

Vi bare bygger og tenker ikke lengre enn nesene

Vi bygger for mange boliger for fort. For få tilbud til de unge.

Vi har kun bodd her i 4 måneder, så jeg har ikke bodd meg godt nok inn til å svare på dette spørsmålet.

Vi har mye fin natur, skog og mark og bør bevare den skogen vi har når vi bygger ut hus o.l. Om befolkningen i Nittedal vokser kraftig de neste 10-15 årene kan det hende at mye av naturen går tapt. Klimatilpassing vil være et problem kommunen kommer til å møte på iløpet av de neste årene ved utbygging og utvikling.

Videreføre forebyggende arbeid for barn og unge med involvering av etater som skole, politi, barnevern, idrett- og andre fritidsaktiviteter - inklusive arenaer med involvering av foreldre!

Videreutvikle for befolkningsvekst. Sentrum og ikke minst idrettshaller

Vidregående skole i Nittedal har dårlig rykte blant innbyggerne har jeg forstått. Foreldre ønsker barna skal gå i Lillestrøm.

Barnehagene kan styrkes med flere kommunale og færre private barnehager, og det er på høy tid kjøkken-assistentene kommer tilbake i barnehagene.

Vil bli utfordringer i Søndre Nittedal. Jeg ønsker alle etniske grupper velkommen men viktig å beholde mangfoldet. Hvordan beholde et godt flerkulturelt samfunn i Søndre. Flere boliger på Gjelleråsen har i det siste blitt bygget om til store flerfamilie-boliger. Disse fremstår som veldig massive i et boligmiljø med små tomter (ca halvt mål) og hus på 150 til 220 kvadratmeter ment for en familie. Her synes jeg kommunen bør ha synspunkter og sørge for at vi beholder den struktur vi nå har på denne småvusbegyggelse. Om man slipper frem videre godkjenning av store utvidelser av hus i området vil man endre både miljø og også til en viss grad sammensetning av befolkningen som vil kunne bli mer

som for Vestli/Stovner. Og man ønsker jo et integrert samfunn og ikke segresjon; områder hvor kun ikke etnisk norske bor. Det er nå en ganske godt voksen befolkning bl.a på Holum skog fordi mange flyttet hit på 80-90 tallet. Derfor vil det bli mange hus til salgs her fremover. Viktig at man da tar vare på den identiteten vi har og beholder bebyggelsen slik den er og også da et større og sunnere mangfold rent etnisk, som jeg mener er det aller beste for alle grupper og jeg tror det gjøres best ved at man beholder den boligstruktur man har, at det ikke gis godkjenning i prosjekt hvor små enmannsboligerer utvides til store og dominerende flerfamiliehus.

Vokse for mye, nye Groruddalen

Vokse i riktig takt, dvs på en måte som ivaretar alle inkl infrastruktur

Vokser for fort, alt for høy byggeaktivitet på en gang i midtbygda, barnehager og skoler henger ikke med, nærheten til naturen forsvinner, trafikkproblemer

-Voksesmerter

-Prioritere i riktig rekkefølge i forhold til der befolkningsveksten er. Eks. Skoler.

-For stor og dyr kommunal administrasjon

-Lokale «små konger» har for stor innflytelse på kommunen

Være konkurransedyktig sammenlignet med nabokommuner. Likebehandle innbyggere i kommunen.

X

Øke tilbudene til folk i kommunene. Alt fra butikker til mattilbud til fritidsaktiviteter.

Økende andel av barn og unge med behov skolen dessverre ikke har ressurser til å håndtere. Kommunen må slutte med å kutte ned på bevilgninger til skolene, slik det er nå skapes det dessverre skoletapere grunnet manglende ressurser til å hjelpe disse. Det går også ut over resten av klassen når utagerende elever ikke får opplegg bedre tilpasset atferd siden læreren må bruke masse tid på å forsøke å skape ro/orden i stedet for å undervise. Dette er alvorlig!

Økende antall innbyggere og veistandarden

Økende avgifter.

Svakt nivå på skolene

Økende befolkning, behov for nye hus, økende behov for å reise (kollektivtransport)

Økende befolkning. Større ulikhet.

Økende boligpriser fører til lite mangfold, enormt fokus på idrett og lite tilbud til ungdom som ikke er idrettsaktive

Økende press fra Oslo hht tilgjengelige tomter, innvanderproblematikk, økende tungtrafikk gjennom bygda

Økende trafikk.

Økende trafikk og boligbygging

Økende utbygging og befolkning

Økonomi (x3)

Økonomi og plass

Økonomi og riksvei 4.

Økonomi til å drive gode skoler og eldreomsorg

Økonomi

Nok Skole og bhg plasser i nærmiljøet med tanke på vekst i utbygging

Miljø

Trafikk

Økonomi, skole

Økonomien (jobber i hjemmesykepleien og syntes det er altfor mye sparing der det ikke bør spares).

Økonomien

Voldsom trafikk på Rv4

Økonomien. Behov for store investeringer og vedlikehold for å kunne tilby gode barnehager, gode skoler, god infrastruktur på alle områder inkludert for idrett og friluftsliv for å også jobbe med forebyggende helse for kommunens innbyggere på en god måte.

Økonomi, samferdsel og skole

Økt befolkning, økonomi som følge av for mange store investeringer, trygg og stabil tilførsel av vann og strøm, beredskap for våtere vær samt mangel på nedbør.

Økt innbyggerantall, økt antall eldre, økt antal funksjonshemmede

Økt innbyggertall - mangler infrastruktur, barnehage/skole osv til å takle dette (henger bak).

Økt trafikk-håndtering . Flere og flere bosetter seg her. Veier og kollektivtilbud innad i bygden har rom for forbedringer.

Økt trafikkmengde, psykisk helse hos barn og unge.

Økte forskjeller, økt behov for kollektiv til Oslo, trenger flere avganger m toget. Lite/ingen aktiviteter til barn som ikke liker organiserte aktiviteter/idrett. Trenger ungdomsklubber i både søndre/midtre og nord!!!!

Økte skatter og dårlig administrasjon. Sløsing.

Ønsker å beholde følelsen av å være på lande. Ønsker ikke 4 veis motor vei gjennom nittedal.

Å begrense sentralisering lokalt

Å begrense utbygging/kontrollere folketallet + hindre ytterligere økning av kriminalitet og utrygghet.

Å beholde bygdas grønne preg og ikke la utbygginga ta overhånd. Nå raseres natur for å gi plass til blokkutbygging.

Å beholde dalen slik den er og hindre utbygging og nedbygging av naturen

Å beholde de unge i kommunen. Dyrt med bolig.

Å beholde det landlige preget. Å unngå å bli oppslukt av Oslo.

Å beholde marka og jordbruksarealer. Vi som bor her bor her pga kombinasjon av nærheten til naturen samtidig som det er sentralt i forhold til Oslo, hvor mange av oss arbeider. Vi ønsker villa og småhusbebyggelse, ikke høyblokker, bygdefølelsen, ikke byfølelse. Vi vil kjenne naboen. Det innebærer at vi ikke kan bli så mange, gamle villaområde må skjermes for eplehageutbygging

Å bevare bygda grønn, og ta vare på landbruksområder og at politikerne lar seg kjøpe av utbyggere

Å bevare det landlige preget

Å bevare det landlige preget og unngå utvikling av en drabantby, og samtidig legge til rette for befolkningsvekst og utvikling av næringsgrunnlaget.

Å bevare lite støy og hindre mer trafikk

Å bevare natur og landskap.i

Å bevare naturen

Å bli en bærekraftig og klimavennlig by.

Å bli en mer attraktiv kommune for familier, - ikke bare en forlengelse av Groruddalen. Ha tilbud til sine innbyggere utover en bolig og etablere et særpreg for bygda.

Å bremse utbygging / nedbygging av dyrket mark og grønne områder

Å bygge flere boliger.

Å bygge opp et sted med varige kvaliteter. Det er for mange eksempler på det motsatte, bl.a ved høyden på boligdelen av Mosenteret og måten Kruttverket er bygd ut på.

Å løse infrastruktur for fortetting rundt og i eksisterende boligområder slik at ikke eksisterende infrastruktur overbelastes. Å få på plass nok plasser i barnehager og få bygd ut skoler der folk bosetter seg.

Å bygge ut tilbudene (kafeer, restauranter, kinoer, svømmehaller, treningssentre, kjøpesentre osv) i forhold til befolkningsvekst innad i kommunen. I dag er det svært lite tilbud for innbyggerne på Gjelleråsen, Hagan, Skytta og Slattum.

Å dekke barnehage- og skoleplass i forhold til befolkningsveksten.

Å drive kommunen økonomisk samtidig som det må investeres mer i vedlikehold av veier spesielt og gamle kommunale bygg som f.eks. Slattum skole og sikkert Ulverud også. Det er utdaterte skolebygg. Og klare å føre en bedre politikk ifht budsjett for skolene i kommunen. Lærernormen er ikke fulgt og skolene trenger større rammer økonomisk for å håndtere skoleåret når det ikke samsvarer med budsjettåret. Hør på hva rektorene i bygda sier fra om, så får dere bedre innblikk i situasjonen.

Å finne en god harmoni med arkitektur i Rotnes. Ingen stil!

Å finne en løsning på r 4 problemet

Å finne finansiering til idretts aktiviteter..bygge badebasseng og klatrepark til familier i Nittedal

å forbedre lærerne på bjertnes vgs. Vi hadde for eksempel en vikar som bare er 2 år eldre enn oss.

Og det å fikse problemet med forsøpling.

Å fremme en utvikling som tar tilstrekkelig hensyn til de innbyggere som bor her og ikke legge for stor vekt på slikt som gjør at kommunen for lite kritisk vil tilpasse seg til andre hensyn som ikke er godt nok begrunnet.

Å følge på med kollektive og koloniale tilbud til sine innbyggere i stor vekst, savner butikker opp mot kruttverket, samt betraktelig mye bedre kollektive tilbud.

Å få bygd nok boliger, eldreomsorg, å få et levelig sentrum

Å få en renere og mer ryddig kommune.

Ha flere søppelkasser langs turveiene slik at folk ikke forsøpler og fikse asfaltene i lokale nabolag

Å få en skakkjørt kommuneøkonomi på beina igjen og få til drift av offentlige steder på en forsvarlig måte.

Å få et godt tilbud for de eldre, god bussforbindelse, opprettholde handelen i bygda

Å få et kommunestyre man har tillit til

Å få et levende, koselig sentrum man har lyst til å besøke

Utbyggingen i kommunen er over evne og uten nødvendig infrastruktur som gangstier, skoleplass

Å utjevne skiller mellom rike og fattige og utjevne forskjeller mellom de som bor på kruttverket og går på Sørli og de som går på Rotnes skole

Å få fornybar energi

Å få kontroll med befolknings- og boligutviklingen. I dag får boligutviklerne gjøre som de vil, og man er i ferd med å endre (ødelegge) det særegne og positive/ landlige preg til fordel for et drabantbypreg med 'stygge' blokker, eplehageprosjekter og ukritisk endring av eksisterende boliger.

Å få kontroll på økonomien igjen.

Å få ned kostnadene ved å bo i kommunen, og samtidig gi barn og unge bedre aktivitetstilbud / idrettsfasiliteter.

Å få Nittedal sentrum til å bli hyggelig.

Ikke la seg styre av økonomiske krefter mtp utbygging og fortetting.

Prioritere helse, oppvekst ig eldreomsorg fremfor dyre signalbygg.

Øke befolkningen i et bærekraftig tempo som ikke ødelegger det man flytter hit for: natur og god plass.

Fortsatt satse på kultur og idrett for barn og unge.

Å få skiflyvningsrenn for veitjan i bygda. Å få nitelva ren for laksefiske. Å få naboen Til ikke å stjele morellene. Å fylle i Hølan i veien. Å slutt salte veian.

Å få stoppet utbyggingen av boliger til skole, barnehager, idrettshall og rv4 er bygget ut.

Å få større tilflytting, øke beboerstand

Å få unge til å flytte hit

Å få y gre folk til å flytte til Nittedal.

Å ha fokus på hele Nittedal, og ikke bare den sentrale delen av Nittedal.

- God nok dekning av lærere og pedagoger i barnehagene.

- Stimulere til vekst i næringslivet.

- Tilbud til barn og unge.

Å ha gode skoler og barnehager.

Å ha nok boliger til tilflyttere, men også beholde turmulighetene vi har i dag.

Å ha økonomi til å ha gode ressurser på skole og sykehjem. Miljøterapeuter/miljøveiledere på hver eneste skole!

Å henge med i svingene i den rivende utviklingen og utbygging. Mange faktorer som skal henge i hop for ei velfungerende bygd.

Å henge med på den digital utviklingen, både innen skolene og ellers.

Sikre gode transportmuligheter til/fra Oslo, andre omliggende kommuner/Gardermoen, og i kommunen for andre måter enn bare bil.

Å hindre videre tap av naturlige arealer som arter i naturen tre her for å leve i. Selv vanlige arter går forsvinner, og vi naturen trenger derfor alle arealene til å forbli mest mulig uberørt og fri for deponi, hogst og andre inngripen. I tillegg er lysforurensning et stort problem i Nittedal. Vi vet for lite om hvordan dette påvirker naturen, og vi må være føre var. Dessuten savner jeg stjernehimmelen.

Å holde bygdas natur og barnesikkerhet, ikke bygge for mye men nok

Å holde fasthet din identitet dom en rural kommune

Å holde følge med innbyggerveksten uten at dette går på bekostning av kommunens tjenester. Eks. Møte behovene knyttet til kapasitet i barnehage og nærskole. Uheldig at ikke alle barn i midtre er sikret barnehageplass i dette området, og at barn ikke får gå på sin nærskole.

Å holde igjen. Ikke la seg beruse av vekst som vil ødelegge det gode bomiljøet i bygda. Flyttet ikke til Nittedal for at det skulle bli en bydel i Oslo

Å håndtere den enorme utbyggingen av nye bolig-komplekser

Å ikke bli en by. Jeg liker ikke den raske utbyggingen.

Å ikke bli en forlengelse av Groruddalen

Å ikke bli en forlengelse av Groruddalen. Å beholde nærheten til naturen, og å ikke bygge den ned. At infrastruktur følger befolkningsveksten. At befolkningsveksten ikke tar overhånd. NEI TIL 4-FELTS MOTORVEI!

Å ikke bygge for mye, å holde budsjett for vedlikehold

Å ikke bygge ut for fort og mye før det ligger til rette for det med hensyn til skoler, barnehager og helseinstitusjoner.

Å ikke få for langt med utbygging og innovasjon, Nittedal trenger ikke å bli større og mer byaktig, det er ment for å være stille, fredfullt og en pause fra Oslos høylytthet

Å ikke gape over for mye. Ødelegge den hyggelige idyllen med hus og fine tomter, og bygge tett og høyt. Det blir trangt. Utrivelig.

Å ikke gi etter for å ødelegge dalen med en motorvei.

Å ikke la seg friste til å bygge høye bygninger.. la Nittedal ikke bli en 'stovner' (uten å være ufin)

Å ikke ta godt nok vare på nærmaturen, grøntområder og ta gode nok hensyn til eksisterende landskap og bebyggelse i områder som er prioritert for utbygging. Fortetting er bra, men det må ikke gå ut over det mange flytter hit for, nemlig punktene over.

- Trafikkøkning. Med mer utbygging og flere folk på samme område blir det mer trafikk. Gode løsninger på trafikkavvikling og for gående/syklende må komme før nybygging er ferdig.

- Skole/barnehage. Kapasitet og trygg reisevei/gåvei må være diskutert og tilpasset vedtatte utbygginger på forhånd, og ikke gjøres noe med først når det blir et problem.

Å ikke øke trafikken gjennom kommunen. Holde borte støy fra riksvei 4.

Å inkludere og prioritere hele Nittedal. Alt skal sentraliseres i midten av Nittedal, men politikerne må ikke glemme nordre og Søndre del av bygda.

Å klare nødvendig omstilling for å møte innbyggernes behov for gode tjenester.

Å klare og beholde bygdpreget

Å klare å få plass til alle menneskene som kommer hit, uten å presse ut de som bor her fra før

Å komme seg ut av steinalderen, å sikre mot ras

Å lage ett sentrum uten at det blir ett kryss i en motorvei på veien til hytta.

Å legge til rette for fotgjengere og syklistene.

Å legge til rette for funksjonshemmede med rekreasjons aktiviteter

Å skape nye arbeidsplasser uten at det går utover luftkvalitet eller forurensing i nabomiljøet

Å legge til rette for trygge rammer rundt befolkningsøkningen i kommunen. Av egne spesifikke erfaringer medfører økt trafikk en betydelig økning i fart i 30-soner. Dette sammen med manglende fortau i fks svartkrukkveien, gir uttrykk generelt i trafikken.

Å legge til rette for å møte kravene (skoler, service, butikker og restauranter) fra innflyttere fra større byer samtidig som kommunen også må fokusere på eksisterende innbyggernes behov

Å lytte til de som bor i dalen.

Å løse infrastrukturelle utfordringer i forhold til skoler, barnehager, trafikk og vann/avløp.

Å opparbeide en god, moderne og bærekraftig infrastruktur. Gjøre Nittedal til en kommune som rommer alle, uansett alder, økonomi, sosial status og andre forutsetninger.

Å planlegge prosjekter bedre, og med det mener jeg at man må ta med økt behov for barnehager, skoler, kollektivtilbud når man planlegger for nye boligprosjekter. Samt motsatt vei, og da mener jeg spesifikt at Hagen skole ble bygget ut og stod ferdig for omtrent 10 år siden, og nå har kommunen valgt å bygge en ny skole som dukket opp som et prosjekt fra intet. Det nærmer seg vel å bli en av landets dyreste skoler,

Om det når Hagen Skole så og si er ny. Den summen som brukes på ny skole kunne vært brukt på å holde både Kirkeby og Hagen i ekstremt god standard og med veldig godt transporttilbud for elevene. Det hadde til og med kostet mindre.

Å samle innbyggerne og beholde nittedal sin ånd

Å se att det finnes andre deler av Nittedal enn søndre

Å sette politiske målstenger for å ivareta gode bomiljøer, å ha tilstrekkelig kompetanse i kommuneforvaltningen til finne gode framtidsrettede løsninger for å ivareta miljøkvaliteter

Å sikre en bedre ressursutnyttelse der offentlige midler blir brukt til å hjelpe de svakeste og ikke berike korrupte politikere og byråkrater. Sikre vekst og inntekter gjennom et velfungerende næringsliv. Utrydde fattigdom og ledighet gjennom godt betalte jobber. Få et hotell og sentrum.

Å skaffe ungdom et sosialt tilbud utenom sportsaktiviteter og musikkorps. Starte en ungdomsklubb for de fra 15-18. på Kirkeby skole. Det nyeste bygget.

Å skape en god arena for lokal handel. Mange penger forsvinner ut av bygda.

Finnes heller ikke gode matopplevelser i bygda. Skal el spise godt må vi enten til Oslo eller Lillestrøm.

Å skape en trygg hverdag for de med spesielle behov, samarbeid med familier som har barn med spesielle behov og utvikle boliger for denne gruppen, ikke bare for de med størst pleiebehov, men for alle gruppene i denne kategorien

Å stå i mot krefter som vil la lokale utbyggere utnytte egne interesser ved å utfordre markagrensen.

Kortsiktighet og varierende målsetninger for infrastruktur og tjenestetilbud.

Evne til å håndtere befolkningsvekst både i antall og typer.

Økonomi pga alt for kostbare investeringer.

Bevare matjord.

Å håndtere konsekvenser av beslutninger om stor infrastruktur investeringer i Hakadal, bolig, skole etc med for få innbyggere i Hakadal. Kan resultere i to bygder (Nittedal/Rotnes og Hakadal) samt delvis en tredje som blir industri og store lager/matvareutsalg (Hagan).

Å sørge for at skolene ikke blir underfinansiert, som i dag. Å få en bedre vei inn og ut av kommunen.

Å sørge for de syke, svake og fattige

Å sørge for gode skoler, gode idrettsanlegg og god kollektivtrafikk

Å sørge for nok skoleplasser, godt nok utdanningstilbud med tilstrekkelig lærertetthet, infrastruktur, at ikke hele det hyggelige sentrumet bygges om til en miniversjon av Ski uten parker og gårder, nok interessante arbeidsplasser i bygda.

Å ta hele bygda likeverdige i bruk

Veiutbygging som kan skjerme hele bygda

Arbeidsplasser

Å ta unna befolkningsvekst som nabokommune til Oslo - infrastruktur knyttet til dette (skole,bhg,VA, boliger).

Få gjort noe med RV4 og forventet økt trafikk.

Å ta vare på dagens grønne særpreg

Å ta vare på de unge sin mulighet til å komme seg inn på boligmarkedet. Bedre fritidstilbudene til de som ikke interesserer seg for sport.et tilbud til ungdommene. Flere spiseplassen og caféer. Satse på de unge som faller utenfor.

Å ta vare på naturen

Å ta vare på og bevare landbruket i bygda. Beskytte mangfoldet i naturen. Skaffe gode øvingslokaler til skolekorps og voksenkorps.

Å tenke utenfor kompiskulturen og la innovasjon blomstre, å jobbe med nei-kultur og holde løfter overfor velgere. Mange føler seg sviktet og utenfor fellesskapet

Å tilrettelegge for befolkningsvekst med tilflyttere som jobber i Oslo (bedre infrastruktur, skoletilbud, tog etc.). Holde kontroll på stadig stigende boligpriser med å tilrettelegge for nybygging av boliger.

Å tørre sette bærekraft fremst, og ta selvstendige valg for målene

Å tåle innflyttere, tørre å bygge butikk på Kjøl, ikke tvinge alt til Rotnes, bra infrastruktur til hele Nittedal.

-Å unngå nedbygging av landbruk og skogsområder.

-Redusere/ stanse den voldsomme utbyggingen.

-Ikke flere blokker i kommunen. (Er med på å danne sosiale forskjeller.)

-Unngå fortetting av eksisterende boligområder(Eplehager og tett bebyggelse)

-Større grønne områder, parker i boligområder, ikke symbolske små grønt arealer, som utbyggere lager i dag. Veien til skogsområdet kan være for langt unna for mange av innbyggerne .

-Ta vare på ungdom og barns oppvekstvilkår, møteplasser, skoler, lokaler for unge, ikke bare for de som driver med idrett!!!

-Tilrettelegging for eldre, omsorgsboliger og hjemmetjeneste for de som ønsker og kan bo hjemme i eget hus / bolig.

-Skoler med nok/ flere lærere.

-Sørge for god infrastruktur. Veier med fortau, og bedre kollektivtransport.

Å unngå å bli en drabantby

Å unngå å bli en utvidelse av Oslo.

Å utvikle et attraktivt sentrum som samler oss. Å tilpasse tilbudene innen skole/barnehage, kultur, friluftsliv og idrett til befolkningsveksten. Å avpasse utbyggingstakten, slik at vekstsmertene ikke blir for store og at det oppleves som bærekraftig for natur og infrastruktur.

Å utvikle infrastrukturen slik at den tilfredstiller kravene som den økte boligbyggingen medfører.

Å vokse bærekraftig med innbyggerne i sentrum.

Å vokse i takt med befolkningsveksten.

Fremkommelighet for handikappede, eldre, barnevogner etc må utbedres.

Fritidsaktiviteter må forbedres særlig for ungdommer.

Å vokse på en god og ansvarlig måte

Å sentrere tilflytting til Rotnes-området, gir utfordringer knyttet til barnehagedekning lokalt. Kruttverket spesielt samler mange mennesker noe som gir utfordringer både i forhold til skole og barnehage, kanskje også stadion og idrettsarenaer. Mange flytter til en mindre kommune som Nittedal for å kunne leve mer miljøvennlig og ha ring i gang og sykkelavstand, viktig å legge til rette for dette langsiktig.

2. Vi har mye ressurser i mange godt utdannede og flinke mennesker, og det vil være en utfordring å få utnyttet dette best mulig.

3. I tillegg byr den forestående oppvekstreformen/barnevernreformen på utfordringer knyttet til nytenkning og fordeling av økonomiske ressurser som hittil har ligget i barnevernet/fosterhjem, men som nå kommer til kommunen som rammetilskudd. En stort dilemma vil bli at mye av dette bør settes inn i forebyggende arbeid, samtidig som det tar mange år med godt forebyggende arbeid før det vil bli mindre oppgaver på fosterhjemsarbeidet i barneverntjenesten. Enten en periode med høye parallelle utgifter for kommunene altså, eller en stor grad av nytenkning for å utnytte menneskelige ressurser lokalt i forebygging for å forhindre var saker kommer helt til barnevern og i alle fall helt til fosterhjem. En utfordring som er typisk for Nittedal i denne sammenheng, er at mange småbarnsfamilier er tilflyttere og ikke har besteforeldre eller annet nettverk som avlaster dem.

4. Det er også en stor oppgave å gjøre Rotnes-området til et attraktivt kommunesenter for aktiviteter og handel. Det er usannsynlig stusselig, ikke noe hyggelig handlegate-preg i gaten bak der, det var feks ingen tendenser til julegatepynting i forbindelse med jul, ingen forsøk på å prøve å gjøre det hyggelig der. Dessuten kanskje dårlig planlegging at kommunesenteret ikke er lagt mer i tilknytning til togstasjonen. I stedet ligger det rett ved riksveien, veldig lite tiltalende og hyggelig preg der rett og slett.

8. Hvordan vil du at kommunen skal se ut i 2035?

Lever neppe da , men at det blir slik at barnebarn/ fremtidige oldebarn gjerne vil bo her og nyte friluftslivet , må ikke bli for byaktig !

Det er ikke litt å se i fremtiden akkurat nå . Håper skal forandre og bedre økonomi. Og kan bygge mer

- Like mye dyrka mark og skog som i dag

- Redusert trafikk langs R4, særlig tungtrafikk

- Innbyggere som bryr seg om hverandre og er åpne mot hverandre (hilse, hjelper hverandre, tar vare på nye innbyggere)

- Sammenhengende gang- og sykkelstier. For eksempel mellom Hakadal stasjon og Hellerudhaugen. Det er bedre å ha en som er smalere enn «normen» enn ikke noe i det hele tatt.

- Sammenhengende kollektivtilbud. Feks mellom Hakadal stasjon og Hellerudhaugen

- Hyggelige møteplasser ute flere steder i bygda hvor folk i alle aldre kan møtes. Feks benker, bord, lekeapparater, treningsapparater på samme sted sånn at alle aldre kan ha det hyggelig sammen.

- Småbusser på dagtid som kan «bestilles» også utenom faste holdeplasser slik at de som ikke så lett beveger seg rundt selv får kommet seg

- «Kommunesentrum» også i sør og nord i bygda. Tilgjengelig for alle via småbussene.

- det tilbys en form for bokollektiver hvor man har sin egen leilighet, men tilgang til fellesrom og fellesfasiliteter for alle aldersgrupper. Ikke en «ghetto» med en type beboere. (Ref. Framtidslabben Vollebekk)

- Nitelva er ren og tilgjengelig for turgåing på noen definerte steder på en sånn måte at det naturlige dyre- og plantelivet blir bevart, feks som stien «Fra bru til bru» (dvs ikke for mye tilrettlegging med lys osv)

- sikre over- og underganger langs R4 der det er behov for det (fekst ved Rådhuset, ved Korset i Hakadal)

- Moderne kommune som har snudd trenden om at stadig vekst er løsningen på det meste

- satsning på barn- og unge fremfor veier og biler

- Tog og buss er betydelig satsningsområde

- Rv 4 er utbedret med lav hastighet, og sikre av og påkjøringer.

- Grønne næringer

- Betydelig mindre forurensing og forsøpling langs veier og elv/bekker

- ikke flere butikksentre og næringsbygg, stans i boligbygging, heller utnytte og gjenbruke og ta vare på det vi allerede har

- myrer og skog er restaurert/tilbakesatt i den stand det var

-tilbakeføring av vann fra nordmarka

- respektere markagrense

- flere sykkelveier

? (x6)

0 utslipp

stabile og ikke voksende

satser på miljøvennlige løsninger

bedre kildesortering

0% vekst fra 2021

1. Dobbeltspor til oslo (tog)

2. En mer effektiv Riksveg 4 (helst i tunnel under Rotnes). Trenger ikke være 4 felt, så lenge den ikke må gjennom x antall rundkjøringer og lavfartssoner

1. Fortsatt grønn

2. Vesentlig småhusbebyggelse (få blokker)

3.ny rv 4 mye i tunell

1.Dobbeltspor Gjøvikbanen mellom Hakadal st og Oslo S. 2. Hyppige regiontogstopp på Åneby mot nå stort sett kun på Nittedal st (Tumyr-haugen). 3. Kommunen har vennskapsbyer i Israel på det tidspunktet, 4. Enda bedre utvalg av frukt, grønnsaker og annet fra Israel i alle kommunens dagligvare- og kolonialbutikker, ikke bare klementiner, og selvsagt godt utvalg av israelske viner, herunder fra Golanhøyden, på Vinmonopolet, Mo-senteret.

3 bygdesentrum, infrastrukturen er lagt så hele bygda tas i bruk.

30-50 % vekst i innbyggertall. En kultur og idrettsforstad til oslo.

35000 nnbyggere, småbylignende sentrumsområde i sør og midt. Hagan/Rotnes

4felt på rv4, og dobbelt spor på Gjøvikbanen

Aktiv og inkluderende

samfunn som tar vare på innbyggere på en god måte, plass til alle.

Aktiv småby med sunn natur.

Aktivitet orientert

Alle får den utdanning som kreves. Gamle får de sykehjemsplassene og hjelp som trengs. Vann å avløp ferdig utbygd med 'normale' avgifter.

Alle har arbeid, god velferd, god økonomi.

Ansette og beholde dynamiske mennesker

Assimilering som fungerer og stoppe forskjellsbehandlingen av folk

At bygda er som den er nå. Med jordbruk og god natur vi kan gå i. God skole. God eldre omsorg.

At bygda fortsatt er grønn - og at ikke urbaniseringen har tatt overhånd

At de har nok penger og at det blir slutt på eiendomsskatt

At de5 er en flott kommune som ivaretar sine innbygger har, gode barnehager og skoler, vi har gode badevann og kulturen er satt i fokus

at den beholder landlig preg

At det bor flere mennesker her og på grunn av det så har det blitt flere tilbud her som flere utesteder som spisesteder, puber, helsestudio, bowling, osv. jeg ønsker også at Nittedal skal være den grønne kommunen som har tilrettelagt for friluftsliv som bruk av Romeriksåsen/Nordmarka /Lillomarka. At det blir lagt tilrette for og drive med idrett/sport at Varingskollen består.

At det er det er et hyggelig, godt og lettvent sted å bo.

At det er nok sykehjemsplasser i forhold til behov. At barneskolene og ungdomsskolene får nok midler og ressurser til å følge opp barn med spesielle behov.

At det fortsatt er en grønn bygd, der vi kan bo i fred og ro og nyte godt av skog og mark. Vi bør ta godt vare på gammel bebyggelse og ikke ha for mye blanding av blokker, funkishus og eldre hus.

At det fortsatt er nærhet til natur, gode skoler og barnehageplasser. Bedre kollektivtilbud, f eks raskere tog

At det fortsatt skal være en dal og ikke en by.

At det fremdeles skal være god plass og nærhet til naturen og ikke at nittedal forvandles til en drabantby i tilknytning til Oslo

At det har blitt bedre veier, at den store utbyggingen stopper opp. At Nittedal fremdeles har grønne jorder.

At det i punkt 7 er gjennomført!

At det ikke er dyrere å bo enn Holmenkollen. At det er mer tilrettelagt for hunder og turgåer - også på vintertids. Kanskje Nittedal er den kommunen som klarer å skape en løsning som gir fred mellom turgåer og skigåer?

At det skal bli større

At det skal bære natur og rent

At det skal være en koselig og vakker bygd, beplantning, utemiljø etc, ikke bare asfalt i sentrum. Savner koselig torg med eks utekafe på prøysentorget, og feks en liten park med sittebenker rundt det lille stryket nede for Mosenteret. At naturen i Nittedal også er tatt vare på, at gammelskog ikke hogges, at Nitelva bevares og gjøres mer tilgjengelig uten at det går utover faunaen. At naturen og bygda liksom kunne gå sømløst over i hverandre. En motorvei gjennom bygda ville ødelegge utrolig mye.

At ikke alle hager er fortettet med store eneboliger

Flere gangveier

Stabil vinter med mulighet for å kunne gå på ski

At årstidene forblir

Inkluderende miljø

At det ikke fremdeles er et skille mellom «de som bor på Kruttverket» og de som ikke gjør det

At ikke alle sosiale tilbud havner på mo. Ikke alle vil bli boende der. Mer solenergi på fasader og tak.

At ikke naturområder og friluftsliv blir spist opp av utbygging.

At infrastrukturen er på plass og med planlagte veier og boligfelt og at det fremdeles kan kalles for en grønn bygd.

At infrastrukturen med trikk gjennom Lillomarka til ny Nittedal stasjon og T-bane fra Vestli til Mo senteret

At ingen generasjoner mangler noe i en god bygd å bo og arbeide i

At kommune og bedrifter samarbeider mot et felles mål

At det blir et bra og hyggelig sentrum

At kommunen skal ha et tilbud til de som trenger bolig.

Nok plasser innen omsorg

At kommunen er flerkulturell, og at dette er ett mangfold. Ønsker ikke at enkelte områder i bygden foretrekkes av familier med utenlandsk opprinnelse.

at kommunen har bevart nærheten til marka, ikke bygge for mye, heller bygge i høyden. at kommunen har en skole som oser kvalitet og ambisjoner, og særlig når det gjelder proaktivt arbeid, altså at tidlig og intensiv innsats prioriteres.

At kommunen har klart å bevare jordbruks- og skogsarealer for kommende generasjoner .

Den grønne bygda!

at kommunen klarer å kommunisere til sine innbyggere, forstår det er mange pendlere her, mer fortau/sykkeltier på landevei, avviklet eiendomsskatt, utbedret vedlikehold av veier som trengs asfaltering

At man har mer av kjente butikker, handle lokalt fremfor å dra til nabo kommunene. Ha et badeland.

At matjord er bevart. At det bygges mer på dalens solside.

At mere skoler og mere treningsentre

At Nittedal er et sted mange ønsker å bo! Vi må gjøre en jobb langs Nitelva, lage små badeplasser, lek, hinderløyper grusveier, små broer, slik at det kan ferdes på begge sider. Om sommeren kan det være små salgsboder/ hvor det kan selges lokale og kortreiste produkter/merkevarer fra mat til håndtverk, her er det bare fantasien som setter grenser. I dag kjører man gjennom en flott bygd men det vises liksom ikke.

At utbygning og ekspansjon som er nødvendig ikke går på bekostning av nærmiljø og tilbud til innbyggerne

At vi fremdeles bor på landet, og ikke har blitt en frabanby med gjennomtrek, uro og misstillit mellom folk

At vi fremdeles er ei bygd, og ikke har blitt en urban drabantby. Det er det landlige preget, med landbruk og ikke store skolebygg folk ønsker seg når de flytter hit. Vi trenger også et bedre tilbud fra kommunen når det gjelder psykolog og psykisk helse

At vi har bevart naturen her og rike muligheter for stille og rolig friluftsliv. Enkelt friluftsliv og stillheten uten for høyt press, er en kvalitet i kommunen. De små bygdesamfunnene bevares.

Bevare Nittedal kommune.

Trygge oppvekstmiljø for barn og unge, gode skoler og utdanningsmuligheter. Gode og trygge løsninger for de eldre i kommunen.

At vi har en bedre vei gjennom bygda med mindre køer, og som er mindre trafikk farlig. At utbygging av boliger henger sammen, med god infrastruktur, og lager områder hvor folk trives.

Balanse mellom utbygg av boliger og ivaretagelse av natur samt trygge gode oppvekstvilkår for barn. Ønsker også gode kollektiv tilbud med buss og tog så behov for bil blir enda mindre

Barnehageplass til alle fra foreldrepermisjon er over (ikke bare fra når man har krav 1. august), gode barnehager, gode skoler (ikke megaskoler for de yngste elevene), god infrastruktur for vei, vann etc, tilrettelegging for idrettsaktiviteter og friluftsliv for alle aldre, gode sykehjem, plass på sykehjem for alle, et trygt miljø. Bevaring av marka, ikke ta av skog og mark til nye boliger.

Beboelig

Bebygge åssidene og dalbunnen få være til Landbruk.

bedre «sentrum» bedre utvalg av butikker, cafe og restauranter.

Bedre bhg dekninger og mye mer resurser på skolene.

Bedre buss og tog forbindelser ned Grorud og andre deler i Oslo. Lokale helsetjenester som psykiatri og fritidsaktiviteter. Mindre korrupte og gjerrige ledelse.

Bedre eldreomsorg, flere miljøterapeuter i skolen, bevare gård og rideskole og skog og mark.

Bedre enn det er nå med bedre vedlikehold

Bedre enn det ser ut nå. Det er LATTERLIG hvordan broene i sentrum kunne brukes av ALLE før, funksjonshemmede, rullestolbrukere, eldre osv. Men så satte dere trapper på broene! HVOR DUMME ER DERE?!

Bedre enn nå

Bedre idrettsplasser og ungdomskubber.

Bedre infrastruktur mindre boligblokk utbygging

Bedre infrastruktur, mere fokus på helsetjenester, mindre avgifter å skatt å betale, slik det er nå så må mann nesten jobbe seg ihjel for å kunne bo her.

Bedre infrastruktur. Idrettshaller (friidrett/fotball). Utbygging av Sørli for ski og skiskyting.

Bedre jobbmuligheter, mindre trafikk Riksvei 4 eller bedre skjermet, en høyskole. T-bane fra Vestli til Rotnes.

Bedre kollektivfelt langs trondheimsveien og flere togavganger. Ellers fortsatt grønt og fokus på naturen og hva den kan gi oss. Tilpasset utbygging ut i fra det

Bedre kollektivtilbud

Bedre kollektivtilbud og et mye bedre servicetilbud ved alle sentrumssteder

Bedre kollektivtilbud på tvers av dalen. Levende sentrum med et variert tilbud av kultur- og uteliv. Ingen 4-felts motorvei som deler bygda i to på langs.

Bedre kollektivtilbud, tilgjengelig svømmehall

Bedre kollektivtilbud, treningstilbud (feks CrossFit eller fler sentre).

Grønt områder - mer aktivitetstilbud til barn, unge og voksne.

Bedre kollektivtilbud. Dyrket mark er bevart. Ikke stor motorvei som deler bygda. Litt mer variert butikktilbud.

Ikke en kommune med for stor utnyttelse av tomter. Ikke ha 80 % av boligbygging på Rotnes. Har tatt vare på grønt preg.

Bedre kommunal infrastruktur, som veier, vann og avløp

Bedre kommunikasjon til Oslo

Bedre kommunikasjon. (Bussforbindelse i tettbebyggelse strøk.

Bedre lagt til rette for alle samfunnsgrupper, skap boliger for de med lavere inntekt også, skap flere arbeidsplasser innad i kommunen

Bedre off kommunikasjon, bedre veier, gode tilbud

Bedre og flerr gang og sykkelveier

Bedre organisering og mindre sløsing av midler.

Bedre psykisk helse til alle med meningsfylte dager, også funksjonshemmede

Bedre riksvei 4 gjennom bygda. To løp i Hagantunnelen(hvis traseen opprettholdes

Bedre riksvei, bedre vei vedlikehold, bedre Hagan tunell mm.

Bedre skoler, bedre tilbud for barn og unge, fokus på vedlikehold av veier

Bedre skoler, et godt sted å leve for alle ! Et yrende sentrum med tilbud for alle ??

Bedre skoler, og mer tilrettelagt ift barn og unge.

Bedre tilbud av varer og tjenester

Flere og bedre gang- og sykkelveier i nærmiljøet

Bedre tilknytning mellom sentrum og jernbane, kommunale tjenester sentralisert på Rotnes (eks. Helsehus), nok skole- og barnehageplasser til at alle kan få opprettholde tilknytningen til sitt umiddelbare nærmiljø. Levende sentrum.

Bedre tilknyttet nabokommuner i forhold til kollektivt. Bedre sentrum. Lagt tilrette for sykkelvei. Flere aktivitetstilbud, som ikke krever penger. Kunne vært flinkere på å presentere det som finnes av tilbud allerede. Bevaring av skog og mark.

Bedre tog og busstilbud, gode fritidstilbud

Bedre togtilbud i nord. Egen nittedalsidentitet

Bedre trening og helsetilbud. Bedre og billigere aktiviteter for barn og eldre. Flere felles naturlige utemøteplasser. Ivareta badeplasser og tjern.

Bedre utbygde skoler

Bedre utdanning, bedre lærere og bedre skoler.

Bedre utelivstilbud til unge/voksne. Topp Topp Rv4. Bedre kollektivtilbud, helst bane lengre enn Vestli.

Hjelp varingskollen med utvidelse av flere tilbud. Evt bil vei opp til to open slik at den bli mer vennlige for eldre og funksjonshemmede eller for folk som ønsker å ta en kaffe på topped uten å slite seg ihjel for å komme opp.

Bedre utrustet mht folkeveksten

Bedre riksvei, bedre handels muligheter slik at varehandel forblir i Nittedal

Bedre vedlikehold av veier. Og ikke noe høyhus her.

Bedre veier bredere og gangvei!

Bedre tilbud og tilgang til butikker

Bedre tilbud til skole og barnehage

Bedre helsetjenester nok til "alle"

Bedre veier særlig mot Oslo.

Gjerne en ny kort vei mot Bærum.

T-banet til Oslo skulle vært mulig.

Strømledninger og tre stolper bør forsvinnes fra Nittedals veier.

Bedre veier, alt stopper opp før Rådhuset når du kommer Nordfra, stadig tilvekst så dette bør få høy prioritet. Lage tilbud til de yngre som kjeder seg her og drar til Oslo eller Lillestrøm.

Bedre veier, mindre tett bygging

Bedret rush trafikk, bra tilbud på barnehager, skoler og vgs. Godt utvalg av aktiviteter og idrett

Befolkningsvekst, bevare landbruksarealene, bygge ut i sonene mellom dyrka mark og markagrense. Fortsatt være bygd, ikke by.

Behold dalen grønn

Behold det grønne. Ikke bli en forlengelse av Groruddalen. Det er en grunn til at vi flyttet derfra.

Hele bygda må utvikles, ikke bare Moområdet.

Mindre blanding av næring/industri og boliger. De bør ligg på hvert sitt sted.

Behold Nittedal som en kommune med landlig preg. Begrens tilflyttingen og utbyggingen. Samarbeid med Lunner kommune.

Beholde by og land følesen.

Beholde det grønne bildet. Ikke la blokkbygging ta overhånd. Vi vil ha åpne landskap, gårder, dyreliv og natur

Beholde det grønne og landlige preget. Unngå drabantby-følelse.

Beholde det grønne preget, men la Nittedal sentrum utvikle seg på Mo. Et tydelig og pent bygdesentrum med alle nødvendige servicetilbud, og med god tilgang på kollektivtrafikk.

Beholde det grønne! Ikke for mye arbeid og vil at noe at det koselig med Nittedal skal få bli. Elva våres er viktig, jordene våres, HUS. Familieboliger

Beholde det grønne.

Økonomien i orden.

Bra infrastruktur.

Folk med god utdanning.

Nok nærbutikk til å slippe å gå ut av bygda.

Lite kriminalitet.

Bra eldreordning

Bra kulturtilbud.

Beholde det landlige preget.

Unngå å få en stor motorvei som deler bygda i to

Beholde flest mulig av de grønne områdene

Beholde marka som den er. Ikke flere innbyggere. God plass til alle.

Beholde naturen og skogen.

Beholde sin landlige struktur med mye natur og jordbruk.

Hindre en bymessig utbygging.

Beholde sitt grønne, landlige preg. Mer variert boligmasse i søndre. Flere leiligheter i søndre vil motvirke utflytting til nabokommuner. Oppgradering av områdene rundt Nitelva, med turveier og grøntarealer. Rensing/slutt på utslipp til elva fra jordbruket og andre kilder.

Beholde skogene, forbedret kollektivtransport

Best i Norge på anlegg, idrett, friluftsliv og oppvekstvilkår.

Bevar dyrka mark, skog og friarealer slik de nå er.

Bevare bygdekarakteren og kulturlandskapene. Nybygging i regulerte områder av skjønnhet og tilpasning til overordnet bygdekarakter med skogsområder som i dag.

Bevare bygdemiljøet

Bevare det fine vi har, høldippelen, nærhet til skogen. Ikke mer bygging inn i skogen, beholde sentralidrettsanlegget som brukes av så mange.

Bevare grøntarealer, markagrense. Bedre planlegging av utbygging, mtp at det kan legges noen føringer for at boligprosjekter skal passe arkitektonisk sammen.

Jeg håper også kollektivtilbudet prioriteres skikkelig.

Bevare litt av følelsen av å bo på landet

Bevare marka

Trygg skolevei til Rotnes skole

Nok skole- og barnehageplasser (tilpasset befolkningsveksten)

Fortau på Rotnes, slik at man kan ferdes til fots på en trafiksikker måte

Bevare kultur- og idrettstilbud til barn og unge

Bevare marka, og ikke for tett bebyggelse. Ikke ødelegg alle grønne områder med flere stygge hus.

Jeg vil ha turvei langs elva.

Bevare naturen, god kollektivtransport,

Bevissthet i forhold til å stoppe videreføring av konsesjon for bedrifter, som har store skadevirkninger på natur og miljø - f.eks Bjønndalen Bruk. Fokus på bærekraft ved etablering av nye bedrifter.

Utdanningsinstitusjoner med tilstrekkelig kompetanse i forhold til barns krav på tilrettelegging iht Opplæringsloven. Dette for å unngå at barn av ressursvake foreldre ikke får den tilrettelegging de har krav på!

Blanding av ulike boligtyper, bevarte friluftsområder med god tilgjengelighet, møteplasser for gamle og unge, så liten innvirkning av veitrafikk som mulig

Bli mer en forstad til Oslo. Gjerne flere områder for barnefamilier.

Bli en bærekraftig utvikling landsby.

Bra

Bra og bo i for alle

Bra togtilbud hele døgnet til Oslo.

Gode skoler

Bra.

Bredere og levende sentrumstilbud på Hagan og Mo/Rotnes.

Bredere servicetilbud i hele kommunen og enklere transportmuligheter.

Bredt aktivitets og kultur-tilbud for barn/unge

Utearealer til barn i barnehage og skole som inviterer til lek og rekreasjon og kreativitet - det trengs en større satsing på dette. Dette har også stor betydning for de større barna.

Bredt kulturtilbud inkludert idrett. Gode skoler. Tydelig profil innen helse, miljø og inkludering. Tilrettelagt for bruk av naturen. Flere aktivitetsparker for større barn og ungdom

Bruke skattepengene på en ordentlig måte.

By

By og bygd som speiler seg i grønn natur

By og land hand i hand. Det er noe å leve etter!

Bydel 14-15 i Oslo

Bydel i Oslo

Bygd og ikke storindustri med all den støy det medfører for oss som nabo

Bygd, skog og jordbruk.

Bygda har fått et sentrum som kan kalles Landsby. Nært og hyggelig for befolkningen.

Alle skoler og idrettsanlegg er velfungerende. Kulturen blomstrer.

Bygda skal se ut som nå, landbruket skal ivaretas

Bygdeidentitet med god integrering og inkludering av alle, miljø og klima-fokusert, sikkerhetsnett for alle.

Bygge ut og fornye de forskjellige tettstedene i nittedal

Bygge ut solsiden. Fortsette sentrumsdannelsen i midtre. Separat gjennomfartsåre av høy kvalitet. Fortsette utbygging av tilgang til marka sommer som vinter (Luringen var bra).

Byggestans

Bynær med god off transport. Godt og trygt sted å bo med ekstra fokus på livslang folkehelse, utdanning og helse.

Bynær, men landlig

Byplanlegging og R4 utenom sentrum

Fortau på Rotnes

Bæredyktig industri, sosialiserende sentrum, muligheter for tilgang til skog/svømmehall/sport for alle, gode sikre sykkelveier(IKKE sykkelgangvei).

Hovedferdselsåren fra Oslo skal gå under bakken helt til Gjøvik.

Bærekraftig bygd med gode idretts- og kulturtilbud for alle aldre.

Bærekraftig energiproduksjon og ansvarlig forbruk. Mindre ulikhet og mer lokal produksjon.

Bærekraftig kommuneutvikling hvor naturen er ivaretatt. Miljøvennlig utbygging, den landlige karakteren bør beholdes.

Bærekraftig og et sted som er like bra å vokse opp i som i dag.

Bærekraftig og innovativ

Bærekraftig samfunn som har lokale miljøer i nord, midt og søndre - med blanding av næring og bomiljø.

Bærekraftig skogbruk, ha fått "fredet" det lille som er igjen av naturskog, gode skoler og barnehager som ligger der folk bor. Færre som pendler ut og inn av kommunen, flere av de som jobber i kommunene bor også her. Bjønndalen bruk er lagt ned og dekket med jord. Nytt boligområde der med nærsenter og barnehage.

Bærekraftig økonomisk. 4 felts vei gjennom bygda. Spesielt med en ekstra tunnel gjennom Hagan.

Bærekraftig

Flere kulturtilbud i hele bygda

Bærekraftig, grønt men samtidig økning i mennesker

Bærekraftig, trygg og god å leve i !!

Bør være mulig å kjøre t-bane et godt stykke inn i Nittedal.

Vil at det skal være rent og pent. Trygge skoleveier (på Slattum feltet er det nærmest livsfarlig for barn å ferdes).

Bør også bygges flere Haller, flere fotballbaner osv. dette er viktig for at ungdom ikke skal henge og gjøre hærverk.

Da er jeg nok mest opptatt av at det er god eldreomsorg

Da er jeg vel borte. Men jeg håper biltrafikken er sterkt redusert, at jordbruksområdene fremdeles finnes, og at markagrensa består.

Jeg ønsker også at det ryddes litt langs Nitelva så det blir enda bedre å gå tur der, helst i hele dalens lengde.

Da er Nittedal kommunen som har flagget til topps tross eldrebølgen osv. Her har satsning på folkehelse og bevegelse hos hele befolkningen gjort at vi trenger bruke forholdsvis lite penger på helsehjelp. Det er få arbeidsledige og få med psykiske problemer da det har vært satset på inkludering og god skole. Nittedal er bygda alle vil bo i ??

Da går R4 utenom så vi har en rolig trafikk, varingskollen har blitt et kjempeanlegg som drar inn store overskudd hvert år. Lensmannskontoret er tilbake så vi slipper til lillestrøm. Og uærlige utbyggere og korrupt administrasjon har fått som fortjent, og eiendomskatt er bare et minne og kommunale avgifter er nede på et mer levelig nivå.

Da har alle utfordringene som beskrevet over blitt gjort mulig!

Da håper jeg at nye Nittedal sentrum er utviklet til et levende og attraktivt sentrum for hele kommunen.

Ulikhetene er redusert.

Samarbeidet mellom frivilligheten og kommunen er på topp!

Da vi er en nabokommune tilOslo,så kommer desverre vi til å måtte ta mye av ekspansjonen dem.

Deler av riksveien i tunnel.

Flere «møteplasser», kafeer osv.

Ren Nitelv med koselige gangveier langs elva.

Den er bra som den er.

Den må gjerne ligne på Nittedal nå i 2021.

Jeg ønsker ikke store utbygginger og store nye veiprojekter i Nittedal.

Flere togavganger og kollektivfelt på riksvei 4.

Det er viktig å beholde småhusbebyggelsen.

Den skal ha beholdt sitt naturskjønne preg, Nitelva skal være ren igjen. Biltrafikken er ,grunnet hjemmekontor for mange, blitt mye mindre.

Den skal i hvert fall ikke ha en firefelts motorvei der det nå er dyrka mark og godt å bo

Den skal være ren, bære preg av samhold, rent miljø, har mer tilbud enn hva vi har i dag. Naturen og forvaltning av den skal prioriteres.

Der det er et godt sted å være for unge og gamle med en kommune som tar hensyn til utviklingen av nye arbeidsplasser.

det blir flere jobber, nye skoler, kjøpesentre, nye boliger og mye mer

Det bor mange her . Burde klare og stoppe handelslekkasje . Vi skulle hatt et levende sentrum

Det er bra og bo i Nittedal

Det er tilrettelagt for flere boliger og arbeidsplasser, som kan gi oss bedre skatte inntekter. Det er selvsagt ikke noe eiendomsskapt i 2035

Det får tiden vise. Mye å ta tak i før den tid.

Det må være stopp på utbyggingen. Ser Nittedal likt ut som i dag i 2035 så er det bra.

Det skal se ut som en kommune i 2035

Det skal være en grønn og trivelig. Bruk hode når det planlegges.

Det skal være en svømmehall der med normale åpningstider og alle elever skal ha livreddende svømmeundervisning

Dette pengekravet fra Nittedal kommune som gjør kommunen en av Norges dyreste kommuner kommer til å ødelegge trivselen og det gode liv i Nittedal på ett punkt.

Kommunen er rett og slett blitt for grådig.

Digitalisert enkel å forholde seg til

Dobbelt kjørefelt, flere lokale bussavganger.Forsette med å fronte marka og friluftsliv og ski.

Effektivt riksvegnett bort fra sentrumsnære strøk, verdsette at nittedal består av mer enn Rotnes og Mo. Bevare nittedal som en grønn kommune, flere idrettshaller for mindre idretter som turn, dans, etc.

Egne bo-kompleks for eldre, utbygd rv4, bedre kollektivtransport, billigere kommunale avgifter

Ei bynær bygd hvor vekst ikke har ødelagt for livskvaliteten til innbyggerne, og hvor hensynet til natur og lokalmiljø har blitt vektlagt i alle arealkonflikter.

Ei fortsatt grønn bygd, der barn , unge og eldre opplever livskvalitet, gode skoler og gode muligheter for aktivitet og fellesskap.

Ei trygg og god kommune hvor det er lagt tilrette for alle faser i ett livsløp

Ekspander utbygging. Boliger, kjøpesentrum, vei, fritidstilbud.

En aktiv kommune som tar hensyn til alle beboere og så oss i søndre

En attraktiv kommune for befolkningen

En attraktiv kommune for folk som ønsker å flytte ut av Oslo.

En av landets beste skisentre

En bygd der det er nok møteplasser for folk i alle aldre. God utbygd infrastruktur. Nok lærere i skolen. Nok folk i hjemmesykepleien. Stoppe utbyggingen som de ti siste årene har vært uutholdelig med støy, trafikk og det som medfølger. Ta vare på det som er igjen av jordbruket vårt. Og holde på markagrensa.

En bygd som ha tatt vare på grønne områder og nærhet til natur. Mest småhusbebyggelse. Gode tumleplasser i byområdene tilrettelagt for barn.

En bærekraftig kommune som setter naturen foran profitt.

En dal som alle kan ferdes i uten risiko for trafikk og støy. Skiløyper for alle - ikke bare oppkjørte løyper for sprintere. Turområder i nærområdet for alle aldersgrupper. Eldre må ikke forvises til isolerte boområder (Skytta), men kunne ferdes der det er liv. Som i dag - Kruttverket og Mosenteret.

En digitalisert, moderne kommune med innbyggere i fokus og der lovpålagte tjenester skinner.

En fin kommune med plass for alle

En fin naturlig bygd med fornuftig utbygging og vekst

En flott bygd der det er godt å bo og der marka grensene forblir urørt

En flott plass å bo med gode skoler barnehager infrastruktur som vei og parkering

En foregangskommune innen miljø og bærekraft med et rikt kulturliv og levende sentrumsområder. Og så må store boligutviklere og andre «blodsugere» gis mindre spillerom. Giftfyllga til Gjelsten i Nordre er en katastrofe. Også med trafikken den medfører.

En fortsatt grønn bygd med sentrumsbygging som er akseptert av befolkningen.

Rekreasjonsområder er prioritert og Nittedal er blitt en bygd som "alle" snakker om.

Et "paradis" for barn, ungdom og eldre

En frisk å sund kommune med mye natur, aktiviteter for barn og unge

En god blanding av tettsted og natur

En god blandning av det som er idag, men også en litt urbanisering, med utvikling ifh til infrastruktur, gangstier, mer næring og fortetning

En grønn fin bygd. Ikke en motorvei midt i dalen.

En grønn bygd med plass for eldre og unge sammen. Nå mangler vi et sted hvor eldre kan treffes og ha aktiviteter.

En grønn bygd med rv4 lagt i tunell under bakken.

En grønn bærekraftig kommune.

Landlig!

En grønn dal som samtidig skaper rom for gode bo og oppvekstforhold og tidsriktig utvikling.

En grønn kommune med et rikt næringsliv. Tilknyttet en jernbanering rundt Oslo, med hyppige avganger begge veier. Redusert biltrafikk. Vei i tunell der det er mulig. Bevarer jordbruksområder og marka.

En grønn kommune med godt kollektivtilbud, t-bane til oslo og godt lokalt tjenestetilbud

En grønn kommune som er et flott sted å vokse opp i.

En grønn kommune som er opptatt av kultur og hvor det ikke er for mye fortetting

En grønn kommune som hjelper innbyggerne med å ta gode miljøvalg.

En grønn komune .

En grønn kontrast til Oslo med lokalt preg

En grønn lunge til rekreasjon for oss og andre.

En hyggelig plass, der innbyggere kan benytte marka, idrettsanlegg. En bygd med tilbud som gjør at det meste av innkjøp kan skje her. Printere unge og gamle i form av tilrettelegging. Prioritere bygging slik at unge fortsatt har nok tilbud uten utflytting.

En kommune hvor alle føler seg viktig og velkommen, som hjelper sårbare familier i form av aleneforsørgere ol. Boliger som aleneforsørgere el enslige har råd til for å komme inn i boligmarkedet

Gratis fritidsaktiviteter til barn og unge

God integrering

Bedre kildesortering

At man får tak i alt familien trenger innenfor kommunen

At trafikken igjennom bygda er gjort noe med for å bedre miljø og sikkerhet

En kommune hvor det er plass til alle og et godt og inkluderende samfunn for de svake

En kommune hvor det satses på barna og idrett. Hvor det finnes gode møteplasser, både utendørs og innendørs.

Gjerne togforbindelse til feks Lillestrøm.

Arbeidsplasser og handel i bygda.

En kommune hvor innbyggere opplever å bli møtt på en positiv måte av kommunen. At alle skoler har miljøterapeuter/miljøveiledere, tiltak som gjør at eldre opplever å være mindre ensomme.

En kommune i fremdrift

En kommune i vekst for unge og gamle.

En kommune med bedre tilbud til de yngre, entreprenørskap, økonomisk belæring og fysisk tilbud/kurs. Det ville også vært en stor satsing på entreprenørskap som var teknologi rettet og grønn vekst. Kommunen vil også ha endret på Mo og Hagan sånn at er tilrettelagt som ordentlige sentrums plasser, sånn at det er klart for en større befolkning. Samtidig som de har modernisert og laget et bedre miljø på de stedene. De vil også vært en betydelig økning av befolkning, boliger, et utvidet veinett og infrastruktur.

En kommune med begrenset vekst og et lokalsamfunn som ikke er preget av splittelse, men samhold. Kommunen styres ikke lenger av tredelt

tankegang, men som en helhetlig kommune som vi innbyggere er stolte av

å representere. Vi har satset på å beholde nærhet til natur og ikke

sentralisert bybebyggelse. Folk står i kø for å påta seg frivillige verv fordi

de er motivert av samholdet som er bygget opp. Det er slutt på kun fine

ord på et papir eller skjerm, ord omsettes til handling.

En kommune med de grunnleggende tilbudene på plass

En kommune med et levende sentrum, på Rotnes. Mindre handelslekkasje. Flere tilbud, flere butikker, flere restauranter/barer, flere kultur arrangement, et stort og ordentlig idrettsanlegg. Gjerne samle alle idrettsklubbene i bygde det et stort idrettslag.

Flere faglærte lærere i skolen, lærertetthet.

En kommune med lokale preg og gode nærmiljøer

3 naturlige sentraer. Hagan, mo/rotnes og åneby/tøyenhaugen. .

Mindre boligbygging .

En kommune med masse tilbud for både barn og voksne. Fokus på idretten som det alltid har vært, med store idrettshaller, hockeyhall osv. Et stort senter på Hagan, bygge ut det som allerede står der. Klesbutikker, kafeer og restauranter. Eget helsehus med leger, tannleger, fysioterapeuter, psykologer osv.

En kommune preget av velstand og hvor innbyggerne kan velge mange forskjellige boformer spredt utover hele Nittedal. Ei bygd med moderne selvkjørende busser som dekker hele bygda døgnet rundt, og at kloakk og vannforsyningen er modernisert slik at vann og kloakk ikke havner i bakken.

En kommune som er gode i forhold til eldre og barn

En kommune som er lagt tilrette for kultur, kafeer og handel, men som samtidig har lett tilgang til urørt og ikke-utbygd naturopplevelser.

Stolheis til toppen av Varingskollen.

En kommune som er opptatt av natur .Holde samme nivået mellom by og land,slik det er idag.

En kommune som er til for innbyggerne, som jobber for god helse og livskvalitet for oss som bor her, trygge veier for barna til skole, tar vare på trenings, friluftsområder og Marka. Skryt for at kommunen ønsker å ta vare på høldippeldammen :)

En kommune som fortsatt har et landlig preg, med god lokal kollektivtransport og med ett sentrum på Rotnes.

En kommune som fronter idrett, natur og friluftsliv.

En kommune som har faglig integritet og kompetanse på viktige velferdsområder og som ikke selger seg billig til private interesser.

En kommune som kombinerer god økonomi med fornuftige tjenester

En kommune som prioriterer helsefremmende og forebyggende arbeid og reduserer sosial ulikhet. Legger til rette for medvirkning.

En kommune som satser på helse, velvære og miljø

En kommune som tar vare på det grønne, samtidig som vi utvikler oss.

En kommune som tar vare på naturområdene og som ikke har godkjent ytterligere utbygging i naturområder de siste 15 årene. En kommune som stimulerer bærekraftige lokalsamfunn, som fanger opp og støtter ildsjeler og innovativt engasjement, som har økt betraktelig andelen arbeidsplasser i kommunen - og dermed minket andelen pendlere -, som har nullutslipp og stimulerer til det samme i husholdningene, som tilrettelegger for sirkulær økonomi og gjenbruk.

En kommune som tar vare på uerstattelig natur. En kommune som tenker nytt når det gjelder ulike typer bolig. En kommune som ikke bruker regneark bare for økonomi, men også for livskvalitet og folkehelse.

En kommune som slutter å bygge dyre arenaer for 10-14-åringene. Lag heller stier og gangveier til nærnaturen.

En kommune som har sagt nei til deponier i raviner og tilhørende tungtrafikk.

En kommune som tar vare verdiene og vare på hverandre.

En kommune som tenker på hele bygda og ikke samler alt et sted.

En kommune, en by, en identitet

En kommune, ikke skille mellom Hakadal og Nittedal

En landlig kommune med gårder, kafe'er gode skoler, barnehager helseinstitusjoner andre arbeidsplasser. Butikker, steder folk kan treffes. Kort adgang til marka.

En landsens perle, med effektiv offentlig kommunikasjon .

En levende bygd som har god infrastruktur, arbeidsplasser og store gode boliger med null utslipp.

En levende kommune, med et etablert sentrum. Hvor man også har handlemuligheter i ytterkantene av kommunen.

Dobbeltspor på gjøvikbanen med hyppige avganger.

Rv. 4 fortsatt som en gjennomfartsåre med 2 felter (3 felter inkludert kollektivfelt).

En mangfoldig kommune hvor det er plass til alle

En moderne by, som er blitt en del av Oslo med deres utmerkede kollektive tilbud, butikker nære folket, bedre veier og fokus på å bevare naturen rundt og bygge for en noe yngre generasjon som ikke har like gode muligheter på oslos boligkjøpe side, leie til eie på boliger eksempelvis. Samt mere gangveier til eksempelvis kruttverket, samt flere busser og tok, gjerne t-bane.

En naturnær kommune. Holde Nitelva ren er viktig for meg.

En ordfører fra høyre, fokus på helse og omsorg,

En plass det fortsatt er godt å bo for alle aldersgrupper. Jord og skogvern er viktig.

En plass for idrett og unge innflyttere samtidig som vi tar vare på våre eldre. Viktig å bevare tilgangen til naturen som skispor, badevann, turstier etc. Nr. på kollektiv transport innad i kommunen og transport til Oslo/ Lillestrøm.

En raus skolesektor, mer tilrettelagt i infrastruktur og mer nærlingsliv

En ren by, med trikk

En skole der alle får det de har krav på,

de eldre får de tilbudene de skal ha,

hovedveien er utarbeidet

En stor og veldrevet kommune med 35.000 innbyggere. Et stort levende handelssentrum på Mo. Gode skoletilbud til og med videregående trinn.

En større hovedvei rundt sentrum av nittedal, mer fokus på idrett, større sentrum.

En trivelig bygd som satser på seg selv, ikke bare et sted man bor i mens man jobber i Oslo. Der man har kultur, skjenkesteder, et sted med gode tilbud fra vogge til grav.

En trivelig bygd, med gode leveforhold for alle aldre! Et hyggelig sentrum, med treffsteder for alle! En grønn bygd uten for mye blokkbebyggelse! Flere tilbud for de eldre!

En trygg kommune med gode tilbud, god samferdsel. Stort sentrum med ulikt tilbud for store og små.

En utpreget miljøkommune som har tatt klimaendringene på alvor. En kommune som har vært en klok utbygger og laget langsiktige utbyggingsplaner som ivaretar klima og miljø. Marka er bevart med gode rekreasjonsforhold. God og klimavennlig renovasjon og høy bevissthet blant innbyggere og politikere. I 2035 tror jeg ikke vi har butikker lenger, men gode møteplasser for kultur og arenaer for vennskap og utvikling av sosiale relasjoner. Fokus har endret seg fra forbruk til andre livsverdier. Forhåpentligvis høy grad av digitaliserte kommunale tjenester. Stor satsing på skole og utdanning.

Enda mer sentralt. Rotnes og Dam område bør utbygges enda mer.

Enkel tilgang til helsetjenester, bedre/ oftere tilbud av lokalbusser, flere kafetilbud, levende kulturhus «hele døgnet»?? for alle aldersgrupper, deler av riksvei 4 i tunnel, Ren Nitelv med gangsti/ hvileplasser langs elven

Enklere å bo i kommunen

Enklere å komme seg rundt uten privatbil.

Er godt lokal samfunn, bærekraftig vekst

Er lokalsamfunn som har ivaretatt naturen og ressursene sine, en fortsatt landbruk

Estetisk fine hus, gangveier, møteplasser, små parker/ friarealer, koselige kafeer og gallerier, Rv 4 lenger vekk fra sentrum, turvei langs elva med benker

Et større sentrum hvor man handler spise gå tur langs elva. Hvorfor er ikke gården på mo en del av sentrum hvor man kunne hatt runderidling for barn, cafe etc.

Et attraktivt område for folk som ønsker å flytte ut av byen. Vi trenger alle type mennesker med ulik lønn. Derfor må kommunen være attraktiv for de ulike målgruppene

Et attraktivt sted å bo for både unge og gamle hvor tilbudet er så godt at en ikke trenger reise inn til Oslo

Et balansert samfunn. Unge og eldre er godt ivaretatt.

Et bedre sted å bo enn hva dere legger opp til idag.

Et bra sentrum, men fremdeles en kommune som tar vare på naturen og landbruket.

Et brukbart handelssentrum som minsker behovet for å flykte ut av kommunen for handels behov

Et bærekraftig og levende lokalsamfunn som byr på kulturlandskap, kulturminner, kortreist mat, innovativt næringsliv, opplevelser og natur.

La Nittedal bli mer som Hadeland, enn som Lørenskog /Skedsmo.

Et godt bomiljø, godt oppvekstmiljø, utdanning og eeldreomsorg. gode muligheter for å benytte marka og gode aktivitetstilbud.

et godt omdøm kommunen

Et godt sted for alle generasjoner med velfungerende kommuneforvaltningen og offentlig transportkommunikasjon

Et godt sted å bo

Et godt tilbud til eldre ut over sykehjemsplasser, bygge demenstun feks. Mulighet for at unge i etableringsfasen/studiefasen å leie boliger rimelig slik at vi beholder dem i bygda.

Et godt ungdom, kaf, restauranter, møteplasser. Utvikle set koselig sentrum på Mosenteret

Et hvor man blir mindre avhengig av bil, og nok muligheter innenfor kommunen.

Et koselig sentrum, der man vil være og oppholde seg. Ikke bare inne på mosenteret, men også området rundt. Lett tilgjengelig natur. En god blanding av sentrum (kultur/restauranter) og fin natur.

Et levende sentrum uten for mye biltrafikk, godt tilrettelagt for sykkel og gange.

Et levende sentrum, men også lokal utvikling i Hakadal.

Et mer inkluderende samfunn for alle grupper, at de skal ha en plan for hvordan man skal ivareta de svakeste i kommunen og ikke så mye fokus på et sentrum som er overbebygget og lite attraktivt

Et mer samlende sentrum med landsbypreg der ny R4 går utenfor sentrum.

Et Nittedal som fortsatt har flotte naturområder og en frisk rennende elv og bekker. Damanleggene eksisterer fortsatt. Det gjør også ridesenteret på Mo. Vi har et ærlig og redelig kommunestyre som arbeider for folkets beste. Alle elever har plass på sin nærscole, og småbarna på sin nærbarnehage. Man har også funnet noe fornuftig å bruke Glitre til, kanskje Omsorg + boliger og helsehus. Den massive boligutbyggingen stoppet i 2021, så det er fortsatt god plass til alle.

Et nytt idrettsanlegg i midtre.

Et nærmiljø med alt, også utesteder for alle aldre

Politi på plass

En lokalavis som gode reportere som undersøker saker de skriver om

Ha ungdomsklubber i sør og nord

Et område med frodig jordbruk og natur i harmoni med bebyggelse og trafikk. Med en særegenhet og karakter, et sted man har lyst til å besøke og bosette seg.

Et samlet, ryddig og velfungerende kommunestyre vil klare å bygge videre på et ok utgangspunkt og gå til en blomstrende kommune med masse kultur, gode læringsentra, lav arbeidsledighet og god økonomi

Et sentrum på Hagan med spisested. Gode skoler. Bevare marka

Et smart sted å bo. Som ligger langt fremme.

Et sted hvor ikke alt handler om vekst, men også om stabilitet, estetikk, miljø, stoltetav det vi alt har og et sted hvor vi produserer mat til folket. En levende landsbygd som ikke skal bli en by, heller ikke en del av Grorud dalen. Samhold i alle former, tilhørighet, stolthet som synes gjennom at vi tar vare på det vi alt har.

Et større sentrum med flere tilbud. Flere togavganger. Mer urbant, men fortsatt hyggelig. Ikke store industribygg langs riksvei 4.

Et tettere sentrum lik Lørenskog.

Et trygt sted å bo med plass til alle. Eldre og yngre mennesker kan møtes på flere arenaer.

Et tydeligere sentrum (Rotnes)

4-felts motorvei inn til Oslo

Tunnel gjennom Romeriksåsen for raskere å komme seg til Gardermoen

T-bane til Oslo

et velfungerende sentrum der sentrum ikke ligger i utkanten av området, men det er litt sentrert i forhold til hvor folk bor.

Et velfungerende sentrum på Mo med gode uterom, butikker, boliger, restauranter/kafeer, attraktivt/allsidig kulturtilbud, offentlig- og privat tjenesteyting.

Godt lokalt-/matebusstilbud for alle - i hele kommunen.

Etablert et bra kommunesentrum, men allikevel ikke glemme resten av kommunen. Vi bør etablere bedre tilbud i idretten og kanskje bygge en ishall. Rv4 må være lagt i tunell.

Ett mer livlig sentrum, hvor du kan finne en god butikk miks.

Mange gode og veldlikeholdte tur stier.

Bygget ut riksvei 4 for å få bukt med all køen.

Ett område der mennesker kan bo og ikke måtte bo seg ihjel pga de høye kostnadene å bo i Nittedal. Mer frihet.

Ett sentrum hvor man kan komme til de fleste butikker og tjenester til fots eller med lokal kollektivtransport.

Ett sentrum i midtre, gode boområder,

Ett sentrum som er mer etablert enn idag. Mer utvalg av butikker. Rv4 i tunnel. Markagrensen uendret.

Ett sentrum, bedre kollektiv tilbud,

Ett tydeligere sentrum, uten for riksvei 4

Fargerik, mangfold,

Fin natur og bo.

Finere veier.

Finne jobber for de som ikke jobber.

Firefeltsvei gjennom dalen. Flere og bedre idrettsanlegg.

Firefeltsvei tvers gjennom, søndagsåpne butikker, bedre skoler

Fler arbeidsplasser i nærheten der folk bor for å redusere transportbehov. Alle på sykehjem har rett til å bo på enerom. Barnehager i alle nærmiljø. 20 % av skogsarealene er fredet for å sikre bevaring av mangfold.

Fler nærbutikker, mer lokalt folkeliv: Lettere/mer behagelig å gå/sykle til butikkene. Da vil nok flere etableres lokalt.

Og tilrettelegging for lokale kontorlokaler for små foretak.

Veien forbi Åneby Barnehage er et eksempel på at det lett kunne vært etablert trygge gangveier i begge retninger, bort fra den bratte, støvete, ta fart-bakken Blikrudveien. Fra Haukerudsvingen burde det vært gangvei (ved lekeplassen) til Grindbråtan. Fra Sørfaret trengs en gangbru til Ånebyveien. Og fortau i Blikrudveien selvfølgelig.

Flere "byområder" med spisesteder, cafeer og butikker som kan konkurrere med f.eks. Oslo og Lillestrøm. Fortsatt gode muligheter til å være ute i naturen.

Flere aktiviteter for barn.

Flere anlegg i sentrum av Nittedal, Rotnes. Ting som bowling

Flere arbeidsplasser, trygg, gode helsetilbud, gode kulturelle tilbud, god skole

Flere barnehageplasser i Rotnes

Bedre vei inn til Oslo

Flere barnehageplasser i små barnehager på rotnes, utvidet Sørli skole, dobbeltspor på gjøvikbanen, ny rv4.

Flere boliger, sammenslåing med Oslo. Mer liv.

Flere butikker i sentrum, mer spredd bebyggelse.

Flere butikker og bosted

Flere butikker og samlingsplasser i Hakadsl

Flere butikker og økt tilbud i Søndre.

Penere, ryddigere og renere ang vedlikehold og fjerning av søppel og falleferdige skog osv.

Flere butikker, bedre infrastruktur, flere restauranter.

Flere butikker, bedre veier, flere restauranter, større sentrum

Flere butikker, restauranter og samlingssteder.

Flere hender i arbeid. Færre administratorer og ledere. En kommune med fokus på primær oppgaver og respekt for andres penger

Flere innbyggere og boliger, gode klimaløsninger, bevart natur, t-bane og el-busser

Flere innbyggere, arbeidsplasser og nok tilbud til innbyggerne. Godt fungerende helse og sosialtjenester. Miljøterapeuter i skolene.

Flere innbyggere, gode skoler og gode idrettsanlegg

Flere innbyggere, godt næringsliv og større sentrum i rotnes

Flere leiligheter som man kan leie av kommunen for den som ikke har så god råd.

Flere mennesker, butikker og attraksjoner

Flere miljøvennlige og bærekraftige bygninger (grønne tak) og transportmidler.

Flere møteplasser som ungdomsklubb, eldresenter, park. Idrettsanlegg i sentrum inkl. Hestesenter

Flere nye boligområder som nyetablerte har råd til å flytte inn i

Flere parkeringsplasser, flere aktivitetsmuligheter. Flere treningsmuligheter med treningsplass for vekttraining utendørs slik Vestli IL har fått til ved Liastua

Flere ressurssterke sportslige innbyggere med høy utdanning, bedre skoler, bedre drikkevann, bedre avfallshåndtering for innbyggere, tryggere skoleveier, bedre infrastruktur for fritidsaktiviteter.

Flere samlingspunkter som brukes, bedre kollektivtilbud (både buss og tog), flere butikker, mer «liv». Folk må ikke dra ut av bygda for å handle/gjøre noe med familien. Et lekeland hadde vært fint å ha i nærheten.

Flere sentre nord i bygda.ø

Flere skoleplasser, rotnestunnelen

Flere skoler, flere lokale arbeidsplasser, utbygget sentrale seniorboliger. Doble jernbanespor. T-bane til Hagan, beholdt bygde-status og nærhet til skogen og marka.

Flere sosiale sammensetninger rundt sentrum

Flere steder vi kan samles, type åpent bakeri som kan være et sted man kan ta vin på kvelden, som man kan gå til... ikke bare midt i bygda, men i søndre. Brødbakerene er bra, men ligger dumt plassert og dekker ikke behovet. Eldre og omsorgssenter til alle som trenger det. Ikke bygg ut mer av marka! Det er det mest positive med Nittedal-nærheten til marka. Det bør være en ungdomsklubb til alle ungdommene våre... å sitte på kiwi eller Coop Mega er jo ikke akkurat noe givende... åpen hall en sjelden gang dekker heller ikke behovet til ungdommene i bygda.

Flere tilbud til beboere i Søndre slik at de ikke drar til strømmen, Oslo og Lillestrøm for å spise, handle, trene...

Flere tjenester tilgjengelig i nærrområder

Flere utearealer der ungdom kan treffes. Flere jobber innad i kommunen.

Flott

Flott sentrum, men ikke for tett

God kommunikasjon.

Flott å fin

Flyttet til Nittedal for å bo mere "på landet", håper utbygging ikke fortsetter like eksplosivt og at det blir bare et sentrum

Fokus lokalt. Ikke utrydde fattigdom i verden ref spørsmål over

Fokus på gode oppvekstvilkår for barn og unge. Beholde villabebyggelse og tilgjengeliggjøre naturen vi omgir oss med.

Fokus på lokale tettbygninger. Gjelleråsen, Hagan, Slattum Kjul Krutrverket Nittedal stasjon Rotnes Åneby Tumyrhaugen Døli Hakadal ig Elnes

Fokus på trafikk og bebyggelse

Fokus på ungdommens oppvekstvilkår.

Flere rimelige leiligheter til førstegangskjøpere.

Utnytte elva som rekreasjonsplass.

T-bane forlengelsen av banen på Vestli.

Mange pendleparkeringer ved togstasjonene.

Økt bemanning i kommunal sektor.

Direktebusser til Lillestrøm.

Tufteparker.

Fokus på utvikling

Bedre tilbud til barn og unge

Gode skoler. Flere gjennomfører vgs.

God integrering

Folk i alle aldersgrupper skal føle at de har gode liv: God barnehagedekning. Likeverdig skoletilbud uansett bosted i kommunen. Fritidstilbud for barn og unge, også for den som ikke er med i idretten. Valgfrihet for eldre, dvs å kunne bo hjemme lengst mulig, legge til rette for egne "eldretun" 2, sykehjemsplass (enerom) til alle etter behov.

Gjennomgående vei(er) i tunnel. Miljøvennlig kollektivtilbud med størst vekt på jernbanen. Få inngrep i natur- og grøntområder. Moderat boligbygging.

Folk i alle aldre har det tilbudet de trenger; både bhg/skoler og eldresentre/sykehjemsplasser

Folksomt, det skal være trygt og godt for innflyttere og bosette seg her. Vi har et velutviklet kollektiv tilbud slik at flere kan benytte seg av det istedenfor å være avhengig av bil. Dalen er lang og det tar tid å forflytte seg fra nord til sør med kollektiv fordi det er et forståelig tilbud. Derfor velger flere å bruke bil.

Det skal også være tilbud for barn og unge etter skole tid. Dette innebærer haller med blant annet tribune. Både GIF Fighters og NIT-HAK er eller har vært store og for at man skal kunne fortsette å hevde seg høyt i divisjoner er vi avhengig av å ha flere haller med tribuner. Mye av inntekten til flere av klubbene kommer via billetter. Derfor er det viktig å få inn penger der slik at tilbudene vil øke og ikke minke.

Forbedring på de områdene jeg har beskrevet over

Forhåpentlig er fortsatt marka vernet mot utbygging.

Fornuftig mix mellom natur, bedrifter og bebyggelse, godt planlagt veinett, et stort handlesenter, nok idrettshaller og idrettsarenaer, lysløyper, moderne eldrecentre, flere utelivstilbud.

Fornuftige planløsninger. Industriområder utenfor boligområder.

Fornye Skytta bo og servicesenter med arkitektur utvendig og innvendig. Ta til bruk av velferdsteknologi i hjemmetjenesten og i institusjoner. En god og trygg stede for å leve til barn og familie. Bra boligforhold til eldre. Hjelpsom og vennlig bemøtende i kommunens ledd.

Forsatt egen kommune, bra på oppvekst, bra på omsorg, arbeidsplasser. Ny hovedvei utenom bygda.

Forstår ikke spørsmålet.

Fortsatt balanse mellom jordbruk og tettstedsutvikling.

Fortsatt beholdt følelsen av å bo i en bygd - ikke bare utvikle bysentrum - men utnytte hele Nittedal til en bærekraftig bygd

Fortsatt bygd og ikke by med høyblokka.

Fortsatt den grønne bygda men likevel mer urbant enn i dag

Fortsatt ei bygd, Rv i tunell, dobbelt spor til Oslo med flere avganger

Ikke bare bygging av leiligheter, bygge både rekkehus og hus

Utvidet sentrum med flere tilbud

fortsatt en grønn bygd !

Fortsatt en grønn bygd, men Med gangveier kun for gående.

GOD plass i skoler og barnehager.

Fortsatt en grønn dal med villabebyggelse, bondegårder og et koselig sentrum. Lav bebyggelse og gjerne skinnegående transport også i søndre.

Fortsatt en grønn kommune

Fortsatt en jordbruksbygd med bygdekvaliteter og småsamfunns-fordeler.

Fortsatt en kommune som lever i takt med naturen.

Fortsatt en liten og landlig kommune. Men det er gjort litt mer ut av den fine elva vår. Den er ren og fin med gang/sykkelvei ved elvebredden og kanskje bademuligheter?

Fortsatt en trygg bygd. Kvalitetssikring for at de eldre får god alderdom på aldershjemmene. Gode skoler med flinke lærere. Gi gode tilbud til foreldre som sliter med de unge.

Fortsatt et landlig område - bedre veiløsninger - luftige boområder -

Fortsatt fin natur, mange kulturtilbud

Fortsatt fin natur, utbygget Varingskollen som turistdestinasjon - med stolheis og helårsanlegg for ski og terrengsykkel, og fotturister.

Yrende næringsliv og ringvirkninger fra turistdestinasjonen Nittedal/Varingskollen. Flere innbyggere, masse friluftaktiviteter som resultat av merkevarebygging av Nittedal som friluftskommune, med meget godt kollektivtilbud til/fra Oslo og nordfra, basert på miljøvennlige mål.

Vi må skille oss ut og tørre å satse på det som er unikt! Tenk hva Lørenskog utvikler ifbm Snøporten.

Fortsatt frimark og eneboligstrøk, ikke drabantby som bygges i høyden

Fortsatt gode forhold for friluftsliv og aktivitet.

Fortsatt grønn

Fortsatt grønn bygd

fortsatt grønn bygd der det dyrkes mat og det er god plass.

Fortsatt grønn, uten «drabantbypreg».

Fortsatt grønne områder, gårdar, jorder, skog. Slik det er på vei nå er Nittedal i 2035 en drabantby til Oslo.

Fortsatt grønt i randsonene, med en tydelig men landlig sentrumskerne. Folk flytter til nittedal for å komme ut av byen - la oss ikke forsøke å lage en blek by-kopi eller drabantby-kopi.

Fortsatt ha et bygdesamfunn, ikke være en by. Levende sentrumsområde, gode boligområder.

-Fortsatt ha marka og badeplasser som Høldiplen.

-Tenke helhet ved utbygging, slik at utbyggere må stå økonomisk ansvarlig for utbygging av gangveier ol.

Fortsatt hovedsakelig grønn.

Fortsatt hus med hage, og skog som ikke er utbygd. Et samfunn der man fortsatt kan hilse på folk i gatene.

Fortsatt landbruksbygd, men med konsentrert boligbebyggelse der arkitektur og arealdisponering gir lyst til å bo og ferdes lokalt. Rask togforbindelse til Oslo.

Fortsatt landlig (x3)

Fortsatt landlig og grønn, med tettsteder som har landsbypreg.

Fortsatt landlig, flere innbyggere, mer penger til skole, mer profesjonelt drevet kommune

Fortsatt landlig, med småhusbebyggelse, gode uteplasser, ikke for trangt mellom husene, fine trygge veier og fortau som er riktig dimensjonert ift. antall og størrelser på biler. Godt vedlikeholdte skoleanlegg som har kapasitet nok, ikke midlertidige paviljongskoler. Koselig kommunesentrum med yrende liv.

Fortsatt landlig, men med godt utbygd infrastruktur og litt større bysentrum

Fortsatt landlig, men med litt mer urbane områder som gjør at folk kan samles, gode og velplassert skoler, tilrettelagt tilbud for barn og unge. En overordnet plan som medfører en helhet

Fortsatt like mye skog og friluftsområder

Fortsatt mange eplehager og gode kollektiv-forbindelser. Minimalt med flyktninger og asylsøkere,- ønsker ikke Nittedal skal bli det nye Grorud.

Fortsatt med ett klart norsk flertall i befolkningen.

Fortsatt med masse natur og ikke for mange folk

Fortsatt naturområder og at det skal være landelig

Fortsatt nærhet til natur. Beholde en del av naturen.

Fortsatt som bygd

Fortsatt som nå, bygda nærme storbyen

Fortsatt som om du bor nær marka og ikke i en drabantby. Gode tilbud innenfor café og restaurant. Et senter hvor man kan få kjøpt barne og ungdomsklær. Gjerne skate og sykkel parker.

Fortsatt trygg, bærekraftig og landlig

Fortsatt være den trygge, grønne bygda, med godt lokalt tilbud slik at man får gjort de fleste ærend her

Fortsatt være en bygd. Ikke nye Stovner.

Fortsatt være en god kommune å bo i, med gode skoler, tilgang til mest mulig gratis friluftsliv som bidrar til god helse samt kommunikasjon gjennom hele bygda mellom en busser og tog.

Ikke 4 felts vei gjennom bygda.

Fortsett å sats på det Grønne og idretten

Fortsette å satse på kulturliv. Forsette å bygge identitet slik at innbyggerne opplever å bo i en aktiv kommune og ikke blir en «sovekommune» for Oslo.

Fremdeles en jordbrukskommune, fokus på miljø- og naturvern, fremme helse og trivsel

Fremdeles et eldorado for småbarnsfamilier og et godt sted å vokse opp for de unge voksne.

Fremdeles grønn med et levedyktig vassdragsmiljø og naturverdier.

Fremdeles grønn og preget av friluftsliv. Sentrum og mest boliger på Rotnes.

Fremdeles grønn. Fortettingen er stoppet i midtbygda. Sentralidrettsanlegget er bevart. Vei i tunnel under Rotnes. At Nittedal ikke blir den "nye Grorudalen". Økt satsing på gode oppvekstvilkår, dvs idretten og andre arenaer for unge.

Fremdeles naturskjønn og landlig, men med god infrastruktur. Full barnehagedekning, gode skoler og god eldreomsorg

Fremdeles store turområder, bevare marka. Bedre kollektiv trafikk,

Fremdeles være Nittedal..og ikke en utkant av Oslo

Fremoverlent, med gode t-banetilbud og nok plass på vei. Tilrettelagt for næringsliv i hele bygds

Fri for eiendomsskatt

Fri for forurensning og fribruk av kjøretøy. Produsere mindre ting så det ikke blir så mye søppel som havner i havet.

Fri for motorvei

Friluft, livskvalitet, familie, nærhet

Friluftsområdene Nordmarka og Romeriksåsene uberørt. naturvennlig, gode skoler og godt helsetilbud til alle generasjoner. Møteplasser med konserter,

teater og forskjellig underholdning.

Frisk, ren, vennlig, teknologisk vinnende og dynamisk

Fylt av mennesker av alle typer slag, utdanningsinstitusjoner av ypperste klasse og fine bygninger.

Færre barn per voksen i barnehage, skole og SFO!

Flere gangveier for gående/sykler osv.

Færre som fjaser med bærekraftsmål, og flere som jobber for innbyggerene. Vekst og trivsel for folk flest, og mindre til byråkrater og politikere

Gangvei/sti langs nittelva. Og en bra løsning på rv4.

Ganske lik slik den er i dag.

Ganske lik som den er nå. Håper vi slipper motorvei gjennom bygda. Beholde det grønne preget.

Ganske lik, men med utbygd RV4 i tunnel.

Generell forskjønning samt forbedring av både små og store veier

Generell heving av standard på lokale veier fortau belysning.

Gid balanse urbant og natur. God kommunikasjon til Oslo. Norges nest attraktive bosted!

Gjeldfri

Gjenkjennbar fra idag, men med tettere sentrumsbebyggelser, bedre veier, bedre kollektivtrafikk, bedre tilrettelegging av naturen, bedre eldreomsorg, bedre handle og servicetilbud.

Gjennomgangstrafikken i tunnell, gode kommunikasjonsforhold internt og til Oslo, bevare gode naturforhold, gode oppvekstmiljø og gode aldersboliger NB :god hjelp for funksjonhemmede barn, unge og eldre

Gjerne et lite senter ved stasjonen

Gjerne mer utbygd men med samme grønne profil og naturmangfold

Gjerne slik det var før utbyggingen tok til, jf. Kruttverket, en ghetto.

Gjøre det som er skrevet i rubrikken over.

God dekning barnehage og skole.

Mindre bygging og verning om marka og

LANGT bedre kollektiv utbud så det er mulig å bo her uten bil.

Fortau fir trygge skoleveier.

God eldreomsorg

Livskraftig økonomi, kultur og helse

Rettferdig fordeling

Klima ren

God fordeling av leilighet og enebolig utbygging. Fokus på fritidstilbud for unge.

God infrastruktur

God infrastruktur god mobil kommunikasjon (buss, tog, bil, sykkel), nytt/stort helsehus/legevakt.

God infrastruktur med ringvei eller tunnel for gjennomgangstrafikk helst en akse ved Måsan over til E6 i et område der eksisterende bebyggelse ikke blir nevneverdig berørt. Dobbel spor på jernbanen i tunnel/galleri (for støydemper) der det er stor bebyggelse. Elbuss mellom Nittedal sentrum og Nittedal stasjon i egen trase der det er liten plass for bil, buss, syklist og gående. Traseer skal kunne brukes av ambulanse og brannbiler. Brannbiler må ha ekstra hjulsett for å kunne kjøre på jernbane skinnene. Et felles renseanlegg for hele Nittedal, eller gå sammen med andre nærliggende kommuner. Innbyggerne på Romerike har allerede finansiert store deler av et slikt renseanlegg igjennom pengene som gikk tapt i vannverk skandalen ifb med RA2. Tilsvarende beløp som ble svindlet og sløst bort over mange år må tas fra andre budsjetter. Et renseanlegg med energigjenvinning og hvor deler av avfallet kan brukes til lokalt jordbruk. Infrastruktur må på plass før eller samtidig med utbyggingen og det må tas hensyn til eventuell fremtidig utvidelse slik at kapasitet på vei, VA og strøm ikke blir en begrensende faktor. At alle skal bo rett ved jernbanestasjonen eller rett ved et kjøpesenter kan ikke gå foran andre behov og planer, det er kortsiktig tankegang. Deler av kommunen som virker litt

avsidet i dag vil ikke være det i år 2035. Ta lærdom av utbygging andre steder i landet eller utlandet og samarbeid med andre kommuner i nærheten og på den måten spare penger, tenk langsiktig.

God infrastruktur, og kollektivtrafikk

God infrastruktur, tog etc.

God infrastruktur. Velutviklet sentrum med et bredt tilbud. Et godt og velfungerende samfunn for ALLE aldersgrupper.

God og trygg skole. Nødvendige butikker i bygda slik at jeg slipper å kjøre langt for å få tak i det jeg trenger. Reduser utbyggingstakten! Med så mange nye boliger, fins der ikke infrastruktur, nødvendig barnehage og skoletilbud til nye innbyggere. Investeringene holder ikke tritt med voksende innbyggertall. Det kan skape alvorlige problemer i 3035. Bevar skog, elv og badevann/demninger for å fortsatt bevare noe av bygdas viktigste verdi. Ta for all del anstendig vare på de eldre.

God plass

Ikke for mange blokker og fortetting.

Trygt for barn og unge.

Uberørt natur.

God stedsutvikling med god plass, sunne tilbud og høy kvalitet på skoleledelse.

God utbygging med god infrastruktur. Bedre togforbindelse. Utbygging av t-banen (Grorud-linjen).

Gode anlegg for fritidsaktiviteter for voksne og barn (ikke bare idrett), riksveg 4 mindre barriere gjennom kommunen

Gode boforhold nær byen for mennesker som vil leve i hus med hager. Fortsatt frisk luft og hovedvei til byen uten gjennomgangstrafikk. Europavei fra Roa til G. moen må ta tungtrafikken fra Gjøvik/Raufossregionen. En høyfartsvei fra Mjøsbrua gjennom Nittedal vil øke trafikken her enormt, og ødelegge mange av dagens kvaliteter i kommunen.

Gode boforhold, arbeidsplasser og litt mindre pendler virksomhet - at kommunen har Interne arbeidsplasser

Gode boliger og et varierende næringsliv som i dag. Ingen tungindustri

Gode bomiljø, gode skoler, idrettsanlegg, tilstrekkelig plasser til innfartsparkering og utfartsparkering, sikker drift av Varingskollen, gode sykehjem

Gode forhold for industri utvikling,

Gode forhold for oss som ikke ønsker fortetting

Gode fritidstilbud, gode skoler, mennesket i sentrum, ikke bare bygninger!

Gode kommunale tilbud til alle og ingen privatisering??

Gode muligheter for barn og ungdom. Bedre økonomi. Godt sted å bo for de eldre. Eldreomsorg.

Kollektivtrafikk.

Gode offentlige tjenester og godt bomiljø

Gode oppvekstvilkår for barn

God eldreomsorg

Lokale tjenester

Gode oppvekstvilkår og god eldreomsorg

Gode pendlerveier til nabokommunene, utvikle bedre parkeringsmuligheter ved kollektivknutepunkt . Fortsette god tilrettelegging for idrett og kultur som er veldig bra idag.

Gode plasser for eldre for vi blir fler og fler eldre

Gode rekreasjonsområder

Gode sentrum hvor man har tilgang til litt mer enn bare matbutikker både i sør og sentralt. Godt skjermet RV 4.

Gode servicetilbud som gjør at man vil benytte de som finnes i kommunen og ikke Oslo. Gode veier og god kollektivtrafikk. Gode muligheter for gjenvinning av avfall. Skoler som blir pusset opp og oppgradert der det trengs. Plass til lokale gründere, ikke bare kjeder.

Gode skole og helsetilbud, attraktive tilbud til barnefamilier, moderate avgifter, utvide kulturtilbudet, folkebad

Gode skole og oppvekst muligheter. Arbeidsmuligheter innad i kommunene og endelig en r4

Gode skoler med nok skoleplasser

Godt tilbud til alle eldre, både sykehjems plasser og andre tilbud, uten lange ventelister

Etablert trygge skoleveier for alle skoleelever

At det er bygd ut i takt med annen infrastruktur i bygda

At man har vedtatt å bygge ut i egnede områder, ikke flytter markagrensen, eller fortetter eksisterende boligfelt

At innbyggerne blir hørt i saker hvor det er tydelig protest

At innbyggernes trivsel kommer først, ikke kommunens ønske om å effektivisere og fortette

Gode skoler og fritidsaktiviteter for alle. God kapasitet på syke og aldershjem. Bygge leiligheter tilpasset eldre som vil bo for seg selv med nødvendige servicetilbud etter individuelle behov.

Gode skoler og gode uteområder for alle aldre.

Gode skoler, trygge veier, solid infrastruktur spesielt mtp kollektiv trafikk til/fra Oslo

Gode skoler. Gode idrettsanlegg. Fortsatt «luft mellom boligene»

Gode skoler. Utvidet rv4 i tunell for å ikke gi for mye støy. Reguleringsplaner som sikrer forutsigbarhet for naboer mht tett sjenerende bebyggelse. Bygge ut solsiden av Rotnes, askveien osv, uten å bygge ned matjord for å spre befolkningen i kommunen. Bedre togtilbud. Få politistasjon med bedre bemanning.

Gode tilbud til alle uansett alder

Gode tilbud til ungdom, gode idrettstilbud, gode skoler, trygge omgivelser.

Gode tilbud tilpasset barn, voksne og eldre. Og, ta inn over oss at de som bor i Søndre kanskje ikke velger å kjøre nordover og gjøre det hyggeligere på Hagan - 'byplannlegging'

Gode tjenestetilbud til alle generasjoner

Frivillighet som supplement for å klare dette målet

Bidra til å bevare den grønne bygda

Mest mye likhet for innbyggerne

Gode turmuligheter, gode jobb muligheter for unge og koslig

Gode veier, kollektiv tilbud matebusser til tog stasjonen bedre utvalg av butikker og div i hakadal

Gode velferdstilbud til innbyggerne, gode sosiale/kulturelle tilbud til innbyggerne, mindre handelslekkasje til nabokommunene da vi finner det vi trenger her, aktivt næringsliv i utvikling, solid kommuneøkonomi som gir handlingsrom, gode oppvekstkår til barn og unge inkl godt aktivitetstilbud, gode kår for de eldre, til skrekkelig bhgdekning og skoledekning i nærmiljøet, økt kollektivtilbud med tog til Oslo og buss til andre knutepunkt.

Godt forebyggende arbeid i familier og barn og unge, god samhandling mellom tjenester, et nav preget av tillit hvor folk som trenger det får hjelp NÅR de trenger det, mindre behov for barnevern og fosterhjems plasseringer, en hyggelig sentrumsområde, gode skoler og nok haller/baner til aktiviteter for barn og unge, flere arbeidsplasser i kommunen også for folk med høyere utdanning

Godt forvaltede naturområder, ingen støyende hovedvei i dalen, ikke t-bane men hyppig elektrisk buss-transport, anstendig omsorg for eldre og unge, kulturtilbud og lav kriminalitet (politiet opp-rustet igjen).

Godt idrettstilbud, Koselige småsentrum. Boligområder som folk trives i og har råd til. Effektiv jernbane gjennom hele bygda.

Godt kollektivt tilbud, særlig tog til nord i bygda, mer spennende utvalg av butikker, kaffe'er og spisesteder

Godt lokalsamfunn. Ingen storby, folk flytter hit for å komme vekk fra storbyen, men viktig at vi da har kultur arrangementer og spisesteder og det folk vil ha

Godt regulert og fortsatt en grønn bygd

Godt sentrum med lokal næring og butikker. Bedre gjennomgangsveier og jernbane. Fortsatt gode grøntområder.

Godt skole tilbud, utbygd rv 4, god off kommunikasjon,

Godt sted å bo

Godt sted å bo for barn

Godt utbygd kollektivtransport, gode nærskoler for alle, bredt tilbud av fritidsaktiviteter, velferdsteknologi er inkludert som en integrert del av kommunens helsetjeneste som ledd i kommunens handlingsplan for å imøtekomme eldrebølgen og nitelva er renset for søppel.

Godt utbygd med infrastruktur. Gode idrettstilbud for alle. Rent og pent arkitektur infrastruktur.

Godt vedlikeholdt..og fremdeles all skog .

Godt veinett og offentlig kommunikasjon

By, bygd og industri i en god synergi

Godt fungerende Transport og nok bolig for alle

Grorudbanen ført frem til Mo. Nittedal er like hyggelig som før den store tilflyttingen. RV 4 er lagt på Østsiden av dalen.

Grønn (x6)

Grønn by med mer felles transport til byen og mindre trafikk ved RV4.

Grønn bygd

Grønn bygd med aktivt jordbruk

RV 4 i tunnel i størst mulig grad.

Byggedyret er avliva.

Redusert pendling

Redusert trafikk og trafikkstøy

Grønn bygd med lokalsamfunn heller enn bypreg. Tilgang til marka og plass til alle.

Grønn bygd! Bedre sykkelveier, levende sentrum på Rotnes slik at man slipper handelslekkasje, bedre innendørs svømmeanlegg med åpningstider som passer alle. Mindre trafikk på R4. Levende kulturliv i bygda.

Grønn bygd, med gåder som drives og kortreist mat. Bedre kollektivtilbud, som gjør at privatbil blir overflødig.

Grønn bygd, mindre trafikk lett tilgjengelig sentrum

Grønn dal, ikke motorvei gjennom dalen.

Grønn dal. Kollektivtilbud som vever alle delene av Nittedal sammen og gjør pendlerlivet til Oslo mer aktuelt i lengden. Kollektivløsninger som bidrar til å løse veiproblemene uten å bygge ny R4. Boligområder med mangfold av boliger, mennesker og familier. Gratis barnehager!

Grønn kommune med plass mellom husene. Ikke for mange leilighetsbygg, ønsker ikke bli en forlengelse av Groruddalen

Grønn kommune mht natur og miljø, trygge veier og bosamfunn med en god miks av befolkningen. Unngå å skape ensartede områder hvor rike bor noen steder og fattige bor andre steder.

Grønn kommune, med gode trenings og fritidsmuligheter

Grønn med gode muligheter for rekreasjon, gode skole og barnehagetilbud, tilstrekkelig med ressurser så eldre kan bo hjemme lenge sykehjemsplass til alle som trenger det, Varingskollen alpinanlegg består.

Åneby og Hagan bør bli nye knutepunkter.

Grønn med landbruk

Grønn og bærekraftig

Grønn og bærekraftig

Ren luft og mulighet til rekreasjon fortsatt

Gode kulturtilbud som ivaretas

Et spennende sted å vokse opp med masse ulike tilbud til de unge (ikke bare idrett og korps)

Grønn og fredelig, ikke urban.

Grønn og frisk

Grønn og frodig bygd. Ikke en forlengelse av Grorud.

Grønn og frodig med gode turalternativer vinter og sommer.

Ingen motorvei som deler dalen i to.

Småhusbebyggelse og eneboliger.

Grønn og frodig med småhusbebyggelse, store hager og uten høyblokker.

Grønn og gode løsninger

Grønn og luftig uten grå høyblokker med en stor motorvei som et sår i midten.

Grønn og mangfoldig tettsted med gode tilbud

Grønn og med bærekraftig Landbruk

Grønn og miljøvennlig, klima tilpasset.

Grønn og miljøvennlig.

Godt å bli gammel i bygda.

Grønn og pen og godt bomiljø

Grønn og ren, tettere bebyggd

Grønn og trivelig.

Grønn og vakker, ingen Rotnesby. Bevare friheten til å puste i frisk luft, og oppleve at natur og miljø er det mest verdifulle vi har. Leve nøkternt, og glede seg over åkerlandskap, Nitelva og skogen. La enger og skogholt bidra til at insekter trives.

Grønn og vakkert. Uten blokker

Grønn som i dag, med trivelige bomiljøer og gode tilbud til befolkningen med natur, kultur og gastronomiske nytelser. I tillegg ulike bedrifter som kan tilby innbyggerne arbeidsplasser av ulike slag - med stort spenn.

Grønn uten en forurensende motorvei i dalbunnen

Grønn vakker fint sted å bo.

Grønn!

Grønn, bedre innfartsparkering, god kollektiv transport,

Grønn, bygd

Grønn, bærekraftig med en forbedret infrastruktur med hurtig kommunikasjon til Oslo OG Lillestrøm samt motorvei skjult under bakken gjennom bygda

Grønn, bærekraftig, og interessant for nye innflyttere. Husstander tilpasset befolkningen.

Grønn, felles sentrum, inkluderende , velfungerende mht styre , gj gangstrafikk , flere gode @ grønne» arb plasser. Attraktive og gode skoler , nok barnehageplasser.

Grønn, fokus på velferd, gode og fornuftige investeringer.

Grønn, fredelig, velfungerende

Grønn, frodig og menneskevennlig.

Grønn, gårder i drift, bygd og ikke drabantby, ny og sikker veg gjennom dalen

Grønn, inkluderende og innovativ

Grønn, innovativ og hjertevarm.

Grønn, jorder og gårder i drift, ikke for mye utbygging eller for stort sentrum

Grønn, kortreiste matvarer og flere tilbud til alle her.

Grønn, med enkel tilgang til natur og kultur. Mangfoldig, med likestilling uavhengig av kjønn, etnisitet og legning. Sterkt utdanningstilbud fra 6 - 19 år, og gode barnehager. Høyfrekvent kollektivtilbud i retning Oslo.

Grønn, med flere butikker, slik at jeg slipper å kjøre 30 min for å handle det jeg trenger, spes klær til barn til ok pris

Grønn, med hager og natur. Gode muligheter for arbeid, handel og rekreasjon.

Grønn, med rent ellevann, arts mangfold og ikke som en forlengelse av Groruddalen, med mange stygge kjøpesentre, lagerbygg ol

Grønn, men urban

Grønn, moderne

Grønn, natur, fredelig

Grønn, og fokus på nærmiljø med gode gang og sykkelveier som skaper en bedre og mer bærekraftig fremtid. Flere fine badevann som høldippelen og våge dam.

Gode nærskoler i hele Nittedal

En fin park med møteplass for store og små i sentrum. Lekeplass, benker, etc i hjertet av Nittedal ved Mosenteret.

Grønn, stille, markagrense som i dag, barnehage og skoletilbud i nærområdet, lite gjennomgangstrafikk i bomiljøene, maksimal støyskjerming mot vei og jernbane,

Grønn, trivelig (ikke drabantbypreg)

Grønn, trygg og stabil.

Grønn, ung og optimistisk, med gode nok til ud til at man finner det man trenger kommunalt. Tenke omdømme.

GRØNN, vakker og innovativ på f.eks skole

Grønn.

Grønn. Beholde marka som rekreasjonsmulighet, sommer som vinter. Beholde marka-grensen. Unngå fortetning i boligstrøk. Berlinmuren i Kruttverket er revet da de folkevalgte forstod at dette burde de aldri godkjent.

Grønn. Fint sentrum og gode sykkelveier

Grønn. Innovativ. Sterke bånd til barn og ungdommer. Bedre skoler, med (mye!!!) flere Voksenressurser. Prioritere barneidretten og kultur. Flammen har mye fint! Fortsett med det.

Grønne arealer , parker og benker . Bedre sikkerhet på ungdomsskoler (LI skole) fokusere på å få ned volden og mobbingen , og fokusere på å få opp fritidsaktiviteter . Flere natteravner på kveldstid og i helgene .

Grønne områder , skog blir ivaretatt .

Trafikkproblemer blir løst

Grønne skoger, og trygge barn. Butikker og sentre i egen bygd.

Grønnere

Grønnere (kantsoner) og med en renere elv enn i dag; med et attraktivt fornuftig regulert fiske og stabil vannføring.

Grønnere enn i dag

Grønnere enn nå, vei i tunnell, ren elv, et sted der man kan nyte naturen

Grønnere områder også der bygda er urban.

Grønnere, lett å ta seg frem med alternativ transport løsninger, som el-sykel m. fl. Kortreist servicetilbud.

Grønt markagrensa opprettholdt. Ikke høyhus, spre bebyggelse nordover slik at vi får beholde bygdefølelsen. Ikke høyblokker. Det skal være leiligheter tilgjengelig, men lave blokker, bærekraftige bygg. Vi må ha leiligheter til unge i etablererfasen og eldre som flytter ut av husene.

Grønt med bebyggelse og opprettholdelse av skog og mark

Grønt, med fokus på idretr, barn, unge og kultur

Grønt, sentralt og fullt av mangfold.

Ha et sentrum

Ha god og rettferdig transport- slik at det er realistisk å la bilen stå!

Ha Vågedam fikset, det er det kanskje håp om med dagens tempo

Hadde det vært mulig, så ville jeg ha revet nyskolen i Hakadal og forsterket småskolene i stedet. Ville også ha stoppet all blokkbebyggelse midt i bygda, det for holde med det som er på Hagan. Bygda skal være grønn med mulighet for rekreasjon ute, både langs elva og i skogen. Dessuten må gårdene

bestå, det samme med småhusbebyggelsen. Slutt med stormannsgalskapen. Dessuten bør kommunen styres av lokalbefolkningen, ikke av nyinnflyttere uten kjennskap til kommunen vår

Hadde vært fint med flere steder for å gå, slappe av, sykle osv.

Hade ønsket et hyggeligere promenad strøk langs med elva og generelt at det sattes av parkområder for barnefamilier. Vid Hellerudhaugen fins veldig lite barnevennlig.

Hagan og Slattum området bør oppgraderes. Bedre og hyggeligere fremkommelighet uten bil og flere tilbud for å lage bedre møteplasser. Lage gode uterom som inviterer innbyggerne til bruk. Hva med en utegym? Tuftegym, et lite «sentrum» det er hyggelig å besøke med grøntarealer og lett fremkommelighet. Er en del bygg og steder som

Bør oppgraderes

Handelssentrum som eksempel Strømmen

Et aktivitet og sportssted som eksempel Lillehammer

En bygd med attraktivt og sterkt fagmiljø på skole/ utdanning som igjen tiltrekker beboere med høy utdanning og inntekt som igjen skaper verdier i bygda.

Har ikke noe tro på at ting vil bli bedre. Heller dårligere tilbud og innstramminger. Så har ikke noe formening om det.

Har ingen klare tanker om dette

Harmoni mellom gamle og nye utbygde områder. Handelssentrum med mangfold.

Hele bygda jevnt utbygde, med godt utbygde infrastruktur, dvs veier, gang- og sykkelveier

Hele bygda må tas i bruk. Stopp sentralisering

Hele Næringslivet har stabile og forutsigbare rammer.

Hels som nå

Helsehus er på plass, ny barnehage på Rotnes og god kommuneøkonomi

Helsehus midt i bygda

Riksv 4 blir bygd ut der den går idag

Politi etablert i bygda

Flerbrukshall for allsidig aktivitet for barm og ungdom

Flammen masse ibruk og allsidig

Helsehus. Et nytt rehabiliteringssykehjem. Større butikkutvalg. Stort tilbud for barn og unge

Helst som i dag, men med ny RV 4 i tunell under Mo til Åneby

helst som nå selv om jeg ikke tror det

Helst uendret

Her må jeg svare det samme som i spørsmål 7.

Hjelpe folk

Holdbar økonomi, ingen eiendomsskatt og et finere sted å bo

Hovedferdsel åren gjennom bygda «forstyrret» ikke bo- og friluft livet.

Hus med hager

Luft mellom boligene

Høldippene må bevares og andre rekreasjonsmuligheter i naturen. Godt kollektivtilbud. Være nøye med hvor det bygges og hvor mye det bygges ut, spesielt på Rotnes.

Håper det kan gå fler matebusser i hele Nittedal. Bremse utbyggingen. Fortsetter og satse på gode skoler.

Håper ikke mer bebyggelse.

Håper ny riksvei 4 er på plass, godt skjermet mot eksisterende boliger.

HÅPER PÅ NY VEI GJENNOM NITTEDAL, MED TUNELL GJENNOM ÅNEBY. OG AT DE TAR MER HENSYN TIL OSS SOM BOR I HAKADAL.

I 2035 er Nittedal en koselig bygd med fokus på miljø og bærekraft. Bygda har et hyggelig og levende sentrum som er mer enn et kjøpesenter. Kafeer, gallerier, hyggelige turstier, et sted der folk liker å være. Nittedal er et sted folk reiser til for å hygge seg, ikke et sted de reiser fra (som i dag).

I 2035 vil jeg at kommunen har flere fellesområder, der både små og store kan være. Jeg vil også at tilbudet for ungdom er større og mer variert.

I stor grad som i dag.

I vekst - flere butikker/lokale tilbud

Ikke 4 felts vei gjennom bygda vår!!! Grønn og frodig natur. Ren elv med yrende liv. Ungdomstilbud og gode barnehager. Ikke mer utbygging før man sørger for at tilbudene til innbyggerne er sikret. At dere faktisk lytter når dere spør slik som her.

Ikke bare lavblokker overalt. Flere "løkker": områder å drive uorganisert aktivitet. Skoler og barnehager der folk bor.

Ikke bli til nok en del av "Groruddalen", forhindre at kriminalitetsnivået vårt blir på lik linje med Stovner.

Ikke blokker - hvor folk bor oppå hverandre. Være en bygd med grønne arealer og fortsatt jordbruk. Fortsatt være NITTEDAL KOMMUNE.

Ikke bruke mer penger en vi tjener.

Ikke bygge ut i masse boliger i samme område. Beholde bygd- identitet. Vi flyttet ikke til Nittedal for Høye blokker og sentrumsfølelse.

Ikke fler enn 25 000! innbyggere. Flere gangveier og mulighet for å handle i nærmiljøet.

Ikke for mye fortetting, ta vare på naturområder. Ha uteområder i nabolag, hager, naturtomter. Større sentrum med sosiale arenaer.

Ikke for rask økning av antall beboere, der det fremdeles er mest eneboliger, med en del levende gårder og ikke for tett med folk. Jernbane som fremdeles stanser regelmessig på alle togstopp, med noen ekspress-tog. Færrest mulig kjøpesentre, men med fortsatt friidrettsbanen og rike idrettsmuligheter

Ikke for sentralisert og ikke en forlengelse av Oslo slik det er tendenser til nå. Ønsker å holde en grønn og bærekraftig utvikling med fokus på at Nittedal fortsatt skal være en bygd basert på sunn og fornuftig utbygging som skjer kontrollert i takt med videre infrastruktur. Nittedal må fortsatt ha stor fokus på de gode idrettstilbudene som finnes med varingskollen og skiløyper.

Ikke for sterk vekst, ta tilbake kontrollen på antall innbyggerne

Ikke for stor økning i folketall

Ikke for ulikt 2021

Ikke formange mennesker

Ikke fylt med høye bygg overalt

Ikke høye blokkfund. Når man bygger, ta hensyn til naturen, mer luft mellom blokkene og ikke så høye. Mindre enheter

Ikke høye bygninger/hus. Internasjonal skole (som medfører gode økonomiske muligheter), en høyskole/universitet

Flere kafeer, restaurant. Bedre offentlig kommunikasjon.

Ikke lenger fortetting og utbygging. Bevaring av marka. Satsning på skole har gitt gode skoler med tilstrekkelig ressurser

Ikke mange flere innbyggere enn idag. At dyrka mark opprettholdes på dagens nivå. Ikke motorvei gjennom bygda. Ikke større sentrum på Mo enn idag. At det fremdeles er «lovlig» å bruke egen bil, også fossil.

Ikke mer utbygging av hus, leiligheter og blokker. Gangvei langs skoleveier, verving av nitelva, ingen ny riksvei 4 med dobbeltløp. tunnel fra ca LINDERUD Oslo til Slattum. Skoler som har tilfredsstillende lokaler og nok lærere. Idretts tilbud som er for alle, haller som er flerbruk i alle deler av bygda

Ikke mer utbygging nå. Ønsker ikke at Nittedal blir en drabantby til Oslo.

Ikke Motorvei gjennom Dalen

Ikke motorvei i åpent terreng, men at Riksvei 4 legges i tunnel under Varingskollen.

Ikke mye blokker, bevare naturen og de store tomtene

Ikke mye større

Ikke som en by med mye blokker, eller ytterligere fortetting i gamle boområder. Ta vare på friluftsområder og tilrettelegge for idrettsaktiviteter for barn og unge.

Ikke som en del av Oslo!

Ikke som Groruddalen i alle fall

Ikke som Groruddalen, men lys og luftig

Ikke som Lørnskog med høyhus på flat mark .

Det må tenkes mye mere estetikk!!!!

Det blir for mye hummer og kanari.

Ikke som nå.mindre utbygging

Ikke som Oslo mtp hvor ingen biler ikke lenger kan stå parkert

Ikke større en i dag! Stopp utbygging. Vil ikke bo i Grorud Version 2.

Ikke større enn idag- stoppe utbygging , ta vare på grøntarealer og marka

Ikke særlig større enn i dag, at vi har greid å bevare det vi i dag har av dyrka jord, at vi IKKE har en ny motorvei gjennom bygda.

Ikke søppel i underganger og i uteområder. Bedre videregående.

Ikke så brun og grå, det er dystre mørke farger på de fleste offentlige bygg.Håper at dalen vil være lysere, både rent fargemessig, men også med tanke på arbeidsplasser, ny riksvei 4, større sentrum på Rotnes(men ikke høyere bygg), et større sentrum i Åneby, fotballbane/flerbruksbane i Åneby

Ikke så lukket og trangsynt

Ikke så store klasser slik at elevene i større grad blir sett. Nok ressurser innenfor grunnskolen til å håndtere elever med atferdsproblemer slik at det ikke går ut over resten av klassen. Barna er fremtiden, ikke skap skoletapere som i verste fall havner på skrånplanet pga manglende ressursbruk. Det er mye billigere å iverksette forebyggende tiltak enn å forsøke å reparere.

Ikke så ulikt nå.

Ikke så ulikt nå.

Ikke sånn den er på god vei til å bli nå. Hus med hager. Godt samfunn. Pen natur.

Ikke utbygget til trengsel.

Ikke veldig ulik i dag, bevare markagrense og landbruk, noe flere innbyggere, men beholde fordelene til Nittedal (god plass, tilgang på natur, god kollektivløsning inn til Oslo).

Infrastruktur i verdensklasse . Flott RV4

Lokale serveringssteder , nord i Nittedal

Infrastruktur mtp vann er fiksa

Det er ikke 4 felts motorvei gjennom bygda

Legevakta består

Gode kommunale tjenester

Det er bygget annen atkomstvei for industrien i Skytta enn Brennaveien

Infrastrukturen må følge boligbebyggelse

Infrastuktur må være en helt annen, både mtp RV4 og kollektiv. Koble oss på t banen med stopp på Gjelleråsen og Hagan. Og 4 felt RV4 utenom sentrumskjernen på Mo.

Mye bedre samarbeid på tvers av enheter i kommunen slik at ikke alle sitter på hver sin tue med hver sin pengesekk, men tørre å samarbeide på tvers av pengesekken for å spare penger og gi innbyggere bedre tjenester. Feks mye å gå på i helse og sosial.

Infrastrukturen tilknyttet Oslo.

Ingen 4 felts motorvei gjennom dalen.

Ingen 4 felts motorvei som forurenser, bråker og deler kommunen i 2

Ingen 4-felts motorvei gjennom bygda!

Ingen eiendomskatt for enslige forsørgere som forsøker å eie bolig . Bedre på blande seg inn i private eiendommer når de er en skam for nabolaget !med oppussing av uteområdet som ødelegger uteområdet! Ikke la det skure å gå til stor irritasjon for de som bor i nærheten. Snakket da om Sandbekkveien

Ingen firefeltsvei gjennom bygda. Og bebyggelse spredt i hele bygda - ikke klumpet sammen på Mo.

Ingen motorvei i dalen, tunnel gjennom Varingskollen, gode skoler og god eldreomsorg, ren natur og fortsatt godt kulturtilbud

Ingen motorvei i dalen. Ikke bygg "kasser" til boligformål

Ingen motorvei, heller masse tog

Ingen utbygging på bjørnholtia, strengere krav på arkitektonisk standarder. Lavere avgifter på vann, kloakk og renovasjon.

Bussforbindelse fra Hellerudhaugen til Hakadal Stasjon

Ingen. Høyhus. Behold bakkekontakten.k

Inkluderende for eldre og yngre

Beholde idrettsgleden

Inkluderende og bærekraftig. Mye satsing på miljø blant ungdommer, mobbing og gode treningsmuligheter med anerkjente kjeder.

Inkluderende og varm

Inkluderende tettsted med tilbud til alle.

Inkluderende, grønn, et godt sted å arbeide og bo i.

Inkluderende, med gode tilbud for alle. Ikke bare ski og snø, men forhåpentligvis er det fortsatt snø på vinteren.

Ønsker meg muligheter til å gå mer. Alt alt er mer samlet og med gode gåveier.

Innovativ og mer utbygd.

Innovative løsninger, bedre kollektivtrafikk, mer næring lokalt, gode veier(de er veldig dårlige idag) og forseggjorte områder(park, badested osv)

Inovativ, markedsbasert vekst

Integrert mot Oslo

Ivareta naturen rundt oss (unngå fortetting av byggefelt). Avlaste Stasjonsveien mot økt trafikk når Rotneshagen står ferdig, men alternativ vei ned til RV 4. Har sett flere forbikjøringer i 40 sone i skoletiden(!)

Jeg er stort sett fornøyd slik kommunen ser ut i dag.

Jeg har jobbet aktivt for å beholde en naturlig tre-delning av denne langstrakte bygda. Jeg ønsker at det fortsetter, slik at alle opplever nærhet og trygghet i sine nærområder.

Jeg håper at Nittedal kommune fremdeles har levende landbruk med kornproduksjon og kjøttproduksjon. Nittedal må ikke bli en bydel av Oslo. Nittedal må forbli ei bygd og ikke by. Gjennomfartstrafikken går forhåpentlig under bakken, så vi slipper kø som i dag.

Jeg håper effekten av Corona vil være ubetydelig på den tiden. Så jeg vil gjerne se mange engasjerende aktiviteter i sentrum av Rotnes som inkluderer interaktive plattformer, plass til lokale musikkfestivaler, bærekraftsmåldrevne handlinger, reklame for turene til naturen og andre sportsaktiviteter, som ski, sykling og bikig.

Jeg håper inderlig at det ikke blir for mye høye hus og urbanisering. Ønsker å beholde det grønne og ikke få en grå forlengelse av Groruddalen.

Håper de idiotiske planene om å flytte idrettsanlegg i midtbygda ned til Nitelva ikke er aktuell da heller.

Håper at ikke markagrensa er justert for å legge til fordel for mer utbygging.

Ønsker at det (fortsatt) er et godt kollektivtilbud med tog og buss.

Jeg håper kommunen fokuserer på en bærekraftig fremtid. Med det ønsker jeg spesielt bedre fremkommelighet uten bruk av bil.

Før øvrig ønsker jeg spennende utbud av aktiviteter for barn/ungdommer.

En forståelig oversikt/nettside over hva Nittedal kommune kan tilby turister og innbyggere.

Bevare naturen og naturlige habitat.

Jeg håper på flere arbeidsplasser for nye arbeidstakere(f.eks fastfood og andre arbeidsplasser som ikke trenger utdanning).

Den nye industrien må være grønn og vi må tenke fram når vi gjør forandringer.

Jeg håper vi fortsatt har den fine naturen, at vi kan gå på ski på vinteren og bade om sommeren. Så håper jeg at det er et fint sentrum som et sted det er mulig å bruke tid og ikke bare stikke innom for å kjøpe en liten ting.

Jeg mener at det er nok utbygging, vi må ta vare på Nittedal som et sted og ikke kun en forstad de Oslo. Vi byr derfor legge RV4 til andre siden slik planen var og bygge ut et hyggelig sentrum. Svømmehall og museum hvor historien til Nittedal blir fortalt.

Jeg vil at alle barn har et trygd og godt læringsmiljø og oppvekstmiljø. Vi har satset på skole fra 1.klasse og helt til ungdommen er i arbeid. Vi har kommet opp med mange flere lærlingplasser og alternativer til de som har ramlet ut av skolen. Vi påser at bygda ser bra ut, med mye grønntareal i boligfelt m mange barn og at det er gode kollektive tilbud. Vi har fått opp handelsstanden, så vi ikke reiser til Strømmen storsenter hver gang vi trenger noe. Vi har også satset på eldreomsorg og sørget for rett hjelp, til RETT TID.

Jeg vil at den fine naturen fortsatt skal være her og håper at vi har klart å ivareta den (ikke hogge trær for å bygge for eksempel).

Jeg vil at den skal forbli grønn. Det er viktig for meg at Rv 4 går i tunnel gjennom bygda.

Då håper jeg at kommunen blir mye bedre til å planlegge i framtiden. Jeg synes det har vært mye uvetting og dårlig disponering av kommunens ressurser

Jeg vil at den skal ha alt i nærheten uten å bli for tett

Jeg vil at kommunen fortsatt skal ha en grønn profil. Jeg vil at politikere skal ikke bare se på store investeringer som et mål, men at innholdet i investeringene løftes frem. Det er manko på både oppfyllelse av lærernorm og helsesykepleiernorm. Hva er grunnen til brudd på dette lovpålagte?

Jeg vil ha en kommune der innbyggerne blir hørt. En kommune der engasjement tas på alvor.

Jeg vil ha en kommune der politikerene ikke låser seg i egne partibåser, men evner å faktisk bli enig på tvers av posisjon og opposisjon.

Jeg vil ha en kommune som i større grad henvender seg til barn og unge.

En kommune som faktisk lytter til sine egne ansatte (ref fagforeninger som ved flere anledninger har gått ut offentlig)

Jeg vil at kommunen skal ha en park, gjerne langs elva, med trær, gangveier, benker man kan sitte på, kafeer, og gjerne i tilknytning (gåavstand) til sentrum.

Jeg vil at kommunen skal ha sunn økonomi, en sterk base av skoler/barnehager. Gjerne en campus for høyere utdanninger.

En kommune hvor man trives.

Rusfritt hadde jo vært en drøm, men dessverre lite sannsynlig. Uansett om vi skal si 2035 eller 2065.

Jeg vil at kommunen skal se utviklet ut med tanke på utdanning, overbefolkning, ren og ha lekeområder for barn

Jeg vil at Nittedal kommune skal se ut som en moderne og mer fin og fredfull by. Jeg vil også at naturen skal synes godt, og ikke bli tatt helt vekk. Naturen er det som kjennetegner Nittedal.

Jeg vil at Nittedal kommune skal være en kommune som rommer alle. for eksempel gjennom fornuftig prisede boliger, kollektivtransport som gjør det lettere å bevege seg rundt i dalen uten bil, samlingspunkter som f.eks lekeparks for barnefamilier. Jeg vil at Nittedal kommune skal oppleves som trygg. Vi trenger et helsetilbud som reflekterer innbyggerne med flere fastleger og et bedre helsetilbud for ungdom. Vi trenger gode moderne skolebygg med mange nok skoleplasser. Vi trenger boligutbygging som ivaretar innbyggernes behov som f.eks familieboliger, trygge leiligheter for de eldre, og nybygg som også ivaretar naturen rundt oss. Jeg vil ha ett Nittedal som fremmer god helse og levestandard, og som rommer alle uavhengig av livssituasjon og økonomi!

Jeg vil at Nittedal skal bli en stor kommune med mange nye ansikter i 2035

Jeg vil at Nittedal skal jobbe for å bli en bærekraftig kommune, og fortsatt beholde et preg av natur (der storby møter marka).

Jeg vil at Nittedal skal være en bygd, med jordbruk og gårdsdrift. At marka skal få bli som den er i 2021. Unngå store utbygginger av boligfelt, som ødelegger grøntområder. Tenk om tunnelen på Gjelleråsen/Hagan hadde fått bli ferdig bygd også, med utgang ved Skillebekk. Sånn at søndre også kan få ro fra bilstøy rundt husveggene sine langs R4.

Jeg vil at Nittedal skal være en foregangskommune i Norge innen økologisk og regenerativt landbruk, for å ta vare på det biologiske mangfoldet og for å kunne bidra til å reversere klimaendringer.

Jeg vil at alle grunnskoler skal ha en egen skolehage (slik Lørenskog kommune har vedtatt) for at disse kan bidra til at fremtidens generasjon kan utvikle miljøbevisste holdninger gjennom å gi elevene forståelse for hvordan alt henger sammen i naturen og hvor maten vår kommer fra.

Jeg vil at skolesystemet skal ha fått et ekstraordinært løft slik at vi med stolthet kan si at vi har den beste skolen i Nittedal. At barna er trygge på skolen og at vi er landsledende på sosialtrygghet på skolen. Målet er en skole uten mobbing der barna får trygghet til å blomstre gjennom å være seg selv sammen med andre og har lærere/sosiallærere/spesialpedagoger som ser de, har tid til de og som gir dem en trygg start på vei til å bli hva de vil i livet. Slik er det ikke på Nittedal skolen i dag. Den bærer preg av et underskudd både på menneskelige ressurser, økonomiske ressurser, faglige ressurser og psykososiale ressurser. Barna skal være vinnerne i bygda. Ikke taperne.

Jeg vil at vi skal bevare den fine naturen. Bevare alle badestedene, men jeg syns også vi med så mye skog og ubebodd område som vi har, kunne hatt en fornøylespark. Dessuten mener jeg at t-banenettet kunne strekkes ut til Nittedal med minst fem stasjoner

Jeg vil ha mer i sentrum og att Nittedal skal følge slagordet sitt og få frem storby delen litt mer.

Jeg vil se de mange husene, Tibet-stasjonene, de forskjellige butikkene og selskapene

Jeg ønsker at det er flere sykehjemsplasser i kommunen slik at ALLE som trenger en plass får det, og at man da kan bruke korttidsavdelinger

Og rehab avdelinger til det de er ment for og ikke som en venteplass til det er ledig plass på en langtidsavdeling

Jeg ønsker at det skal være et fokus på utvikling i hele Nittedal, ikke bare midtre.

Gjøre om store deler av industrifeltet på Skytta til boligtomter. Eventuelt at området blir mer skjult fra veien.

Mindre kriminalitet

Økt kollektivtilbud - oftere direktebusser til Oslo og Lillestrøm, matebusser til Nittedal stasjon

Legge til rette for aktivitet - modernisere svømmehaller og idrettsanlegg.

Jeg ønsker at førstevalget skal være å bruke tilbudene i kommunen - for jobb, innkjøp, kulturtilbud og fritidstilbud. Et mer levende sentrum, en plass man ikke bare drar til for å handle, også for å møte venner

Jeg ønsker at kommunen bevarer jord og skog som primærnæringer.

Rv4 blir en bygdevei.

Slutter med unødvendige nybygg, som Elvetangen barneskole.

Ikke mer nedbygging av dyrket mark.

Nye boliger og andre bygg bygges utenom dyrket mark.

T-banen forlenges til Søndre Nittedal

Jeg ønsker at kommunen fortsatt skal være et godt og trygt sted for barn og unge. At vi er en kommune som fortsetter å legge til rette for aktivitet og medvirkning fra alle som bor her. Og at vi i større grad kan klare å knytte kommunen sammen. Jeg opplever at kommunen ofte er delt litt for mye i tre.

Jeg ønsker at kommunen først og fremst tar vare på den flotte naturen som finnes her, og at fremtidige bolig- og veiprosjekter tar hensyn til dette. Frem til nå har boligområdene blitt bygget veldig tett og med lite luft og vegetasjon imellom, dette ønsker jeg at kommunen endrer i fremtiden.

Jeg ønsker at kommunen skal være mer åpen for flere, at idrett skal være bedre og at barn skal ha flere muligheter når det kommer til dette, jeg ønsker at politikerne blir bedre på å ta avgjørelser, og jeg ønsker pengene kommunen har blir bedre fordelt.

Jeg ønsker at Nittedal skal forbli en bygd, og ikke en forlengelse av forferdelige Groruddalen. Viktig å unngå bygging av vei eller hus nærmere markagrensa enn tilfellet er i dag, men også å bevare vakre, frodige jordbruksarealer nederst i dalen. Det er bygdeopplevelsen vi søkte da vi flyttet ut av byen!

Jeg ønsker at turvei nettet utbygges. Både i skogen og langs elva. Jeg tror mange velger alternativt reisevei til byen vis det legges til rett for det. Sykkelvei gjennom skogen og langs elva uten for mange kronglete omveier.

T-banen bør forlenges opp til Ringnes, Arkus og Skytta industrifelt. Bedre innfartsparkering bør tilrettelegges.

Nittelva har et stort ubenyttet potensiale.

Jobb for alle, uten press til at analfabeter skal ut i helseskadelige jobber som gjør dem uføre.

Mest mulig uberørt natur uten motorveier.

Kino, flere cafeer, satsing på unge i idrett og fritid.

Kirkebylia har fått vann og avløp og omregulert hyttene til bolig. Utbyggingen fortsetter videre mot harestua og store omstruktureringer på vann/avløp og infrastruktur på Rotnes. Større satsning på innovasjon og industri. Vi må ha arbeidsplasser!!

Klarer ikke forestille meg. Kan jo ikke få tilbake på byggingen.

Klart å beholde nordre som landbruksområde, og en midtbygda og et søndre der infrastrukturen ikke er til hinder eller plage for egne innbyggere og øvrige brukere

Klimagrønn, mye tilbud til barn og unge. Forhåpentligvis ikke leiligheter og blokker overalt, selv om det er sannsynlig at det kommer til å være det. Håper også på ingen korrupsjon i politikken og ærlige politikere som faktisk vil det beste for kommunen. Natt-tog hjem fra Oslo i helgene, slik at man får muligheten til å dra til Oslo uten å måtte forlate alle vennene sine for å ta 00:02 toget.

Klimavennlig bygdesamfunn med gode kollektivløsninger.

Kommunen bør ha en til sykehjem og flere omsorgsboliger. Håper vi har teknologi som hjelper oss på veien mot en bedre verden. Ser for meg en Nittedal uten lidelser

Kommunen er fremdeles landlig, men med 3 landsbyer . 500 meter max til kollektiv transport. Sykkeltur gjennom hele bygda, og gjerne langs elva. Hyppigere og gratis matebusser til kriker og kroker.

Kommunen har lagt vekt på å bevare naturen, og er derfor en trivelig og frodig kommune.

Kommunen må være grønn og miljøvennlig. Dermed være gode boliger for de eldre og gode skoler for barna. Vi må fortsatt ha tilgang til marka og den må ikke være forsøplet.

Kommunen skal ta vare på de som sliter med helse og økonomi. Gi trygghet til alle. Mot mobbing og kriminalitet.

Kommunen skal være grønn med naturmangfold, ikke altfor stor befolkningsvekst, trygt oppvekstmiljø, gode skoler, en fanebærer for kulturminnevern

Kommunikasjon gjennom dalen løst (vei). Kommunikasjon østover til Lillestrøm utbygd. Et stasjonsområde der trafikkproblematikken er løst. At ikke utkantgrenser til marka og/eller LNF er utbygd.

Komplett

Kontroll på klima

Hyggelig sentrum

Mer tog, ikke utbygging av R4

Kontroll på kostnader i forhold til tilbudene den er pålagt og innbyggerne trenger.

Korrupsjonsfri styre, bærekraftige valg og fokus på tilgjengelighet

Kort reisetid til Oslo, nok barnehageplasser, gode skoler, godt helsetilbud

Kortere tid å bruke kollektiv til Oslo. Fortsatt naturlandskap og jordbruk.

Kulturliv, sentralt, at kommunen gir det innbyggerne trenger sentralt. Flere cafer og uteliv.

Kunne ønske toget gikk gjennom hele Nittedal, det ville forbedret forekomst fra og til hovedstaden. Spesielt med tanke på områdene fra Gjelleråsen, skytta, Hagan, Slattum.

Landlig (x3)

Landlig - unngå å bli en fortettet drabantby.

landlig fredelig et motstykke til grorud dalen

Landlig og grønn

Landlig og rent.

Landlig og trygg.

Landlig og uten store boligblokker.

Landlig småhusbebyggelse med frisk luft og god offentlig transport.

Landlig, godt kollektivtilbud i hele kommunen.

Landlig, men med bedre utviklet handelstilbud i hele bygda. Bedre infrastruktur, både vei og bane.

Langt mindre utbygging

Lav arbeidsledighet, høy levealder, god økonomi både privat og offentlig, velfungerende tjenestetilbud, tilrettelagt for alle brukergrupper, naturen bevart på tross av befolkningsvekst, fremdeles lav kriminalitet og en trygg kommune.

Lave boliger med tomter, et idyllisk sted.

Lave kostnader gode forhold for eldre.

Ledende innenfor skole og utdanning, grønn. Ingen motorvei gjennom dalen. Stødig økonomisk styring. Slipp frivillige til, foreldre som ressurs. Politikere som faktisk lytter og slipper til nye innbyggere på lik linje med de som har bodd her i 30år.

Legge R.v 4 i tunnel slik at dyrkbar jord kan bestå.

Legge ting til rette for idrettsanlegg i midtbygda, her mener jeg at kommunen har et stort ansvar.

Lettere for første gangs kjøpere å få kjøpt eiendom

Lettere for ungdom å etablere seg i kommunen, utdanning, arbeid og husvære!

Lettere å komme seg fram uten bil uten å miste nærheten til naturen.

Levede sentrum med den enn trenger der, så enn slipper ut av kommunen å handle. Riksvei i tunnel. Flere gangbru eller overganger på må værende riksvei, da det er livsfarlig flere steder å gå over. Feks fra bussholdeplass Nittedal rådhus, ved Fossen og ved Varingskollen.

Levende bygd. At folk i bygda snakker sammen uavhengig om du er født og oppvokst her eller innflytter. Tar vare på hverandre.

Levende landbruk kjenner ingen som spiser penger

Levende lokalmiljø

Utvikling av fagmiljø både innen skole og helse, med konkurransedyktig lønn til de ansatte for å sikre rekruttering og stabilitet, som igjen gir gode tjenester til innbyggere.

Levende og inkluderende lokalsamfunn for alle.

Mer åpenhet og godt tilrettelagt.

Levende sentrum, variert tilbud av spisesteder og butikker.

Ligger nærmere havet.

Lignende i dag, men veksten i innbyggere må henge sammen med fortsatt gode tilbud. Bedre og mer fokus på tilbud og informasjon til familier med barn/voksne med spesielle behov.

Lik som idag

Lik som nå. Masse skog og mark, jorder.

Like fin ut som nå

Like forhold, tilbud og rettigheter til alle

Like god og trygg, med sunn økonomi og gode ordninger for barn og eldre

Like godt ivaretatt natur omgivelser

Like grønn eller grønnere, tilrettelegging for spredt befolkning og en levende bygd i hele kommunen. Et bredere tilbud av tjenester og servering andre steder enn i sentrum. Tilrettelegging for ferdsel i nærområdene.

Like grønn som da vi flyttet hit.

Like grønn som i dag med jordbruk i dalbunnen og skog oppover i lia. Ingen 4-felts motorvei. Lokalbuss, også i Hakadal. Ladestasjoner. Noen steder langs Nitelva med sti. Et nettverk av gangstier/snarveier i boligområdene.

Like GRØNN som nå. Er redd for at det bygges ut så mye at vi mister den "grønne" bygda som var avgjørende for hvor vi skulle flytte for mange år tilbake. Og at Flammen forsterkes. Et utrolig fint tilskudd til kommunen.

Like grønn, ikke flytte markagrensa. Bygge ut solsiden(gamleveien)

Likestilt med trygge skoler. En ryddig kommune.

Likestilt mellom kjønn og et der alt er lagt til rette for at det er et sunt sted å vokse opp og trivelig å bo.

Lite befolkningsvekst, ikke for mye sentralisering og bedre tilbud til eldre 'større Døli'

Lite forskjellig fra idag. Endringer bør innebære forbedring og ikke bare nedbygging og ødelegging av de kvalitetene vi har.

Lite kriminalitet, trygg oppvekst pent

Lite sosiale problemer, at svake grupper blir godt ivaretatt, at vi fremdeles har den matjorda som finnes i dag. Ren elv. Grønn satsing har gitt renere luft og mindre søppel.

Litt som nå

Litt flere butikker, men beholde marka til tur og ski.

Litt mer fleksibel og opptatt av å være kundeorientert og se løsninger og ikke utfordringer.

Litt mere opptatt av miljø,

Og mindre ridesentre og golf!

Litt mere å gjøre, uten at du trenger å dra andre steder.

Livlig sentrum, nok skole- og barnehageplasser.

Lokale arbeidsplasser

Tilrettelagt for gåing og sykling mellom sør og nord av Nittedal som ikke ligger 'opp i' RV4 trafikken

Likestilling for funksjonsfriske og funksjonshemmede

Mange bedre steder til både barna og voksne.

Mange fine boliger.

Mange lokale nærmiljøer som skaper fellesskap og trygghet som igjen kan gi identitet og tilhørighet.

Gode læremiljøer

Variabel næringsvirksomhet som gir arbeidsplasser til kommunens ungdom

Mange vakre grønne områder og mindre boliger som er bygget i naturen mellom trær og grøntområder.

Mangfold, glede og et tilrettelagt tilbud til innbyggerne. Alt fra lekekasser til cafeer.

Mangfoldig kommune med ren energi og landskap

Mangfoldig med integrerte folk og en kommune med samhold

Mangfoldig, demokratisk, eldorado for ALLE barn og unge.

Marka skal være ivaretatt, mens turløyper skal tilrettelegges for utviklingshemmede, og bidra til et lavterskertilbud hva gjelder aktivitet.

Markagrensen må sikres, oppgradering av turvei langs Nitelva. Stopp av fortetting i etablerte boområder; forbud mot blokker over 4 etasjer, hensyntagen til utsikt for eksisterende bebyggelse ved anlegg av ny blokkbebyggelse. Et aktivt skjønnhetsråd med tillagt autoritet.

Masse aktivitet

Masse hoppbakka i Bjørndalen sånn at likestillingen rett! Kan ikke krev skiflyvning om idrettsanlegg og hoppbakka fullstendig mangle.

Masse sykkelveier, gjerne gangvei langs hele elven fra nord til sør (og til Lillestrøm). Gode kollektivmuligheter. Mer utbygging i Søndre. Mindre biler generelt. Og ja, dette er mulig hvis kommuneadministrasjonen drar hodet sitt ut av 60-tallet tar det med seg til 2021.

Masse tilbud for unge, hvor vi er sikre på at ingen opplever ensomhet og utenforskap. Bedre psykisk helsetilbud.

Mc donalds på mo, og ikke flere leiligheter

Med en riksvei i en tunnel. Ikke igjennom dalen. Ikke bygge utover marka grensene.

Med et hyggelig sentrum på Mo med tilbud for alle aldre. Gangvei til turer for folk som går og sykler langs Nittedalselva. Rent vann og ren luft. Tofeltsvei inne i fjellet og ikke forbi barne og ungdomsskolen i Hakadal. Kommune som planlegger frem i tid i fht økonomi bhg og skoler. Satse på barn og unge!

Med et levende sentrum med tilgang til fritidsaktiviteter i sentrum på Rotnes, og ikke bare boligbygging . Bedre kollektivt tilbud - tog til Mosenteret ? Ny Rotnes skole, nok plasser til de eldre og herunder tjenester , konkurransedyktige lønninger for å tiltrekke seg både dyktige lærere og sykepleiere . Bedre hall kapasitet

Med et mer tydelig bymessig preg på Mo som kommunesenter. Det må bli et sted gjennomreisende har lyst til å stoppe for å spise eller handle eller se seg rundt.

Med et tydelig sentrum, flere møteplasser, bedre kollektivtilbud og store kontraster mellom urbant småbysentrum/bomiljøer og landbruk og marka.

Med flere helse tilbud, tannlege kontorer og flere grille steder ved elven.

Med flere møteplasser, annet en kun sentrum. God tilgang til marka gjennom hele kommunen.

Med fungerende arealplan

Med god plass for alle, mindre byggeprosjekter,

Med gode tjenester for alle generasjoner

Med mest mulig urørt natur, gode boforhold og god plass for innbyggerne.

Med mye trenings området og plass til barn for å leke.

Mef sunde verdier i forhold til livskvalitet

Menneskevennlig og grønn

Mer allsidig. Flere og mer varierte aktiviteter for ungdom.

Se til Oslo.

Mer av det samme

Mer bebyggelse på Hagan.

Mer bærekraftig kommune med fokus på å holde både arbeidskraft og handel innad i kommunen og dermed økt velferd for alle.

Mer bærekraftig og kanskje mer bruk av natur.

Mer bærekraftig og tilpasset veksten

Mer bærekraftige bygninger, ikke mindre skog og natur. Finere veier.

Mer desentralisert

Mer enhetlig, samme tilbud i hele kommunen. Mindre behov for lange reiseveier for å nå viktige funksjoner

Mer fokus på boligbebyggelse i søndre med god infrastruktur. Gang/sykkelvei med gatelys fra Nittedal Kirke mot Skedsmokorset og over til Hellerud sletta som et trafiksikkert og miljøvennlig tiltak for innbyggere i Nittedal og besøkende.

Mer fokus på grøntanlegg og arealer for sport, idrett, fritid.

Mer fokus på hele Nittedal, ikke bare fokus på rotneområdet.

Mer fokus på klima og miljø. Trygge og gode skoler for alle barn og unge.

Mer fokus på unge voksne og tilbud som gjør at unge heller vil tilbringe fredag/lørdagskvelden i nittedal enn oslo.

Flere koslige bliger for unge.

Mer fokus på å gjøre marka og skogsvann enda mer tilgjengelig, eksempelvis ved å legge badebrygger i Romstjern (slik det er gjort i Oslos Steinbruvann)

Mer fokusert på familier med barna som vil ikke reise ut av kommunen for å svømme eller trenere.

Mer folk i midtre, større tilbud m t p handel og liv

Mer grønt. Mer innovasjon. Bærekraftige kulturinstitusjoner, masse nærbutikker, unika, kortreist mat. Mer preget av byen. Dyrking av grønnsaker, grønt på fellesarealer.

Mer helhetlig plan for utvikling av boligområder og lettere kommunikasjons internt, bedre tilgang til parkering ved utfartssteder, unngå klatting av næringsbygg og boliger i landbruksomrpdn.

Mer kjedebutikker og boliger. Mer liv. Mer togavganger til og fra Oslo, samt bussforbindelse ned/opp til toget som passer med togtidene.

Mer knyttet sentrum mot rotnes

Mer kollektivtrafikk og gangveier. Raskere tog til Oslo.

Mer lik Lillestrøm med pulserende byliv og rom for alle. Mer inkludering av alle ikke bare de som er interessert i idrett. Mye mer utbygd kollektivtransport. Mulighet for å komme seg rundt i Nittedal uten bil.

Mer liv samlet i sentrum. At det blir lov for restauranter og puber å være oppe på kvelden så man har et alternativ til Oslo. At barna har gode treningsmuligheter innendørs, så vel som ute. At skolene ikke behøver brakker for å undervise. 4 feltsvei under rotnes, ikke gjennom!

Mer livlig bykjerne

Mer midler til skole og barn. Forkastelig pengesparing på skolene.

er ikke nok lærere. helt uforståelig

Mer miljøbevisst, med utdannede og snille mennesker i etatene og helsevesenet.

Mer miljøvennlig, uten motorvei, bedre jernbane, mindre inngrep i natur, bedre skoletilbud

Mer moderne. Mer som Oslo. Alle fasiliteter skal være tilgjengelig. Badeland, flere treningssentere(!)

Mer og bedre gangveier. Bedre trafikkflyt på rv4. Flere betalbare hus.

Mer ressurser i skolen. Bevare marka uten at alt bygges i.

Mer ryddig og hyggelig

Mer samlet sentrum

Fritidstilbud til alle

Mer sentrumsorientert, men med godt friluftstilbud

Mer som en by med hensyn på kulturtilbud, samtidig ivareta naturen og oppvekstmiljø, trygt lokalsamfunn.

Mer som tettsted men samtid mye natur. Mer tilbud og aktiviteter for alle aldersgrupper, organisert samfunn

Mer spredt bebyggelse, flytte markagrensen lenger fra bygda, ikke store bymessige utbygginger, mest mulig behold av det grønne preget

Mer urban

Mer urbant og yrende folkeliv.

Mer utbygd spredt, økt biltrafikk

Mer utbygging på østsiden

Mere aktiviteter for eldre

Leiligheter for eldre i et grønt fellesskap/seniorleiligheter med helsepersonell tilstede og tilgjengelig!

Et større «by-sentrum» med flere butikker og serveringssteder

Mere fritidsklubber, klubber for trearbeid, dansing osv

Mere grønt og natur, sykkelstier og ingen 4-feltsmotorvei

Mere grøntområde mindre boligtetthet bedre offentlig kommunikasjon til Oslo og Lillestrøm området

Mere konsentrert. RV 4 i tunnel.

Mere vern av skog, mindre "rovdrift" på tomter med en bedre regulert byggeplan.

Mest mulig grønn og minst mulig bypreget.

Mest mulig likt som i dag, med mer fokus på skoler og individuell mestring og oppbygning av god moral hos individer. Er sted hvor vi også tar vare på det flotte skogsområdet vi har.

Mest mulig slik den er i dag.

Mest mulig som i dag.

Miljø.

Miljøvennlig og bærekraftig.

Ha litt flere butikker i nrområdet og fokusere på å lage sykkelveier for å lettere komme seg fram og bruke mindre transport.

Mindre avhengig av Oslo når det gjelder jobbmuligheter, uteliv og opplevelser

Mindre bebyggelser av blokker og hus. Ta vare på skog of mark og den grønne naturen. Satse mer innen for helse og omsorg.

Mindre biltrafikk i boområder. Kvalitet på opplæring.

Mindre biltrafikk i dagen i dalen, gode kollektivløsninger på tvers, trygge og aktive lokalmiljø, samt boliger med utsikt og plass rundt

Mindre blokkbebyggelse

Nok velferd og tilbud til alle

Mindre boligbygging og boligfortetting

Mindre boligutbygging, større spredning av boligutbygging, bedre bussforbindelser i bygda

Mindre by og mer land.

Mindre fortettet.

mindre gjennomgangstrafikk

Mindre med mindre leilighet kompleks

Mindre overproduksjon

Mindre trafikk

mindre trafikk

Mindre trafikk gjennom bygda

Mindre tung industri og uten blokkbebyggelse.

Mindre utbygging

Mindre utbygging

Mindre utbygging ! Her, som mange andre steder blir fortettet. Ikke bra, ikke hyggelig.

Mindre utbygging av marka, flere haller, parker og uteområder til fri bruk . Opprettholde marka

Minimal befolkningsøkning ifht 2021 mm nybyggingen spres mer utover og ikke bare på Rotnes. Bedre togtilbud, støysikre veier som feks Stasjonsveien pga stor økning i trafikken mm.

Minst like grønn! Beholde landbruk og turområder. Beholde høldippelen. Tilrettelegge for flere badeplasser nord i bygda

Minst mulig blokkbebyggelse, oOm nødvendig i åsen bak kommunehuset

Mitt naive ønske er at man engasjerer noen som forstår seg på planlegging av boligområder og fellesområder. Dersom man fortsetter å selge seg for utbyggerne blir det en katastrofe. Veier som er brede nok til at to biler kan møtes uten å utsette barn på vei til skolen for livsfare. Fortauer langs alle veier som går til knutepunkter som stasjon, skoler, butikker osv.

Moderat vekst, kontrollert boligbygging, mer næring. RV4 i tunnel.

Modern, med gode arbeidsplasser, gode tilbud til ungefamilier, helse og idrett tilbud i likhet med andre nabokommunene. God utdanning tilbud.

Moderne , mer vedlikeholdt , ikke overbefolket,

Moderne bygde med brede interne veier, mer næring og butikker (f.eks Europris), fortsatt gode kultur- og idrettstilbud for barn og ungdom.

Moderne med gode kollektivmuligheter og utfartsparkeringer

Moderne med minst mulig inngrep i naturområder

Moderne og ett hyggelig sted å bo

Moderne og med et langt høyere folketall.

Moderne og miljøvennlig

Moderne småby, med gode kommunikasjonslinjer

Moderne suburbia m god infrastruktur til Oslo og gardermoen

Moderne, med fokus på miljø, primærnæring og natur

Moderne, men fin natur utenfor døren.

Moderne, trygg, flere arbeidsplasser, yrende liv for alle innen idrett, O-toleranse for mobbing, O-toleranse for bruk av narkotika.

En kommune i vekst, som ivaretar alle tettstedene - ikke bare Mo.

Gang- og sykkelsti langs Nitelva...som Nittedal på langs.

Moderne. Flere lokale arbeidsplasser.

Moderne..

Modernisert, med gode fasiliteter for familier.

Modernisert, men uten at dette går for hardt utover landbruksarealer, og natur.

Motorvei gjennom bygda i en sløyfe sentrum.

Mulig for alle å komme seg inn på boligmarkedet. At kommunal sektor blir igjen en trygg arbeidsplass for alle ansatte. Utvikling av gode fritidsmuligheter for barn og unge og særskilt tilbud for barn og unge som sliter. Høye miljøskader.

Mulighet for tur langs en ren Nitelv, kunne gå på ski i marka, løypa på langs! At det er laget tunnel under Rotnes slik at veitrafikken er mindre gjennom bygda! Jernbanen forlenget til Mo.

Mye det samme som nå, men mindre hus og mer natur

Mye grønt med sentralisert infrastruktur.

Mye grønt, fortau, fornøyde lærere, sterk frivilighet

Mye jobb her så trenger ikke jobba i Oslo og betale urettferdig bom og pigg dekk avgifter

Mye mer moderne, men uten at Nittedal endres vesentlig. Fleksible løsninger og en godt utbygget infrastruktur, med T-bane og velfungerende busser.

Mye mindre bypreg enn det som skjer nå, bedre trafiksikkerhet, tofelts vei gjennom bygda, bevare skogområder og jordbruksarealene

mye natur

lite trafikk

bra for dyr

Mye natur, fine stier, mindre hus, bedre for eldre, mere penger til helsevesenet

Mye slik som i dag, men det er viktig at skoler, barnehager og eldreomsorg prioriteres i budsjettene. At man tar tak i vedlikeholdsetterslepet og prioriterer å sørge for slike gode basistjenester til innbyggerne.

Mye som i dag, dvs fortsatt en "landkommune" - og ikke blitt helt "by".

Mye som i dag.

Mye som i dag. Ei koselig bygd på grensa til marka med landlig preg og kort avstand til stort arbeidsmarked.

Må ikke bli en drabantby med motorveg midt i bygda, men bevare naturen og trivselen!!!

Natur og eneboliger

Natur, ta vare på elva, godt utdanningstilbud, ta vare på lokale småbedrifter.

Naturen er bevart, dyrket mark er bevart. Varingskollen alpínsenter består. Skolene er bedre rustet for å håndtere elever som strever og skolene jobber mer i tråd med fagfornyelsen, skolen tilpasser undervisningen bedre til alle elever(særlig de «urolige barna», de «sterkeste»barna osv)

Naturvennlig

Naturvern må stå høyt. Nærhet til marka tror jeg mange setter pris på! Riksvei 4 er forhåpentligvis mer effektiv. Mye kjøp for oss som pendler til og fra f.eks. Oslo. I sentrum kan det godt være et mer rikholdig tilbud av butikker.

Nedlagt og en del av oslo

New york eller et eller annet sted med alt for mye betong og alt for lite natur

Nitelva ser ikke lenger ut som flytende kloakk. Hundrevis av meter med hvit plast som henger langs elve kant vegetasjon fra halmballer som er tatt av flom er ryddet opp! Det ser ikke ut i midtre og nordlige deler. Se hva de har fått til andre steder der en elv renner der folk bor.

Sti langs Nitelva, og badeplasser langs Nitelva. Rent vann i Nitelva. Fiskekultivering i Nitelva. Stor og fin ørret som man kan fiske nord for fossefall der gjedde og annen hvitfisk fra Øyern ikke kan passere opp. Lage en eller flere slike fossefall lenger ned i elva så ikke mer gjedde kommer til. Elvestrekning fra Rudveien til Slattum har fine elvestryk men umulig å se annet enn fra kajakk eller kano. Det er bever og rikt fugleliv.

Nittedal (Rotnes) er bra som det er og ser gjerne at det ligner seg selv om 15 år. Men vi trenger bedre infrastruktur for å klare befolkningsveksten og for å kunne skape flere arbeidsplasser.

Nittedal bør ha en mer variert innbyggings sammensetning som i større gras gjenspeiler befolkningen for øvrig. Kommunen bør legge til rette for tilflytting også av mennesker som er mindre interessert i idrett og friluftsliv (les: langrenn).

Nittedal er nok mye større med mange flere innbyggere.

Nittedal har anlagt natursti langs Nitelva slik at folk enkelt kan sykle til Lillestrøm.

Nittedal har vernet om gamle bygg og tatt vare på historien.

Nittedal har anlagt en park/botanisk hage.

Nittedal har vernet marka, og ikke laget brede skiløyper som ødelegger skog- og naturoplevelsen.

Nittedal har tatt høyde for eldrebølgen og gitt eldre gode tilbud, skapet fellesskap/møteplasser hvor folk kan ta vare på helsen og holde seg lenger frisk.

Nittedal har tatt tak og rensset Nitelva slik at fisk, dyr og fugl har gode levekår.

Nittedal har gitt mulighet for at folk kan etablere kafeer/forsamlingssteder flere steder i bygda på hyggelige steder.

Nittedal har sluttet å bygge store mastodonter av bygg med tilsvarende store områder til parkering.

Nittedal har laget en plan for å ta vare på boligområdene slik at det ikke er rett fram å rive boliger og bygge store funkishus.

Jeg mener Nittedal IKKE skal kjempe for å hindre handelslekkasje, i fremtiden handler folk på nett samt at forbruket må ned. Nittedal bør satse på sirkulær økonomi.

Nittedal har satset på god vedlikehold av skoler og kommunale bygg.

Nittedal oppmuntrer barn og unge til å delta i idrett, kultur og bli glad i naturen.

Nittedal må beholde sitt landlige preg! Et pusterom fra by, biler og kjas og mas.

Nittedal har fortsatt mye grønt i form av jordbruk, skog og natur. Håper skiløyper, Varingskollen skisenter, idrettsanlegg og turområder er like tilgjengelig for innbyggerne ved at disse områdene ikke bygges ut til andre formål. Jeg håper sentrum blir et sentrum for både unge, barnefamilier og eldre med gode nok tilbud slik at man velger kortreist og ikke reiser ut av bygda. Sentrum må bli et grønt og fint sted. Og til slutt kanskje det viktigste av alt; at Rv4 ikke er en motorvei gjennom bygda. Vi skal redusere trafikk og utslipp, ikke øke og legge tilrette for dette.

Nittedal må bevares som grønn bygd. Må ikke bli det nye tettebebygde Lørenskog!

Nittedal må bli et tettsted med et klart ønske om å sette folk i sentrum. Yrende sentrumsliv med butikker og restauranter.

Nittedal må bygges ut kraftig for å ta i mot den befolkningsveksten som kommer. Bygg ut store ny bedolkningsentre og bruk de enorme områdene som er helt ledige. Nittedal rommer lett 100.000 innbyggere uten vesentlige inngrep. Det sies av og til at det er dårlig plass i Nittedal. Da bør man kjøre litt rundt og se seg om i bygda. Den er praktisk talt tom. Det er eksteemt uheldig prøve å klemme alt mulig sammen på lite plass. Diskusjonen om å bygge på boliger på sentralidrettsanlegget er veldig rar. New york klarer seg greit uten å bygge i central park - og Oslo har ingen planer om å bygge i Frognerparken - så Nittedal må spare slik områder og ta av de enorme områdene som ikke brukes til noe som helst.

Nittedal skal ha fokus på den grønne bygda, på at folk ønsker landlige omgivelser i nærhet til både marka og byene Oslo og Lillestrøm. Bli kvitt den støyende industrien på Skytta, bygg boliger der i stedet (beste tomtene i bygda). Sats på skole og lærere.

Noe flere butikker/kafeer/restauranter, for å få folk til å handle/bruke penger lokalt.

Fortsatt godt tilgjengelige turmuligheter. Bedre bussforbindelser til nærområder.

norsk

Null utslipp, ivaretatt natur, gode skoler

Ny hovedvei igjennom bygda, flere eldre senter, barnehager og en profesjonell kommune

Ny ledelse, mer service og penger som kommer innbyggerne til gode.

Ny og større Rv4

Økt sentrum (butikker etc) på Mo

Varingskollen har regional status

Politistasjon åpen daglig. Mer nærpoliti

Ny ordfører

Ny riksvei 4, mer uteliv,

Ny riksvei. God kommune å bo i.

Ny RV4

Større idrettsarenaer

Servicetilbudet er ytterligere utviklet

T bane til Oslo

Ny RV4 i tunell under Rotnes, alternativt lagt øst mot Romeriksbåsen. Må vekk fra Kjul, Rotnes, Åneby. Utvikling av boliger mellom jernbane og RV4, både sør og nord for Rotnes. Næringstomt langs dagens RV4, som neskales til lokalvei når ny RV4 kommer på plass. Prioritert fokus på idrett og kultur, der utendørs idrettslag må støttes da de brukes 24 timer i døgnet- hele året!

Ny vei

Ny vei for gjennomfartstrafikk - beholde det landlige Hakadal - nok lærere på skolene

Nyere barneskole bygninger, bedret gjennomfarts åre gjennom kommunen,

Nymoderne

Nytt senter på Hagan

Nærhet til marka og et godt sted å bo og arbeide

Nærhet til natur. Landlig preg. Rv4 i tunnel.

Omlag riksvei 4. Renere luftkvalitet. Nok idrettshaller.

Omlag som nå

Omregulerte boliger i Kirkebylia.

Omtrent samme innbyggertall, et produktivt jord/skogbruk i samarbeid med friluftinteresserte. Tilrettelagt for friluftsliv og inkludering. Utfartsparkeringer med god kapasitet for både transport til Oslo, og for bruk til folk som ønsker å bruke marka.

Omtrent som den er nå og ikke overbefolket.

Omtrent som den gjør nå. Det er viktig å ta vare på skogen og de fine områdene rundt.

Omtrent som i dag

Omtrent som i dag med riksvei i tunnel

Omtrent som i dag, bare flere mennesker og flere tilbud. Fortsatt en bygd med kvalitative tanker og ikke bare kvantitative.

Omtrent som i dag, men med bedre kollektivtilbud.

Omtrent som i dag. Fjerne noe veistøy og køer med tunnel i deler av bygda.

Omtrent som nå (x9)

Omtrent som nå, med ferdig ny rv4.

Omtrent som nå, men med bedre kollektivtilbud nord i dalen.

Omtrent som nå. Ønsker ikke asfaltjungel på Mo.

Oppbygging av sentrum med alle tjenester så man slipper å reise til byen

Oppdatert veinett, fortsatt godt friluftsliv, tilbud til barn og unge som faller utenfor "normen", god skole og barnehage dekning

Oppfylt lærernorm, en kommune med nok ressurser i skolen, lite frafall i videregående og tilstrekkelig med hender til barn og unge.

Oppgradert infrastruktur, fremtidsrettet innen transport (tilrettelegging for el transport). Like godt fritidstilbud som vi har i dag.

Opplevs som en trygg kommune der alle bor godt og trives. Et sprudlende kulturliv med mange frivillige organisasjoner som samarbeider godt med kommunen.

Opppusset, m koselige hus og gode veier.

Opprettholde og bevare Nittedals egenart, men samtidig videreutvikle og tilpasse et moderne samfunn

Opprusting av Gjøvikbanen, trase fra Grorud gjennom søndre.

Ordne nye gang felt mest nærmere ånyby senter

Overfylt helse og omsorg , utfordringer med for stot vekst i antall mennesker i bygda

Oversiktlig. Et alternativ til Oslo.

Parkareale langs elven, bebyggelse på østsiden, evt næringsareale på vestsiden, tog i midten

Pulserende liv, fler velutviklede og utbygget bydeler med boligfelt, butikker, parker, skoler etc. Godt og velutviklet infrastruktur. Nærhet til nærlokalet og omegn. Kort avstand mellom natur og by. Flere restauranter, utesteder og møteplasser.

rart spørsmål

Redusert befolkningsvekst. Bomuligheter tilpasset en noe eldre befolkning, de som etterhvert kommer fra eneboliger (ikke for små og trange). Flere avkjøringsveier til RV4 fra Nittedal stasjon bl.a. En blomstrende Nitelva som ikke er forsøpla og ødelagt. Marka må fremdeles ikke røres. Det gjelder både Lillomarka og Nordmarka og Romeriksåsen. Regner med at Wågedam er rensset og klargjort for bading som man lovet ved utbyggingen for over 10 år siden.

Ren

Vakker natur

Godt utviklet infrastruktur

ren og grønn

Ren og naturlig. Opprettholde natur og skogbruk. Bedre eldreomsorg og helse

Ren og pen

Ren, bærekraftig

Ett sentrum

God kommunale tjenester

Ren, inkluderende, levende, fritidstilbud

Ren,pen,aktiv og sosial

Renere

Rent vann, så vi kan bade

(Waage Dam) Reparer Kruttverket , museum, ta vare på det gamle

Rent, ryddig og en økonomisk styring som ikke knekker vanlige folk

Resultat av fokus på natur og friluftsliv, oppvekst og utdanning, samt en velfungerende plan for infrastruktur og boligbygging skal være klart synlig.

Rettferdig

Rik på butikker, ny riksvei, vei langs Nitelva ikke høyblokker, godt tilbud for tømning av søppel, åpningstider

-Riksvei 4 i sløyfe/tunnell unna sentrum (Mo + Åneby)

-Høynet kvalitet på læring i skolen (dvs mer ressurser til skole)

-Naturvennlig for alle

-God infrastruktur for kollektivtransport- Også mellom buss/tog i Hakadal

Riksveien i tunnell under Rotnes. Småhusbebyggelse. Ikke et stort sentrum rundt Rådhuset og Rotnes, men heller spredt bebyggelse i hele Dalen.

Rikt kulturliv og næringsmiljø med lokale butikker, caféer og restauranter. Lavere kommunaleavg og eiendomsskatt. Godt miljø for barn og unge. Mobbefri skoler og bhg.

Ro, ren luft, tilgang til marka, Romeriksåsen, Hakadalselva.

God utdanning.

Rent vann.

Ikke motorvei/utbygging av vei i dalbunnen.

Rolig, velfungerende, litt mere pulserende sentrumsnært. Og en Waage dam som fungerer både sommer og vinter!

Romslig med natur med plass til alle, gode tilbud både for barn, ungdom og voksne innen kultur, skole, barnehage, arbeid, helsetjenester

Rotnes som et tydelig sentrum, gode idrettsanlegg; flerbrukshall med ishall. R4 i tunnel og nytt løp i Hagantunnel. Mer effektiv jernbane. Godt tilbud til de eldre. Flere arbeidsplasser

Rv 4 i tunnel

Behold naturen

RV 4 i tunnel, slik at det levende miljøet i sentrum bevares. Aktivitetsparker, grønne områder og bedre samarbeid mellom skolene i alle kanter av bygda (store forskjeller mtp mobbing, rus).

Rv. 4 er lagt utenfor tettstedene og ikke er til hinder for utvikling av Nittedal.

Rv.4 som går utenfor bebyggelse. Et sentrum på Rotnes med mer forretninger, helse og kanskje togforbindelse ned mot Mo. Ikke bygge boliger lenger utover i marka.

Rv4 i tunell

Rv4 i tunnel, så lang som mulig. Da kan vi få et levende sentrum med alt det innebærer

Ryddig og fin med grønne arealer og benker som er satt ut på gangveier. At jordbruk fungerer. Veier med tunneller i begge retninger. At vi har butikker slik at vi ikke må utenbygds for å handle. Helsetenester som fungerer for alle er viktig. Overetableringer bær ikke forekomme.

Ryddig og vakker

Ryddig, og masse natur

Samme som i dag men ett sentrum i bygda

Samme som nå

Sammenhengende fra sør til nord. Gjennomtenkt arkitektur og styrt boligutvikling som gir identitet. Varierte arbeidsplasser for privat næring.

Sannsynlig vis ganske lik det vi har nå

Satsing på barn og unge, legge til rette for utendørsaktiviteter

Bevare de skolene som ennå ikke er blitt storskoler

Se over

se pkt. 7

Selvbærende / bærekraftig uten økte skatter og avgifter.

Selvstendig forstadskommune for Oslo med plass til jordbruk og litt industri.

Sentralidrettsanlegget utvides med en mye større skatepark, flere baner og mange nye aktiviteter for barn i alle aldre. Trafikken går litt utenom. Litt urban feeling rundt Mosenteret og noen hundre meter i hver retning. Brede fortau og gågater med skatepark, benker og treningsapparater osv. Som innbyr til at områdene faktisk blir brukt av fotgjengere og myke trafikanter.

Sentralisert vekst Rotnes på en god måte

Sentralt på landet

Gode Butikker sentralt

Bedre vei gjennom bygda

Bedre skoler, idrettsanlegg for alle

Eldrepolitikk , demente- skal de plasseres på sykehjem?

psykisk syke, unge bør tas bedre vare på.

Et bedre samspill mellom etatene- Nav , lege, oppfølging.

Mange barn og unge faller mellom stolene slik systemet er.

Sentrum i midbygda. Bygg langs elven for å skape miljø. Vet det er byggeforbud i dag, men dette bør endres. Bør ha mål om bystatus i fremtiden. Utnytte østsiden av dalen på en helt annen måte enn i dag og knytte hele dalen sammen fra øst til vest

sentrum i søndre

Sentrum midt i bygda, vei i tunell i dalen. Verne skogen. Mulighet for å gå til fots skogen om vinteren. Det er for mye skiløyper.

Sentrum, t-bane til Oslo, gode skoler, spisesteder

Ser helst at det unngås videre sentralisering av skoletilbud samt økt blokkbebyggelse som ødelegger identitet en til fantastisk bygd i utvikling.

Ser ut som en stor by

Servicetilbud som matbutikk, barnehage, barneskole innenfor gangavstand til befolkningstette områder med barnefamilier (f eks. Kruttverket) for å redusere biltrafikk. Barn får gå på nærmeste skole, med trygg skolevei. Ikke plassert der det er plass på tvers av hva som er geografisk og sosialt riktig.

Hyppigere avganger på toget.

Sikker fremtid for barn og eldre. Bedre veier.

Skikkelig forstad. Hovedsakelig småhusbebyggelse. Ingen blokker over 5 etasjer.

Skole- og barnehagsdekking så at alle får gå hvor de vil. Mange ulike aktiviteter tilgjengelige med lokaler og anlegg som møter de kravene.

Skolene bør være utbedret i alle deler av kommunen og veiene burde være i bedre standard, samt at dere tar vare på bygdas eldre og samtidig håndterer økt befolkning på en god måte.

Skoler for alle

Bedre vedlikehold av sykkelvei

Bedre kultur og uteliv

Skoler med mer enn minstemål på alle ressurser, eldreomsorg med tid for omsorg. Bevaring av identitet, langsiktige innovasjonsprosjekter som gir arbeidsplasser og en grønn utvikling. Rundkjøring på Åneby, og rv4 i tunnel under bygda.

Skoler og andre sosiale tilbud vi kan være stolte over. Gode møteplasser, både på sommer og vinter. Badeplasser.

Skulle ønske at man hadde en park lignende det de har på Kløfta(bakkeplan park og idrettsanlegg), hvor barna kan leke. Og at man ikke bruker marka til dette, men heller et område som allerede er utbygd. Der møbellåven står for eksempel. Det hadde vært kult med marked på torget....som nå har blitt en parkeringsplass.

Slik den så ut for tyve år siden

Slik som den er.

Slik som idag, med minst mulig utbygging og ta vare på den grønne dalen. Riksvei 4 i tunnel.

Slik som nå, ikke ødlegg skog eller natur

Slik som nå.

Slått sammen med nedre Romerike i en storkommune.

Slått sammen med Oslo

Små felt med boliger som er naturvennlig og estetisk riktig sammensatt.

Små, gode skoler og barnehager, flere fritidsarenaer for barn og ungdom. Godt tilbud for eldre. Godt kollektivt tilbud for arbeidspendlere samt i helger (til og fra Oslo og Lillestrøm). Spisesteder og andre samlingspunkter i bygda

Som beskrevet over.

Som beskrevet over.

Ikke flere større blokker. Heller lavblokker og rekkehus med innbydende materialvalg og god beliggenhet i terrenget. Sentrumsveien (RV 4) i tunnel.

Som den gjorde 1985

Som den mest attraktive nabokommunen til Oslo. Nittedal skal være den kommunen på Østlandet som skårer høyest på levekårsundersøkelser i 2035 - i hvert fall hva angår livskvalitet og selvopplevd helsesituasjon.

Som den trivelige lille bygda den egentlig er.

Som en by

Som en del av Oslo

Som en del av Oslo.

Med T-bane, og lignende kollektivtrafikk som strekker seg ihvertfall inn mot Nittedal sentrum

Fler leiligheter, men bedre plasser

Fler butikker, med variasjon av type

Som en godt tilrettelagt kommune hvor det er lett å ta seg fra a til å uten transportmiddel. At markaforbindelsen har enkel adkomst og er godt tilrettelagt, uten at man mister følelsen av urørt natur.

Som en grønn bygd, som er fortsatt et godt sted å bo i flott natur, med gode turmuligheter i fredelige omgivelser

Som en grønn landbrukskommune

Som en grønn lunge på østlandet

Som en kommune med gode muligheter for div.

Som en landlig kommune

Som en landsby

Som en liten god fotstadskommune

Som en port til hovedstaden i Norge. Mer moderne, oppgradere og utbygge veien. T-banen utenfor grensen av Oslo vet jeg ikke om er mulig med det hadde vært bra for alle i Nittedal og hatt et ekstra kollektiv tilbud

Som en velfungerende kommune hvor alle har en plass.

Som en velfungerende kommune med trygg økonomi

Som et landlig godt utviklet sted UTENFOR Oslo

Som et sted ser folk trives og hvor folk føler de får noe tilbake for alle skatter og avgifter.

Nødvendige møteplasser for folk. Kulturhus er ikke det, kun en kostnad.

Som et trivelig, inkluderende sted å bo, med plass til alle varianter mennesker. At bebyggelsen ikke er for tett. At prosessene ikke er for byråkratiske og kostbare. At man har parker. At marka ivaretas og ikke bygges ned. At togavgangene økes! At enkeltmenneskene blir hørt, for det blir de ikke nå.

Som et trygt og godt sted å bo med muligheter for alle.

Som et velfungerende lokalsamfunn hvor alle er inkludert

Som i dag (x3)

Som i dag , uten riksvei 4 igjennom bygda.

Som i dag, landlig.

Som i dag, men med mindre trafikk og støy, både fra biler og fly

Som i dag, men mer utbygget nært kollektivtransport. Savner fortau i Svartkruttveien.

Som i dag, vi har en utrolig flott bygd, men gjerne med R4 i tunell under hele bygda.

Som i dag. Natur, ski, gode fritidsmuligheter..

Som idag med en blanding av jordbruk og boligområder.

Som idag, men økonomien bør forbedres (det kan ikke alltid være sånn at man må spikke og spare på alle poster, der i blant helse- og omsorgssektoren samt barn og ungdom). Tilstrekkelig økonomi for å gi barn og ungdom, og helsesektoren, det som trengs for å gi et godt tilbud, helst over minstekrav. Riksvei 4 bør bygges ut, samt at det bør gjøres bedre med kollektivtrafikk. Slik det er i dag er vi mange som er avhengig av bil for å kunne bo i kommunen.

Som idag.

Som må uten for mye nybygg

Som nå (x4)

Som nå men mer urban. Fler togavganger og bedre veier. Mer modig akritektur. Litt mye grått og firkantet.

Som nå og mer sammenhengende

Som nå så langt det lar seg gjøre

Som nå, bare med høyere befolkningstetthet og gode tilbud for alle i sentrum i tillegg til gode turmuligheter. Kanskje en park?

som nå, ikke met by og ikke mer bygd

Som nå, men bedre tilrettelagt for alle uansett alder.

Som nå, men forhåpentligvis mer flerkulturelt.

Som nå, men med bedre helsetilbud for eldre

Som nå, men med bedre infrastruktur og mindre forurensning (Rv4 og Nitelva).

Som nå, men med høyere kvalitet i skolene , renere bygd

Som nå, men med større sentrum rundt mu senteret.

Som nå, men ny Rv 4

Som nå, men utbygging og befolkningsvekst kan ikke fortsette i det uendelige. Ikke plass på skolene og belaster veiene.

Som nå, mere skatt og mindre ulikhet

Som nå. Ingen motorvei eller blokker

Som nå. Prioritere småhus bebyggelse.

Som nå. Vern av dyrka mark!

Som nå:) men med et enda mer ferdig sentrum

Som punkt 6

Som tidligere og ikke som en by!

Soveby for Oslo

Spre utbygging, bygge ut veier. Mer kollektivtilbud.

Spredt bebyggelse

Spredt og harmonisk småhusbebyggelse på BEGGE sider av dalen (ikke bare skyggesiden)

Tillit til politisk og administrativ ledelse

En helhetlig samferdselsplan (tog, T-bane, buss og bil)

35.000 innbyggere som trives i kommunen, ikke bare oppfatter den som en midlertidig sted før de flytter videre

Sted i vekst m flere bedrifter og boliger

Steder hvor folk kan møtes,,pub kaffeer,

Sterk egen identitet. En plass man vil reise til. Et sted man kan være stolt av å bo i. Gå for noe som kan få oss på kartet, hva med en tung satsning innenfor kultur/idrett? Hvor er høyskolen, hotellet, museet, handlegaten, markedsplassen, idrettsarenaen med internasjonal deltagelse? Vi ligger et steinkast fra både oslo og gardermoen. Hva venter vi på?

Sterk satsing på solceller. Dette er fremtiden. Vil at Nittedal skal være for dem med penger, som et flott alternativ til å bo utenfor Oslo, men å ha marka og jobbe med Oslo. Bedre dekning med toget. Gjøvikbanen må utbedres!

Sterkere samarbeid mellom alle i psykisk helsearbeid

Sterkt frivillig engasjement i lag og foreninger.

Ansvarlig økonomistyring.

Tydelig kommunesentrum.

Stille og fredelig å bo i

Stor

Stor etter all växt. Massa aktiviteter för barn och ungdom. Lätt att kasta och sortera sitt avfall. Att vi är en del av Oslo.

Stort og variert sentrum, rimelige boliger for førstegangs kjøpere, lave kommunale avgifter...

Stort sentrum i midten

Stort sett som nå. Bedring av veisystemet gj kommunen. Ikke firefeltsvei.

Godt kulturtilbud . Gode møteplasser.

Konsentrert boligbygging. Ikke på matjord

Struktur som i dag, med et enda tydeligere sentrum. Mer fokus på å forskning og utvikling til bygda.

Større kanskje?

Større kommunesentrum, ellers fortsatt spredt og variert bebyggelse

Større sentrum med med aktivitet, slik at man ikke må dra til omkringliggende kommuner. Bedre tilknytning til kollektivtransport for å minske trafikken på Rv4. Større fokus på nærhet i naturen med flere bevarte/opparbeidede naturområder. Mer fokus på vakker arkitektur for et estetisk sentrumsområde.

større sentrum, bedre kollektivt og billigere og søke om og bygge tomt.

Større sentrum, mer kultur og flere innbyggere som støtter lokalsamfunnet.

Større sentrum.

Større skoler

Større uavhengighet til Oslo og Lillestrøm og Lørenskog

Større veier, flere butikker å dra i! Enda flere leiligheter! Finere skoler

Større, Nittedal burde fokusere på utbygging av boliger og forretninger, industri burde også etableres til fordel for økt populasjon. Mer kollektiv transport rundt i boligområdene.

Større. Bedre kommunikasjon og servise, handel og uteliv .Fordele boligtrykket mellom øst og vestsida med handel-servise og utelivstilbud i dalbunnen.

Sunn kommune der barn og ungdommer skal ha gode tilbud før skole, på skolen og etter skolen.

Alle skal ha mulighet til jobb eller aktivitet.

Frivilligheten må styrkes

Synes det er allerede bra. Vil ha flere møteplasser og kafeer (spes på Hagan) cafe stund var møteplassen for mange eldre og yngre. Måtte vike for Kiwi.

Bevare Lillomarka og Nordmarka .

Synes det er greit nå, men ønsker at de fleste tilbud er i bygda for at det ikke blir handelslekasje....

Synes det trenger å komme et helsehus.

Sjøppelklassifisering er tydeligere.

Trafikk er mer praktisk.

Har flere jobbmuligheter.

Så bra at mineBarnebarn vil bli boende

Så overhodet mest mulig lik i dag.

Sånn si det samme

sånn som den er nå

Sånn som nå

Sånn som nå

T-bane forbindelse til Oslo

Ta mer vare på innbyggere i alle aldre

Ta vare på marka. Litt flere småsentrum. Gode fritidsordninger til ungdom, ikke bare sport. Forbedre helsestasjonen(her henger kommunen etter)

T-bane

T-bane fra Hagan

T-bane gta Gjelleråstoppen til Oslo. Fint, bærekraftig og naturvennlig sentrum i Søndre. Mer urban, bærekraftig, fokus på innbyggere og ikke entreprenørfirma/utbygger. Flere innbyggertjenseter. Mindre kommunal korrupsjon. Nitelva ved Li og ellers må bli ren og et sosialt møtepunkt. Man må kunne fiske uten å få i seg farlige stoffer.

T-bane, bra sentrum med mye utvalg, enklere å bygge bolig

T-bane, flere togtraseer, direktebusser mot ring3 til Fornebu, større utfartsparkeringer og mer tilbud til ungdom og cafe/ utested i søndre

T-banelinje opp dalen med stoppesteder i bla. Hagan, Rotnes, Strøm, Åneby og videre nordover for å koble kommunen tettere sammen.

Utbygging av de forskjellige tettstedene langs riksvei 4 med fokus på arbeidsplasser, møtesteder og kulturopplevelser.

Tilgang til fin natur, ro, fine badeplasser.

Innbyggere med god helse og god livskvalitet

Trygge og gode bomiljø for eldre

Små og trygge boligområder nær marka

Tilgjengelige butikker, godt skoletilbud, godt sted å vokse opp for barn

Tilrettelagt for veibruk og marka bruk.

Tilstrekkelig med sykehjemsplasser til de som ønsker og har behov for det.

Tog i sentrum, ikke motorvei på elvebredden eller jordene, sammenheng tett sentrum og nitelva, bevare jordbruk, tilrettelagt til trygg sykling og trygg sykkelparkering overalt også om vinteren, rask buss til oslo og lillestrøm

Toglinjen er flyttet, firefelts vei under jorda, rotnes er bygget ut rundt elva slik at vi kan sitte på café ved elvebredden og nyte livet. Den gamle mølleparken på Rotnes blir Nittedals sjarmerende "gamle-by" med café og fine, lokale nisjebutikker. Nittedal blir en fin drabantby med det beste fra både by og land, for marka er selvfølgelig hellig og forblir herlig og tilgjengelig slik den er nå.

Tre sentrum i bygda, Mo som hovedsenter, men også Hagan i sør og Hakadal i nord

Tre-fire nærsentra for daglige behov, spredt bebyggelse med mix av eneboliger, rekkehus og lavblokker. RV4 i dalsida/tunnel, og god lokal infrastruktur. Gode skoler, eldretilbud, og oppvekstforhold. Vugge til grav omsorg

Trenger større kjøpesenter så man slipper å dra til oslo

Trivelig nær marka - sted.

Samlingssteder så man slipper dra til Oslo / Lillestrøm.

Lite kriminalitet

Trivelig å bo i nittedal

Trolig en bygd for de som har svært høye inntekter, med mindre avgifter/eiendomsskatt blir satt til et mer fornuftig nivå.

Tror ikke på særlig endring fra 2221, det går for tregt på grunn av MPG

Trygg oversiktlig, mindre byråkrati

Trygg og inkluderende bomiljø, muligheter for idrett, kultur og friluftsliv for alle. At det grønne preget på kommunen blir bevart, gode barnehager, skoler og gamlehjem

Trygg rettferdig og aktiv

Trygg å bo i, høy livskvalitet, gode på omsorg av både eldre og barn, ivareta rekreasjonsmuligheter i naturen, beholde jordbruk som viktig næringsliv, men også legge tilrette for nye arbeidsplasser

Trygg.

Trygge og sikre veier gjennom Nittedal, lik behandling av kommunens ansatte.

Trygge småveier for gående og i stadig vekst

Trygge vilkår og forhold for alle aldersgrupper

Tryggere skoleveier. Gode utfartsparkeringer, god kollektiv trafikk med bedre plassering av holdeplass i Oslo. Bedre økonomistyring på kommunalt plan. Slutt på budsjett sprekk og utbygging uten helhetsløsning.

Trygt og godt for små og store. Både å vokse opp i og bo i

Trygt og rolig, med fin natur. Sånn som nå, bare ferdig bygd.

Trygt og rolig. Mer tilbud til innbyggerne. Mer tilbud i sentrum. Bli mer en by.

Trygt

Flere ulike butikker som kan dekke et bredere behov

Stopp i boligbygging

Gode skoler og gode lærere

Trygt, hyggelig og godt.

Tunell fra Kjul til Trebyen

Slutt på eiendomskatt

Roet ned kommunale gebyr

Slutt på tempoet på utbygging

Mer estetikk ved utbygging

At kommunen tar ansvar for måking/strøing av alle veier der det er helårsboliger som beskattes

Turveier mellom søndre og midtre Nittedal, bedre idrettsanlegg i Søndre Nittedal, sterkere kobling mellom de tre distriktene, trygt nærmiljø og gode skoler

Tydlig sentrum med attraktive tilbud, sunn blanding av offentlige og private initiativ, sunn kommuneøkonomi og Nittedal er attraktiv for både næringsliv og bosetting.

Tydlig sentrum rundt Rotnes / Mo.. mer t-banestasjon koblet på Vestlibanen.

Tydligere definert sentrum i Rotnes uten flere høyhus.

Bedre intern infrastruktur med mer fortau for gående og syklende.

Som relativt ny innbygger i midtre forstår jeg ikke hvorfor elvetangen ble prioritert når elevtallsveksten er så pressende på Rotnes. Så ny Rotnes skole, med flere paralleller er nødvendig. Evt. også omregulering slik at Sørli skole kan bygges ut for flere elever.

Bedre tilgjengelighet til Nitelva, tursti, fiske, bålplasser, natur-og dyreliv, historie.

Bygdemuseum? Som del av sentrumsutvikling. Kan sentrum komme tettere på elva?

Uavhengig av hva jeg ønsker så vil det neppe se ut slik det gjør i dag. Kommunen er gode på og love mye, men lytter ikke til befolkningen.

Urbant,lokalsamfunn

Usikker

Utbygd infrastruktur til alle beboere . Gode Barne, ungdom og videregående skoler.

Riksvei 4 går i tunell

Utbygd sentrum i søndre og flere kommunale barnehager. Bedre utbygd kollektivtilbud og flere markaløyper og mindre industri

Utbygging av Hagan

Utbygging av Varingskollen, med bla Hotell.

Tilfredsstillende tilbud til ungdom.

Samme for eldre, og nok husrom og pleiere.

Utbygging har gått i rekordfart, det er vel en smertegrense for hvor mange boenheter som skal klemmes sammen på et lite område. Fremtiden for Nittedal er og ta vare på den unike beliggenheten til marka og friluftsliv og et visst magemål på og bygge for tett.

Utdannede lærere i alle stillinger og i alle bhg lære stillinger.

Uten blokkbebyggelse

Uten dagens politikere

Uten høyblokker, ikke delt av en motorvei, lave off gebyrer og godt digitalisert og slank administrasjon med felles reguleringsplaner og gode skoler med godt lærertilbud samt godt sted å bo for eldre (og alle andre) og ellers lite regulering av off. myndighet (f.eks hvilken type bil jeg skal kjøre), samt ingen bompenger men gode innfartsparkeringer.

Uten motorvei gjennom dalen

Uten motorvei.

Uten store byggefelt med bare like hus.

Utslippsfritt sirkulærøkonomisk samfunn med stort naturmangfold, samt mylder av lokalprodusert mat som foretrekkes fremfor store supermarkeder. Bytting og deling av materielle goder er i fokus.

Skolene preges mye mer av dyrking av mangfoldet/forskjellene blant folk. Sammen utnytter vi hverandres evner og talenter til å nå felles mål. Mål som er godt forankret i befolkningen, politikere har god kontakt med befolkningens gjennom digitale plattformer.

Utvidete matbutikker i forhold til folketallet i nærområdet, større kjøpesenter med mye mer utvalg, boliger bygget spesielt for unge som skal etableres

Utviklede planer og løsninger for nærings og arbeidsliv. God samferdsel. Utvikling av egenart, særpreg og historiske utnyttet potensial. Tilgjengelige naturområder og gode sentrumsområdet.

Utvikles og bygger bolig mer

Vanskelig men unngå at vi skal bli et nytt Lørenskog! Det passer dårlig for vår grønne kommune. Redd for politikere som bare ser på ekspansjon, skatteinntekter og ikke minst ordet vekst. Vekst er for meg negativt og prisdrivende særlig på boligområdet

Vanskelig å tenke seg 10 år frem i tid når man ikke kan planlegge en uka av gangen nå i denne pandemien. Så jeg vil at den skal være trygg, gode tilbud når det kommer til alt av fritidsaktiviteter, helsetjenester osv

T-banen bør ha kommet til søndre Nittedal innen da!

Variert bebyggelse, lavblokker, parker og grøntareal, tunnel under sentrum, bevare elva som rekreasjonsområde.

Varingskollen

Gode ski- og sykkelforhold

Vei gjennom bygda i tunnel. Bevart matjord og marka. Et helsehus med både legevakt, og også korttidsplasser etter feks sykehus innleggelse. Ytbygd senter på Hagan med leiligheter og næring.

Veier uten kø. Eldreboliger. Utdanning til alt helsepersonell.

Vekk med eiendomskatt. Bedre lokale veier.

Fordeling av kulturelle tilbud, spisesteder og butikker mellom Søndre og nodre.

Økt innsats for å rekruttere nye innbyggere som fordeles jevnere ut i bygden. Ha de beste skolene.

Helsefremmende tilbud jfor alle aldersgrupper jevnt fordelt i bygden. Bedre livskvalitet for eldre og på sykehjem.

Mindre byråkrati.

Veldefinert sentrum med gode tilbud til alle. Fortsatt grønn og ren bygd

Veldig gjerne mer by, slik som Lillestrøm. Mer tilbud og flere arbeidsplasser, gjerne studietilbud utover videregående skole. Et større og mer samlet lokalsamfunn

Veldig mye bedre økonomisk drevet

Velferd for alle, klimanøytral

Vennligere mot innbyggere mtp å eie eiendom, samt gjøre det mer hundevennlig i kommunen. Flere søplekasser og hundejordet/inngjerdet området for å kunne ha hunden løs.

Vet ikke (x8)

Vet ikke annet enn at kommunen bør opprettholde sin stil med landlig og markatilgang

Vet ikke helt. Syns det fornyes mye på blant annet skoler i kommunen bortsett fra i Søndre. Tenker blant annet at Slattum skole bør renoveres. Li har ikke plass til store kull, så noen barn må bytte skolekrets på ungdomsskolen. Det er ikke bra.

Vi er en attraktiv bostedskommune og tilbyr attraktive arbeidsplasser

Vi er en lang kommune. Håper vi også i 2035 kan være stolt av bygda vår også utenfor Mo.

Vi fremstår som det gode eksemplet på by og land - hand i hand. Vi utnytter maksimalt vår styrke på kultursiden og at vi er en landlig kommune med nærhet til byen (Oslo)

Vi har en flott kommune med mye natur jeg ønsker vi skal klare å ivareta. Naturen gjør Nittedal til et attraktivt sted. Nitelva er for eksempel en «ressurs» jeg føler vi ikke har helt klart å utnytte godt nok. Nå som de jobber med veien nede på li; skulle jeg gjerne ønske at det gikk an å rydde opp litt i elva og legge en gå vei og noen benker langs med elva, kanskje helt ned til Lillestrøm. Det hadde også vært fint med utleie av kanoer og friluftsutstyr, og en liten café eller restaurant. Parkeringsplasser er det ved fotballbanen og jeg tror det hadde vært en god økonomisk investering som ville gjort at flere fra andre kommuner (for eksempel Lillestrøm) ville tatt seg en helgetur til Nittedal for å padle i Nitelva:). Mange i Nittedal driver idrett og jeg håper virkelig at flerbrukshallen på Slattum snart kommer opp for det ville virkelig hjulpet på lokalmiljøet. En større bedre hall (ihvertfall turnhall) vil gjøre at vi kan holde konkurranser og andre arrangementer vi ikke har hatt mulighet til tidligere. Alle former for utbygging av idrett og fritidsaktivitets anlegg vil gjøre Nittedal mer attraktivt. Jeg savner også en park/uteareal alle kan ha nytte av uansett om man liker å gå i skogen eller ikke, litt sånn som i Lørenskog.

Vi må ha kontroll på utbygging av boligområder, næringsområder og infrastruktur. Går dette for fort øker risikoen for mange negative sider ved en samfunnsutvikling

Vi må ikke ende opp som Stovner eller et nytt Løren.

Balanse i utbygging

Vi må klare å ta vare på Nitelva, marka, kulturlandskapet og naturverdiene samtidig med at kommunen utvikles. Vi må ha et attraktivt sentrum som skaper miljø og identitet og stopper handelslekkasje. Det skal være lett å være fysisk aktiv og komme seg ut på tur i nærområdene. Vi må tenke gjenbruk av kommunale bygninger i stedet for å bygge alt nytt. legge til rette for sirkulær økonomi. Vi må ta på alvor å redusere klimagassutslippene.

Vi må sørge for å beholde landbrusvirksomheten slik at vi fortsatt kan se frodige, grønne jorder og frisk skog

Vi må ta vare på den flotte naturen samtidig som vi bygger ut fritidstilbud til barn og unge. Vi må ikke bli slukt av Oslo, men forbli en bygd som er bra å bo i og som man er stolt av å komme i fra.

Vi ønsker heis ved togstasjonen da det er slitsomt å måtte gå opp for foreldre med barn og eldre

Vil gjerne at vi har kommunen der folk kjenner hverandre. Dette vil gjøre at folk som føler at de ikke passer inn, vil føles seg en del av kommunen. Ta gjerne å arangsjer felles aktiviteter som er populære blant ungdom

Være en del av enten Oslo eller en annen storkommune.

Være en landlig kommune

Vøre nærmere Oslo og Lillestrøm men samtidig beholde særpreget ved at det er landlig. Mobbefrie skoler, inkluderende og tilgjengelig for alle.

X

Zero CO2

Økonomisk sunn, bærekraftig og miljøvennlig, stor satsning på barn og unge, utjevne ulikheter

Økt satsing på gang og sykkelveier. Det er en skam at det ikke er gang og sykkelvei langs Svartkruttsveien.

Ønsker at det fremdeles er gode muligheter for å ferdes i naturen. Nye bygninger er designet slik at de passer inn i omgivelsene.

Ønsker at tilbudene som nevnt ovenfor øker i takt med at bygda vokser.

Ønsker fortsatt masse grøntområder som det er nå.

Ønsker at vi skal fortsette å være en bygd, og ikke mer og mer en by. Flott natur i massevis og god plass. Helt uten høyblokker!

Ønsker en kommune der innbyggere i alle aldre trives og har gode liv.

Fortsatt ei grønn bygd.

Gode skoler og barnehager

Varierte og trygge bomiljø

Skikkelig kollektivtilbud for alle deler av bygda

Ønsker et trivelig godt planlagt sentrum med lokale arbeidsplasser og redusert trafikk fra RV4.

Ønsker ikke at befolkningen skal øke nevneverdig. Tilgang på natur

Ønsker mer fokus på utbygging i søndre istedenfor et ensidig fokus i den midtre delen av Nittedal slik det har vært de siste årene

Ønsker satsning på barn og unge, Faste miljøarbeidere på alle skolene, utvidet fritidstilbud. Flere digitale tjenester fra kommunen. Digitaliseringsreform. Mer planmessig utvikling hvor barnehager, skoler, kapasitet på veier, trafiksikkerhet, nærhet til kollektiv trafikk ++ sees i sammenheng når nye bolig prosjekter planlegges/tillates.

Å fortsatt være et godt sted å bo for innbyggerne mht barn, ungdom og eldre.

Unngå tungindustri

Få R4 i tunnel så mye som mulig

Mindre trafikk i Stasjonsveien, og tilrettelegge for nye veier til nye boligfelt

Å slippe å reise ut av bygda for å handle

Åpen og inkluderende , noe den er på mange måter allerede. Få farts målere på Hagan Rotnes og ÅNEBY. Her vil det komme mange penger inn.

Få rushtrafikken gjennom bygda vekk fra bebyggelsen eks tunnel eller langs elven. Få midtrabatt i Hagan tunnelen, der er plass, da trengs det ikke dobbelt løp, ikke bygg dementlands by (som er for tiden populært). En glemmer at ikke alle demente er rolige og hyggelige. Hvor gjør en av vandrende og aggressive pasienter ? De kan skremme oss klare også. I Oslo hvor de har dem, går ansatte med alarm

9. Hva mener du et kommunesentrum bør inneholde?

Butikker mat klær og leiligheter

- Helsehus ved Nittedal kommune (det alt av helseomsorgen er samlet på et sted).
 - Senter / butikker for alle
 - Skog og mark / fin natur
 - Nok skoler og barnehager
 - Dyrlege
 - Tilrettelagte steder for ungdom / fritidsklubber / fritidstilbud
 - Godt kollektivtransport tilbud
 - Nok sykehjemsplasser / omsorgsboliger
 - Kjøpesenter
 - Spisesteder
 - Pub
 - Park m/ serveringsmuligheter
 - møtesteder fremfor butikker
 - vi har allerede flott bibliotek, kirkestue, osv
 - Offentlige tjenester
 - Et utvalg av butikker
 - Restauranter og kafeer
 - Hyggelige Treffsteder og sitteplasser utendørs
- Politi , post , butikker, legevakt, kommuneadministrasjon , kiosk restaurant, apotek , legesenter, optiker, treningsstudio ...eldresenter
- "Kommunesentrum" skal inneholde følgende: Rådhus, politi som er der 24/7/365, Brann/Ambulanse/Legevakt og NAV.

Det politikere og kommunen kaller kommunesentrum er ikke hva vi som er født og oppvokst i bygda vil ha, vi må utvikle "stedene" som er nordre, midtre og søndre. Alt skal ikke dreie seg om det politikere og kommunen kaller Nittedal sentrum.

? (x2)

1. Butikker

2.kulturinst.

3.bilfritt , parkering under bakken

4. Grøntarealer og kafeer

5 trygt og rrvelig

Administrasjon Forretninger møtesteder

Administrasjon og noen faglig sterke miljøer

Service tilbudene må desentraliseres til nærmiljøene

Administrasjon og service funksjoner. Dvs, kommune administrasjon, brann, helse, politi.

Administrasjon, helsetilbud og sosial møte plass

Administrasjon, kirke, kulturbygg, butikker for å stoppe handelslekkasjen, kafeer og restauranter/ møtesteder for alle generasjoner

Administrasjon, kulturinstitusjoner og butikker

Administrasjon, politi, servicefunksjoner, handel og buss/tog.

Akkurat det den inneholder idag, ikke mer.

Aktiviteter for barn og familier, spisesteder og parkfasiliteter/attraktive uteområder, butikker og kulturliv.

Aktiviteter/muligheter for alle

Aktivitetstilbud for unge og eldre mennesker.

Aktivitetstilbud for ungdom, spisesteder og gode handelsmuligheter forbundet med grøntarealer

Aktuelle butikker,spisesteder, restaurant, bar,treningssenter, kultur, cafe, ungdomstilbud,

Akuratt passe som det er nå.

Alle bransjer innen handel, div. skjenkesteder, gode kollektive transportmidler og alle offentlige instanser

Alle de tilbudene man trenger for å ikke måtte dra ut av Nittedal!

Mangler en bar, kanskje en kino,

Alle komm og off tjenester på samme plass slik det er nå

Alle kommunale og nødvendige infrastrukturer vi trenger for å fungere på beste måte.

Alle kommunale og offentlige tjenester. Forretninger og tilbud som gjør at man slipper å reise ut av kommunen for å handle eller spise.

Alle kommunale tjenester samlet på ett sted.

Alle nødvendige funksjoner slik at man unngår handelslekasjer ut av bygda.

Alle nødvendige helse og sevicetjenester som nå, men forbedret

Alle offentlige tjenester og et variert tilbud

Alle offentlige tjenester og service er tilrettelagt for innbyggerne. Det er de som er Nittedal.

Alle offentlige/kommunale etater, servicetilbud innen helse/omsorg.

Et senter med spredt utvalg av butikker, frittstående butikker/tjenestesteder, et utvalg av spise/sjenkesteder, nok parkeringsplasser (at alle skal kjøre kollektivt er en utopi).

Alle tjenester

Alle tjenester som vi etterspør

Hyggelige serveringssteder

Gjerne en liten park/plass

Alle tjenester vi trenger i nærmiljøet hvor vi må/bør møte opp i person - og som ikke er bedre på nett og skjerm (m feks bank id i tillegg da vi og ikke har bedre identifikasjon) - her er vi alt, alt for dårlig.

Alle typer butikker, serveringssteder og helsetjenester

Alle viktige funksjoner som skal til for å hindre at man reiser til nabokommuner for å handle eller underholdes. Også et mangfold av boliger.

-Allsidig handel

-lett tilgang til tjenester folk trenger

- treningsmuligheter

- restaurant

-kino/kulturmuligheter

Allsidige tilbud som møter behovet for folk flest

Alt

Alt

Alt av helsetjenester og diverse butikker i forskjellige sjangre og lett å parkere eller å ta buss bort for alle.

Alt av kommunale/offentlige tjenester som folk flest har bruk for som helsestasjon/legevakt, politi, rådhus...

Et handelssentrum slik at man slipper å dra ut av kommunen for å handle

Kulturhus hvor det er tilbud for alle lag i befolkningen.

Alt av servicetilbud, samt et godt mangfold av butikker og næringsliv

Alt den gjør. Mangler lekeland og institusjon for høyere utdanning, samt en ordentlig club.

Alt det vi er på god vei til å skape på og omkring Mo, nærhet til service som tannlege, lege, advokat, legevakt altså et Helsehus med poliklinikk, det siste i aller høyeste grad.

Alt det vi trenger

Alt du finner i en liten by

Alt en trenger for å slippe å reise til nabokommuner for å handle.

Savner fortsatt klesbutikker til barn, som f.eks. Cubus, HM, Lindex som er ok når det kommer til priser.

Alt hva vi trenger å handle så enn slipper å dra ut av kommunen.

Alt innen forretninger, kafeer, kultur servicetjenester.

Alt man trenger for å slippe å kjøre til Strømmen Storsenter.

Alt slik at man ikke må dra ut av bygda

Alt som har med helse og tannhelse å gjøre. Offentlige kontorer. Nødvendige butikker. Kafeer, og hyggelige samlingsplasser.

Alt vi trenger av tilbud fra mat til klær, og sosial samvær ned andre.

Alt. bolig, næring, fornyelse, restauranter, shopping, kommunal administrasjon, helse, legevakt, brann og politi osv.....

Alt. Se til kommuner på størrelse med Nittedal. Få inspirasjon og skap noe nytt. Klar oppfordring fra kommunen om at innbyggerne bør legge igjen penger i kommunen.

Altfor mye slik det er på Mo; er ikke pent med alt som bygges innimellom alt annet. Heller utvide det såkalte sentrumsområdet.

Aner ikke

Anerkjent treningsenter, ungdomsklubb, aktiviteter for små barn

Apotek, vinmonopol, handlesenter, lege, tannlege, frisør, bibliotek, restaurant

Apotek, vinmonopol, post, kafé, restaurantER, bar/pub, bibliotek, treningscenter, veterinær, klesbutikk for barn og klesbutikk for voksne - basic (HM, Lindex, etc.).

Arbeidsplasser

Arbeidsplasser og aktiviteter.

Arena for kultur og opplevelser, flere møtepunkter for unge og gamle

Arenaer hvor folk kan samles, treningsmuligheter, grøntarealer, butikker, kafeer,

Attraktive service- og kulturtilbud. Enkel transport inn/ut og gjennom.

Attraktive uteområder, kafeer, kulturhus, kino, butikker, kommunehus og andre offentlige tjenester, leger, tannleger.

Attraktivt kjøpesenter, kulturtilbud, kirke, helsebygg, politi- og brannstasjon, tilbud til ungdom

Balansert slik at alt ikke legges på et sted. Folk må ha lokale tilbud ellers i bygda i form av feks cafeer butikker osv . Sentrum kan inneholde større kjeder som man ellers må til strømmen for, samt offentlige tjenestetilbud , bibliotek osv

Basistjenestene som Nærskole, lensmannskontor, legevakt, kommuneadministrasjon, kulturskole, bibliotek, samt uterom som inviterer til opphold og samvær mellom innbyggerne. Ikke et bilbasert handelssentrum, som utviklings går mot nå

Bedre kvalitet eks : på mosenter flere cafeer

Bedre matbutikker, spisested, kaffebarer, fler butikker. Nærhet i eleven

Bedre psykisk helsevern.

Bedre sentrumsliv

Bedre tilbud for barn og unge. Helsesenter, og større kjøpesenter(eventuelt flere butikker, deriblandt klesbutikker hvor barnetøy og tøy til folk under 60 år kan kjøpes som feks. HM) slik at man kan handle lokalt, å slippe å reise ut av kommunen til Strømmen Storsenter for å handle.

Bedre utearealer, kafeer, serverdigheter.

Bedrifter som gjør at det kommer mer mennesker hit. Ikke noe mer kommunale bygg, så fremt ikke skolene oppgraderes. For nå er det farlig å være på skolen.

Beholde sentralanlegget i Nittedal for idrett til voksne og barn midt i boområdet.

Benker, grøntarealer, spisesteder, barnebutikker,

bensinstasjon, kjøpesenter, butikker, buss

Bibliotek, butikker, kulturinstitusjon.

Bibliotek, butikker, park, kulturhus

Bibliotek, fine tursteder

Bibliotek, godt utvalg av butikker, frisør, fastlege/legevakt, tannlege, optiker, øyelege, eldresenter, flere cafeer, restauranter (ikke bare pizza take away), kino, dyrebutikk med godt utvalg.

Bibliotek, helsesenter, matbutikker og konsertsteder.

Bibliotek, kirke, rådhus, boliger, grøntområder. Ikke høye bygninger, vi vil være bygd, ikke by. Nærhet til natur.

Mat, sports- og klesbutikker.

Bibliotek, kulturhus, helsehus el.l, nødvendige butikker og apotek.

Bibliotek, nav, nok sykehjemsplasser, nok barnehageplasser

Bibliotek, restauranter og spisesteder, kirke, kulturhus, parkering og god infrastruktur, litt flere butikker enn i dag

Bibliotek, service senter, dagligvare butikker

Biblioteker, kinoer, svømmebassenger, treningssenter(f.eks.Fresh Fitness eller SATS), sykehus, administrative byråer.

bibliotek

Biltema og jula

Biltema. Byggmax. Clas Ohlsson. Pub. Ikke flere kaffelattesteder.

Blitt fint det nye kommunesenteret og det bør videreutvikles, men vi trenger mere aktiviteter på bakkenivå som skaper aktivitet og miljø. For eksempel bør det legges til rette for utecafeer og lignende I tillegg bør Ørfiskbekken gis mere plass og bør kunne tas lettere i bruk til f eks bading. Det bør også være lett å benytte kollektivtilbud til og fra. En liten grønn park med aktivitetsapparater el.I ville vært fint. God sykkelparkering. Mulighet for å leie bil/bildelingsordning. Gode og trygge gang- og sykkelveier.

Blokker, butikker som representerer opp i mot alle kjeder. Få inn noen restaurant-franchiser (mcdonald, subway etc tec.?)

Bo, behandlingshjem for eldre og de som trenger hjelp

Bolig, butikk, underholdning og god off kommunikasjon

Bolig, offentlig tjenester, bar, restaurant, underholdning, kunne dekke alt av daglige behov for innkjøp.

Boliger

Boliger og forretninger hvor innbyggerne finner det de behøver uten å måtte reise ut av kommunen

Boliger og infrastruktur

Boliger og servicetilbud slik at det blir liv i sentrum etter kl 16 også.

Boliger, administrasjonssentrum, idrettsplass, kulturhus, forretninger, gågater.

Boliger, butikker og møteplasser. God plass til ungdom. Kultur og gjerne idrettsplass. Bilfritt sentrum.

Boliger, butikker og resturant/kultur tilbud

Boliger, butikker og servicefunksjoner i et miljø der det er godt å være barn, voksen og gammel. Et sted som er planlagt ut fra mennesker, der biler og transport har en servicefunksjon for at folk skal ha det bra. Det må lages "rom" og oppholdssteder der man slapper av naturlig og som er attraktive i seg selv.

boliger, butikker, trafikk-knutepunkt, legevakt

Boliger, Kino, rådhus, åpent bibliotek, politi, butikker, kafe, oppholdssteder for barn og unge. Kule lekeplasser. Idrettsanlegg, skøytebane. Grønt områder, elva. Lett tilgang til hjelpetjenester for barn og unge. Da blir avstanden mellom de som skal veilede de unge og oss voksne mindre.

Boligområder, assortert utvalg av forretninger, kulturtilbud, idrettstilbud, gode kafeer og restauranter og gjerne et hotell. Diverse bedrifter, men ikke industri.

Bor i Søndre, bryr meg mindre.

Bowlinghall, bygdekino, utbygging av flere butikker på Bjertnestangen. Kollektivfelt fra Kjul til Rotnes sørover.

Bra offentlig transport. Gode parkeringsmuligheter (under bebyggelse) Grøntområder med møtsteder, kafeer/barer og kultur tilbud.

Bra shopping og parkering

Bra slik det er. Kanskje noen kjente kleskjeder.

Bra som det er

Bredere utvalg av butikker og flere utsteder som har lengre åpningstider.

Bredt kulturtilbud, tjenestetilbud det blir for dyrt å ikke sentralisere, et handelssenter/kjøpesenter og attraksjoner/spisesteder som gjør at man "linger longer" (blir der lenger). Viktig å ikke "oversentralisere".

Bredt utvalg av butikker, helsestasjoner og kulturtilbud og gode kollektive muligheter for alle

Bredt utvalg av butikker, mere sammenhold som bringer alle sammen nærmere hverandre(arrangementer osv)

Bredt utvalg fremfor sære nisjer.

Butikk, helsebygg og samlingsplass

Butikk, serveringssteder, park

Butikkene som er nødvendige i det daglige, mat, frisør, vinmonopol etc, samt leger, tannleger.

Butikker

Kafeer/ treffsteder

God off. kommunikasjon

Lys/ sol/ lite støy

Butikker

Restaurant

Treningscenter

Hyggelig uteområder

Butikker av ulike slag.

Cafe

Kino

Svømmehall

Butikker boliger restauranter bibliotek møteplasser for ulike generasjoner

Butikker for alle aldersgrupper, dagligvare, restaurant, kulturelle tilbud, lege, tannlege, fysioterapi, treningscenter

Butikker for alle, spisesteder, møteplass for eldre, uteområde som er tiltrekkelige for barn og unge.

Butikker for ulike behov. Kafé og

Enkel matserving. Hyggelig park.

Butikker helse restauranter offentlige bygg

Butikker hvor man får tak i alt alle i familien trenger, dekker behov for både kjønn og alder

Kultur tilbud, kino

Kafé for gamle og unge

Gode kollektiv tilbud

Treningscenter

Butikker i flere kategorier enn i dag, gjerne små, men med god kompetanse og service. Pub, uteservering, taxiholdeplass, trygg sykkelparkering (sykkelhotell)

Butikker innen de fleste sjangre, mer enn ett spisested, mer enn én kafé, pub/bar. Kulturhus, bibliotek, park/rekreasjonsområde.

Butikker man trenger, ikke store butikkcenter

Butikker med tilbud til alle aldre, kafeer, bibliotek, kulturhus, sykkelveier, sykkelparkering,

Butikker med vanlige merker som er tilgjengelig i Oslo og flere spisesteder

Butikker med varer man trenger i hverdagen. Klær for mann dame og barn.

Varer til hus og hjem. Varer til hage.

Større lekeplass. Områder hvor man kan kose seg med is kaffe

Butikker med variert utvalg. Klesbutikker som også selger barneklær. Flere spisesteder og et bredere servicetilbud.

Butikker nok for å redusere handelslekkasje

Gode kollektiv forbindelser

Helsetilbud

Parkeringsmuligheter

Butikker og bibliotek og samfunnshus

Butikker og div.tilbud,lege,tannlege osv

Butikker og kulturtilbud. Gode møteplasser for alle aldersgrupper

Butikker og næring som gjør at vi handler lokalt

Butikker og restauranter og hoppbakker.

Butikker og restauranter, kafeer og utesteder, fast food

Butikker og restauranter. Kino

Butikker og serveringssteder

Butikker og serveringssteder i henhold til kommunesenterets innbyggertall. Det samme gjelder for bygdas øvrige lokalsamfunn. Unngå store kjøpesenter som fører til større transport. Bør være et godt kollektivtilbud.

Butikker og serveringssteder.

Butikker og spisesteder for folk flest. Gode muligheter for å reise kollektivt dit.

Butikker og tjenester som gjør det unødvendig å reise ut av kommunen.

Butikker restauranter bedrifter - ikke være ekstrem selektiv til hvem som kan starte eller drifte butikk eller bedrift, ha masse tilbud

Butikker restauranter idrettsarenaer

Butikker restauranter ungdomstilbud

Butikker resturantet, kino, teater

Butikker slik at det ikke er behov for å reise til Strømmen eller Oslo. Leiligheter som 1.gangskjøpere har råd til. Kinobygg en god restaurant. Et utested.

Butikker som alle økonomier kan handle i. Nok parkeringsplasser

Butikker som er fristende og vi trenger

Butikker som folk flest vil handle i. Park. Alle servicefunksjoner som bank, post, apotek

Butikker som hindrer handelslekkasje

Butikker som hindrer handelslekkasje. Det bør være for alle aldersgrupper og kjønn. En ungdomsklubb, treningssenter, spisesteder, grøntområder, politistasjon,

Butikker som i dag. Bør ikke bli særlig mye større.

Butikker som passer voksne og eldre folk.

Butikker treffsteder, legevakt kommune hus NAV politi, brannvesen.

Butikker vi trenger

Butikker vi trenger, cafer, kulturliv og kino. Møteplasser for alle.

Butikker

Informasjon

Lekeplass for barn

Gangveier, fortau og trygge overganger for å krysse veien!

Butikker

Serveringssteder

Kultur

Offentlige etater

Butikker, Apotek, Boliger, lege, politi, Kommunen, teater, bibliotek, ..

Butikker, apotek, helse tannlege, frsør, kafeer og restaurant. Uteplass, is kiosk om sommeren og utecafe.

Butikker, bibliotek, restauranter, barer

Butikker, cafe, grønt område

Butikker, cafe, park, god parkering gratis, post og bank

Butikker, cafe, restaurant

Butikker, cafeer, koselig uteområdet. Savner en «park» med stor plass hvor man kan gå en liten tur f. Eks tursti med aktiviteter(uten å måtte opp i høyden), med en lekeplass man kan møte andre med barn og leke sammen, ha piknik osv.

Butikker, cafeer, restauranter, forsamlingshus.

Butikker, friluftsområde , kafé

restaurant

Butikker, helse, også alternative helsetilbud, cafeer og spisesteder, kultur.

Butikker, helse, kafeer, restauranter, parkeringsplasser

Butikker, helse, trening og tilsvarende tilbud

Butikker, helsehus, boliger, bibliotek, kulturhus, kirke, rådhus, politi, brannstasjon,

Butikker, helsesenter

Butikker, helsesenter, kommuneadministrasjon.

Butikker, helsetilbud, kafeer/ restauranter/ kulturelle møteplasser.

Butikker, helsetjenester, kultur, mm

Butikker, idrettsanlegg, grønne anlegg

Butikker, idrettsanlegg, parkering

Butikker, idrettsanlegg. Kulturhus.

Butikker, kafeer, kino, bibliotek, utested og næringer, slik at man slipper å sette seg på toget til byen eller reise til Lillestrøm, men ikke for mye, da de som bor her ikke ønsker å være en forstad til Oslo.

Butikker, kafeer, kultur/ møteplasser

Butikker, kaféer, møteplasser, parkområder, idrettsbane.

Butikker, kafeer, og gode uterom. Bilfritt.

Butikker, kafeer, restauranter, bibliotek, møteplasser

Butikker, kafeer, restauranter, en pub eller to, treningssenter, vinmonopol. Det man trenger rett og slett, slik at man ikke drar til Strømmen eller Oslo hver helg. Tilstrekkelig med parkeringsplasser er viktig med de bakkene og avstandene vi har i Nittedal.

Butikker, kafeer, restauranter, treningssenter

Butikker, kino, treningssenter, kafeer og restauranter, ungdommelige butikker, møteplasser

Butikker, kino, teater, konserter, bibliotek, kultur steder å samles.

Butikker, Kirke ; Helsehus, Bibliotek; Kulturhus, Rådhus, Politi, Brannstasjon; Boliger.

Butikker, kontorer.

Butikker, kulturarenaer og restauranter

Butikker, kulturelle tilbud, helsetjenester.

Butikker, kulturhus, helsesenter, restaurant (take away), VGS, idrettshaller,

Butikker, lege, bibliotek.

Butikker, legesenter, politi, brannstasjon,

Butikker, legesenter, ulike bransjeforretninger, treningssentre

Butikker, legesenter, veterinær, kulturtilbud og møteplasser. Rådhus/kommunehus.

Butikker, park, bolig for eldre. Fremkommelighet med rullator.

Butikker, restaurant, kafe, legesenter, politi, legevakt,

Butikker, restauranter av høy kvalitet, møteplass

Butikker, restauranter og kafeer. Lekeområder. Sted for å samles, alle aldersgrupper. Inspirerende omgivelser med frodighet og vekt på fin arkitektur.

Butikker, restauranter og kulturtilbud.

Butikker, restauranter og serveringssteder

Butikker, restauranter, bakeri, busstasjon \ t-bane.

Butikker, restauranter, kafeer, frisør, fin gate/torg, lekeplass til barn

Butikker, restauranter, kulturtilbud som konserter, kino, teater o.l. Møtesteder som f.eks. Park med lekemuligheter for barn.

Butikker, restauranter, samlingssted for folk.

Butikker, restauranter, servicesenter for bl a helse, kulturhus, kino, park,

Butikker, restauranter, sosiale uteområder, treningssenter, parkeringsplasser

Butikker, servering, infrastruktur, helsetilbud

Butikker, serveringssteder, og mer kulturmuligheter

Butikker, serviceinstitusjoner, parker/grønt, enkle kafeer/restauranter.

Butikker, servicetilbud, få leiligheter, spisesteder, møteplasser

Butikker, skoler, kultur, leger, kommuneadministrasjon, grønnt og blomster.

Butikker, spisesteder

Butikker, spisesteder, kultur, idrett, leiligheter/hus, natur - lag en park!

Kommunehus, aldershjem, helsehus trenger ikke ligge midt i sentrum.

Butikker, spisesteder, mulighet for noe aktiviteter ute, ting/symboler fra bygda

Butikker, spisesteder, politi, helsehus, kommunehus,

Butikker, spisesteder, utekafe, scene for diverse artister. Det kunne gjøres mye ut av Prøysen-torget! Han er jo Nittedals store sønn og fortjener ikke å bli glemt.

Jeg ser for meg en plass for barn i Prøysens ånd, som en motvekt til Super-Mario.

Butikker, stort torg

Butikker, svømmehall, politi, helsesenter/lege, legevakt, brannstasjon, treningsmuligheter, spisesteder/kafé, kino, rekreasjonsmuligheter nær.

Butikker, tannlege, lege, forsamlingshus, spisesteder, kort vei (gåavstand) til offentlig kommunikasjon

Butikker, trening

Butikker, treningsentre og en park.

Butikker. God kommunikasjon. Kommunale tjenester.

Butikker. Lege. Apotek. Vinmonopolet.

Offentlige etater.

Butikker. Restauranter. Kaféer. Sitte benker. Blomsterbed. Treningscenter. Mindre biler. Hundesøppelkasser. Lekeplass for barn.

Butikksenter med kafeer, lav bebyggelse av leiligheter langs Nittelva, turveier for alle langs elva fra nprd til sør, kommunikasjonsknutepunkt for elbuss til alle deler av bygda, og til tog slik at vi i minst mulig grad trenger å bruke bilen.

Butikksenter med ulike typer butikker.

Butikker skal spenne vidt slik at innbyggerne slipper å reise til nabokommune

Kino, bibliotek, restauranter, pub

Butikksenter, helse, nav, grøntarealer, ta vare på bekken

Butikksenter, kommunesenter

Butikktilbud som gjør at folk ønsker å handle lokalt. Kulturtilbud for barn og voksne. Spisesteder og utendørs samlingsplasser.

Buttikker senter Buttikk senter

Bygda er lang og smal. Vi må ha flere småsenter med blanding av handel og hygge.

Bygge ut litt mer på Hagansenter og ikke legge alt på Rotnes Det bor folk i denne delen av bygda ogs

Bygninger som har sjarm, koselig gågåte, lokale butikker og uteservering.

Bykjerne. Ikke bare senter, men næringslokaler, butikklokaler samlet på ett sted. Ikke bygg billige leiligheter i sentrum da dette fort kan tiltrekke seg uheldige miljøer.

---bør ligge i søndre---

Bør være det samlende punktet i kommunen, ikke som i dag hvor det er veldig oppstykket

BÅDE Rotnes og HAGAN. Dalen er lang og det bor flest på Rotnes og på Hagan. Det er langt for de i søndre å dra til Mo når det er et større tilbud noen minutter lengre sør, med tanke på Strømmen og Lillestrøm.

Både åpne plasser og torg hvor folk kan samles, butikker, kafeer, kulturtilbud, natur

Cafe, pub, offentlige lekeplasser, treningscenter

Café, rådhus, kulturhus, matbutikk

Cafe, uteliv, spesialbutikker, marked,

Cafeer

Lokalbutikker

Lekepark

Bilfritt område

Cafeer, pub, restaurant, mye av det vi alt har. Fortsatt behov for å utvide Mo noe slik at vi ikke handler utenfor bygda

Cafeer, restauranter, grønne oaser, og ikke tvinge alt til sentrum

Cafeer, småbutikker, arbeidsplasser (tjenestebedrifter), trivelig veibelysning, blomster i rundkjøring.

cafeer, småbutikker, parkområder

Cafe-restaurant, bar, nødvendige butikker, park, fritidsklubb/samlingssted for ungdom

Claes Olsson

Clas Olsson, Hagesenter,

Dagligvare, bakeri, bokhandel, lekebutikk, helsebygg (lege, tannlege etc), postkontor, blomsterbutikk, frisør, jernvare/maling, apotek

Dagligvarebutikker, kjøpesenter, vinmonopol, fritidsaktiviteter, parkanlegg, restauranter og barer

De fleste servicetjenester og gode parkeringsforhold

De mest kritiske tingene er dekket i Nittedal rundt Mo, men det bør være mer konkurransedyktig hvor man har flere som leverer samme typen varer slik at beboere i Nittedal står fritt til å velge mer.

De sentrale oppgavene som kommunehus, legevakt, bibliotek.

De som flytter til et sentrum må skjønne at det skal være liv der også på kvelden. Hvis det ikke skal være liv ved et sentrum hvor skal det ellers være????

De tjeneste vi har i dag

De viktigste butikkene, ikke mer, sentrum bør være lite

De viktigste butikker, cafeer, uteområde hvor man kan samles.

Dedikert plass til Farmers market. Fronte lokal produksjon (i.E. Reko)

Dekning av alle nødvendighets behov innen mat, helse, sosiale samlingsplasser , rikt kulturliv og offentlige tjenester

Den er fin som den er

Den er fin som den er.

Den inneholder alt jeg trenger nå.

Der det ligger i dag

Der er det nok som det er.

Der ligger det meste i dag. Men litt mer og bedre uteliv.

Desentralisert kommunesenteret(små kommunesenteret flere steder i bygde, med forretninger, bibliotek og andre kommunale og private servicetjenester

Det aller viktigste.

Det avhenger av kommunen. En kommune som Nittedal trenger ikke store kjøpesentre men et godt nok tilbud til innbyggerne

Det begynner å hjelpe nå som vi har Flammen og det nye senteret. Leke område for barn eks en fritidspark

Det bør dekke de fleste behov, men ikke ligne et kjøpesenter - mer småbypreg

Det bør ikke bygges ut noe kommunesentrum, holder med rådhuset, politi og legevakt. NAV gjør jo ikke noe uansett, men begynner de å fungere, så kan de bli også. Resten bør være spredt rundt i bygda så det er tilgjengelig for alle.

Det bør inneholde butikker og cafe/restauranter folk vanligvis reiser til populære kjøpesentre for.

Kino, bowling/biljard/spillhall/

Det bør innholdet tjenester som er lett å komme seg til for de som ikke kjører bil og ikke kan gå lange strekninger

Det bør være flere på grunn av lange avstander. Må være en hyggelig kafe, spisested, pub, matbutikk, blomterbutikk, apotek, turområder, bademuligheter, park med benker som innbyr til uteaktiviteter

Det bør være tilrettelagt for gående og syklende. Matsservering og cafeer - samlingssteder utenom shopping.

Flammen og sentralidrettsanlegget

Aktivitetspark for barn og unge

Det den har

det den inneholder nå, kanskje flere ungdoms kles butikker.

Det det gjør nå, inkludert et helsehus og en lekeparks for små.

Det det/Mo inneholder i dag. Men vi er neppe store nok til å virkelig fremskaffe et stort og bredt kommunesentrum.

Det du trenger av nødvendigheter for at hverdagen skal fungere.

Det er fint som det er - det trengs ikke mer.

Det er fint som sånn det er.

Det er greit som det er nå . Sentrum inneholder det en bynær kommune trenger

Det er ikke nok butikker vi må reise til strømmen for å handle

Det er ikke nødvendig med så mye mer enn det vi har i dag av butikker o.l. Fortettingen har allerede gått for langt. Men vi må ha politi, brann og legevakt.

Det er ikke nødvendig å bruke mer penger på sentrum

Det er ikke plass til mer enn det er idag. Trenger vi mer er det ikke langt til andre steder. La friområdene være. Vi trenger den jorda og den lufta.

En skikkelig Politistasjon med all service kunne vi trenge. Det er for langt og lite miljøvennlig å dra til Lillestrøm.

Det er mer enn bra nok som det er. Hadde vært fint om vi var en kommune som våger å tenke annerledes, nemlig å ta vare på det vi allerede har fremfor å stadig bygge ut.

Det er nok nå..

Det er veldig bra med Mosenteret og butikkene og firma rundt elva . Mere turområder langs elven. Evtnt cafe og benker .

Det flertallet mener

Det folk trenger i det daglige.

Det folk trenger i hverdagen, både mht politikk, butikker, helse, fornøyelser, grøntarealer.

Det hadde vært veldig fint om vi kunne fått en park i fremtiden! Et sted å samles ute/gå på tur :))

Det har blitt veldig mye bedre. Savner kles butikk barn/ungdom/ ung voksen og leke butikk, da ville vi holdt handelen innad i kommunen.

Det holder med det dom er i dag.

Det holder med Mo senteret

Det holder nå!

Det holder nå, husk godt kollektivtransport til og fra.

Det jeg mener mangler:

En mer samlet helsetjeneste, hvor helsestasjon inngår.

Rekreasjonsareal, skjermet fra riksvei 4.

En skikkelig bra lekeplass, som kan være et stopp på veien innom andre tilbud i sentrum.

Det mest nødvendige. Ingen grunn til å ha for store ambisjoner. Dagens nye Mosenter er helt perfekt.

Det mest sentrale, de viktigste butikkene, noe restauranter, men uten å bli et kjøpesentrum

det meste - men viktig å huske at innbyggerne trenger bil

Det meste av det folk trenger... noe flere trivelige samlingssteder ..,spisesteder osv slik at folk slipper å reise ut av bygda!

Det meste er der nå

Det meste er digitalt da, ikke viktig med fysiske store dyre material-, og energi krevende lokaler i fremtiden bortsett fra kulturhus, kirke, spesialbutikker, lege, brann og vgskole.

Det meste er på plass nå med senteret, lege, underholdning osv.

Det meste innbyggerne trenger slik at de ikke behøver reise ut av bygda for å handle, og dermed opprettholde bygdas næringsliv

Det meste slik ar man ikke må ut av kommunen

Det meste slik at en ikke behøver og reise til Oslo/ Lillestrøm.

Det meste uten å kanibalisere tilbud andre stede i kommunen

Det meste.

Det meste.

Det minste av byfasiliteter som kino, helsesenter, arbeidsplasser osv.

Det Mo har idag

Det må bygges helsehus, flere sosiale arenaer som kafee, bowlingbane ja alt som kan sosialisere mennesker! Det er det alt for lite av på Mo! Stopp boligbyggingen og ta vare på de som allerede bor i denne flotte bygda vår!

Det nye kjøpesenteret ser helt hesslig ut, uten noen arkitektonisk eller fargemessing samhörighet med bygget den står ved siden av. Man kan lure på den estetiske sansen til politikere som har godtatt dette bygget, og hvordan bygda vil bli seende ut dersom denne ukulturen fortsetter.

Det nye Mosenteret og området rundt dekker det meste som trengs. Kanskje et spisested til.

Det nærmer seg et ordentlig sentrum med Krutt ig det nye senteret. Men det mangler klesbutikker og andre butikker for barn i kommunen, noe som er ganske håpløst med tanke på demografien.

Det nødvendige så man slipper å dra ut ab bygda

Det nødvendige!

Nittedal må ha kontroll på økningen i innbyggertallet

Det samme som i dag.

Det som allerede er på plass

Det som allerede finnes i dag, men med flere gåstier og parkområder.

Det som det inneholder i dag?

Det som er i dag holder i massevis.

Det som er viktigst for kommunens beboere, som matvarebutikker, apotek, spisesteder, frisører o.a. servicetilbud som bla. skredder og skomaker, kirke, bibliotek, eldrecenter m.m. Dessuten nærhet til kommunale kontorer, lensmann o.l.

Det tilbudet innbyggerne etterspør samt kultur og opplevelser. God kommunikasjon fra de øvrige delene av bygda.

Det vanlige

Det vi har allerede, samt politi og et bedre helsetilbud. Herunder mye bedre oppfølgingsmulighet etter sykehusbehandling.

Det vi har i dag

Det vi har i dag. Kanskje flere leger. Politistasjon.

Det vi har idag + helsehus

Det vi har nå, flere butikker ikke nødvendig

Det vi har nå.

Det vi har nå.

Det vi har under utvikling idag.

Det vi trenger for å slippe å dra ut av bygda. Da sparer man miljøet.

Det viktigste er at det er gode tilbud i alle delene av kommunen,

Det viktigste mennesker trenger.

Detaljhandel, kafer, restauranter, sosiale rom og lekeplasser.

Diverse butikker

Eks en butikk som europris, rusta, sparkjøp eller slikt. Klesbutikk for hele familien til ok pris, aktivitetssenter med bowling, lekeland, trampoline park osv.

Elbil ladere.

Eldrebolig med lett tilgjengelig fasiliteter som kafé, restaurant, treningssenter, enkelt å kunne komme seg ut i marka, butikker som er nødvendige, kirke og forsamlingshus, bibliotek, park med mulighet for å gå tur og med mulighet for lek for barna, klatrepark.

Eldrecenter, butikker, apotek, treningssenter, boliger for 60 pluss

En bilfri gågate med næring

En blanding av butikker, spisesteder, kultur, samt de viktige: bank, helsestasjon, legevakt, apotek o.l.

En flerbrukshall og et mer moderne kjøpesenter som selger varer innfor alle sortiment. Et bredt tilbud for ungdom utenom skoletid for både faglig og fysisk utvikling.

En god blanding av butikker, spisesteder og serviceinstitusjoner, slik at en kan gjøre alt på et lite område.

En god blanding av butikker, svømmehall, idrettsanlegg og kulturtilbud så en ikke trenger å reise med bil andre steder.

En god miks av ulike butikker, spisesteder, kultur og næringseiendom. I tillegg til enkel kontakt med de kommunale tjenestene som kommunehus, politi, helsehjelp etc.

En gågate fra Rema 1000 mot Bjertnes vgs

Et samlingssted ved store anledninger/torg

Klubbhus for ungdom

Bilfritt sentrum

Kino

Utetreningssapparater

Små koselige butikker

Cafe/kiosk

En gågate, torg og være en møteplass

En kirke - ingen andre religiøse hus - en skole, et torg/en park, med kollektivt i nærheten, hovedsaklig togstasjon.

En kommuneadministrasjon

Et kjøpesenter som dekker bygdefolkets behov.

Servicenæring/spisesteder

Nærhet/tilgang til offentlige kommunikasjonsmidler.

Kultursenter

En mcdonalds

En park med benker hvor det er koselig å møtes.

En park, leiligheter, mange butikker å velge mellom

En stor flerbrukshall med full størrelse forballbane.

En stor og fin park, møteplasser

En stor park!

En storsenter, sykehus, hotell, dyrelinikk og bensinstasjon

En svømmehall. Et kulturhus. Men ikke kjøpesenter som tiltrekker seg biltrafikk, for hverdags/helgeinnkjøpet kan fint gjøres i nærbutikkene, med elsykler eller (motoriserte) traller. Det er fremtiden.

Enhetlig bebyggelsesplan

Turstier for de eldre rundt Mo og nede ved elva.

Enkel tilgjengelig fra tog/buss, forretninger, boliger for alle, helsesenter, bibliotek kino spisesteder sosiale soner med krakker lekeplass tilgjengelig for alle også rullestol/barnevogn

Enkelt tilgjengelig kommunehus, alle etater. Viktige butikker slik at man kan handle det man trenger der. Møteplasser-kafeer og restauranter.

Er fornøyd med det som er i dag.

Er fornøyd slik det er

Er ikke opptatt av at det må være kommunesentrum

Er ikke sikker.

Er levende og koselig miljø der man har lyst til å oppholde seg. Se over.

er ok som det er i dag.

Er tilnærmet bra i dag.

Et bedre "bymiljø", pent opparbeidet uteområde, infrastruktur

Et beskjedent sentrum. Nødvendige butikker og servicetilbud

Et bredere butikkbilde

Et bredt tilbud av ulike butikker og

Et bredt utvalg av fortetninger, lege, andre helseforetak. Tilgang til offentlige tjenester på en enkel måte.

Et brukbart handelssentrum som minsker behovet for å flykte ut av kommunen for handels behov

Et center kafeer andre butikker

Et fastfood sted typ maxburger/McD, for forbipasserende hytteturister som tar middagen før de kommer hjem og bruker penger i vår kommune. Ellers en butikk med barneklær så vi slipper å dra til Strømmen for å kjøpe et par sokker til minsten...

Et fungerende senter som er attraktivt å bruke. Sosiale møteplasser

Et godt bibliotek med yrende kulturliv, en levende boksrinkel, debatter, konserter, teater og foredrag for alle aldersgrupper.

Et godt fungerende informasjon kontor om kommune, et sted for eldre kan trene og samles, et ungdom Senter.

Et godt kulturtilbud, spise-og serveringstilbud pluss lege, apotek og andre helsetilbud

Et godt nok tilbud slik at man ikke må reise ut for handel.

Et godt og allsidig aktivitetstilbud samt variert næringsliv som gjør at handelslekkasjen til nærliggende kommuner faller bort/blir redusert, økt kinotilbud og flere restauranter

Et godt og variert kulturliv, gode tilbud om kurs, kunst- og musikk-skole, fritidstilbud for alle aldre, butikker som ikke bare eies av store kjeder..

Et godt torg med brukandes uteplass. Alt utearealet på mo er parkering eller tett på parkering og da er det nødvendighet og ikke ønske om å være der som gjør at man er innom. Lekeplass, parkområde etc

Et godt utvalg av butikker, tjenester og serveringssteder slik at vi ikke trenger å reise ut av bygda. Et allsidig kulturtilbud er også viktig

Et godt utvalg av kulturtilbud og basisbutikker.

Et helhetlig tilbud med helsetilbud..butikker og det man trenger til hverdags.

Et helsestudio som ikke koster flekk. Legekantor. Ellers? noen butikker på mo senteret som tiltrekker seg yngre shoppere, kanskje.

Et hyggelig møteplass med alle servicetilbud for innbyggerne

Et kjøpesenter med diverse butikker.

Fast-food type mat (sushi, burger, kebab)

Idrettsanlegg

Kollektivtransport

Et kjøpesenter som Mo, men også mindre butikker.

Et kjøpesenter/butikker man trenger for å slippe å dra ut av bygda, spisesteder, kafeer/kaffebarer, god tilgang mellom kollektivpunkter (eks at man lett kan forflytte seg mellom tog og buss), grøntarealer/små parker, lekeplasser, kort avstand mellom offentlige tjenester (helsestasjon, legekantorer, NAV osv.)

Et kommunesenteret burde ha vært nærmere bygrensen.

Personlig er ikke Nittedal sentrum og har ingen tilknytning til det, dette grunnet at jeg ikke drar utover men inn mot byen dersom jeg skal gjøre noe sosialt eller ut for ærender.

Et kommunesenteret bør inneholde t-bane, butikker, mange serveringssteder, togstasjon og konsertscene

Et kommunesentrum bør ha et naturlig sentrum med en åpen plass omkranset av kafeer og butikker. Prøysentorget kunne blitt en slik sentrumsmagnet, men...

Et kommunesentrum bør ikke ha som mål om å bli en by, men et mål om å samle folk fra alle aldersgrupper. Det må være muligheter for alle å komme seg til kommunesentrum, så gode sykkelveier, og kollektivordninger må planlegges.

Et kommunesentrum bør inneholde noe som er ^typisk^ eller den tingen folk assosierer kommunen med.

Et kommunesentrum bør ligge mest mulig i midten av kommunen og inneholde rådhuset, brannstasjon, helsehus med legevakt, butikker, kino, bibliotek, forsamlingslokaler, forskjellige spisesteder og diverse idrettsanlegg. Resten kan ligge spredt utover i kommunen.

Et kommunesentrum skal være administrasjonen for kommunen. Alle enheter trenger ikke ha tilhold i det samme komplekset.

Et kommunesentrum som er levende og tiltrekker seg aktivitet både

dagtid og kveldstid. Sosiale møteplasser med både inneareal og uteareal

Seniorboliger tilrettelagt for de som ikke lenger kjører egen bil.

Et komplett tilbud for hverdagen

Et levende næringsliv og restauranter

Et levende sentrum bør ha ting som samler forl. Som butikker, spisesteder alkoholserving, lekeplasser osv.

Et levende sentrum som folk har lyst til å bruke.

Et levende sentrum, butikker, cafe, lekeområde/oppholdsområde utendørs, skjermet for trafikk.

Et lite sentrum; ikke vesentlig større enn det er i dag.

Et mangfull av tilbydere av varer, kafe og restauranter for sosial omgang og kultur.

Et mer variert tilbud enn i dag.

Et mye mer levende sentrum enn i dag og er hyggelig sted å oppholde seg. Kafeer, gallerier, turstier. Nittedal burde tenke mer i retning av f.eks Bærums verk som er et sted folk reiser til fra hele Oslo-området fordi det er hyggelig og har særpreg.

Et relevant utvalg av butikker og tjenester. Et utvalg spisesteder.

Et rikholdig butikkliv.

Et rikt kulturliv, kafeer, bar og gågater/park tettere på Mosenteret.

Et rikt næringsliv som hindrer handelslekkasje til de nærliggende kommunene.

Et senter med butikker til de fleste anledninger (savner klesbutikk til barn)

Et godt helsetilbud

Park/tilsvarende møtested utendørs

Idrettsanlegg

Et senter med de mest nødvendige butikkene, kafeer, restaurant, kino, bibliotek og diverse (frisør, polet) treningsentre

Et senter på grei størrelse, ikke for stor, men bare akkurat det nødvendige. Ihvertfall 1 kafé, gode gangfelt, sitteplasser

Et senter som går rundt og gir folk lyst til å handle i sentrum.

Mangfold av butikker og spisesteder

Et senter som inneholder tilbud av butikker ol. slik at man ikke trenger å reise ut av bygda

Et senter som vi har. Døgnåpent apotek!

Et senter, en park og grøntområde og småbutikker. Savner også en kombinasjonsbutikk som f eks europris

Et senter, og mange ulike idrettsanlegg. Positive institusjoner for barn, og unge mtp fritid.

Et sentrum bør inneholde offentlige tilbud, slik midtre har i dag, med bibliotek, scene og teater. Det bør være handel og trening, slik det nå har blitt i midtre. Men det ble også være et sted man får lyst til å gå til og oppholde seg. Det er det ikke dag. Det er alt for mye bil, det er mørkt og slitt, og lite tilrettelagt for gående. Kommunen bør knytte til seg dyktige utviklere, så man kan gjøre sentrum mer innbydende og hyggelig, med torg, åpne plasser, vegetasjon og aktivitet i form av variert næring og tjenestetilbud.

Et sentrum som nå som er utviklet med tilbud, men ikke med masse blokker med leiligheter.

Et sentrum uten en stor vei med mye trafikk som deler det i to. Legg veien utenom og øl kapasiteten.

Et servicetilbud som et større tettsted burde ha

Et slags torg hvor det er koselig å bevege seg . Små kaffetrakter , benker , busker og blomster .

Et snitt av samfunnet

Et sted hvor befolkningen finner trivlige rekreasjonsplasser, kommunale "kom inn" steder som kino, teater/møteplass(Flammen) hvor folk trives.

ikke bo-kolosser som ligner på fuglehus som stenger ved sengetid og alt er "dødt"

Et sted for alle beboere, barn og ungdom, voksne og eldre trives.

Et sted hvor man kan utrette flest mulig gjøremål.

Et sted man kan kjøpe feks truser.

Et sted å møtes. Kafe med uteplass, flere butikker utenfor senter, større tilbud av butikker og spisesteder

Et stort kjøpesenter med tilgang til enda flere butikker. Bedre fritidstilbud. Feks kino, bowling, go kart eller lignende gøyale aktiviteter.

God tilgang til treningsentre og div helsetilbud.

Mer tilbud for psykisk helse blant alle.

Et stort parkeringshus, kjedebutikker som HM, Cubus, kapahl etc., i dag er set ganske irriterende å måtte reise ut av bygda for dette. Syntes derimot at et såpass lite senter som Mo, ikke bør ha 2 store matbutikker. Disse bør legges på Bjertnestangen i tilknytning til Maxbo etc slik at storhandelen gjøres her, og at senteret får plass til flere type senterbutikker, og kun en type Coop extra, eller liten kiwi

Et større Mosenter som sørger for at vi beholder bruken av pengene i kommunen og skaper flere lokale arbeidsplasser

Et tilbud nok til å stoppe litt av handelslekkasjen. Spisesteder, pub, helge-kino, kiosk, søndagsåpen kafé/lunsjbar, lege/tannlege

Et tilbud som gjør at du ikke trenger å forlate kommunen for å få tak i det du trenger.

Et tilbud som gjør at vi ikke reiser så ofte til Strømmen og Lillestrøm.

Et tilbud til alle med lokale butikker. Det bør også være et treningsenter, en kino, og man må sørge for å videreføre ordningen med lokal legevakt og kasernert brannstasjon.

Et variert forretningstilbud, flere spisesteder, variert kulturtilbud

Et variert tilbud av butikker og andre tjenester. God kommunikasjon til og fra.

Et variert tilbud av butikker, kafeer, restauranter, og tilbud til befolkningen, lekeplass, steder man kan sette seg ned, gå tur, bilfrie soner..

Et variert tilbud og offentlige tjenester som gjør at vi stort sett finner det vi trenger lokalt, og ikke trenger reise mer enn nødvendig.

Et variert tilbud, som treffer alle brukergrupper.

Et velfungerende kommunalt system med alt på en plass samt godt tilrettelagt for ungdom. Bør også tilrettelegges for eldreboliger.

Et velfungerende sentrum på Mo med gode uterom, butikker, boliger, restauranter/kafeer, attraktivt/allsidig kulturtilbud, offentlig- og privat tjenesteyting.

Et åpent næringsliv, som innbyggerne bruker.

Ett eller to store kjøpesentra. Varehus. Resturang og utelivsområde som ikke plager naboer. Tjenester service kultur idrett skoler det offentlige. God letttilgjengelig parkering.

God offentlig kommunikasjon og grøntområder.

Være et knutepunkt for boligområder rundt.

Endel små og mellomstore leiligheter ok.

Ett kjøpesenter hvor man kan få tak i alt det man trenger, rådhus, legevakt, brann-og redningsetat, politi,

Ett senter med det meste av butikker spisesteder ,helsehus ,kulturhus kino .

Ett større senter. Flere aktivitetstilbud.

Europris, HM, Rema1000, cafeer, treningssenter, sportsbutikk, Clas ohlsson, maxbo. Velholdt romslig idrettsanlegg.

Fasiliteter mangler minibank og grønn handel som muligeht for second hand shop bytte økonomi og grønnsakshandel på torget. Fontene sted barn kan avkjøle seg på sommeren i sentrum

Fasiliteter som befolkning og industri har behov for.

Skoler og servisinstitusjoner.

Fasiliteter som frister folk til å ikke reise ut av kommunen for å bruke penger.

Fast-food?

Felles møteplasser og kulturtilbud. Butikker, restauranter med lokale produkter. Ikke bare store kjeder

Fin arkitektur, parkområder. Dette mangler Nittedal.

Fin trafikkflyt, godt utvalg av butikker

Fine møtesteder. Cafe-restaurant/benker/park/butikker/ingen biler.

Fine og velgjennomtenkte bygninger og passe med utvalg av samfunnstjenester

fine stier. burde legges opp til at man det er mest effektivt å bruke beina så man slipper trafikk. ikke riv gården for å gjøre plass til blokker. mange velstelte planter og trær bør også være der

Fine Utsteder, restauranter og bil vennlig. Et sentrum bør stadig moderniseres, Mo og Hagan områdenes utseende er ingen perle og har behov for dette.

Finnes ikke plass for et kommunesentrum der plasseringen er i dag. Mo er bare en tarm langs RV-4.

Fint som det er

Fint som det er nå, men helsehus bør komme. Dropp sløyfa og bygg heller tunnel.

Fjerne Bommen i Oslo og mer Transportesjon oftere.. .

Flammen er et kjempeløft for Nittedal.

Det hadde vært fint om det ble enda hyggeligere å gå Nittedal på langs, samt flere møtesteder utendørs for både voksen og barn.

Offentlige lekeplasser, klatrevegger/treningsanlegg, og benker/parker

Flere butikken og gjerne over et større område enn idag.

Flere butikker

Flere butikker og konkurrerende butikker

Flere butikker og mere parkeringsplasser, kan ikke regne med folk reiser med buss for å handle

Flere butikker og restauranter. Helsehus.

Flere butikker og serveringssteder

Flere butikker og større utvalg enn dagens tilbud - for å unngå å måtte reise ut av kommunen som i dag

Flere butikker på Mo senteret, flere kafeer og kanskje en park?

Flere butikker som barneklær, herreklær.

Flere butikker som Europris, Cubus, restauranter med uteservering, gjerne gjøre om gaten langs Mo senteret langs elven til gågate med torv

Flere butikker- store som jula, europris,...

Bedre bilveier og mer plass til traxxiken.

Flere butikker til barn/ungdom. Flere steder å spise for familier.

Flere butikker, badedam

Flere butikker, flere restauranter, et sted hvor man ønsker å dra og ikke får behov for å reise til Oslo for å handle ??

Flere butikker, møteplasser for kultur og sosialt samvær, mindre biltrafikk

Flere butikker, restauranter og andre ting befolkningen kan ha bruk for

Flere butikker, spesielt barneklær. Spisesteder. Ellers er det mye bra nå.

Flere butikker, utesteder,

Flere butikker. Et atrie, parkeringsplasser og en fin park, som både barn og voksne kan møtes i.

Flere choppingsenter, stor lekeplass til barn

Flere forretninger og utesteder for å hindre at folk reiser ut av kommunen for å handle.

Flere innfartsparkeringer, aktivitetsplass for barn og unge, og møteplasser for eldre

Flere kafeer og butikker

Flere klærbutikker, grønnsak butikker asiatiske butikker

Flere koselige kafeer/restauranter som er oppe på søndager..

Flere kultur tilbud.

En større plass/torg Gjerne i forbindelse med elv eller skog. Dette stedet bør inneholde en scene og mulighet for servering.

Flere restauranter og kaféer.

Flere restauranter. Større butikker som stopper handelslekkasje

Flere sentrum i alle deler av bygda, slik at alle lokalmiljøer blir levende. Ikke bare utvikling på Rotnes

Flere små tettsteder

Flere små verksteder for reparasjon av klær og utstyr. Gjenbruksbutikk. Senior senter. Rådhuset. Flammen med bibliotek. Restaurant. Kafe. Bokhandel. Et sted å sitte ute langs med bekken. En sti fra sentrum ned til elva.

Flere spise / serveringssteder, forutsett St det er mulig for virksomhetene å tjene penger, noe som historisk sett har vært utfordrende - med noen unntak.

Flere spisesteder og sosiale knutepunkter

Flere spisesteder på Åneby

Flere spisesteder, steder folk kan møtes. Det er INGEN tilbud for alle som har 1 i husstanden.

Flere spisesteder, utested(med ølservering) alle typer butikker. Nå er det bare «dyre» butikker på senteret

Flere større butikkjeder og kino

Flere ting

Flere typer butikker - som dekker behovet til innbygger slik at man slipper å dra på strømmen/Stovner/Oslo

Flere ulike butikker, spisesteder, kino, stort uteareal med benker og beplantning.

Flotte bygg, grønne områder og luft.

Flotte folk som samarbeider mot felles mål

Folk, butikker, kafeer og spisesteder, kultur

Folk, parker

Folkelig og variert handelssentrum, torg for f.eks Reko-ring eller gårdsutsalg (for de gårdene som mener dette er aktuelt)

For å sikre arbeid for mennesker

Forretninger av god standard. Kafé. Bibliotek. Apotek

Forretninger som dekker de vanligste behov.

Kulturhus og spisesteder. Treningsanlegg. Torg med muligheter for torghandel

Forretninger som folk flest etterspør, to-tre gode spisesteder og kulturtilbud i Flammen, som jo også er per i dag.

Forretninger, forsamlingslokale og servicetilbud, kafe/ restaurant

Forretninger, servicetilbud, rekreasjon

Fotballbaner og idrettsanlegg, matbutikker

Friluftsområder

Fritidstilbud som treningssenter, kafeer, restauranter og idrettsanlegg. legevakt, brannvesen, tannlege, fysioterapeut.

Færre biler og flere folk.

Færrest mulig innbygger finansierte offentlige praktbygd som ingen bruker.

Først og fremst bør kommunesenteret tilby alle typer tjenester for innbyggerne med offentlige kontorer, kulturtilbud og et variert forretningstilbud

Først og fremt må dette flyttes til Hagan. Nærmere Oslo. Vi må få T-bane til Hagan.

Dette bør inneholde alt, slik at vi er aktuelle for de som ønsker å flytte fra byen til landet.

Gangfelter så man kommer seg ned dit fra Kruttverket.

Gangvei fra kruttverket

Ganske bra i dag. Grønne uteområder med sitteplasser og serveringstilbud. Støyskjerming.

Garn/hobby ,prisess-utstysforetning og Jernia

Gatekjøkken, Pizza restauranter, PUB, Steder for de unge som ikke har noe her i dag,

God butikk tilbud

God transport tilbud mellom stasjon og senter

God dekning med butikker. Komuneale kontorer brann, redning og politi

God kollektivtransport, gangavstand for de fleste av innbyggerne, samt butikker, cafeer og et torg eller noen hyggelige uterom hvor man har lyst til å møtes og være sammen. Jeg synes man burde satse på å utvikle området rundt togstasjonen på en slik måte- istedet for å legge søt rundt Mosenteret.

God off transport og et rikt bredt lokalt tilbud.

God tilgang på det mest nødvendige: matbutikker, apotek, vinmonopol (ikke så viktig for meg), kollektivknutepunkt.

God tilgjengelighet m kollektiv og bil. En liten park . Alt av service tilbud.

God variasjon av cafeer og spisesteder, kino, Fretex, lett kollektiv transport, grøntområder, flerkulturelle matbutikk, underjordisk parkeringsanlegg

God visuell kvalitet. Kan godt være tett, vi trenger ikke park i sentrum. Natur har vi på alle kanter!

Gode buss og togforbindelser med andre kommuner for praktisk pendling.

Gode bussforbindelser og tilgjengelighet for alle. Litt flere butikker på mo, eks en kleskjeden som cubus, index etc hvor hvetdsgsplagg til liten og stor kan handles

Gode forretninger, mange servicetilbud og aktiviteter. Gode parkeringsplasser.

Gode handelstilbud. Viktige og gode service funksjoner

Gode kommunale tilbud av infrastruktur

Gode kontorbygg

Gode matmuligheter, nattklubb til yngre. Gode kollektivmuligheter, flere parkeringsplasser.

Gode muligheter for å bevege seg i og til sentrum uten bil. Godt kollektivtilbud til/fra sentrum, samt gode gang- og sykkelveier til sentrum. I tillegg til boliger, grøntområde/park/rekreasjonsområde, butikker, kulturtilbud (kulturhus/bibliotek), restauranter.

Gode møteplasser både inne og ute

Spisesteder, matbutikker og apotek

Gode møteplasser, butikker som dekker de vanligste behovene

Gode parkeringsplasser og kollektivtilbud

Gode servicetjenester for gamle og unge.

Gode servicetjenester og kulturtilbud

Gode tilbud for barn samt inkluderende arkitektur og infrastruktur.

Gode tilbud for folk i alle aldre.

Gode tilbud innenfor café og restaurant. Et senter hvor man kan få kjøpt barne og ungdomsklær. Gjerne skate og sykkel parker.

Gode tilbud til alle

Godt butikkutvalg som hindrer handelslekkasje til Strømmen og Oslo. Flere puber og spisesteder. Indisk restaurant. Tilbud til unge for å få en bedre aldersmix og litt uttynning av rullatortettheten..

Godt handelstilbud

Serveringsplasser, restauranter

Transport tilbud «døgnet rundt»

Godt helsetilbud. Trygdeboliger. Butikker. Gode parkeringsmuligheter. Spisemuligheter. Off kontorer. Gangveier.

Godt i gang. Bra det som allerede er på plass. Tilgang på fastleger og et helsehus. Et sted å være for ungdom gjerne en ungdomsklubb. Et flerbrukshuset for barn og ungdom.

Godt utvalg av butikker og større tilbud for barn i alle aldre

Godt utvalg av butikker, serveringssteder og samlingssteder.

Godt utvalg butikker og spisesteder

Kulturhus

Gode uteområder med benker

God tilkomst pr kollektiv

Godt utvalg med butikker. Bibliotek og kulturhus. Helsehus. Kafe og restaurant. Hyggelige møteplasser.

Gratis møteplasser ute, dvs ikke bare kafeer, blokker med mye folk, tjenester alt fra lege til skomaker, infopunkt der kan møte ansatte i kommunen også etter kontortid, se på reguleringsplaner, få info om utvikling

Green areas, bike rental, trees, less supermarkets and grocery stores

Greit som det er idag. Flere butikker for å slippe handels lekkasje. Synlig Politi ! Rv4 utenfor sentrum. Serveringssteder (pub - sosial samlings mulighet) flom sikring fra elva. Omsorgs/ eldre boliger. Treningscenter.

Greit som det er nå på Mo. Jeg synes at man i for stor grad fokuserer på kun sentrum ved Mo/Rotnes. Viktig å beholde funksjonelle små nærsenter som Hagan også

Grunnleggende butikker med ting man trenger på kort varsel, kafé og spisesteder, bibliotek, kino, teater, helsetjenester. Alt innefor gåavstand, og der er løpet kjørt, stor utbygging på Kruttverket, som er for langt/bratt til å gå til «sentrum», hvis man ikke har veldig godt tid og ikke handler noe man må bære opp igjen. Det er heller ikke noe god gåvei dit.

Grunnleggende tjenester, kafeer

Grønne arealer. Små koselige arealer for at sitte og samles. Ingen stygge, mørke taggete steder der folk ikke tør gå fordi det henger rundt med ungdommer. Haganområdet ved Coop kunne virkelig trenge til en ansiktsløft.

Grønne lommer og bekker med plass til naturopplevelser, dyre-og fugleliv og pollinatorer

Grønne lunger med uformelle møteplasser med benker, griller, treningsapparater og lekeapparater. Gjerne også kunst som får oss til å se litt annerledes på verden og bidrar til nye møter mellom mennesker på tvers sv generasjoner.

Grønne lunger, god tilgang kollektivtrafikk i alle retninger, elsykkelparkering, evt utleie, trygge sykkelveier,

bilparkering, enkelte butikker, samlingssteder/kafeer, politi, bibliotek, boliger.

Grønne ømråder, bibliotek, helse, idrett og noe byliv.

Grønt, kafeer, blomster

Grøntarealer med plass til lek for barn og rom for voksne som kan være med, noen hyggelige butikker og restauranter/kafeer i samme område. La innbyggerne velge Nittedal fremfor Oslo. Uteservering.

Gå gate med Restaurant, pub, bank, post, kino, bowling, festsalen, osv (liv....!)

Gågate med mange butikker, restauranter og aktiviteter.

Gågate med uteliv og shopping

Gågate, kafeer, møteplasser, gode parkeringsmuligheter

Gågate, nattklubb, restauranter, cafeer

Gågate, treningsmuligheter, parkarealer

Gågater, butikker, barer, kafeer. Kommunehus, kulturhus, gresslette for fri aktivitet. Tuftepark.

Hadde ønsket en felles stor møteplass som en lekeplass med benker etc som kommunen vedlikeholder slik at alle kan samles på et felles sted. En park ved Mosentetet.

Handel og aktivitets tilbud

Handel, kontortilbud for «Remote Office» og kontorfellesskap. Helsetilbud. Kanoutleie i en oppgradert Nitelva.

Handel, restaurant, kino og annen fornøyelse

Handel, service, kultur, park, gratis møteplasser, varierte boliger, attraksjoner, skoler, eldresenter mm

Kommunene på plassere alle sine funksjoner som kan være i sentrum i sentrum!

Handel, spisesteder, parker, lave blokker

Handels serverings og servicetilbud. Kultur og møteplasser. Trivsel og estetikk.

Handelssenter, kulturhus, helsesenter, idrettsarenaer, ungdoms- og videregående skoler og sentrale kommunale tjenester.

Handelssentrum

Omfattende infrastruktur

Attraktive skoler med sterke fagmiljøer

Fritidsaktiviteter for barn/ unge

Attraktive fritidstilbud for voksne

Sterkt kollektivsystem

Handelsstand så vi slipper å oppsøke andre store kommuner. Lett for alle å komme til sentrum. Gode parkeringsmuligheter og gode kollektivtilbud også for oss som bor i nord.

Handlegate uten biler.

Handlemuligheter, med et større butikkutvalg for klær. Kafeer, vinmonopol og park- og lekeområde.

Handlemuligheter, medisinsk infrastruktur og uteliv

Handlesenter utelivstilbud, kommuneadministrasjonen, nødetatene, kommunale tjenester,.

Handlesenter, kommunale tjenester, kino/lekepark for barn, spisesteder,

Handlesenter, restauranter, fritidstilbud for alle aldre, boliger

Har det meste i dag

Har ingen formell mening om dette

Heller fordele godene og fasilitetene utover hele kommunen enn å bruke enda større andel av pengene til Rotnes. Andre deler av kommunen er underutviklet. Sørg for at alle har det bra før man bygger enda flottere ting på Rotnes.

Helse og sosiale tilbud

Helse sted, bibliotek, senter som Mo senteret, rådhus, skole.

Helse, forretninger, idrettsanlegg

Helse, handel, parkområder, servering og kulturtilbud

Helsehus (x4)

Helsehus - hvor man kan samle mange helsetilbud under ett tak

Et dedikert, livssynsnytralt seremonirom. Dagens løsning i Flammen er ikke tilfredsstillende.

Bibliotek

innkjøpsmuligheter/serveringssteder

publikumsvennlige kommunetjenester

legevakt

brannstasjon

Helsehus med ringer av boformer fra avlastning etter sykehus, sykehjem, eldreboliger og boliger for og mennesker med nedsatt funksjonsevne (som trenger hjelp), boliger for mennesker med høyt behov for hjemmehjelp (som ønsker å flytte fra eksisterende hus) etc. mm småbutikker (ikke bare kjedebutikker), uteliv, solfylt (ikke spenn ute solen med høyhus))

Helsehus og et variert tilbud av forretninger og kulturtilbud.

Helsehus, hockeyhall, brannstasjon m/legevakt...

Helsehus, kjøpesenter, treningssenter og uteliv

Helsehus, kulturhus, rådhus, handelssentrum, restauranter

Helsehus, med tjenester i eks : legesenter. Fysio, ergoterapi ,, korttids plasser, rehab plasser og

ikke minst hjemmetjenesten (det en skam å la dem være på Holum skog., langt å gå uten bil og vanskelig å få kontakt. Kafe og restaurant, butikker av ulike slag, etc etc

Helsehus, offentligetjenester, bolig for enslige eldre med noe tjenester

Helsehus, politi , legevakt,

Helsehus, svømmebasseng, treningssenter, caféliv, Vinmonopolet, klær og utstyr til barn og noen gode restauranter (veldig glad for at Rotnes har både sushi og gastropub)

Helsehus. Teaterkaffe

Helsesenter på Glittre.

Helsesenter, kino, flere utesteder -> yrende liv

Helsesenter. Alle etater i kommunen.

Helsestasjon og lekesenter, politi, eldresenter og nærbutikker. Aktivitet til barn og voksne eks: svømming Førde. Gratis aktivitet senter til eldre

Helsestasjon

Sykkelhotell

Helsestasjon, politistasjon og butikker

Helsetilbud

Fritidstilbud

Nærbutikker

Helsetilbud, butikker, treningssenter,

Helsetjenester

Helsetjenester ,politi bibliotek kino teater, kommunehuset park, kafeer , butikker arena for kultur arrangementer.

Helsetjenester og kulturelle tilbud. Aktiviteter som samler bygda.

Helsetjenester

Butikker

treningssenter

bibliotek

kollektiv forbindelse

Helsetjenester, butikker for mat, klær, sportsartikler. Restaurant osv. Så man slipper å reise ut av bygda for de mest vanlige behov.

Helsetjenester, handlesenter og annet servicetilbud, boliger, kulturinstitusjoner, parkmessige innslag, treffsteder. NB! Man kan likevel ikke prioritere sentrum slik at andre deler av bygda blir utarmet.

Helsetjenester, servicefunksjoner, butikker, spisesteder og gode møteplasser for innbyggere.

Helsetjenester, variert handelsvirksomhet ikke dominert av store kjeder, boliger tilpasset ulike generasjoner

Helsetjenester.

Helst ikke noe større en i dag.Håper helsehus kommer.

Hjelp, tålmodig

Hva trenger folk i Nittedal tilgang på uten å reise ut fra bygda for å handle?

Hvet ikke

Hyggelig handlegate som samler folk ikke bare inne på et senter, det viktigste av handel- og servicetilbud, kafeer, kino, kirke og ikke minst et kollektiv-knutepunkt. Men omgivelsene er vel så viktige som hva det inneholder, altså hvor hyggelig man klarer å lage det der. Hade også vært fint om det var knyttet bedre sammen, altså at man ikke må kjøre til mosenteret og parkere der, for så å måtte flytte bilen og kjøre til Bjertnestangen for å ordne noe annet der.

Hyggelig sammenhengende utemiljø

Hyggelig spisesteder, blandet butikk-tilbud (ikke bare matvarer), plass for ungdom til å samles trygt, med voksenkontakt. Grønne uteareal, gangveier og sykkelveier til kommunesenterne, rimelige småbuss-tilbud

I midten

I tillegg til det som finnes: Barneklæbutikk, mer mangfoldig spisetilbud, lokale nisjebutikker,/tjenester.

I tillegg til det vi har, så hadde det vært fint med ett torg(åpen plass). Gode buss/tog forbindelser. Ungdomsklubb.

I tillegg til idag kanskje flere spisesteder

I tillegg til nødvendige funksjoner for å drifte Nittedal: støttefunksjoner for lokale aktiviteter

I vår husstand synes vi det er helt greit å søke til nabo områder/kommuner hvor de alt har noe av det vi mangler.

Gode uformelle møtesteder på helårsbasis. Spisested knyttet til Flammen og enkle overnattings muligheter.

Idrettslagene burde tilby aerobic. gruppetreningstimer i sentrum for ungdom og voksne, aldersgruppen 20 og oppover i pensjonistalderen, semester- eller årskort uten begrensninger. ikke dyre drop in kort. 2. Bussturer fra Nittedal til Oslofjordens badestrender om sommeren

Idrettspark (ute/under tak)

Lekepark/aktivitetspark

Forretninger/marked / mat fra bonden

Idrettstilbud

Handling av det nødvendige

Ihvertfall ikke motorvei

Ikke høye blokker som nå er bygd på Mo helt forferdelig. Et ødelagt sentrum!!!

Ikke 4-felts motorvei

Ikke behov for et kommunesentrum. Vi har Oslo og Lillestrøm. Bruk pengene på barn og eldre i stedet.

Ikke et butikk senter, småbedrifter. Nittedal er ikke en by!

Ikke et stort stygt kjøpesenter som nå.

Hyggelige smågater med kafeer og restauranter

Lave bygninger

Grøntarealer og parker

Ikke gammel matjord

Ikke helt sikker på dette spm , men et sted hvor utsatte barn kan komme med problemene sine i trygge omgivelser .

Ikke mer enn det allerede gjør

Ikke mer høy hus ødlegger sentrum

Gjerne fler butikker så en slipper å reise ut av bygda

Ikke motorvei!

Ikke noe forandring

Ikke noe mer en det er i dag. Ikke bygg flere butikker. Netthandel er fremtiden!

Ikke så mye mer boligbebyggelse men handel og øvrige tilbud kan utvides i takt med innbyggere og etterspørsel i kommunen

Ikke så mye mer enn nå - hjelper lite med alt i sentrum når man må kjøre bil fra søndre eller nordre del

Ikke viktig

Info sted for innbyggerne. Valg av matbutikker. God infrastruktur

Infrastuktur til å få en hverdag til å fingere.

ingen biler og lekeplasser og møtesteder for ung og gammel

Ingen motervei og en fin fontene

Ingenting

Ingenting av det som er på Mo i allefall! Det er ikke nødvendig å samle alle gamlinger på en plass,

Inne offentlig for ALLE

inneholde en variert butikkstruktur som frister kommunens innbyggere slik at handelslekkasjen blir mindre

Inneholder allerede det nødvendige.

Intet mer enn det vi har i dag.

Invandrets butikk(som Kaiser) , helsestasjon,rensery, sy atelieret

Ishall og kultur for alle, også ungdom. Flere butikker tilpasset unge og unge-voksne.

Jazzklubb Pub Ulike butikker (helst ikke kjeder som HM, Nille..) Garn butikk, male butikk, Hobby. Uteservering

Seniorboliger

Jeg er ikke så glad i kommunesentrums-tankegangen.

Skal det være et sentrum får det være slik som i dag av det som er etablert på Rotnes. Det holder!

Nittedal bør være landlig slik at det er hyggelig å ferdes har ved å gå og sykle. Bevar skogen og landbruksområdene.

Jeg er imot tanken å benytte Mo som et senter for ei lang bygd.

Jeg føler at dagens kommunesenter dekker de fleste behov.

Jeg mener at dette med kommunesentrum ikke er interessant. Det blir for meg kunstig å tvinge frem et «sentrum»-vi bor for nært Oslo. Jeg har aldri forstått dette behovet for et «sentrum».

Jeg mener det burde komme et senter på hagan, vi hadde utviklet oss raskt da.

Jeg mener et kommunesentrum bør inneholde tilbud til alle aldre. Ikke kun butikker for handling, men også aktiviteter og butikker som passer både barn, voksne og eldre.

Jeg synes at kommunesentrum burde ha flere restauranter og gjerne en fast-food restaurant som for eksempel mcdonalds.

Jeg synes de burde tenke mindre på et sentrum og tillate bebygging/restauranter/butikker etc også utenfor sentrum

Jeg ønsker flere små senter, ikke ett som alle å kjøre til. Lege, tannlege, apotek, matbutikk, uformelt serveringssted, noe type jernvare og sportsartikler bør være i hvert av sentrene.

Jeg ønsker ikke et kunstig kommunesentrum. Fordel godene, tilbudene og aktivitetene i hele bygda. Tillat utesteder og tilbud der folk ønsker å starte opp butikker, idrettsanlegg osv.

Jernbanestasjon, post, optiker, apotek, kafé, dagligvareforretning, bibliotek, eldresenter/omsorgssenter, vinmonopol, restaurant

Jobbmuligheter for alle aldre, parker/turmuligheter og gode aktivitetstilbud

Kafe

Kafé

Kafé Restaurant kino butikker konsertsal bad og velvære.

Kafé, butikker i alle kategorier

Kafé, frittstående butikker, kaffebarer, fritidstilbud for barn-og unge

Kafé, restaurant, legevakt, politi, brannvesen, helsestasjon, kirke, bibliotek, apotek, matbutikk, blomsterbutikk, bokhandel, klesbutikker for voksne OG barn, fastlege, tannlege, frisør, fysioterapi og treningssenter.

Kafé, restauranter av god kvalitet, butikker

Kafé, vinmonopol, helsestasjon, apotek, butikker

Kafé, restauranter, små butikker, bakeri, blomster. Torg med sitteplasser.

Kafe/restaurant, dagligvare, tannlege/lege,

Kafeer og kiosk/isbar

Kafeer, bibliotek, gallerier, saler, møtesteder

Kafeer, butikker av ymse slag, marked, mennesker, restauranter, +bibliotek og kulturhus som vi allerede har.

Kafeer, butikker, hyggelige gater! Gode kulturtilbud! Grønne soner.

Kaféer, liv og røre. Butikker og tilbud. Arrangementer og kulturtilbud til både voksne og barn.

Kaféer, matbutikker, svømmehall, treningssentere, kino/bowling, restauranter

Kafeer, pub, spisemuligheter, bakeri, møteplasser hvor folk kan sette seg ned, grøntarealer og nok parkeringsplasser(gjerne i utkanten/gåavstand til sentrum)

Kafeer, restauranter, store kjedebutikker, nisje butikker, barer, utesteder

Kafeer, steder for ungdom å være

Kafeer, butikker, kulturhus/kino, restauranter, grønne arealer.

Kaféer/spisesteder, butikker, leger/Tannlege/apotek/ treningssenter/kino/teater/politi/helsesenter/røntgeninstitutt/post i butikk/kiosk

Kafé, restauranter, butikker, parker

Kafeer, restauranter, tilbud som helsehus, kultur, ungdomsaktiviteter etc, grønne områder

Kino

Kino, shopping, restauranter, cafe og take away. Treningssenter

Kino og teater. Restaurant spisesteder.

Kino treningssenter helsesenter apotek

Kino, baseng, teater og biblioteket.

Kino, bibliotek, restauranter, kaffebarer, butikker (ikke bare inne på et senter), elva, trær, benker, beplantning, statuer, uteservering.

Kino, handlesenter, bibliotek, kiosk, lekepark for barn

Kino, restauranter (ikke typisk junkfood), kafeer, kunst, kultur, mange forskjellige butikker, behandlingstilbud, være trygt samlingspunkt. Fritidsaktiviteter for store og små

Kino, restauranter, flere treningssenter, leger, handlesenter, bowling, kafeer, lekeplasser...

Kino, restauranter, treningssenter, konsertarena og andre tilbud som gir innbyggerne positive opplevelser - kan være bowling, massasje, biljard, etc.

Kino, servering, møteplass/torg, kulturhus, kollektivtransport

Kino, servicesenter, politistasjon, restauranter, forskjellige forretninger

kino,cafe, teater, store park/ute områder til familien

Kino. Flere ungdomsaktiviteter. Mer underholdning.

Kinosal, kollektivtransport til Oslo og flyplassen, grøntarealer som parker.

Kirke, kulturhus, butikker der vi får kjøpt det vi ønsker, restauranter,

Kirke.

Butikker.

Kulturhus.

Grøntområder.

Mennesker.

KIWI

Kjedebutikker (Lindex/HM/KappAhl) cafeer/ smoothiebarer/ salatbarer med fokus på sunn mat som også tiltrekker den unge generasjonen. I dag er det i størstgrad pensjonister som benytter sentrum. Kulturlivet bør også være attraktivt hos de unge. Nittedal bør tilrettelegges for at ungdommer ferde og trives i større grad i Nittedal fremfor å migrere til større byer. Her bør behovet kartlegges.

Kjedebutikker innen klær.

Kjedebutikker, restauranter, gågate, underholdning (kino, svømmehall, lekeland), kafé, fast food

Kjente aktører innen handel.

Kjøpesenter

Legekontor

Politi

Kjøpesenter med alle butikker, restauranter, grøntområde

Kjøpesenter med alt man trenger til voksne, barn, hus og hage.

Kjøpesenter med butikker for alle, en koselig park, kulturhus og bibliotek, legevakt, politi og brannstasjon, rådhus, restauranter, uteområder, treningspark etc

Kjøpesenter med et mangfold av forretninger, serveringstilbud og gode parkeringsmuligheter.

Kjøpesenter med god plass og parkering

Mange butikker med alt en lokal beboer trenger.

Kjøpesenter med mulig til å handle diverse

Kulturhus

Kjøpesenter med relevante butikker og møteplasser (kafeer og restaurant). Pluss godt med parkeringsplasser.

Kjøpesenter med stort utvalg av butikker, treningssenter hvor ALLE har råd til å bruke det, flere utesteder

Kjøpesenter og boliger

Kjøpesenter og kommunale tjenester

Kjøpesenter tilpasset befolkningen. Boliger for eldre som vil bo lettvtint.

Kjøpesenter, blokker, t-bane, spisesteder

Kjøpesenter, lege, frisør, fysioterapeut, ergoterapeut, treningssted

Kjøpesenter, lege, tannlege, ambulans, politi, brannvesen.

Kjøpesenter, pub diskotek restauranter

Kjøpesenter, restaurant, naturlige møtesplasser (park), treningssenter.

Kjøpesenter, rådhus, møtested for ungdom i form av skatepark, basketball bane. Restauranter, bussstasjon.

Kjøpesenter, rådhus, skole, fritidstilbud, parkeringsmuligheter

Kjøpesenter, ungdomstilbud, skole

Kjøpesenter,, lege/helsesenter. Idretts anlegg . Skoler og barnehager.

Kjøpesenter. Helse og omsorg.

Kjøpesenter. Det har det meste.

Kjøpesenter. Digital kommune på alle plan. Legevakt sammen med andre kommuner

kjøpesentrum og viktige helsetjenester, felles områder og kulturtilbud

Klarer oss veldig godt uten flere sentre, er mer enn nok med det som allerede er bygd

Klesbutikker for barn

Klesbutikker til alle, både barn ungdom, damer og herrer. Koselige kafeer og restauranter

Klesbutikker, gavebutikker, blomster, frisører, leger, terapeuter, cafeer, restauranter, pub, kino, kulturscene, Matvare.

Klesbutikker, matbutikker, kino, restaurant og kjøre skole for mc og bil

Knutepunkt for kollektiv transport, de viktigste serviceinstitusjoner, forretninger og kulturtilbud som ivaretar befolkningens behov

Kollektiv transport, noe butikker. Ikke får stort. Ikke høyblokker

Kollektivløsninger - lett tilgang til komunale tjenester - helsevesen - varierte butikker - parkering

Kollektivtilbud, butikker som dekker behov for både voksne og barn? Slik at man slipper å dra til andre kommuner for å handle. Hyggelige møteplasser

Kollektivtilbud, parker, sosiale steder

Kollektivtrafikk/-knutepunkt, nødvendige offentlige funksjoner som lege, rådhus mv, private servicetilbud som butikker, frisør, restauranter og kafeer.

Kollektivtransport hub.

Utvalg av tjenester som handelsnæringer, bibliotek, kultur. Fellesområder.

Kommunal administrasjon, med legevakt og nødetater. I tillegg et utvalg av butikker som dekker innbyggernes behov og hindrer større handelslekkasje. Kirke og kulturhus hører naturlig til i et såkalt kommunesentrum.

Kommunale etater

Fortetninger

Spisesteder

Møteplasser kultur utsteder etc

Offentlig kommunikasjon

Kommunale kontorer. Butikker og offentlige tilbud. Spisesteder. Kulturtilbud. Kollektivknutepunkt. Legevakt. Et variert utvalg av boliger for alle lag av samfunnet.

Kommunale og statlige serviceorganer, som NAV, servicetorg. Dagligvare, apotek, vinmonopol, serveringssteder, kjøpesenter av moderat størrelse, differensiert boligtilbud, park/vrimleområde.

Kommunale servicebygg, kulturhus og kirke, samt et utvalg av ulike forretninger.

Bør ikke bare satse på befolkningsvekst i sentrum - bør fordeles over hele kommunen.

Kommunale servicetilbud, butikker, kafeer, treningsmuligheter. Helse

Kommunale tjenester og et mangfold av ulike næringer. Alle bransjer bør være representert.

Kommunale tjenester samlet. Godt utvalg av forretninger. Spisesteder / sosiale møteplasser.

Kommunale tjenester(rådhus, helsehus). Nærkjøpesenter.

Kommunale tjenester, butikker og servicetjenester

Kommunale tjenester, forretninger, boligblokker

Kommunale tjenester, helsetjenester i utvidet begrep.

Kommunale. Kontorer

Kommuneadmin og handelsbygg/butikk og service-iinstitusjonar. Moderate blokk-bygg, VGS

Kommuneadministrasjon, kulturhus, idrettsanlegg, noen butikker for mat, klær, blomster, sport osv, apotek, optiker, helsetjenester (lege, tannlege), frisør, kafé og spisested med mulighet til å sitte ute om sommeren. Lokalt politikontor. Gjerdene utendørs scene som kan brukes av lag og foreninger, et grøntområde - park med vannspeil med benker hvor man kan sitte og møtes, kollektivknutepunkt

Kommuneadministrasjon, politi, legevakt/ senter, kulturhus, bibliotek , butikker, kafeer.

Kommunehus med tilbud til barn og unge

Kommunehus, kulturbygg, butikker og spisesteder.

Kommunehus, kulturhus, kjøpesenter, bensinstasjon, restaurant, kolektivknutepunkt og miljøstasjon for innlevering av avfall. Skole og barnehage er også naturlig å ha med.

Kommunehus, legesenter, nødetatene, kjøpesenter, kulturbygg, boligblokker og stort lekeplass

Kommunen. Diverse butikker. Bank,apotek,kulturtilbud.

Kommunens administrasjon og butikksenter.

Kommunesentrum er bra som det er, men buss og biltrafikken må få plass uten at det skaper trafikkproblemer eller er til hinder for syklende, gående og dyr, både ville og tamme dyr.

Kommunesentrum er liten. Blant annet er bør inneholde en asiatisk butikk.

Kommunesentrum er noe tull

Kommunesentrum mangler flere aktivitetshaller mtp alle familier og undommer som bor her. Eksempelvis bowlinghall, kino, spillehall, klatrepark, lekeland og flere svømmehaller.

Komplette kommunale tjenester

Komplette tjenester

Kort vei til offentlige tjenester og de aller viktigste forretningene for å ha et livskraftig sentrum

Koselig sentrum uten for mye trafikk og støy. Grøntarealer. Ok utvalg i nærbutikker og cafe-restaurant

Koselige mindre butikker og kafeer i handlegater og ikke bare kjøpesenter .

Kultur bygninger, et utendørs fri-areal(park, steder å sitte, bord, natur, stier, lyktestolper) samlet helse politi og brannvesen.

Kultur kino/ teater , butikker , vinmonopol lege, tannlege

Kultur og butikker

Kultur og butikker som møter behovet til innbyggerne må ivaretas.

Kultur og helsebygg, lett tilgjengelig og bærekraftige løsninger

Kultur og idrettstilbud, religiøst samlingspunkt, nødvendige butikker, samfunnsnødvendige strukturer (kommunehus, politi, brannvesen...)

Kultur, helsehus, assorterte butikker

Kultur, handel

Kultur, idrett og barne, ungdom tilbud

Kultur, mat, åpne gater.

Kultur, relativt variert utvalg butikker,

Kultur, shopping, restaurant, møteplass

Kulturelle, kommunale og sosiale tilbud for alle aldersgrupper. Et kommunesentrum bør være et samlingspunkt for liten og stor, uavhengig av religiøs bakgrunn, seksuell legning og etnisitet.

Kulturelt samlingspunkt

Uteområder som kan brukes av befolkningen,

Kulturhus, bibliotek, kirke, kafeer og restauranter, kino, bowling, øvingsverksted

Kulturhus, helsesenter, nittedal hestesenter

Kulturhus, kirke, legevakt, apoteker og matbutikker, Lensmannskontor, brannstasjon og ungdoms- og videregående skole

Kulturhus, restaurant, pub, samlingssteder for alle aldre, ishall

Kulturhuset, store kjøpingsentere, mange serveringsplasser

Kulturtilbud, bibliotek, helsetilbud, kjøreskole, butikker av diverse slag, vinmonopol, pub, eldretilbud og ungdomsklubb. Stor lekeplass som samlingspunkt for småbarnsfamilier. Se feks Tøyen i Oslo.

Kulturtilbud, kafeer, spisesteder, kino, bibliotek, kommunesenter, lege/tannlege, park/grønt areal, sykkelverksted, skomaker, skredder/repasjonstilbud, bytte/brukt/gjenbruksbutikker..

Kulturtilbud, konsertlokale, skjenkesteder, restauranter, bibliotek, politi, frivillige organisasjoner, lekeplasser, butikker, kunst og mye mer.

Kulturtilbud, restauranter, rekreasjon og et passe stort kjøpesenter

Kun det mest nødvendige

Kun det som ikke kan desentraliseres

Lagt ut til alle tre deler av kommunen. Nei til Carl Berner på Mo.Tjenesteytibg

Landsbyegenskaper. Nok butikker til at vi ikke trenger å dra på Strømmen. Ikke mye mer som trengs. Turvei langs nitelva i tilknytning til sentrum!

Lav bebyggelse, gågater med butikker, kaféer og spisesteder med uteservering (uten bilstøy og trafikk), grønne arealer, frukttrær, vekster gunstige for pollinerende insekter.

Lav, pen bebyggelse. Åpne, grønne soner.

Lavere blokker, planter/trær, "leketorg" med lavbudsjettets aktiviteter (stram line etc), ren elv.

Lege, brann, politi, nav, kommuneadm, kulturhus, bibliotek, samlingslokale, matbutikker, unike butikker(ikke kun kjeder), serveringssteder

Lege, butikker, apotek, NAV, byggevarehus, smått industri, mindre kulturhus som er funksjonelt i henhold til folketall.

Lege, politi, restauranter, trening, cafeer, uteområder med lekepark, parkområder. Nærhet til politikere så vel som til et kompetisjonsentrum og ikke minst samlingspunkter som føles mer lokkende enn inne i et senter

Lege, tannlege ,nærbutikker

Lege, tannlege, apotek, trapeuter, vinmonopol, forskjellige type forretninger, spisesteder, ungdomsklubber.

Lege,tannlege,div. butikker, god parkering, Flammen.....

Lege/helse/hudpleie, Brann og politi, nisjebutikker drevet av lokale, kino, cafeer/restauranter, interiør, ungdomsklubb,

leger, tannleger, kulturhus, dyreklinikk, kafeer og spisesteder.

Legesenter , tannlegesenter, nødvendige forretninger, parker,trygge lekeområder for barn, gode boforhold for alle aldersgrupper, kirke, bibliotek, kino spisesteder . Alt tilgjengelig for rullestoler, rullatorer, barnevogner osv

Legesenter og tannlege OL.

Legevakt, Brannstasjon, Kjøpesenter der nan får tak i alt, Restauranter, Kulturhus,

Legevakt, brannstasjon, politi. Handelssentrum

Legevakt, offentlige kontorer,

Legevakt, politi, næringsvirksomhet, helsehus (helsesøster osv) bup..

Lekeplass,uterrestaurant, grønt og trygt

Lekeplass.

Lekeplasser og åpne grønnområder for grilling, spill og lek.

lensmannskontor (bemannet sådan), komunaladministrasjon, legevakt, brannstasjon, kino, teater, skjenkested, spisested, postkontor, offentlig transport, idrettsarena med tribuner, bibliotek, parkanlegg/grøntområde, ungdomsklubb, konsertscene.

Lensmannskontor, legevakt og offentlige etater som folk trenger tilgjengelighet til. Spisested. Et lite Mosenteret, som ikke bør vokse mer. Ingen by, men omgitt av natur og åker. Biblioteket og Flammen.

Lett tilgjengelig kommunale tjenester

Lett tilgjengelig kommuneadministrasjon, politi.

Levende butikker og kulturtilbud for alle

Levende sentrum. Dvs. aktiviteter og livskvalitet i sentrum. Boligblokker i utkanten av sentrum. Idrettsanlegg, turveier som er åpne for alle heleåret, hundelufteområde og en stor park med mange aktiviteter. Se f.eks Turkenschanzpark i Wien.

Levende småby sentrum. Gode kulturtilbud, t-bane stasjon koblet til Oslo. Gode restaurant og butikk muligheter, gode og lett tilgjengelig helsetilbud.

Liker ikke alt dette utbygningen rund Mo-senteret i hele tatt.

Men vil gjerne ha kulturhus og bibliotek

Likt som der vi har nå.

Lite interessant

Lite senter, samlingspunkt for befolkningen, kultur/underholdning

Lite trafikk i sentrum

Litt av hvert som finnes i Oslo så at nittedøler trenger ikke å dra til strømmen, Lørenskog får å finne sånn, teatre, kino, restauranter, cafe, bokhandler, feks.

Liv og røre !!

Liv, også i helgene og på kvelden. Hyggelige kafeer og restauranter, en pub eller to. Steder man kan bygge samfunn! Butikker som dekker behovene, så man ikke må reise ut for å få tak i den siste tingen, for da tar man ofte alt utenfor kommunen.

Livsnødvendige tilbud og hyggelige steder og møtes.

Lokale bedrifter, grønne områder, steder man bare kan oppholde seg og ta det med ro

Lokale butikker og godt utvalg av varer. Pen beplantning og sosialt liv, inkludert parker/lett tilgjengelig samlingspunkter.

Lokalt næringsliv.

Lokalt næringsliv. Fritidstilbud og kultur. Butikker og serveringssteder.

Mange ting

Mangfold, kafeer, restauranter og gode butikker som dekker de behov innbyggerne har.

Mangler kanskje kino og flere butikker. Handler stort sett i Oslo.

Mat, apotek, litt klær/interiør, idrettsanlegg, infrastruktur,

Mat, helse, underholdning, god infrastruktur, utdanning, bedrifter

Matbutikk lege apotek optiker legevakt butikksenter vinmonopol

Matbutikk, apotek, kaffee og et knippe butikker.

Skole, brannstasjon, rådhus, kulturhus . Kanskje en kino.

Matbutikk, spisesteder og samlingspunkt

Matbutikk. Helsehus og eldre boliger legesenter. Tannlege møteplasser for alle aldersgrupper

Matbutikker, apotek, restauranter, kafeer, steder å møtes ute

Matbutikker, kafeer, steder for barn og unge å være. Møteplasser for voksne, monumenter som representerer kommunen

Matbutikker, lite senter, apotek, treningsstudioer, restauranter, spisesteder, natur, turløyper

McDonalds (x4)

McDonalds eller Burger King-restaurant, HM/Cubus/Lindex/KappAhl. En butikk med utstyr og klær til baby. En gågate med plass til mye «liv», kaféer med uteservering. Grøntområde/lekeplass i «sentrum» med benker for voksne, evt kafé ved siden av.

Med riksveg 4 under rotnes kan sentrum bygges med et mye mer sjarmerende preg (bygges for forgjengere og syklistene).

Gjerne utvikling av møllerparken, så vi kan nye en utepils ved nitelva (og lydbildet er preget av elv ikke veg)

Jeg vil mye heller dra til et sjarmerende rotnes sentrum for mat og underholdning, enn en travel oslo by

Mega,samfunnshus, Kiwi, T-bane

Mer aktivt uteliv og kveldstilbud.

Kommunen som helhet må gi barn og ungdom tilbud

Mer av det som allerede er etablert.

Mer av det vi har idag

Mer butikker hvor man får kjøpt det man trenger hvis målet er å stoppe handels lekkasjen

Mer butikker og spisesteder enn i dag. Færre høyblokker.

Mer detaljhandel, slik at man kan begrense «handelslekkasje» ut av kommunen.

Mer for barna. Lekeplass, og samlingssted

Mer hyggelige uteområder. Nå er mye asfalt og betong, ikke noen rom hvor det er fint å oppholde seg. Parker, lekeområder som er spennende utformet.

Mer kulturliv

Mer liv, cafeer, restauranter, idrett etc.

Mer næring og servicetilbud.

Mer plass til å oppholde seg, mer natur rundt boligutbyggingen. Eldreboliger sentralt.

Mer spisesteder og treningsstudio som er innenfor en okei prisrang. Da myrens er høy i pris.

Mere grønt

Bedre estetikk

Noen benker , det er mulig å sitte på.

Mest mulig av det som trengs for å opprettholde et levende sentrum

Mindre malplisert komunesentrum som Mosenteret!

Mindre politikk, men heller et hipt sentrum hvor både de unge og eldre vil og tør å gå ut om kvelden for å sosialisere.

Minimum et utvalg av butikker som dekker de primære behov, men gjerne litt ut over det. Stor fordel med noen spisesteder og kafeer også for sosialisering.

Minst det dobbelte av det som finnes i dag...

Minst mulig (x6)

Minst to restauranter og to andre sjenkesteder, offentlige kontorer i umiddelbar nærhet av forretninger man benytter ofte, en stor, velholdt park med lekeområde, enkle treningsapparater og spasérstier, enkel adkomst for alle innbyggere.

Mint mulig sentrum

MO (x3)

Mo har det som trengs, men mangler en hyggelig uteservering

Mo inneholder det meste av det vi trenger i dag, men vi MÅ sikre en klesbutikk der barnefamilier får kjøpt barneklær til hverdagslige priser og forbruk. Det vil eller svære viktig å sikre kapasitet knytta til servicehandel, slik som frisør, kiosk og mat. Slike tjenester bør ligge flere steder og ikke sentraliseres for mye. Det vil bidra til at flere når tilbudene med sykkel og gange.

Mo senteret begynner å komme seg veldig og nå kommer Mhyrens treningsenter der også, noe som er en god start på et bra kommunesentrum. Samt Krutt som var et etterlengtet tilbud. Savner allikevel mer tilbud for unge barn og ungdommer, som en ungdomsklubb med ulike aktiviteter, som ikke trenger å være så dyrt, slik at alle kan delta. Gjerne litt flere butikker, møbel butikk og et enda større kjøpe senter, noen flere restauranter utenfor senteret, slik at det kan bli et litt mer levende bysentrum

Mo senteret er bra. Skulle gjerne hatt flere butikker som selger klær. Også til yngre innbyggere. Treningscenter er bra. Flammen er bra. Vi må satse på gode kollektivtilbud.

Mo, men med mc, donalds og ikke buttker ingen bryr seg om

Mosenteret begynner å få det nødvendige.

Mo-senteret som det er nå

Mulighet for å møtes, mer mulighet for liv og røre.

muligheten for arbeid

Musikk og underholdning, øvelokaler for unge.

Rikelig med butikker.

Mye av det vi allerede har

Enda flere butikker, spisesteder og servicetilbud

Mye grøntareal, i tillegg til et godt utvalg av butikker på mosenteret. Gode veiforbindelser for gående slik at man trygt kan bruke beina uten å risikere livet i nedre del av kruttverkveien. Bevar staller og yrende dyreliv med hester! Bevar mer av kulturminnene.

Møtelokaler, scener for kino, teater og konserter.

møteplass

natur

sitteplasser

Møteplasser

Møteplasser av alle typer: kommunale tjenester, godt utvalg av butikker, restauranter og kafeer. Kulturscener/ kino og øvingslokaler. Trafikk -knutepunkt. Torg og park. Høyskole/ Universitet-avdeling.

Møteplasser for sosial omgang.

Møteplasser for unge og gamle.

Møteplasser som nevnt f eks se hen til Furuset bibliotek

Møteplasser, kulturarener.

Møteplasser, men skal gi rom for at ikke alt er sentralisert. Butikker til alle målgrupper.

Møteplasser, spisesteder, butikker

Møteplasser/ utekafeer, uterestauranter. Flammen kulturhus er fantastisk og et pluss for Nittedal at ble bygget. Biblioteket, konsertmuligheter og andre kulturbegivenheter gagnar både barn, unge og folk i alle aldre. Butikker, transportmuligheter, krakker/sitteplasser, søppeldunker på mange plasser gir mindre søppel og hundemøkk på veiene.

Møtesteder som restauranter, cafeer, barer. Åpne uteplasser med grøntarealer der man kan sitte.

Møtesteder, restauranter, tilbud for unge, gode idrettsanlegg, tribune i innendørshall

N. A.

Narvesen, klesbutikker (større kjeder), MCD, et torv/park i midten av sentrum med benker.

Natur og by hånd i hånd. Bilfritt sentrum.

Naturlige samlingspunkt som kafeer

Nit kommune er sååå langstrakt at geografien tilsier at et "sentrum" ikke er logisk. Dette vil medføre utstrakt bilisme - og forurensning

Nittedal er en liten bygd og trenger ikke samle alle tilbud på en plass.

Nittedal er lang, og kommune sentrum er bare en utopi. Vi som bor i ytterkant, vil likevel reise til andre steder som er fysisk nærmere for å handle. Så kommune sentrum er for de som bor nært dette, ikke for alle innbyggerene.

Nittedal er og blir langstrakt, og har ikke mulighet til å ha ett eneste sentrum, sml. skoler og idrettsanlegg.

Nittedal har det meste

Nittedal har det meste untatt en Velfungerende fritidsklubb for ungdom i alle tre delene av kommunen.

Nittedal sitt sentrum er bra nok som det er.

Nittedal skal ikke ha et kommunesenter i ei veigrøft. Vi trenger 3 senterdeler i bygda.

Nittedal trenger en park. Ellers er rotnes et ok kommunesentrum.

Noe for alle aldersgrupper, et samlingspunkt som ivaretar møter mellom flere generasjoner. Tilgjengelig og trygt.

Noe for alle, uavhengig av alder eller bakgrunn. En liten park f.eks? Lettere å få til før det blir trangt med all utbygginga.

Noe lign slik det er på Mo nå med god infrastruktur og lette tilgjengelig med parkering også gjerne offentlige kontorer

Nok boliger, helsetilbud, kultur og handel

Nok butikker til at vi slipper å reise ut.

Alle nødvendige tjenestetilbud

Nok parkeringsplasser er en gid start....

Nok til at man slipper å reise til Oslo

Nok tilbud til at man ikke velger andre sentrum,

Nok utdannings kapasitet for grunnleggende skole før videre bolig utbygging. Og god og sikker vei.

Nok utesteder/spisesteder så man slipper å reise til Oslo eller andre plasser. Handlesenter med et bredt utvalg av forretninger, også da slipper man å reise ut og legge penger igjen hos nabo'n.

Normale butikker og hvor det er lett og sette fra seg et fremkomstmiddel.

Nytt helsehus, større og bedre legevakt.

Nærbutikker for de fleste daglige behov pluss kommunale tjenester. Gjerne også helsetilbud og treningssenter.

Næring! Nok aktivitet til å begrense handelslekkasje på daglige behov (bra på mat, mindre bra på feks klær)

Næringsbygg, butikker, boliger, restauranter og aktivitets plasser (grønt areal,lekeapparater)

Nødetater. Restauranter og butikker og kaffer, utearealer og arenaer for kulturtilbud.

Nødvendig handel og tjenester for innbyggerne

Nødvendig handelstilbud/butikker slik at flest mulig handler her, kommunale tjenester, kulturtilbud, varierte aktiviteter/fritidstilbud for barn og unge, boliger, kafeer/restauranter. Noe som skjer eller er åpent både dag og kveld.

Nødvendig tjenester - inkl politi og helse. Administrasjon

Nødvendige butikker og offentlige bygg, men heller ikke mer

nødvendige butikker, spisesteder, helsetjenester, kulturhus, god plass til grønne uteområder, leiligheter.

Nødvendige daglige behov, både materielt og sosialt, et knutepunkt for alle.

Nødvendige forbruketjenester slik som butikker, men også luksustjenester slik som restauranter og cafeer. Sentrum bør være et sted hvor folk kan samles og hygge seg.

Nødvendige forretninger og servicetilbud

Nødvendige tjenester, samt et innholdsrikt senter. Vi ventet sånn på nytt senter og ble så skuffet. Selv med noen flere butikker synes tilbudet dårligere enn før. Skulle også vært en mye større og hyggeligere kafé.

Nødvenge tjenester (NAV, helse, politi og brann), mangfold av butikker (mat, klær, husholdningsutstyr, pol, interiør, blomster, optiker, gullsmed osv) slik at man kan handle lokalt, samt møtepunkter for kos og hygge (restauranter, kafe og kultur)

Godt kollektivtilbud og gratis parkerin innenfor en gitt periode

Nøteplisser handel kultur

Når er mange basistjenester digitale, det er derfor mindre behov for slike i sentrum. Dagens sentrum byr på tjenester og butikker man finner alle andre steder, det er derfor lite interessant å besøke N

sentrum. N sentrum bør tilrettelegge for lokalmat, lokale produkter og tjenester som man ikke finner alle andre steder. Se feks Ringebu, og Karen Lyst alle som er blitt en ny bydel i Oslo. Det å utvikle en lokal profil vil styrke vår identitet og tilhørighet til kommunen. Vi har en unik mulighet til å utnytte lokalt jordbruk og natur. Nitelva må rehabiliteres, vannkvaliteten bedres, og tilgjengeligheten styrkes. Elva er sentrumsnerven som deler, men som bør utnyttes til å forene bygda.

Offentlig tjenester butikker kultur utesteder

Offentlige etater og kulturinstitusjoner, butikker og samlingspunkter (kafeer o.l.), felles uteområder

Offentlige kontor, godt kultur og næringsliv

Offentlige tilbud/tjenester, noen butikker på gateplan, kafé/spisested, seniorsenter, ute-amfi til kultur- o.a. arrangementer, noe leiligheter i en landsbyinnpakning som passer en bygd.

Offentlige tjenester

Nødvendige forretninger.

Offentlige tjenester, det aller viktigste av butikker

Offentlige tjenester, kjøpesenter, spisesteder og kulturtilbud.

Offentlige tjenester, og utestede, spisesteder, et torv og et nærsenter. Ikke erstatte øvrige nærsenter i bygda.

Offentlige virksomheter og møteplasser.

Ok slik det er idag

Omtrent det vi har i dag

Omtrent det det inneholder i dag.

Omtrent det samme som i dag

Omtrent slik det er på Rotnes nå.

Omtrent som nå, mangler kanskje noen spisesteder og andre samlingspunkter.

Omtrent som i dag, bare med større tilbud.

Omtrent som i dag, og at utvidelser skjer vest og nordover mot Nittedal stasjon.

Omtrent som idag

Omtrent som mo senteret

Omtrent som nå, men med tiltak for ungdom. Ala fellesverket, Grorud.

Park

Park

Park og samlepunkt, spisesteder. Tilbud til både barn og voksne

Park til å kunne holde sosial samkomst

Park, gågater, kafé, et samlingssted

Park, sted å møtes (eks se på lillestrøm sin skatepark, parker med landingsmuligheter, samlingsplasser til arrangement, bygdefest)

Parkanlegg med overbygget scene

Parker kafeer restauranter rennende vann, fine steder mann har lyst til å besøke

Parker og store grøntarealer

-parker

-bibliotek

-café

-idrettsanlegg

-sosialt tilbud til alle, uansett funksjonsevne

-butikker

-gode skoler

-barnehager

-arbeidsplasser

Parker, restauranter, småbutikker, bibliotek

Parselhage man kan dyrke grønnsaker. Marked. Utelivsscene. Park.

Plasser å møtes både formelt og uformelt. Spisesteder og fine turområder for alle, også de uten kondomdress og raske briller

Plasser å møtes, nødvendige butikker, bibliotek

Pol å resturang	Rekreasjonsområde, kafé, galleri, butikker, tilgang på rådhus og nav, turområde, gode kollektivforbindelser, kultur.
Politi	
Politi	Relevante butikker for hverdagen.
Dekke primærbehov gjennom butikker	Relevante butikker, kommunale tjenester, svømmehall, idrettshall, bibliotek, kino
Kultur tilbud	REMA 1000 og Meny butikk.
Politi	Restaurant og cafeer. Treningscenter.
Helse	Restaurant, kafeer, teater, bibliotek, fitness
Rådhus	Restauranter
Apotek	Restauranter og andre spisesteder, lokalbutikker, gågater.
Politi, brann, legevakt, rådhus/administrasjon.	Restauranter, barer og flere butikker. Skape mer arbeidsplasser for ungdommen
Politi, lege, handel, restauranter, boliger.	Restauranter, butikker som stopper handelslekkasjer utabygds, treningscenter ungdomstilbud, en møteplass for alle !
Politi, sykehus, brannstasjon, rådhus, kjøpesentrum	Restauranter, butikker, kultur
Pool treningscenter klesbutikk sportsbutikk apotek og dagligvare	Restauranter, cafeer, musikk, dans og teater/kino.
Posten, kjøpesenter/marked, leiligheter, kollektiv transport, skoler, barnehage, bibliotek, teater/kino, bowlinghall, utested/restaurant/bar/uteliv/cafe, dagligvare, sykkelveier, gangfelt	Restauranter, kafer og puber, kino og teater, fontene og skulpturer.
Primære servicetilbud. Synes tilbudet på Rotnes i dag er bra tatt i betraktning at Nittedal er et relativt lite sted.	Restauranter, kino, butikker, helsesenter, trening
Primærnæring, kulturtilbud, gode uteområder tilpasset ulike aldersnivåer og aktiviteter	Restauranter, kino, svømmehall, ridesenter
Private initiativ som fremmer handel og uteliv. Men, synes likevel det er unødvendig mtp nøtheten til Oslo og Lillestrøm. La by være by så kan Nittedal være bygda med skogen og roen.	Restauranter, senter med alle typer butikker, koselig utemiljø med grønne parker.
Pub og barneklær	Restauranter, kulturtilbud og uteliv.
Pub og spiseri,	Resturang-butikker-legekontor-politi-ambulanse-brannvesen-boliger-
Pub, musikk, underholdning, helsestasjon, apoteke.	Restauranter, barer, cafeer, kulturtilbud
Pub, resturanger, apotek, sportsbutikker, bibliotek, mmer	Rett og slett ikke for mye og stort. Vi grenser til hovedstaden med alt av tilbud, og det en by er. Vi i Nittedal trenger noe annet, god plass, og mindre køer og trengsel. Det er ikke godt for noen.
rask og effektiv respons, Unngå unnskyldninger	Rundkjøring i rotneskrysset
	Rådhus

Rådhus , politi , brannvesen , legevakt , og offentlige kontorer..

Rådhus og sportspub

Rådhus

Arena for kultur og underholdning

samlingspunkt for flere generasjoner

Rådhus

Skoler

Knutepunkt trafikk

Rådhus, bibliotek, allsidige forretninger, politistasjon, restauranter, kulturhus.

Rådhus, bibliotek, kulturhus, flerbrukshall, og et utvalg butikker.

Rådhus, bibliotek, kulturhus, kjøpesenter, restauranter, helsehus

Rådhus, brannstasjon, politi, legevakt, bibliotek, godt utvalg av butikker, serveringssteder.

Rådhus, brannvesen, treningssenter, butikker,

Rådhus, butikker, bibliotek, kulturhus, helsehus og spisesteder/ kafeer.

frisører, tannleger, optiker.

Rådhus, butikksenter, gode kollektivforbindelser er et must. Gode parkeringsmuligheter. Kanskje lege og medisinsk tilbud. Litt som Mosenteret er i dag.

Rådhus, helsehus, restauranter, kafeer, frivillighetssentral, butikker, svømmebasseng, spa, frisør, lege, tannlege, offentlig kommunikasjon, taxi, matebuss til/fra stasjonen, kino, tur og sykkelsti,

Rådhus, kirke, legesenter/legevakt, brannstasjon, politistasjon, bibliotek, kulturhus for konserter og scenekunst, et utvalg butikker og restauranter/kaféer, boliger, parker, gang- og sykkelveier.

Rådhus, kjøpesenter, kulturhus, kafé og matsservering.

Rådhus, kulturhus, bibliotek, helsetilbud, kafeer, ulike butikker, skredder, skomaker, Maxbo, blomsterbutikk, sykkelverksted, frisør, velværesenter, optiker, nav, mm. Viktig med gode tilbud slik at folk handler og bruker tjenestene i bygden og ikke drar til nabokommuner

Rådhus, kultursal, skole, butikker og helse tjenester

Rådhus, legevakt, lensmannskontor, kjøpesenter, legekontor, shopping og restauranter. Bussknytepunkt. Park for lek og velvære.

Rådhus, legevakt, politi,

Rådhus, offentlige tjenester, noe butikker

Rådhus, politi, Brann og helse.

Rådhus, politi, legevakt, butikker. Viktig at alle deler av kommunen har gode tilbud.

Rådhus, politi, samfunnshus, apotek, legevakt/helse, Brannstasjon og nav

Rådhus, senter og møteplasser.

Rådhus, senter, idrettsanlegg.

Rådhus. Alt annet er i dag digitalt.

Rådhuset må jo ligge et sted. Har ikke behov for et kommunesenter. Reiser ikke dit for ærender.

Fokuset kommunen har på er kommunesenter oppleves å bidra til at fokuset på resten av bygda er labert.

Samhold som får folk til å møtes og snakke sammen, spill rom, bowling, mc Donalds

Samlingspunkt på kvelden,

Samlingspunkter for innbyggere, viktigste handel og grønne lunger omkretsen sv vannspeil fra nittelca. Foss, sitteplasser, lek og sport og tur fra sentrum og langs elva

Samlingssted for barn og unge, idrettshall som kan brukes av flere mennesker. Treningssenter, og flere aktiviteter (slik som kino osv)

Samlingsteder det går ann å møtes og henge på

Samme som nå

Savner butikk for barnefamilier. En park for rekreasjon. Fugler. Tre og blomster for bier. Grønn miljø og fin arkitektur. Kafeer med mulighet å sitte ute. Nødvendige butikker. Kultur og underholdning. Kunstvisninger. Markedsdager.

Savner ingen ting i området på Rotnes

Se kommentar ovenfor

Se litt til Bekkestua.

Lag et sentrum (ikke nødvendigvis senter)

17. maitog bør gjennom sentrum..

Se over

Se over.

Flere butikker, restauranter, barer/puber, mer kultur.

Se på strømmen

Senter

Møteplasser

Senter (har), kulturhus (har), nærhet til sentrale idrettsanlegg (har), god fremkomst til/fra for alle i kommunen og folk utenfra, boliger, restauranter og andre sosiale arenaer.

Senter for deling av materielle goder. Noe som demper kjøpefesten og bruk og kast-mentalitet. Bodplasser for privatfolk som kan selge brukte ting og håndlagede produkter.

Uformelle møteplasser tilpasset for ungdom. Spør dem hva de trenger.

Nærhet til naturen (feks elvesti, andedam o.l.).

Markedsplass ala bondens marked.

Mange sitteplasser på idylliske plasseringer.

Senter med bra utvalg av butikker og servicenæring, fritidsaktiviteter for barn og ungdom, kafe/restauranter

Senter med større antall av mindre butikker fra forskjellige bransjer, framover noen få større butikker

Senter, bibliotek, kollektivtransport, kafeer, frisør, hudpleie

Senter, vgs skole, t-bane/tog, bibliotek, kulturhus, idrettshall

Sentral administrasjon, forretninger.

Sentrale tjenestetilbud, både offentlige og private. Godt utbygget forretningsmangfold. Ikke for mange boliger.

Sentrum betyr vel at ting er samlet, og det må være å gi følelsen av nettopp det.

Sentrum er passe stort som det er i dag, med forskjellig tilbud.

Sentrumsdannelsen på Mo er godt i gang og kan utvides med flere butikker/ firmaer som vil stoppe behovet for å kjøre langt for å handle.

Sentrumsfunksjoner, butikker, markeds plasser/ torg, park, et rikt kunst-, kultur- og næringsliv, hvor lokale utøvere/ produsenter er godt representert, varierte sosiale møteplasser inne og ute. Helsehus, tilrettelagte boliger og vanlige boliger. Bebyggelsen bør for det meste bestå av lave blokker og småhus med en helhetlig arkitektur, organisert etter lansbymodellen.

Ser ingen grunn til å satse på mere sentrum!

Serveringssteder, butikker, tilgang til offentlige tjenester, boliger, skoler, barnehager

service anlegg, butikker, offentlig kontorer

Service for befolkningen

Service og kultur.

Service tilbud som butikker, kafe, frisør pol

Servicebedrifter og forretninger som kan medføre at innbyggerne slipper å

reise ut av kommunen for å skaffe tilveie det dem trenger.

Service tjenester og butikker må samles. Idrettsanlegg og skoler må være en del av dette.

Shopping . Restaurant puber ungdomsklubber

Shopping, kultur, kafeer och sitteplasser. Lekutrymmen for barn, møtesplass for voksne

Shoppingsentre, helsehus, aldersboliger

Skal innholde alt

Skole butikker kafeer kollektiv knutepunkt

Skole, helse, eldreomsorg, kommuneadm.

Skolene skal være i sentrum slik at kommunesentrum har aktiviteter både i søndre, midtre og nordre. Barna trenger sosialearena som idrett, aktivitetsklubb, svømming, ungdomsklubb og musikalutfoldelse. Sentrum kan være rundt flammen med lokale møteplasser i søndre, midtre og nordre. Sentrum kan bygges rundt Flammen.

Slik Mo senteret fremstår i dag, med Rådhuset i kort avstand.

Slik som i dag (x3)

Små butikker, helsetjenester, politi, brannvesen, togstasjon, kultursenter, bibliotek, skatepark, kommunehus, naturlig, rent og grønt.

Små nisjebutikker (krever lave leiepriser), kafeer med sjel, handelsdager, lokale råvarer, uteserveringer, møteplasser, underholdning, grøntområder, gode parkeringsmuligheter, lokalbuss, markeder, festivaler, arrangementer, eldresenter/boliger, ikke bygge store varehus, men småbutikker langs en promenade, bysykler, klatrestativ, skulpturer, ender i bekken, sittebenker,

Små, lokale butikker.

Nødvendige tilbud som lege, apotek og annet.

Småbytilbud som et lite kjøpesenter som har det man trenger

Som den er i dag

Som det er i dag

Som det er idag + noen større butikker som f.eks. HM, Clas Ohlson, Biltema, Europris etc.

Som en liten by

Som i dag med rådhus, kirke, kulturhus og bibliotek. Flere butikker på senteret .

Som i dag samt utesteder/restauranter/pub

Som nå

Som nå med flere foretninger.

Som nå! Utvikle Mo sentrum med flere butikker.

Som tidligere nevnt stort senter med klesbutikker og matsteder. Helsehus. Treningstilbud.

Sosial arena. Ulike butikker. Oppholdssted for alle aldre, park/lekeområde.

Sosiale møteplasser for innbyggere i alle aldre. Pub. Kafe. Restaurant.Nye ungdomsklubber. Ladestasjon for el-biler.

Sosiale møteplasser, byttemarkeder, gode restauranter og lokal mat. Bør være koselig og innbydende. Vise kommunes identitet, kulturarv og kunst.

Sosiale møteplasser, parkering, butikker, bibliotek, svømmehall, aktiviteter

Sosiale møteplasser. Mulighet for fritidsaktiviteter for barn og unge. Grønne lunger.

Sosiale møtepunkter for alle.

Sosiale, helsemessige og kulturelle tilbud samt god blanding av forretninger.

Sosialt tjeneste for religions

Spillet ingen rolle for neg, det viktige er Ingen 4 felts motorvei som forurensrer, bråker og deler kommunen i 2

Spise- og drikkesteder, park, natursti, kulturarenaer ute og inne, feks kino, treningstilbud, butikker, torg med faste aktiviteter

Spise- og serveringssteder, stasjon for kollektivtransport, et levende utvalg av butikker.

Spisesteder

Spisesteder hvor man kan samles til lunsj, middag, for en kaffe eller for et større selskap/feiring. Nødvendige butikker som mat, apoteket, vinmonopol osv, samt butikker hvor du kan få kjøpt «det mest nødvendige» som sokker og truser.

Samt nødvendige tjenester som nav, barnevern, helsestasjon, tannlege og lege

Spisesteder og butikker

Spisesteder og kulturelle muligheter

Spisesteder og lekeplasser.

Spisesteder, butikker med lokalproduserte varer/eid av lokale. Viktigst: noe som trekker til seg barnefamilier+, som et parkouranlegg som typisk blir benyttet av alle aldersgrupper- med benker og evt. kafé/utekafé tilknyttet

Spisesteder, butikker, bibliotek

Spisesteder, butikker, kultur, næring.

Spisesteder, kaffebarer, park/uteområder der folk kan treffes. Butikker for folk flest. Viktig at Flammen bibeholdes og utvikles

Spisesteder, kulturtilbud og butikker

Spisesteder.

Kjedebutikk som HM

Sted for ungdom og eldre å være

Sted og sitte som er med vann/bekk/elv, og mindre utsikt over parkeringsplass.

Steder å møte og lære og kanskje hjelpe hverandre (biblioteker, temakafeer, lekeklass)

Stor sentrum enn i dag

Store områder der folk ønsker å sitte og ta en kaffe mens de ser på endene som mates av barn, ungdom på sparkesykler, folk som går langs promenaden og joggers som stopper for en liten treningsøkt i tufteparken.

Storsenter med div. butikker, treningsanlegg, administrasjon, kultur som bibliotek, kino og annet, diverse helse og sosialtilbud. Boliger, kommunikasjons sentral som buss, tog, T-bane.

Stort idrettsområde

Stort kjøpesenter med mange butikker. Skoler, barnehager, politi, legevakt, kino, utesteder.

Stort kjøpesenter som inneholder butikker till alla. Man ska inte ha ett behov att åka till Oslo/Strømmen för att handla det man behöver till en familj. Uteställen med god mat. Kino.

Stort sett det vi har nå, men det hadde også vært fint med mer utelivstilbud (kafé, restaurant, pub). Det hadde også vært brs med en ordentlig fresh fritidsklubb for ungdommen.

Strender og hav

Styrende organer og rådgivende tjenester for befolkningen.

Større enn i dag, særlig i søndre, for å unngå handelslekkasje..

Større kulturell variasjon enn i dag.

Større senter enn strømmen

Større senter med mer aktuelle butikker, uteliv (puber, barer o.l i tillegg til restauranter). Større kulturtilbud

Større senter, fler spisesteder, utested, tog/t bane

Større utvalg av butikker

Større utvalg av butikker, ting å gjøre for barn og ungdom.

Sparepærer, klatrepark, lekeplasser

Størrelsen bør ikke bygges større enn nivået av innboere i kommunen. Det finnes nok av kommuner som bygger kjempe sentra for mange mennesker. Ser ingen grunn for at Nittedal skal være med å konkurrere om største sentra.

Svært torg med små butikker

Svømmebasseng.

Sykehjem Legesenter og omsorgsboliger Brann og politi

-Synes dagens sentrum dekker mine behov

Synes det er bra som det er.

Synes det er ganske bra som det er, men bør være et bedre handelssentrum for å forhindre handelslekkasje.

Synes ikke det er naturlig å ha et kommunesentrum i en så langstrakt bygd.

Synes ikke Nittedal skal bruke mye ressurser på kjøpesenter når Strømmen storsenter er i nærheten. Folk vil uansett dra dit heller enn til et senter i Nittedal. Vanlig nærsenter med matbutikk og vinmonopol holder

Synes kommune sentrum er bare tull. Ønsker minst mulig politisk manipulering.

Synes man har det som skal til for et kommunesentrum i dag.

Syns det er bra som det er

Syntes at det begynner å bli ganske bra med tilbud.

Søtt det nødvendig og t bane

Så lite som mulig, en matbutikk eller to holder. Så lite offentlig administrasjon som mulig.

Så mye som mulig av handelstilbudet ved sentrum bør ligge i selve sentrum. Et rekreasjonsområde i nærheten av servicetilbud. En åpen plass der det kan holdes friluftsmøter og ellers brukes som markeds plass for frukt og grønnsaker.

T- bane, togstasjon, butikker, restauranter og kino

Ta vare på kulturskatter og la bygda leve

T-bane stopp, uteliv, kulturtilbud, spennende næringsliv

T-bane tilknytning til oslo Hagan-Slattform-rotnes bør utvikles som egne sentrumsdeler.

Tennisbane, europris og Jula

Tilbud av tjenester og butikker. Treni fagsenter osv. kultur og andre tilbud spesielt til unge

tilbud som appellerer til alle aldersgrupper

Tilbud som helseinst. Spisesteder og andre aktivitetstilbud

Tilbud til alle aldersgrupper

Tilbud til alle aldersgrupper er viktig. Kaffebær og restauranter. Flere butikker (klesbutikker, Europris, biltema, Chlas Olson, Mester Grønn). Turløyper. Med sentrumsutbygging er det viktig å ikke glemme områdene nord i bygda. Det er for mange (F. Eks pensjonister, personer i barsel, barn) å reise til sentrum. Det må også være tilbud og utbygging av butikker osv. på Tøyenhaugen og Åneby.

Tilbud til alle generasjoner . Dagtilbud til pensjonister !

Tilgang til det man trenger så man slipper å reise ut av bygda. Gjerne flere restauranter og kafeer. Vi må ha en fin balanse mellom tilbud til eldre og yngre beboere. Kulturtilbud er viktig. Skulle også ønske meg boliger som var tilpasset folk over 50.

Tilgjengelige helsetjenester, gode møteplasser innendørs og utendørs, kollektivknutepunkt for effektiv bruk av buss/tog, tilgang på natur, bekker, skog, frisk luft, lekeplasser for alle aldersgrupper, butikker, lokaler for håndverkere

Tilgjengelighet og bruksverdi for alle generasjoner

Tilrettelagt for å unngå reising, alle nødvendigheter finnes. Gode tilbud for barn å unge.

Tilrettelegg for miljøparker og tilrettelegg for samlingspunkter for store og små.

Tilstrekkelig butikker og kultur /næringsliv slik at innbyggerne kan handle det meste der. Tilstrekkelige p-plasser og god infrastruktur/bussforbindelse.

Tilstrekkelig og variert butikktilbud. Nærhet til natur og friluftaktiviteter

tjenester

Tjenester som gjør at vi ikke må dra til andre kommuner for å oppfylle

Tjenester som gjør det unødvendig å kjøre ut av bygda.

Tjenester, butikker, boliger, kafeer, god parkering, kulturliv

Tog, hyggelige omgivelser, møtesteder

Togstasjon

Togstasjon. Spiseplasser. Pub.

Torg med flere bedrifter som har fokus på sosialt samvær.

torg, brede fortau, levende butikker på gateplan (ikke banker, eiendomsmeglere o.l)

Torv hvor bondens marked får plass, restauranter og små hyggelige butikker.

Trafikksentral, restauranter, gågate

Transportknutepunkt, infrastruktur. Mellomrom mellom bygg og gode uformelle møteplasser som er gratis og naturlig for alle å møtes på, torg, tilknyttede serveringssteder av ulik prisgruppe, handel, bibliotek, rådhus, helsetilbud, kulturtilbud, ungdomsklubb/fritidsklubb/kultur.

Tre kommunesenter

Treffpunkter som ikke koster masse penger...

Treffsenter for eldre. Møteplass for ungdommer. Tilrettelagte områder for funksjonshemmede, eldre og barn.

Trenger ikke inneholde noe mer enn det som fins allerede.

Trenger ikke kommunesentrum. Har internet.

Trenger ikke mer komunesentrum utover mo.

Se pkt 8

Trenger vi et annet kommunesentrum enn det vi har? Synes at tilbudene til innbyggerne skal være der folk bor og lever.

Trenger vi et kommunesentrum?

Trenger vi et stort kommunesentrum?

Litt flere restauranter.

Trenger vi ett kommunesentrum?

Nærhet til Lillestrøm/strømmen/Oslo.

Ikke behov for større kjøpesenter.

Trenger noen kafeer, spisesteder samt kulturlokaler man nå har.

Treningsanlegg og tilbud for alle aldrer

Treningssenter

Treningscenter og utendørs gratis treningsapparater

treningscenter! Utested, park, ute trening, møtesteder.

Treningscenter, restauranter, gode klesbutikker, park.

Treningscenterne, badeland, inne og utearealer for sport.

Trivelig park, butikker som folk vil ha. Restaurant og utesteder. Kulturhus, kino og bibliotek. Knutepunkt med hyppig kollektiv avganger til nærområde og omegn.

Trykdeboliger og eldrecenter med servicetorg med hjelp for eldre. Legesenter med tid for pasientene. Bakeri med salg av egne varer. Grønnsaks- og blomstertorg. Skomaker.

Ulike butikker, restauranter, kafeer, uteområder med muligheter for å sitte ute, lekeplass!

Ulike forretninger

P-plass for bil

Godt kollektivtilbud

Spisesteder

Sittsteder ute

Ulike type butikker, kulturhus og noen restauranter

Underholdningstilbud

Ungdomshus, samlingssteder

Unike tilbud, mindre store butikkjeder, parkering

Usikker. Litt diverse butikker (klesbutikker barn, voksne, dilldall, leker), apotek, BUA, frisør, kafétilbud, ++

Utdanning, godt utvalg av butikker - både frittstående og i kjøpesenter (feks matbutikker, blomster, kjøkkenutstyr, klesbutikker, bokhandel, leketøy), fritidstilbud for barn og unge, uteliv, kultur

Uteliv, samlingspunkter, aktiviteter og butikker for det du trenger.

Utelivtilbud, bedre enn i dag.

Mer turistvennlig tilbud. Hotell.

Sentrum bør strekke seg lengre opp i dalen.

Utendørs møterom - torg. Uterestauranter.

Uteområder. Benker. Samlingsplasser. Kafeer og restauranter. Butikker.

Uteplasser/park, kafeer, restaurant, og de butikkene man har behov for. Gjerne bilfritt.

Uteservering

Utesteder, kino, fritidsaktiviteter ala sport, park for hundelufting.

Utvalg butikker (bedre enn i dag), tuftepark, ishall, samlingsplasser,

Vakre uterom, grønne områder, butikker tilpasset behov og lokal byggeskikk, helsetilbud, spisesteder, trivelige møteplasser

Varer, tjenester, aktivitetstilbud, god design/godt miljø/miljøvennlig. Natur/landpreget er bevart.

Varierte typer av butikker, slik at en slipper å dra flere steder å handle, også plasskrevde butikker. Gode uteplasser/møteplasser. Lekeområder for barn. Ikke bare et kjøpesenter, men også butikker langs "gata". Vannspeil som kan brukes, vassing/bading for barn. Biler og gående adskilt, , men det må være mulig å parkere i nærheten, ellers vil ikke sentrum bli brukt av andre enn de som bor rett i nærheten. Så lenge det koster såpass mye å ta buss, kan en ikke forvente at barnefamilier eller andre tar bussen hvis de har bil. Så lenge regjeringen sponser bilparken (elbil), vil vi ikke bli bilfrie.

Variert butikk og kulturtilbud. Pub og restauranter. Uformelle møtesteder. Offentlige etater på et sted

Variert bebyggelse. Mulighet for både gående og bilister

Variert butikktilbud hvis mulig. Lavblokker. Det siste på Mosenteret er for høyt. Kulturhuset biblioteket er der.

Variert butikktilbud.

Variert kulturtilbud

Bra parkeringsplass.

Infrastruktur.

Tilrettelagt for eldre og yngre.

Variert butikkutvalg, bakeri, kafeer og restauranter. Apotek og

Variert forretnings- og kulturliv

Variert handel, kultur, et rikt restaurant og utleivstilbud i EM trivelig ramme.

Variert tilbud

Variert utvalg av butikker. Sted for kultur og sosiale samlingsplasser for barn og ungdom til alle årstider, også kveldsaktivitet.

Varierte forretninger og utesteder/kulturtilbud

Varierte handlemuligheter. Rom for kultur. Trygghet. Et senter vil aldri være et fullgodt alternativ til Strømmen/Oslo uten en kjedebutikk som HM el.

Varierte og gode butikker. Parkeringsplasser nok for de som bor lang unna offentlig transport. Kultur og offentlige tjenester.

Møteplasser for alle aldersgrupper.

Veldig forenklet, en gågate.

Vet ikke (x8)

Vi bør få en ishall. Mange barn som kunne ha nytte av dette. Den bør ligge nord i bygda.

Vi bør spre tjenestene utover i kommunen. Pålagte tjenester må ytes.

Vi er på god vei i forhold til det nye konseptet på Mo, men kunne med fordel vært flere butikker for å unngå den handelslekkasje vi har i dag til Lørenskog og Strømmen.

Vi er på god vei mht kulturhus, butikkssenter. Det bør være flere tilbud om kafé og spisesteder.

Et helsehus er ønskelig

Vi har alt vi trenger i dag

Vi har det meste av det vi trenger.

Vi har det meste, jeg er fornøyd. Et lokale eller torg for produkter som lages i bygda for å sikre kortreist distribusjon.

Vi har ikke behov for et kommunesentrum.

Vi har ikke behov for noe stort kommunesentrum. Vi har det som trengs ved dagens kommunehus. Men det bør legges til rette for gode lokalrestauranter/puber i hele bygda. Som gastropuben og cafe stund.

Vi har vel det meste, mangler lensmannskontor da... er ikke så opptatt av at alt på død og liv må samles. En langstrakt kommune tåler litt spredning i tilbudene.

Vi trenger ikke noe sentrum. Kommunen er jo 3delt og vil forbli det. Uansett hva dumme politikere tror de kan vedta.

Kommunale tjenester kan samles på Mo.

Vi trenger tre sentere i bygda, ikke bare et De som bor i søndre vil bruk tjenester utenfor bygda.

Vider utbygging av det som er påbegynt med de butikker å ting som trengs her i Nittedal for å hindre handelslekkasje.Store butikkjeder som for Eks: Europris, Jula, Clas ohlsson osv å evt andre entreprenører til videre utbygging kommunalt og privat. Bør også samle leger, tannleger og alt som har med helse å gjøre på et sted, å også alle kommunale etater inkl Nav. Alt på et sted enklere å forholde seg til å enklere å komme til for alle uansett hva ærendet måtte være, litt for spredt nå for spesielt eldre som må komme seg rundt på egenhånd.

Viktige servicefunksjoner - også private tjenester og tilbud som restauranter mm

Viktige servicetilbud

Vinmonopol, apotek og sportsbutikk

Vinmonopol, apotek, legevakt, politi kontor, brannvesen, dyreklinikk, restaurant med bevilgning og detaljhandel.

Vinmonopol, politi, mød-etater

Vinmonopol. Promenade/turmulighet. Restauranter

XXL, Europris og flere jaktbutikker

Øke handelstanden ennå mer. Fortsatt formye lekasje til nabo kommuner. Oppegående AMK sentral.

Åpent hus - for alle, hvor det er mulig å møte andre. Tilbudet bør være for alle aldersgrupper. Gjerne kombinasjon kafé med organisert tilbud som informasjon om kommunens tjenester, helsestasjon for eldre, helsestasjon for yngre, åpen barnehage. etc.

Åpne tilgjengelige tjenester. Ikke digitalisere alt.

Kunne få ulike råd og slå av en prat.

10. Hvilken type næring synes du kommunen skal legge til rette for?

,Næringsinnhold, Bedriftsøkonomi enkeltes inntekt, levevei.

? (x11)

‘Hva som helst’ bare det ikke legges i nærheten av boligområder (Skytta synes jeg er et område der ‘stygge’ industribygg ligger alt for nær boligområdene.

«Hverdagshandel» slik at folk handler i Nittedal og ikke feks på strømmen. Bør kunne gå alt man trenger her i Nittedal, feks sko, klær, gaver etc

1. Det grønne skiftet, 2. Turisme, 3. Joggeturer i Marka inkl. bading fra Nittedal st. som del av turistnæringstilbud

Aktivitet og trening, helse og sosial

Aktiviteter for barn og unge. Kino? Svømmehall? Små bedrifter og lokale butikker.

Aktiviteter for unge

Aktiviteter.

Aktivitetshall i forbindelse med sentrum. Kan favne alt fra kino, bowling restaurant etc.

Aktivitetstilbud og bærekraftig næring.

Aktivitetstilbud: Kultur, spisesteder, trening og friluftsliv

All næring som gir inntekter og arbeidsplasser.

All bærekraftig næring

All nytenkning, grønn og framtidsrettet industri.

All næring bør behandles likt.

All næring er god så lenge den er bærekraftig.

All næring som beriker kommunen i form av tilbud til dens innbyggere

All næring som er bærekraftig

All næring som ikke vil påvirke landbruket i kommunen.

All næring som skaper arbeidsplasser, men pass på å få med hovedkontoret så dere får beskattet den til Nittedal.

All næring som skaper arbeidsplasser.

All næring som ønsker å etablere seg

All næring som ønsker å etablere seg

All næring velkommen. Vi må tillate vekst i et utvidet sentrum

All næring, vi ønsker vel arbeidsplasser

All næring. Få mere arbeidsplasser i dalen.

All næring. Men på rett plass

All relevant industri og butikk

All slags arbeidsplasskapende og miljøvennlig næring er bra

All slags næring, men ikke tungindustri

All slags næringsvirksomhet med vekt på små og mellomstore bedrifter.

All typ industri som bringer penger inn i kommune kassa.

All type bring.

All type industri så lenge det er klimavennlig/nullutslipp

All type næring er viktig (skatteinntekter). Ikke forurensende, men bærekraftig. Jo flere næringsalternativer, dess større er muligheten for oppdrag i bygda (skatteinntekter).

All type næring som gir inntekter for kommunen

All type næring som gjør at bygda unngår handelslekkasje og pendling, men som ikke går for mye utover miljøet. Atflotte bygg som glittrere og hagen skole blir brukt, og at de som ønsker å sette igang noe her blir møtt med velvilje.

Alle (x39)

Alle bærekraftige næringer som kommunen selv vurderer som nyttige.

Alle næringer bør være velkomne dersom det ikke er miljømessig eller umoralsk negativt.

Alle slags bedrifter som skaper arbeidsplasser for innbyggerne.

Alle slags forretninger. Ønsker meg veldig Europris. Det er den butikken jeg oftest reiser ut av kommunen for å komme til.

Alle små lokale aktører som er bosatt i kommunen, tilrettelegge for at de skal kunne drive sunn næring.

Alle som bidrar til flere arbeidsplasser.

Alle som gir jobber.

Alle som oppfyller miljøkrav. Gjerne mer industri, fortrinnsvis høyteknologi

Alle som vil drive næring her

Alle som vil etablere seg her

Alle som ønsker uavhengig av bransje. Alle arbeidsplasser er verdifulle og velkomne.

Alle som ønsker å etablere seg her. Det virker som om kommunen i stor grad har belaget seg på Oslos tilbud. Har vi sett en ting i denne pandemien, så er det at vi ikke kan belage oss på Oslo. Nittedal bør bli en kommune med tilbud for innbyggerens her de bor, ikke bare en pendlerkommune.

Alle som ønsker å etablere seg i dalen bør få mulighet til det.

Alle typer forurensingsfrie næringer som skaper arbeidsplasser.

Alle typer industri og produksjon.

Alle typer næring bør være velkomne. Arealbehov kan være en begrensning.

Alle typer næring, det viktige er å etablere tomter - så løser markedet resten

Alle typer næring, ikke bare de politisk korrekte. Det gir arbeidsplasser og positive ringvirkninger.

Alle typer næringer forutsatt at de er innenfor rammen av bærekraftighet i forhold til miljø

Alle typer næringer som kan skaffe arbeidsplasser.

Alle typer næringer. Alle som ønsker å etablere seg bør tas i mot med åpne armer uansett type næring.

Alle typer næringer. Det er nok kultur, nå må vi satse på noe som kan gi avkastning, og ikke bare er pengesluk.

Alle typer næringsvirksomhet som ikke forurenser, støyer.

Alle typer som bringer arbeidsplass inntekt til kommunen

Alle typer som ønsker å etablere seg

Alle typer så vi blir i bygda og legger igjen pengene våre her

Alle typer, fortrinnsvis miljøvennlige

Alle typer. Ikke reiseliv

Allsidig

Allsidig industri og tjenesteytende virksomheter.

Allsidighet, men ikke stor industri med støy og utslipp.

Alt er vel komment.

Alt mulig som ikke forurenser mye. Kompetansebedrifter.

alt som arbeidsplasser

Alt som er bærekraftig.

Alt som er innovativt.

Alt som er miljømessig og økonomisk bærekraftig.

Alt som er miljøvennlig, sosialt og gjør det fint å leve her.

Alt som er mulig og miljømessig forsvarlig. Arbeidsplasser må skapes, viktig..

Alt som genererer inntekter.

Alt som ikke er farlig for folk

Alt som ikke er forurensende, støyende og energikrevende

Alt som kan bidra i positiv retning og som skaper gode og trygge arbeidsplasser i kommunen

Alt som kan skape arbeidsplasser

Alt som ligger til rette for Nittedal.

Alt som skaper arbeidsplasser

Alt som skaper jobber

Alt unntatt forurensende fabrikk

Apotekene.

Applauder de som tør å satse, og kommunen bør gi litt slack i forhold til føringer på hva slags næring.

Arbeid innen

-helse

-Infrastruktur

-jord og gårdsbruk

-utdanning

Arbeidsintensiv

Arbeidsplasser

Arbeidsplasser

Arbeidsplasser for stat og kommune. Industri som ikke forurensar, gjerne teknologibedrifter mm

Arbeidsplasser i form av produkt/fabrikk (utenfor sentrum) så vel som næring som skaper større økonomisk fløde i kommunen, der vi som bor her vil bruke penger

automatiseringsindustri

Bar, klubber, salg

Barer, restauranter, innovasjon

Barn

Barneklær

Europris

Barneklær, Europris, Clas Ohlsson etc

Batterifabrikk er bra.

Batterifabrikk for el-biler

Batterifabrikken hadde vært spennende. Ellers kunne all form for varehandel vært bra (leverandørindustri a la Ringnes/Diplom Is og Arcus).

Batteriproduksjon. Satsing på solceller

Bedre og fler klesbutikker

Bedre shopping typ . Strømmen men midre.

Bedre vann

Begrens flere store arealkrevende virksomheter som Arcus, Ringnes etc.

Behold jordbruk.

La Nittedal være pendlerkommune til Oslo.

Bevare landbruket

Bevare landbrukspreget.

Blande jordbruk med industri og legge forholdene til rette..

Blanding. Detaljhandel / servicetilbud / aktiviteter som går utover vanlig åpningstid i sentrum.

Moderat plasskrevende utenfor. Landbruk har en viktig plass. Nei til tungindustri, støy og utslipp.

Boligutvikling

Bredere butikktilbud.

Bredt spekter. Industri, varehandel og kontorvirksomhet. Fordel om færre må pendle til Oslo for interessante jobber.

Bryggeri, kafeer,

Brød og melk

Burde kunne trekke IT utvikling som en 'clean' industri med fremtidsprospekter og godt betalt arbeidsplasser

Butikk for barnefamilier. Skøyter arena med mulighet å trene ishockey for barn og voksne. Bruk av velferdsteknologi til eldreomsorgen. En KOMP teknologi til alle eldre som må være hjemme under pandemi og ha mulighet å se og høre mennesker/ pårørende.

Butikk, restaurant / kafé, aktiviteter

Butikker

Butikker

Butikker - hindre handelslekkasje. Fortsatt ikke en eneste barnebutikk...

Opplevelsessenter/Bowlinghall

Folkebad på Elvetangen - åpent hver dag fra morgen til kveld

Klatrepark

...se også hva Drammen har gjort, fra den stygge andungen til den vakre svane :) Flott langs elva, lekeparken, spisesteder... det skaper liv og stolthet!

Butikker og lagerutsalg

Butikker som dekker hverdagsbehovet til en gjennomsnittlig familie. Basis-klær og -utstyr. Innovasjon. Fremme og hjelpe gründere.

Butikker som stopper handelslekkasje; altfor dårlig slik det er i dag. Og redusere antall pizzautsalg og fastfood vogner; satse på gode serveringssteder istedet!

Butikker spisesteder

Butikker så folk ikke må ut av kommunen

Butikker, cafe, restaurant

Butikker, infrastruktur til inbyggene. Flest folk vil pendle til Oslo uansett.

Butikker, innovative firmaer, teknologi.

Butikker, Nisjebedrifter, Serveringsteder.

Butikker, offentlige instanser, trening og helse. Ikke industri.

Butikker, som gjør at vi ikke må dra andre steder for å få det vi trenger.

Butikker, spisesteder, kulturarrangementer. Egentlig alt man trenger, slik at man ikke må reise ut av bygda.

Butikker, ungdomshus, klatreparker, parkområder med diverse tilbud, planteforetninger, bowling - treningscenter sats/fresh da nærmeste er på kalbakken som da er bak en bom, som videre skaper mer trafikk ut og inn av nittedal på en vei som ikke er tilpasset mengden trafikk.

Butikker.

Butikksalg - Klær, sko, jernvare, elektronikk og sport/friluftsliv.

Buttikk senter

Bygge nye industri.

Bygge videre på Skytta industri idé. Ikke satse på for mange butikker eks klær...mange drar i søndre til strømmen, Lillestrøm etc.unngå industri med lukt og farlig klima utslipp eks her er asfalt utbygging av Bjørndalen bruk.vi bør dra nytte av å ligge så nær Oslo på godt og vondt.

Bæredyktig grønn næring.

Bærekraft. Det er dyrt å bo i Nittedal, hvor blir det av pengene?

Bærekraftig (miljøvennlig)

Bærekraftig arbeid som skaper minst mulig utslipp i miljøet rundt oss.

Bærekraftig industri

Bærekraftig industri, kontorer som ikke må være i Oslo sentrum (tenk Lysaker), clusters samling av samme type næring, som kan høste erfaring av hverandre (mat og drikke - Gjelleråsen/Skytta, tilrette for mikrobryggerier og sjokoladefabrikken feks)

Bærekraftig jordbruk og bedrifter som ønsker å starte kan starte opp. Stygge grå fabrikker synes jeg bør bli plassert på steder som er lite synlig.

Bærekraftig matproduksjon og næring som henger sammen med vårt grønne kommunevåpen

Bærekraftig næring (x8)

Bærekraftig næring som har framtidsutsikter

Bærekraftig næring som ikke krever mye transport og bruk av naturressurser.

Bærekraftig næring, som gjør at vi ikke kjører ut av bygda.

Bærekraftig næring. Bjørndalen Bruk må

Lukkes da de ødelegger naturen og bærekraftigeboliget bygges.

Bærekraftig og utviklende næring.

Bærekraftige næringer - sosialt, økonomisk og miljø/klima-messig. variert fra fysisk arbeid til nettbasert.

Bærekraftige næringer som satser på gjenbruk og grønn produksjon.

Bærekraftige og miljøvennlige.

Bærekraftige prosjekter

Bærekraftige småprodusenter

Bærekraftige, lokale/kortreiste og etisk drevet.

Bønder, matproduksjon, utdanning

Bønder. Dyrrka mark

Både kjeder og små lokale forretninger. Markeder fir lokale produsenter ala reko, trenger noen store forretninger ala Biltema,jula,euroshop for å stoppe handelslekkasje .

Cafeer og restauranter

Datateknologi

De besrftene som ønsker å bygge her gjerne skytta og ringes -omerådet for mindre tungtrafikk v skolevei

De fleste næringer er vel allerede representert (Handel, grossist, produksjon, bryggeri, håndverk oa). Havbruk er vel lite aktuelt...

De lønnsomme

De næringer Nittedal allerede har. Nittedal huser Würth, Arcus, Rignes, Diplom-is trenger ikke MER!

De små koselige bedriftene, spisesteder og et variert tilbud

De som gir næring, gevinst og glede tilbake til bygda

De som ikke bråker og forurensar

De som kan gi Nittedal arbeidsplasser.

De som krever arbeidskraft

De som vil så lenge det ikke går på bekostning av hvordan bygda ser ut

Den som gir direkte penger i kassa.

Det begynner og bli bra på Mo

Det er alt som ikke ødlegger naturen.

Det er mer enn nok næringsvirksomhet i søndre, som det er.

Det grønne skiftet

Det har blitt færre gårdsbruk i drift, dessverre. Men næring med små arbeidsplasser er hyggelig. Store bedrifter som eks. Arcus og Diplomis er gjerne økonomisk bra for kommunen, der har tomtevalget vært hensynsfullt, men ikke til bygdeprofilens beste.

Det holder i massevis med det som allerede er

Det man trenger i hverdagen innen handel.

Grønn industri/ arbeidsplasser.

Det meste som vil være naturlig i dalen

Det meste så lenge det er klimavennlig. (jeg ser jordbruk som klimavennlig)

Det meste, men jordbruk bør ikke prioriteres. Til det ligger vi for sentralt.

Det må jo ha noe som har med landbruk å gjøre. Kortreist og godt og forhåpentlig lønnsomt for bonden.

Det må være å sjekke ut gründere som har noe eget og fremtidsrettet.

Det som er til nytte for innbyggerne med nok parkering hvis verden skal gå fremover. Ikke

Det som etterspørres

Det som gir fremtidige arbeidsplasser. Da må man se utdanningsløpet under ett.

Det som passer best inn og samtidig skaper flest lokale arbeidsplasser.

Det som passer inn i dalen

Det spør hva som menes med type næring; kompetansekrevede næringer og lite forurensende næringer bør prioriteres, gjerne offentlig virksomhet ut av Oslo.

Det vi har behov for og som er bærekraftig. For eksempel tror jeg at troen på at et utbygd Mosenter skal stoppe handelslekkasjen er en utopi. Vi har så mange store kjøpesenter i nærheten + Oslo at lokalt kjøpesenter med samme butikker er fånytted.

Det vi har, i tillegg til større varehus. Da stopper vi handelslekkasjen.

Det vi trenger.

Det viktigste er næring som gir arbeidsplasser og ikke spesielt type næring.

Detaljhandel, storhandel, industri

Digital og it næringer, kunnskapsbaserte næringer

Distribusjon, produksjon og idrett

Diverse

Dyrehold, jordbruk, bærekraftig matproduksjon.

Dyrka mark

Døgnåpent apotek.

EDB

Egendrevne foretak, uansett næring.

Eksempelvis batterifabrikk og ulike typer industri som genererer arbeidsplasser og økonomi.

Eldre og helse

Eldreomsorg

Eldresenter

Elektroniske produkter med høyt teknisk nivå.

Nettbasert virksomhet.

En blanding av jordbruk og industri. Infrastruktur som bygges for å tilrettelegge industri kan også nyttes av egne innbyggere. Typisk industri kan være av samme art som på Gjelleråsen, bryggeri, næringsmiddelindustri, montasjesenter for industri og landbruksrelatert industri. Logistikk etc.

En god blanding særlig elektronikk/ automatisering

En som sikrer god økonomi i kommunen.

Enda mer aktivitet rundt Varingskollen, året rundt. Besøksgårder med dyr.

Utvikle gårdindustri som ysterier, pølsemakerier etc. Her er jo geiter allerede, og et par gårder har allerede begynt. Synes vi skal beholde det landlige preget og ikke bli som f.eks. Lørenskog og Skedsmo. Nittedal kan bli et utfartssted og en oase for bytrette Oslo-folk. Kanskje Glittrø sykehus kan bli et rimelig hotell med skyttelbusser til skibakken og golfbanen? Med afterski, svømmebasseng og hele pakka?

Enda større senter og diverse kjeder.

Er bra nå. Ikke næring som forurensar

Et bredt spekter. Uavhengige bedrifter.

et bredt spekter: like mye landbruk som nå, industri a la Diploms, byggefirmaer,

Et galleri og samlingssted for turgåere kaffe og. Illedgalleri i marka med utsikt over oslo

Et mangfold men kritisk til bobler i næringslivet.

Et senter med forskjellige butikker

Et variert, ikke-forurensende næringsliv

Etablering av småbedrifter som kan gjøre det mulig for folk å starte sitt eget og gi arbeidsplasser til bygdas folk. Slippe å reise ut for å jobbe.

Ett rehabilitering senter / finere hjem til demense og sykehjem. Skytta er ett stusselig sted. Hvorfor ikke bruke flotte Glittrø?

Europris

Europris bør bli bygget, Nokab også. Flere matbutikker nord i bygda

Europris og større kjeder bør få etablere seg her. Mindre behov for å dra til Strømmen for enhver ting. Og trening er viktig.

Europris, større byggbutikk, møbler butikk, plus plus.

Fabrikkproduksjon, f.eks batterifabrikken det har vært mye snakk om i media i det siste. Og lignende.

Fastfood

Finansmiljø, varehus, større selskaper.

Finn en identitet utover å være et eldorado for utbyggere som bygger tette boligfelt, det er ikke en varig hovednæring

Fint som det er

Fisk, kloakkanlegg

Flerbrukshall / opplevelsessenter for hele familiemøta ung il voksen og med felles muligheter ala bowling.

Flere butikker som europris og kjede klesbutikker som hm eller cubus

Flere cafeer og spisesteder

Flere forskjellige bransjer. Sørge for at det er flere type handel og ikke de samme som konkurrerer mot hverandre dere på et så lite sted. Fokus på helse

Flere kjente kjeder så vi slipper å reise ut av bygda. Europris, Jula, biltema.

Flere næringsdrivende for å få arbeidsplasser lokalt uten om kommunen

Flere næringslokaler, savner feks Jernia eller Traktøren. Ønsker større utvalg i matbutikker.

Flere restauranter og pubber. Flere buikker også barneklær. Det er ikke nok butikker på Mo for å stoppe handelslekkasje til Strømmen og andre storsenter.

Flere serveringssteder og samlingspunkt.

Flere småbedrifter

Flere småbedrifter !

Flere spisesteder fra kjente kjeder

Flere studieplasser

Hotell og overnatting

Flere større butikkjeder og kino

Flere treningsmøteplasser. Kafeer. (forebygge ensomhet). Flere krakker og rasteplasser.

Ungdomsklubb. (unngå å drive gatelangs)

Flere typer butikker/varehus, både store og små. Dette for å forhindre handelslekkasje og øke tilbudet. Ja til både store og små som ønsker å etablere seg i Nittedal. Og ja til flere arbeidsplasser.

Flere typer for å ha mangfold

Flere øl og spritfabrikker.

For barn og ungdom

For fortsatt landbruk. Eventuelt utdanningsinstitusjoner. Det er for mye industri her som det er. Jeg synes kommunen begynner å bli en forlengelse av Groruddalen.

Forretning, jordbruk.

Forretningsvirksomhet og småbedrifter.

Forskjellige særlig jordbruk

Forskjellige tjenester.

Forskning - IT -

Forskning og utvikling! Helse/miljø/energi/idrett

Framtidsrettet virksomhet, gjerne etablere klynger for start up miljøer og inkubatorer. Mindre lager og «hall virksomhet»

Fremtidsrettet og innovative bedrifter med gode miljøtiltak

Friluftsliv, landbruk, all næringsvirksomhet

Friluftsliv og alt som kan bidra til å styrke pkt 8. Hotell/overnatting som støtter Oslo som konferanselokasjon. Kan sees i sammenheng med pkt 8, events og næringslivskonferanser der friluft leverer innhold.

Er det mulig å satse mot etablering av høyskole/universitet? Glittre blir for avsides som lokasjon, men studenter skaper næring og kan satses i retning pkt 8. (Idrettshlyskolen avd Nittedal...)

Friluftsliv, jordbruk, opplevelser, idrett.

Fritid og underholdning

Fritid og underholdning. (Badeland, bowling, lekeland,

Fritidsaktiviteter for barn og ungdom

Større utvalg av butikker

Fritidsaktiviteter.

Frittstående butikker og kontor

Først må det avsettes arealer til næring. Dette er en mangelvare i Nittedal i dag. Jeg kan heller ikke se at Nittedal har så mange egnede områder, da jeg mener næring og bolig må skilles mer enn det som er gjort i dag. Ringnesfyllinga er fortsatt ikke en fin skue fra Holm.

Først må infrastruktur på plass. Næring som driver med produksjon av varer og tjenester og som kan gi kommunen arbeidsplasser.

Først og fremst næring som kommer innbyggerne til gode i form av økt og bredere tilbud. Og fortinnsvi næring som ikke ytterligere forstygger dalen som feks deponiet og det nye stomaskinverkstedet i Hakadal. Det blir heller ikke legges til rette for næring som fører til enda mer trafikk og tungtransport på rv4.

Først: avvikle godt deponi i Hakadal som i dag ikke er konsekvensutredet mht forurensning. Et deponi som kun ivaretar lokale eiere og ikke nærmiljøet, som tvert i mot trafikkeres av tungtrafikk.

Dernest: kompetansebedrifter. Dersom produksjonsindustri bør det legges til Skytta/Gjelleråsen.

Gjenbruk Bruktsalg/Byttehandel

Kafé

Utsalg av lokal mat/produksjon

Gjerne etisk drevet av alle slag. Ikke med urene utslipp og støy. Bærekraftig landbruk av alle slag med etisk dyrehold eller kun plante-/jordbruk. Medisinsk jord/-vann/-hav/-luftbruk. Tjenester på nett og formidlet gjennom nettet. Mer for gamle og unge (mellom gruppen er jo litt mer opptatt m jobb og studier i tillegg til familie livet)

God helse hjelp.

Gode barnehager, skole og institusjoner for gamle og syke.

Gode boforhold,samt små næringer

Gode opplevelser for mennesker som gir oss god helse og velvære.

Grunder virksomhet, datakompetanse,

Grundervirksomhet. Trening, helse, friluft.

Gründere.

Gryndere.

Gründervirksomhet, små og store bedrifter, stort mangfold

Grønn

Grønn bygd, ikke mer industri enn vi har

Grønn energi (IKKE vindmøller), kontorfasiliteter mtp nærhet til Oslo, teknologi, datasenter (ikke bitcoin gruver)

Grønn fornybar ikke for lastebiler og masse gift!

Grønn industri (x3)

Grønn og næring som ikke støyer. Å tillate spedisjonsfirmaer i boligstrøk, er hårreisende.

Grønn skifte, spedisjon.

Grønn teknologi, agrikulturell teknologi. Bondemarked/torg

Grønn teknologi, små- og mellomstore bedrifter.

Grønn, bærekraftig næring.

Grønne

Grønne bedrifter (x6)

Grønne næringer som batteriteknologi, fornybar energi, etc. Samtidig må de nåværende industrikjempene våre (Ringnes, Diplom-is og flere) få alle muligheter til å lykkes i Nittedal.

grønt arbeid, lagerdrift, gründere

Grønt skifte, alle typer, fra engineering til eventuell produksjon. Glitreområdet ligger godt tilrette for slik næring.

Gård

Gårdsdrift, dette er Nittedal kjent for. Vi er "bygda", og er kjent for å ha mye hest. Mer landbruk.

Gårdsdrift, selvstendig næringsdrivende, lokale småbutikker, restauranter, barer. Ikke la store milliardbedrifter ha monopol på handel og kultur.

Handel (x7)

Handel og forurensningsfri virksomhet.

Handel og industri kombinert

Handel og ut..

Handel, helse, kultur og kontor.

Handel, hotell, restauranter, friluftsbad, utbygging av Varingskollen, høyskoler, forskningsparker....

handel, industri, landbruk,utdanning, grundere

Handel, industri, tjenestenæringer.

Mulighet for ulike kompetanser. Lite og høyt utdannet

Handel, innovative bedrifter, høyteknologi, landbruk, ikke arealkrevende industri o.l.

Handel, kultur, restauranter

Handel, lett industri, produksjon, jordbruk skogsdrift

Handel, lettindustri, tjenesteyting

Handel, logistikk og teknologi

Handel, logistikk, itnæring, datasenter.

Handel, miljøvennlig industri.

Handel, produksjon og teknologi

Handel, servering

Handel, service, opplevelser, turisme og eventer / arrangementer.

Handel, sykehjem...

Handel. For å unngå handelslekkasje. Men også kontorer slik at små og store bedrifter knyttes tettere til sentrumsområdene.

Handel; industri; Grunder; Landbruk, Utdanning

Handelsnæring.

Etablering av flere små- og mellomstore næringsvirksomheter.

handelsnæringen, restaurant og uteliv, kultur.

Har det vi trenger.

Har ikke svar for det blir krevende uansett for det dreier seg igjen om vekst og atter vekst! Næringer som er relatert for det grønne skifte et viktigs.

Helse (x6)

Helse og omsorg , handel flere steder i bygda

Helse og omsorg, undevisning og varehandel

Helse og omsorg. Og det private innenfor helse og omsorg som å satse på Glittre klinikken

Helse og utdanning, off transport, idrett

Helse og velferd.

Helse og velferd.

Helse, velferd, livsstil og servicetjenester

Kan Glitre gi oss muligheter?

Folkehelse i fokus - ta en ledende rolle!

Helsefremmende næring. Trenings og fritidstilbud.

Helsehus, småindustri

Helserelatert. Nittedal burde ha som mål å bli 'helse og sunnhetskommune' hvor man starter allerede i bhg og barneskolene.

Helserelaterte virksomheter som både skaper arbeidsplasser og er til nytte for samfunnet, både lokalt og nasjonalt.

Helsetjenesten

Helst ikke næringer med for mye bråk nær boområder. F eks alle trailerne opp til Skytta. utnytte lokaler som står tomme

Her finnes alt vi trenger

Her finnes ingen begrensninger. Legg til rette for næringseientomter.

Hmmm.... usikker.

Det er viktig med lokale arbeidsplasser. Og at de er ulike, for å ta vare på et mangfold.

Hotell næring. Mer sportslige tilbud for alle.

Kafeer, restauranter afterski på vinterstid for langrennsløpere og alpinister. Hemsedal like.

Gjøre komme for turister.

Hotell og restaurant. Alpint.Villmarks-opplevelser. IKT. Industri

Hva som helst, så lenge innbyggeefokus og bærekraft ligger i bunn.

høye skatter for de som tjener mest

Høyskole

Høyt teknologi

Høyt teknologi. Bærekraftig landbruk.

Håndverk og logistikk

Håndverk, småindustri, husdyrhold og matproduksjon,

Håndverkstjenester, industrien i bygda må taes vare på,

Håndverkstjenester.

I dag er det altfor mange pizza/ kebab/ hamburger restauranter (Takeaway)

Si ikke ja til oppstart av næringer vi allerede har.

I nærheten av boligområder bør det ikke legges til rette for næring som forurensere, lager støy osv. Bør ha fokus på hensynet til miljøet i vurderingen av om det skal legges til rette for næringsvirksomhet.

I sentrum bør de legges til rette for klesbutikker (klær til barn), restauranter.

Idrett

Idrett

Idrett

Idrett og friluftsliv

Idrett, restaurant.

Idrettsanlegg , gode skoler og aldershjem

Idrettsanlegg

Igjen, helsehus. Dette burde ligge sentralt

I Nittedal! Samt at man kunne nyttiggjøre seg av bygget på Glitre.

Ikke

Ikke arbeid tilknyttet å bygge 4 felts motorvei, men innen matvare industri

Ikke bedrifter som kjører store biler igjennom bygda.

Ikke bygge ned jordbruk, matjord. Ikke ta av matjord når det bygges nye boliger.

Ikke Depo av semiforurensede masser, men bygge ut Ringnes og annen industri i allerede eksisterende industriområder

Ikke en batterifabrikk i hvertfall! ??

Ikke flere steinbrudd hvertfall. Sår i naturen (Bjønndalen) som hindrer boligutvikling

Ikke flere store varehus

Ikke Europris og lignende

Gjerne håndverksbedrifter, og utnyttelse av potensialet ved Nitelva, så som vannaktiviteter, restauranter og gjerne en aktivitetspark.

Ikke forurensende selskaper.

Ikke kraftkrevende og forurensende industri.

Ikke lagerbygg. Helst kunnskapsbedrifter.

Ikke motorvei!

Ikke noe konkret svar.

Ikke noe mere.

Industrier med fokus på sirkulær økonomi og bærekraft.

Ikke noe spesielt, men fokus på mindre tungtransport. DET ER ALTFOR MYE TUNGTRANSPORT PÅ SKYTTA!!!!!! Bærekraftige næringer hvor innbyggerne kan få jobb, ikke bare digre lagerbygninger over alt.

Ikke noen spesifikk men friluftslivet er viktig

Ikke næring som forurensere, og ikke prioriterer folk i bygda

IKKE pukkverk, byggmassedeponier og detaljhandel i store grå varehus..

Ikke støyende og forurensende

Ikke tungindustri !!

Individuelle butikker

Industri (x9)

Industri i egne områder, sosial næring som restaurant og butikk i sentrum

Industri og handel.

Industri og kunnskap

Industri og landbruk og service anlegg

Industri og næringsliv

Industri og servisenæring

Industri og tjeneste yting. SMB bør gis maksimal støtte

Industri siden vi har areal , gjerne grønn .. feks batteriproduksjon.

industri som det på hagan. de fleste tror jeg pendler til oslo uansett

Industri som fremmer innovativ forskning på energi og miljø, håndverk og restaurering, litt av alt.

Industri som ikke forurensar.

Industri som ikke ødelegger bomiljø

Industri, jordbruk, friluftsliv.

Industri, private bedrifter, klinikker etc. Tiltrekke seg kjeder og private bedrifter å etablere seg med kontorer. Næringspark med fler industri og kontorer.

Industri, salg og service.

Industri, varehandel, cafe og restaurant

Industrielt for alle næring ikke spre det i hele kommunen.

Industrier med miljøinitiativ. F eks batteriproduksjon.

Primærnæring

Informasjonsteknologisektoren.

Informatikk, kunnskapsbaserte oppstartsbedrifter, innovativt næringsliv, lokal landbruksproduksjon av høykvalitets varer, sport og idrettstilknyttet næring.

Infrastruktur for it.

Ingen begrensninger i forhold til at det kan implementeres i dagens industriområder . Forurensende , støyende og forurensende industri bør unngås i den grad det er mulig.

Ingen industri —> forurensing og vil føre til mindre vil flytte hit.

Ingeniørselskaper velkomne, konsulent, IT, økonomi og generelt næringsbransjer må få kontorer hit!

ingen store kjeder

Ingen større næringer, men heller mindre

Ingen særlig formening. All næring så lenge lite forurensning.

Ingenting hvis dette skal koste borgerne ytterligere i kommunale avgifter og eiendoms avgifter.

Inkluderende tiltak/sentrumsutvikling/helse

Innovasjon

Innovasjon

Innovasjon og akademia. Se til Oslo Vest og Bærum.

Innovasjon og ny teknologi. Stimuler og lag konkurranser for gode ideer. Spill på historien

Innovasjon og oppstartsbedrifter

innovasjon, bønder

Innovasjon, miljø og klima

Innovasjon, teknologi og utdanning.

Innovasjon, teknologi, kontor,

Innovasjon. Start up. Miljøvennlige

Innovasjonshub med kontorplasser og fellesområder, lokal matproduksjon og salg

Innovasjonssenter, håndverkere (= mer av det som allerede er på Skytta), ikke lagerbasert (med masse lastebiltrafikk - når Oslo fortrenger dem ut), heller produserende virksomheter etc

Innovativ industri og high-tech

Innovative næringer

IT AI

Tre

It bedrifter og fremtidige innovasjon. Idrett og utdanning

It næring .

IT og datalagring blir viktige næringer for fremtiden.

It og handel.

IT- og ny industri. Ta vare på primærnæring.

IT og teknologi

IT park.

It servicenæringer. Håndverkere. Grunderbedrifter. Handel.

IT, grønne næringer

IT, helse, servering og uteliv, gründervirksomhet.

IT, IKT, telekom, teknologi og grønn teknologi. Dette vil gjøre Nittedal moderne og attraktiv.

It, industri, retail

It, kontor, grundere

IT, produksjon

IT, sportsrelatert næring, oppstartselskaper.

IT/IKT, varehandel (møbler, Hadeland/plantasjen)

It/teknologi/innovasjon

Jeg håper veldig på batterifabrikk ved Lunner, dette vil skape 2000 arbeidsplasser og slik vil også skape tilflyttningskraft og øke boligpriser.

Legge til rette for selvstendig næringsdrivende, som ønsker å skape sin egen arbeidsplass

Jeg synes vi burde legge til rette for jordbruksnæringen og utelivsnæringen

Jeg synes man skal ha en fin balanse av alle type næringsgrener

Jord- og skogbruk, handel, ikke store industribedrifter

Jord- og skogbruk.

Jord og skogbruk. Smø industri.

Jord- og skogbruk.

Jord, skogbruk. IT, Data.

Jordbruk (x11)

Jordbruk , skogsbruk

Jordbruk og bærekraftig småindustri

Jordbruk og dyrehold for gode kulturelle opplevelser og terapi. Co-working for generelt «kontorbaserte» arbeid.

Jordbruk og fornuftig industrialisering

Jordbruk og industri

Jordbruk og industri som ikke er veldig kraft krevende og forurensede. Varehandel og produksjon, litt som i dag

Jordbruk og lettere industri.

Jordbruk og lettere industriell produksjon

Jordbruk og skogbruk

Jordbruk og skogsbruk. Småindustri. Kafeer og mulige samlingsplasser.

Jordbruk

Helsetjenester

Lokale forretninger

Jordbruk, butikker, frisør, spisesteder

Jordbruk, detaljhandel og kontor, kultur, service.

Jordbruk, handel og utvikling av IKT, digitale virksomheter.

Jordbruk, men ikke mer enn nå og utslippene til elva må begrenses. I Hakadal så er det et stort spørsmål om det bør bygges en batterifabrikk og lagres avfall. Jeg er litt skeptisk

Jordbruk, mer varierte arbeidsplasser

Jordbruk, skogbruk og lettere industri.

Jordbruk, skogbruk, noe ren industri, håndverks og husflid relatert næring.

Jordbruk, småbedrifter, håndverkstjenester

Jordbruk, småskalaproduksjon/ småindustri

Jordbruk, turisme, friluftsliv

Jordbruk, utleie av små "kolonihager til bygdas innbyggere, diverse bransjeforeninger, diverse småindustri.

Jordbruk. Industriområdet i sør kan legge til rette for utbygging, hvis det er mer plass. Privat næringsliv. Handel, som butikker og spisesteder.

Jordbruk. Skogsdrift. Små og mellomstore bedrifter

Jordbruk. Småskala bedrifter som forurenser lite.

Jordbruk/dyrehold

Ikkeforurensende industri

Jordbruket, kortreist mat og selvsbergning

Jula, europpris, større kleskjeder, mcdonald

Kafè

Kafe og restaurant, klesbutikker, møbler

Kafeer og klatrehall.

Kafeer

Restauranter

Grundere

Ferskvareprodusenter/mathall

Kulturprodusenter

Kantinemedarbeider og renholder

Kino, digitale arbeidsplasser, kontorbygg, små bedrifter som ønsker å holde til lokalt, miljøfokusede bedrifter.

Kino, nattklubb, bowling, bar, restauranter.

Kiosk

Klesbutikker (HM, Cubus, Lindex) samt Vita, Clas Ohlson, jernia, Europris, Kicks.

Restauranter/fast food (mc Donalds)

Kafeer

Klesbutikker, mainstream varehus/kjeder

Klimavennlig og bærekraftig

Klær og altnuligbutikk.

Kommersielle forretninger som passer alle grupper

Kommunen burde samarbeide med Bjertnes for å legge til rette for bedrifter som kan jobbe med å få ungdommen ut i arbeid. Eks elevkafe, ikke på skolen området. Men i sentrum. Så til hyggelige kaffer i hele nittedal. Der en vil samles, ikke en fyllebu for de arbeidsledige. nybrent er et godt eksempel

Kommunen bør legge til rette for næringslivet så innbyggerne slipper å dra ut av kommunen for å gjøre innkjøp. Samtidig bør kommunen legge opp til at Nittedal også kan ha produksjon av lokal mat.

Kommunen er en pedlerkommune. Jeg mener at næringsstrukturen må ses i et større regionalt perspektiv slik også tidligere fylkesmann argumenterte for ifm kommunereformen. Der blir det meningsløst å kun svare på vegne av kommunen.

Kommunen må sørge for tomter ,resten klarer industrien selv

Kommunen skal bare slutte å si nei til innovasjon. Bruk Glittre. Ski og konferansesenter i Varingskollen med hotell og åpen svømmehall.

kompetansebedrifter med lite tungtrafikk

Kompetansekrevede virksomheter som f.eks. konsulentselskaper. Bli et alternativ til etablering i Bærum, Asker, Lillestrøm

Kompetansenæring, human kapital. Ikke plasskrevede næring, store fabrikanlegg.

Kontor lett industri

Kontorarbeidsplasser.

Kontorbygg med krav om nullutslipp av CO2 til oppvarming

Industri som ikke bråker og klarer nullutslipp på CO2

Kontorer- slik at en ikke må reise til Oslo på jobb

Kontorfellesskap slik at enmannsbedrifter eller mindre bedrifter kan skape et miljø som gjør at mange kan ha arbeidssted i nærheten av der de bor.

Kontorlokaler. Større videregående skoler med flere yrkesfag.

Kontorvirksomhet og arbeidsintensive bedrifter som skaper arbeidsplasser.

Kultur (x3)

Kultur og grønne virksomheter

Kultur og næringsliv

Kultur, en av verdens raskest voksende næringer. Fellesverksted for kunstnere, grundere. Jordbruk, lokal mat. Transport med nærhet til en stor region, både Oslo, Romerike og Europa.

Kultur, handel og landbruk.

Kultur, idrett

Kultur, mat, bærekraftig utvikling

Kultur, sport og infrastruktur

Kultur. Spisesteder. Administrative bedrifter. Helsefremmende tilbud.

kulturrettet næring

Kunnskapsbasert næring og konferanser. Øke kompetansen rundt barn og unge, og være innovative ifht forebygging av mobbing, sosial utestenging og digitalisering i skolen med nettvett.

Kunnskapsbedrifter og innovasjon innen miljøteknologi. Bedrifter som barnebarna våre blir stolte over at vi i Nittedal prioriterte og investerte i. Trekke til oss innbyggere og arbeidskraft som tenker nytt, har ambisjoner og våger å satse bærekraftig.

Kunnskapsintensive næringer som matcher det høye utdanningsnivået i Nittedal, og næring knyttet til landbruket.

Kunnskapsnæringer.

Kurs og konferanse / hotell / overnatting/ restauranter, i naturskjønne omgivelser! Tenk å benytte Glittre, samt bygge noe i tilknytning til Varingskollen hvor vi har Romeriksåsen og Nordmarka som utgangspunkt. Legge tilrette for events, lage sommerpark i Varingskollen, slik at den blir helårs. Nittedal ligger sentralt til, samtidig sååå landlig. Dessuten mangler det overnattingssted i bygda vår. Savn.

Lager/logistikk for næringsvirksomhet Oslo

Landbruk (x19)

Landbruk og friluftsliv, ingen tungindustri i hvertfall

Landbruk og innovasjon

Landbruk og lokale butikker

Landbruk og mindre foretak

Landbruk og mindre lokale bedrifter som kan bidra til et lokalsamfunn.

Landbruk og skog

Landbruk og skogbruk, lett varehandel, produksjonsbedrifter (ikke lager), IT/data/telekom (Hakadal Jordstasjon er naturlig for en slik klynge).

Landbruk og skogbruk.

Landbruk og utslippsfri verksted og industrivirksomhet. Nittedal trenger et hotell!

Landbruk

Grønn næring.

Ikke kommersiell næring.

Landbruk, bærekraftige næringer.

Landbruk, generell handel, idrett.

Landbruk, grønne, klimavennlige bedrifter.

Landbruk, handel og industriproduksjon. Bør få høyskole-/universitetsonstitusjon.

Landbruk, handel og småindustri.

Landbruk, håndtverk

Landbruk, lite forurensende industri, tjenestenæring.

Landbruk, skogbruk, lager, logistikk, lokale næringsdrivende

Landbruk, skogsdrift, teknologi.

Landbruk, småindustri og privat næringsliv, som foreksempel butikker og spisestederIkke flere gigant arbeidsplasser.

Landbruk, utdanning, omsorg

Landbruk, øvrige primærnaetinger

Landbruk,turistnæring rettet mot natur,utvikling av skole tilbudet evt også i privat regi .F.eks videregående toppidrett rettet mot alpint,langrenn,golf.

Landbruken er viktig. Ellers må vi legge til rette for å beholde de store aktørene vi har

Landbruksnæring

Landbruksnæring og bedrifter med fokus på miljø og bærekraft

Landbruksnæringen må det legges til rette for. Vi må ikke bli en del av stor Oslo, men forbli en bygd.

Lav arbeidsledighet, ølite kriminalitet, gode oppvekst og levekår

Lav profil industri

Legg til rette for mere butikker i Hakadal

Legge til rette for Grundere og nyskapende arbeidsplasser

Lett industri. IT/relaterte bransjer

Lettindustri som ikke krever mye tungtransport. Deponi i Hakadal er et feilgrep i så måte.

Likestilling

Lite plasskrevende innovasjonsnæring, benytte gårdsbrukene våre til å fremme helse- og utdanningstjenester (eks. Inn på Tunet)

Litt av alt, en god balanse.

Logistikk, industri, service

Logistikk. Produksjon. Spesialister i medisinproduksjon og lignende

Lokal bedrift, handverkere, ikke stor kjeder

Lokal butikk i gå gata.

Lokal tjenesteyting

Lokale bedrifter.

Lokale butikker og cafeer

Lokale næringsdrivende

Lokalnæring

Lokalprodusert mat og tjenester

lærere. Klimaforskning.

Læreryrke

Sykepleieryrke

Treningsbransjen

Læring, idrett, kultur, kompetanse

Læringbedrifter

Mange jobb

Mangfold, lokale butikker, cafeer, restauranter gavebutikker som kan selge lokal produksjon, ifa. kunst, interiør, gaveartikler, micro bryggeri,

Mangler pub i midtbygda

Marked, uteliv, treningssenter, aktivitetslokaler (bowling, dart etc)

Massive arbeid

Mat

Mat og Helse. Restauranter. Trening. Barn og unge.

Mat produksjon,små spesielle butikker og større kjedebutikker,arbeidsplasser

Mat, kollektivtrafikk

Matproduksjon og skogforvaltning

Matproduksjon, småskala gründere, startups, industri produksjon, hjemmekontor lokaler

Matserverings steder, kafeer og litt annerledes butikker.

MC DONALDS

Med 20.000 innbygger er det rom for mye forskjellig næring. Men det må samles, i dag er alt spredt overalt.

Mellomstor og stor industri som f eks næringsmiddel, handel og it

Mer av de større kjedene. Dette vil hindre handelslekkasje og gi flere arbeidsplasser.

Mer byliv

Mer idrett: svømmehaller, løpebaner, fotballbaner osv

Mer industri og få store private aktører til å satse i kommunen

Mer innen service

Mer innovativ industri. Se på skytta. Mye lager og distribusjon. Kunnskapsbedrifter der de unge ser en fremtid. Koble mot Bjertnes VGS for forberedende utdanning

Mer kompetansekrevede virksomhet. Fabrikker og lagerbygg er feil vei å gå

Mer småindustri, håndverksvirksomhet, servicevirksomhet. Ta vare på bøndene og landbruket.

Mer store kjedebutikker og andre store aktører.

Mer ting for alle aldere. Inkludere ungdom.

Mer varehandel!

Mere butikker

Mere jordbruk,

Mere klesbutikker, puber og restauranter med skjenkebevilling, europris, jula, biltema ! Helseforetak

Mere service bedrifter. Anleggsbedrifter, offentlige bedrifter

Mest mulig allsidig

Mest mulig variert, gjerne nye "grønne" næringer, ikke noen store utbygginger.

Miks

Miljø vennlig produksjon Gartneri Landbruksprodukter Industri som forurenses minimalt

Miljøarbeidsplasser. Miljøvennlig jordbruk. Ny teknologi.

Miljøfremmende

Miljøvennlig næring (x9)

Miljøvennlig næring som ikke krever tungtransport. Dagens infrastruktur tåler ikke mer tungtransport.

Miljøvennlig og lite transportkrevende virksomheter.

Miljøvennlig småindustri,.

Miljøvennlige

Miljøvennlig og bærekraftig næring.

Mindre bedrifter som bidrar til utvikling av lokalmiljøet og ikke bare store industrivirksomheter som skaper transport

Mindre forsøpling og renere

Mindre innovasjonsbedrifter, kontorarbeidsplasser etc

Mindre jordbruk og mer bedriftsnæring og kontorer.

Mindre, og "smale" foretak.

Minst mulig forurensning

Minst mulig. RV4 og FV22 må fornyes før vi åpner for noe som helst som skaper økning i trafikk

MO:Næringer som dekker lokalbefolkningens grunnleggende kjøpsbehov

som krever fysiske butikker. ikke næringer som allikevel blir utkonkurrert av netthandel. "turistrettet næring" som tiltrekker også folk utenfra kommunen.

Skytta/industrifelt: Næringer som gir mange arbeidsplasser og med

fremtidsrettet profil/grønne bedrifter. innovasjonsbedrifter

Musikk, gaming og friluftsliv

Musikk, konserter for unge.

Møbelhandler, Clas Ohlson, kjedeforretning med Herre, barn, ungdoms konfeksjon, altså forretninger som vi mangler.

Eller framtidsrettet næring, som kan gi fler arbeidsplasser. langs

Må vare NOK butikker

Natur

Natur. Sportsfiske

Naturlig heste kommune og mye godt jordbruk

NGO felleskapsløsninger

Nittedal egner seg ikke for store industribedrifter, det er ikke plass til nye utbygginger med tilhørende veier. Mindre bedrifter kan tilpasses.

Nittedal har allerede god variasjon i handelstilbud synes jeg. Det viktige for meg er at man legger tilrette for de viktige møteplassene, som cafeer, spisesteder o.l. på forskjellige steder, og ikke bare i sentrum. Annen type næring vet jeg ikke så mye om.

NNN bedrifter. Fortsetter fra der vi er i dag. Tilrettelegging for bransjebutikker.

Noe med lite forurensning og støy

Noe mer differensiert utvalg av forretninger slik at handelslekkasje kan unngås.

Noe som gir flere arbeidsplasser

Noe som gir så mange nye lokale arbeidsplasser som mulig

Noe som kan gi ungdom jobb

Noe som kan skape attraktive arbeidsplasser, tilsvarende Ringnes, Arcus.

Næring som gir noe tilbake til bygda - butikker, cafeer, idrett, natur og friluftsliv.

Noe som skaper arbeidsplasser og god økonomi

Noe som skaper arbeidsplasser og sentrums aktivitet/liv

Noe som drives fra eksisterende bygninger på Skytta

Noen virksomheter som trekker kunder (feks Europris). Kleskjede type HM, særlig mtp klær til barn/unge.

Nok butikker til at man slipper den store handelslekkasjen til Lillestrøm og Oslo.

Nok utesteder/spisesteder.

Ellers ulike typer næringer. Så tilbudet blir riktig og variert.

Dvs. ikke for mye like "ting" og mangel på annet...

Ny Battrifabikk i Hakadal Harestua. Men på den siden Bølgebassenget og Milliterleiren ligger.

Ny oppstartede bedrifter. Bærekraftige bedrifter. Legge til rette for aktsomhetsvurdering og risikovurderinger i anskaffelser

Ny teknologi og energi

Nystartede

Næring ? Hva mener du. Mat, idrett, friluft liv?

Næring i kommunen bør tilpasses behov og etterspørsel. Viktig med arbeidsplasser i kommunen.

Næring med fokus på mange Arbeidsplasser

Næring med minst mulig tungtrafikk.

Næring og butikker som folk har behov for, slik at en slipper å reise til Oslo eller storsentre i nabokommuner.

Næring og nytelse (har allerede Ringnes, Arcus og Diplom-Is)

Næring som er bærekraftig og fremtidsrettet

Næring som er bærekraftig/levedyktig, og som det er etterspørsel etter.

Næring som er lite forurensende (støy, støv, miljøutslipp) og i liten grad medfører bruk av tungtransport. F.eks. virksomheter innen handel- og kontor, helse og velferd, servicevirksomhet, små lokale bedrifter, utdanningsinstitusjoner, videreføring av landbruksnæringen inkl. heste- og dyrehold, tur- og friluftsvirksomhet, f.eks. knyttet til marka og Varingskollen (turisme?).

Næring som er miljøvennlig, skaper arbeidsplasser, og ikke skaper mye støy i nærområdet

Næring som gir arbeidsplasser, er klimavennlige og bærekraftige. Små og mellomstore

Mangfold

Næring som gir arbeidsplasser (x6)

næring som gir folk anledning til å jobbe.

Næring som gir nullutslipp og lite tungtrafikk

Helserelaterte tiltak

Utdanningsinstitusjoner

Utvikle næring tilknyttet landbruk, skog

Næring som gjør at nottedøler kan jobbe der, kanskje spesielt mer mot de unge voksne

Næring som i minst mulig grad forurensar,

Næring som ikke er energikrevende, landbruk,

Næring som ikke er inngripende på marka arealer, forurensar.

Næring som ikke forurensar.

Næring som ikke genererer tungtrafikk. Innovative, grønne arbeidsplasser innen teknologi eller småskala produksjon som Nittedal sjokoladefabrikk, Sjø-Strøm gård.

-Næring som kan knyttes til tur/friluftsliv/aktiviteter

-Generelt næring som gjør at man kan handle i Nittedal og ikke må dra andre steder

Næring som skaper arbeidsplasser, og ikke er til plage for folk ellers, da med tanke på støy feks.

Næring som sysselsetter lokalt

Næring som tar hensyn til klima, miljø, skaper arbeidsplasser. Nye industribygg bør ta hensyn til naturen. Eks wurth

Næring som trekker til seg stopp for hytteturister og beriker innbyggernes opplevelse.

Lekeland? Trampolinepark? Utepark hvor barn kan leke fritt.

Næring uten giftig utslipp.

Næringer med lokal tilhørighet. Ikke la store internasjonale kjeder ta over næringslivet.

Næringer som gir arbeidsplasser til alle, uansett om de er funksjonsfriske eller må ha en tilrettelagt arbeidsplass.

Bevare de gårdene vi har i kommunen, slik at generasjonene som vokser opp kan lære hvor vi får maten vår i fra.

Næringer som går med overskudd og som bidrar med skatteinntekter til kommunen

Næringer som har livets rett trenger ikke spesifisert tiltettelegging

Næringer som ikke forurensar moralsk eller miljø.

næringer som ikke forurensar og fører med seg mye biltrafikk.

Næringer som ikke forurensar.

Næringer som kan bruke eksisterende areal bærekraftig, og ikke går på bekostning av matjord og LNF områder.

Næringer som kan gi en sunn kommuneøkonomi, men helt ikke næringer som gjør at Nittedal blir redusert til et veikryss for tungtransport.

Næringer som passer kommunens profil og naturlige fortrinn. Naturopplevelser, helse, idrett, landbruk og landbruksrelaterte næringer. Ingen grunn til at Nittedal skal bli et industrisenter, i så fall noe tilknyttet medisinsk industri og helse.

Næringer som vanlige folk kan søke arbeid i uten å måtte ha doktorgrad

Næringsliv som skaper arbeidsplasser.

Næringsbygg

Næringsbygg uten for mye forurensing

Næringsliv som er fleksibel og har evne til å ta opp nye trender - ønsker litt mer kunnskapsbedrifter utover logistikk.

Næringsliv tilrettelagt for beboerne i kommunen.

Næringslivet

Næringsmiddelproduksjon basert på lokalt, bærekraftig jordbruk, produksjon av High-End møbler, basert på lokalt produsert trevirke, utvikle sære, alkoholholdige produkter, basert på alskens frukt og bær fra folks hager(det går tonnevis til spille hvert år. Tror flere ville ha plukket, hvis de gjennom å levere inn, fikk betalt i ferdig produkt eller på annen måte ??

Næringsmidler, jordbruk, skogbruk

Næringsutviklingen for større bedrifter har vært god. Legg til rette for små og varierte bedrifter

Næringsvirksomhet som kan drives av folk i kommunen. Minst mulig daglig reisevirksomhet (ut av og inn i kommunen) for at folk skal komme frem til arbeidsstedet..

Nøkterne basisnæringer som bidrar til et levende og bærekraftig/miljøvennlig lokalsamfunn

Off sektor, innovasjon, bærekraft og miljø

Ok som det er.

Om mulig produksjonsbedrifter med arbeid for flere.

Omsorg, turisme

Omtrent som i dag.

Plantasjen. Europris. Alle slask næring så folk som bor i Nittedal kan jobbe i Nittedal.

Plasskrevende handel og industri

Plasskrevende industri, lager og logistikkentre som genererer arbeidsplasser.

Plasskrevende virksomhet. Helse og omsorg.

Pleie og omsorg. «Glitre» Forskning.

Polske produkter

Primær og tertiærnæringer

Primærproduksjon, lokalmat.

Produksjonsindustri bør legges til områder som har infrastrukturen tilstede. Kort vei til bane og sjø.

Privat initiativ for næringsutvikling generelt er viktig å må støttes

Privat næring i vekst i nittedal

Privat næringsliv og verdiskapning. Vi har allerede store nærings og nytelsesmiddelaktører. Videreutvikle det.

Private aktører som kan bidra til vekst og arbeidsplasser. Flere arbeidsplasser for de som faller utenfor. Utdanningsinstitusjoner trengs i Nittedal. Høgskoleutdanning.

Produksjon

Produksjon

Produksjon

Produksjon av batterier, og ta opp industri som regjeringen trenger plass til.

Produksjon av bærekraftig mat og salg av dette.

Ellers helse, økologisk, lokalproduserte produkter.

Produksjon av øl og sprit.

Produksjon, innovasjonsbedrifter

Produksjon, natur og aktivitet. Kanskje kontorfellesskaper for å minske pendling?

Produksjonsbedrifter

Produksjonsbedrifter som trenger mennesker i produksjonen. Finansnæringen har samlet seg i Oslo - hva med å tilby gode lokaler nær kollektivknutepunkt?

Produksjonsbedrifter. Arbeidsplasser også til ufaglærte .

Produksjonsvirksomheter

IT-selskapet

Lanbruksproduksjon

Helse og sosialtjenestet for hele landet

Fiske og jakt

Pub og cafe

Ren energi og bærekraftige produkter

Ren industri, service, handel og jordbruk

Ren og bærekraftig næring som ikke forurenser eller gjør for store inngrep i naturen.

Ren og støysvak industri

Restaurant (x7)

Restaurant

Bedrifter

Boligbygging

Restauranter og spisesteder, treningssenterer, aktiviteter for eldre, barn og unge.

Restauranter og spisesteder, turløyper og turmuligheter

Restauranter

Europris

Biltema

McDonald's

Restauranter, butikker

Restauranter, butikker, produksjon mm

Restauranter, IKT-bedrifter, mangfold i butikkutvalg. Men også forsvarlig skogsdrift og landbruk!

Restauranter, småbutikker, noen kjedebutikker.

Restauranter, spisesteder, alkoholserving

Retail

Restaurant

Kino

Produksjonsbedrifter

Salgsbedrifter

Aktivitetsbedrifter

Riktige varehus som jula, Biltema som sikrer arbeidsplasser og hindrer at vi kjører ut av kommunen for å handle

SAFETY SECURITY , er en bedrift jeg vurderer å starte opp i Nittedal kommune, som vil ha målrettet fokus på barn og ungdom i Nittedal kommune . Det vil kun være utdannede Vektene som blir ansatt med totalt rent rulleblad og som bryr seg om og har omsorg for vår neste generasjon . Det vil settes

fokus på mestring , hjemmesituasjon , skolesituasjon og " hva skjer etter skoletid???) har vært i kontakt med NAV og de syntes min ide er genial , og så kom Covid-19 pandemien

. Da ble hele planen satt på vent (er dette interessant for dere , send meg en mail p andrespit91@icloud.com) jeg er utdannet innen Securitas Norge AS og Sikkerhetsakademiet AS .

Salg, restaurant,

Samarbeide m innovasjon Norge.

Geite kjøtt og melk.

Hest

Sats på bygde aktiviteter- skape en levende bygd. Åpen gård

Samlingsplasser

Samme som i dag.

Legge til rette for teknologibedrifter

Sats gjerne på gründere, tradisjonshåndverk, ønsker ikke store industribygg som vil få nittedal til å ligne på Alnabru

Savner større miljø av høykompetente arbeidsplasser. Ingeniør, økonomi eller lignende. Et moderne kontorfellesskap.

selvstendig næringsdrivende

Seriøse forretninger som jern og fargehandel

Servering og kortreist mat- og annen produksjon. Samt alle former for gründervirksomhet.

Servering, butikk

Serveringssteder (Mo) Handel.

Service (x4)

Service og turisme. Lokal utvikling med tanke på de grønne arealene. Legge til rette for kreativ utforming og utvikling av det som allerede finnes. Et godt stoppested for reisende. Overnatting, vise frem historien og gjøre den levende. Vi har mye landbruk som bør få MYE mere fokus i form av at vi er tett på Oslo og mye mennesker - stimulere til mere lokalprodusert mat og opplevelser i den sammenhengen.

Hytter på Varingskollen.

Service, handel og innovative, grønne bedrifter

Service, kultur, restaurant, teknologi, landbruk

Service, landbruk, handel

Service, restauranger butikker, helse, tjenester

Service, småbedrifter.

Servicebedrift sentralt plassert

Service-bedrifter

Servicebedrifter og handel

Servicebransjen

servicenæring

Servicenæring

Servicenæring for å kunne etablere butikker, spisesteder, kunst-og kulturbedrifter. Særpreget overnatting mangler, f.eks i naturen (tretopphytter, minihus e.l), gårdsovernatting, eller annen type attraktiv og tidsriktig overnatting.

Servicenæring og småbedrifter

Servicenæringen

Servicenæringen som restauranter, cafer etc

Servicenæringer som ikke er altfor arealkrevende, dvs unngå at vi får store og ensartede områder med lager, salgshaller og utstillingslokaler. Foretrekker virksomhet som passer godt som nabo til boligområder.

Servicenæringer, forretninger og diverse bedrifter for å minke forurensning

ved arbeids og handelsreiser ut av kommunen.

Servicenæringer, gjerne digitalt basert.

Serviceytelse

Mindre industri

Servisenæringer, rørlegger, elektriker, klær, sko mat

Sirkulærøkonomi /gjenbrukssalg

Tjenesteytende næring

Ønsker ikke at flere store stygge næringsbygg skal etableres her.

Næringer innenfor kunst- og kultur, helse.

Hva kan f.eks Glitre benyttes til? Hva med skoler som legges ned?

Skape arbeidsplasser der det er mulig

Skatteinnbringende næringer og handel.

Skog og landbruk. Små, mellomstore bedrifter.

Skogbruk kombinert med godt tilrettelagt bruk av naturen der fornuftig hyttebygging skaper turisme. På sikt vil kortreist hytteopphold være fremtidsrettet og i tråd med mindre avstander til fritidsboliger. Støtte opp om fremtidsrettede bedrifter som hensyntar grønn virksomhet.

Skogbruk og bønder

Skogsdrift/Teknologi ifm dette....

Skoler, barnehager, kafeer

Små bedrifter

Innovasjon

Landbruk

Små butikker og spisesteder

Små butikker, kafeer/restauranter.

Små håndverksvirksomheter, hvor ting kan repareres framfor kastes. Ikke bare klær og mat - skomakere, systuer, beuuskunstnere, bruktbuikker

Små lokale bedrifter. Bærekraftige bedrifter.

Små og mellomstore bedrifter i et vidt spekter, jordbruk, innovasjon, utdannelse og helsereelatert virksomhet,

Små, lokale nisjebutikker. Unngå store franchise-konsept. Satse på sjarmerende "gamle-by" - aktig vibe.

Småbedrifter

Småbedrifter og større industribedrifter med lokal arbeidskraft

Småbedrifter, bærekraftig

Småbedrifter, cafeer

Småbedrifter, for mye store kjeder.

Småbedrifter, landbruk, produksjon av varer og tjenester.

Småbruk, matproduksjon, andelsgårder, inn på tunet ol på en bærekraftig måte med hensyn til naturen og dyrene.

Småbutikker, kafeer,

Flere leseplasser på bibliotek

Småbutikker, tjenester.

Småindustri, landbruk, skogbruk, håndverk.

Store industribedrifter bør ikke være et mål i seg selv.

Småskala industri og friluftsliv

Småskalabedrifter, spise/serveringsteder

Småskala-næringsbedrifter

Småskala-virksomheter, spisesteder som sikrer lokal forankring uten at man må transportere seg gjennom dalen for å gå ut for å spise

Småverksteder for å reparere ting som er ødelagt, fra sko til hvitevarer, smittevernsartikler, bærekraftige produkter, tjenesteproduksjon

Som i dag

Sosiale møteplasser for alle aldre.

Noe alla Bowlingen på Strømmen som også har biljard ol.

Sosiale møtepunkter for alle.

Sosiale tilbud

Spesialisere seg mere på idrett .

Spesielt små bedrifter og støtte grundere.

Spiller ingen rolle så lenge det ikke forurenser og dem betaler riktig skatt.

Spisesteder

Spisesteder/cafe, generelt mer spennende utvalg av butikker som gjør at vi ikke kjører forbi og gjennom bygda når det skal handles

Spons Varingskollen. Ikke øke alt annet.

Sport

Sports og utendørsaktiviteter

Sportsbar

Sportsutstyr

Stabilitet og forutsigbarhet i nærmiljø og arbeidsplasser.

Stopp mobbing

Store butikkjeder slik at man holder handlingen innenfor kommunen

Store idrett s arrangement og tilbud

Store kjente butikkjeder.

Store konserner trenger vi ikke.

Bedrifter på størrelse inntil Ringnes/Arcus

Håndverksbedrifter av forskjellig slag

Ren industri

Store lokaler som kan være hovedkontor for store bedrift.

Store virksomheter utenfor sentrum. Her er potensialet stort.

Sentrum bør også utvikles i tråd med befolkningsveksten. Dette så kommunen blir attraktiv sammenlignet med andre steder rundt Oslo.

Større butikker, jula, Europris, møbelbutikker, varehus, obs etc.

Større industrisatsninger, som f.eks datasenter.

Større kjeder som erstatter reise til feks strømmen -

Støtte grundere

Sunt

Syatelier

Synes det er bra som det er.

Synes kommunen er flink å legge til rette for varierende næring.

Synes vel at vi allerede har mange næringer, men politi i bygda må/bør/skal vi ha (politi er vel kanskje ikke sett på som næring, men ...???)

Syntes kommunen skal legge til rette for lokal drift av gårder / ridesenter.

Så lenge de ikke er store kraftkrevende aktører er det ok. Men ingen dyrkbar jord må ofres

Så lenge det er private bedrifter er alt ok.

teknisk innovasjon.

Teknologi (x4)

Teknologi - industri i Skytta

Teknologi og grønn teknologi, Finans og bank, Start Ups,

Teknologisk utvikling og produksjon og salg av teknologi. Det er ingen begrensninger her.

Teknologisk/tekniske o.l. . Tilby tomter og byggetillatelse gratis, hvis de ønsker å etablere seg her.

Teknologiske bedrifter

Tilrettelegge for fremtidig bruk av el kjøretøy og gjerne batterifabrikk.

Ting man normalt har bruk for som bygningsmaterialer, elektriker, snekkerbedrifter, husholdningsartikler, husflid(søm og strikkeutstyr), etc.

Ting som behøves i lokalsamfunn, idrett, bygg og møteplasser

Tjeneste

Tjeneste ytende næring

Tjenestenæringer i sentrum (Mo), varehandel på Mo, logistikk på skytta. Ønsker ikke flere store varehus i sentrum, dette bør heller plasseres på kjul etc.

Tjenester folk trenger

Tjenester og offentlig virksomhet

Tjenestetilbydere for innbyggerne virker selv å legge til rette for seg. Usikker på hva kommunen kan gjøre, men styring av plasseringen av handelstilbudet til beste for innbyggerne og som skaper så lite trafikk og klimautslipp, er viktig.

Tjenesteytende næringer.

Tjenesteyting, internasjonalisering, digitaliseringsbedrifter.

Toppidrettsgymnas for langrenn og skiskyting. Veterinærvirksomhet for Oslo-området. Treindustri.

Tradisjonelle håndverkeryrker.

Tradisjonelle håndvvrkabedrifter

Trafikk

Transport, jo mere grønn Oslo blir jo mere plass trengs det utenfor Oslo.

Trengs ikke mer.

Trening og handel

Treningsbransje. Restaurant. Kjøpesenterdrift (flere butikker)

Turisme.

Ulike bransjer

Ulike typer

Ulike typer ikke forurensende industri konsentrert i egne områder. Servicebedrifter.

Ulike typer industri

Underholdning, uteliv

Ungdomsklubb, restauranter og skoler til og med videregående trinn.

Universitet, data lagring	Virksomheter som kan tilby arbeid til kommunens egne innbyggere
Unngå arealkrevende virksomhet, mer småindustri O. L. Næring	Primært bærekraftig og miljøvennlig virksomhet
Usikker, men bærekraft og miljø er viktig for meg	Variasjon
Usikker, synes utviklingen i bygden er bra. Det er mange tilbud for oss som familie.	Variasjon slik at ikke «alle» må reise til Oslo
Usikker. Men være i forkant når det gjelder klima og grønn innovasjon.	Landbruk som i dag
utdanning	Håndverksbedrifter små
klimabeskjempende arbeid	Kompetansebedrifter
utdanning, helse, mat er viktigst.	Variert
Utdanning,kultur, it,	Variert
Utdanningsentrum	Variert industri, og gjerne noe fremtidsrettet innen teknologi.
Uteliv (restaurant og andre serveringssteder).	Variert næring som trenger forskjellige typer utdanning
Uteliv, kultur, mat, kollektiv	Variert næringer! Store gode arbeidsplasser som i søndre er viktig. Men også jordbruk, gründervirksomhet og småarbeidsplasser etc
Utelivsnæringa. Handel generelt	Variert næringsliv som legger vekt på å redusere forurensende avfall og klimautslipp.
Utelivsnæringen, bussnæringen	Variert Næringsliv, både private og statlige. Også skjermede arbeidsplasser for de som ellers ville falt utenfor arbeidslivet
Uteservering.	Variert næringsliv, også kunnskapsbedrifter.
Utnytte Varingskollen med å bygge stolheis slik at omerådet rundt kan være mulig å benytte hele året for alle. Legge til rette for overnatting...	Variert. Både industri der det er behov for høy og lav kompetanse og "kontorarbeidsplasser" og - om mulig - landbruk.
Utvikling	Variert. Det gir mulighet for alle i bygda.
Utvikling	Varingskollen
Vanskelig å si, la behov og etterspørsel bestemme. Men uteaktiviteter er alltid bra.	Varingskollen! Og ny Kiwi butikk på Tøyenhaugen. Slutt å trenere alle saker!
Varehandel	Verdiskapende næringer.
Varehandel som komplimenterer dagens tilbud. Kunnskapsbaserte næringer	Vet ikke (x63)
Varehandel, restauranter.	Vi bør beholde landbruksvirksomheten som drives i dag, det bidrar til nærhet til natur - nittedal er en bygd og ikke en by
Variabelt næringsliv med god service til innbyggerne.	

Vi er en industri bygd og industri og lokalsamfunn går hånd i hånd. Satse på lokale arbeidsplasser og videre utvikle industrien vi har

Vi har nok av næring her nå av den store sorten. Hjelp enkeltpersonforetakene og småbedriftene, de har mye bedre greie på lønnsom drift enn kommunen og de store som bare skal tjene penger for egen del

Vi har nok det vi trenger.

Vi mangler mer av daglige møtesteder slik som kafeer etc

Vi trenger de fleste typer næring for å få et mest mulig næringsliv i kommunen.

Vi trenger næringer de fleste har behov for spredd i bygda.

Frisør, tannlege, lege. Dette er mangler nord i bygda.

Virksomhet som ikke forurensar, innbefattet støy

Være åpen for de som ønsker å etablere seg her.

X

Økodrift for gårder.

Økologi, landbruk

Økologisk jordbruk, jordbruk til folk flest og barn som parselhager, andelshager, andels-hønsegård, bier, sirkulær økonomi knyttet til jordbruk

Økologisk landbruk

Økologisk landbruk. Bæring som ikke krever mer areal.

Å bygge ut boligblokker med krav om næring i første etg. er urealistisk. Bare se på dages næringsliv. IT-bedrifter, kreative næringer samt helsetjenester kan være et godt supplement til dages næringsparker. Ellers er det landbruk.

11. Hvor mener du at nye boliger bør bygges?

? (x6)

1) På solsiden i Hakadal! Hellerudhaugen og Bjørnholdt

2) Syntes også det hadde vært kult med noe langs r4 i tilknytning til tettstedene, slik at det løfter, pynter opp og gjør bygda vår finere der det pr i dag ikke er veldig fint.

Absolutt ingen steder, det er overbefolket

Alle deler av bygda

Alle deler av Nittedal, men i fornuftig tempo

Alle steder som idag er "hyttfelt" alle tilgjengelige flater i åssidene. Nærmere Oslo jo bedre.

Alle typer. Men bruk mye plass og la folk få plass til puste mellom boligene.

Andre siden av hadlandsveien, alt for mye på den ene siden

Andre siden av veien i sentrum e.l

Andre steder enn bare Rotnes.

Avhengig av infrastruktur. Få trafikken vekk fra RV4. Få den under bakken. Stort potensiale mellom Slattum - Kjøl.

Bak rådhuset

Bare på solsiden. Både hus og blokker.

Begrens utbygging av boliger. Bruk områder som ikke berører dyrket mark.

Behold dyrket mark og unngå fortetting. Må vi på død å liv bygge?

Bevar naturen mest mulig. Nord i Hakadal kan det kanskje bygges noe mer langs toglinja og der utbyggere allerede er i gang på Nedre Hellerudhaugen. Aner ikke ellers. Syns skogen og naturen bør bevares. Kruttverket begynner å bli trangt...

Bjertnestangen-siden av RV 4.

Bjørnholt lia

Bjørnholtlia

Blant eksisterende boliger

Bolig pause.

Boliger bør bygges i nærheten av de tre sentrale områdene .

Boliger bør bygges nær infrastruktur som finnes.

Bort fra 80% tanken og la bygda få lov til å bygge flere steder og uten de store nye boligkompleksene. La hytteeiere få lov til å omgjøre til helårsbolig. Legge til rette for, i stedet for å hindre privatpersoner i å utvikle sine små eiendommer.

Bortover dalen langs Nittedal kirke, nordover fra den.

brems ned utbygging på Rotnes. begynner å bli for stort i forhold til hvordan området er bygd. i værste fall bygg på andre siden av rv4. ingen liker å gå 30-40 minutter opp for å komme til huset fra busstasjonen langs riksveien.

Bruk solsiden fra Hakadal kirke til Nittedal Kirke

Burde egentlig bygges nærmest mulig Oslo. Og der det er ordentlige kollektivmuligheter. Tog hver 40.min er IKKE det.

Burde ha lite utbygging i søndre og midtre.

Bygg flere ved Gjelleråstoppen

Bygg sammen Rotnes og Hagan

Bygge hus på siden av hovedveiene nær busser

Bygge mer i Søndre Nittedal, og med store balkonger.

Bygge sentralt liggende trygde/aldersboliger som ligger nære gange i nærheten av butikksenter .

Bygge stopp før enn kan huse alle barna å nær skolene.

Bygge ut eksisterende områder - viktig å bevare matjord.

Bygge ut solsiden(gamleveien)

Byggingen bør snart stoppe litt opp. Har blitt bygget så mye på få år at man ikke klarer helt å "henge" med på alt som trengs. Skoler, butikker osv.

Bør begrenses med tanke på inngrep i naturområder

Bør bremse utbygging

Bør bygges i kommunesentrum og sentraliseres, slik at vi ikke tar med av marka og kollektivtransport blir mulig.

Bør bygges nær sentrum, både i søndre og nord i bygda. slik at man ikke trenger å bruke bil for handle. Det er også viktig med god kollektivforbindelse, slik at alle kan bo der.

Bør fokusere på infrastruktur til boliger som er bygd

Bør fordeles utover hele kommunen.

Bør ikke bygges

Bør ikke bygges i det hele tatt

Bør ikke bygges mer i midtre

Bør spres så ikke alt skjer midt i Nittedal

Bør stoppes fullstendig.

Bør åpne for litt mer boligbygging inntil markagrensa, og i områder med gode solforhold.

For at boligområdene skal være attraktive, må infrastrukturen inn til området være god!

Både i og utenfor sentrum.

Dalsider

De bør bygges på stedet som ikke krever areal som innmark, eller skog. Heller på steder som ikke er egnet til dette (arealer mellom byggefelt, steinete små skogholt osv). Jevnt spredt rundt i Nittedal

De bør bygges samlet rundt kollektivtilbud, i mer klynger, nær skole, barnehage butikk. Markagrens må bevares

De bør ikke bygges, vi har nok. Må de bygges, så ikke på jordene eller gårdene eller langs elven eller i turområder. Gjenbruk og restaurering er det vi trenger, sett ned kravene om store hus, vi trenger dem ikke. La tomtene være større slik at man kan få litt privatliv og slutt med store utbyggere, la folket få bygge selv uten at dere skal flå dem før de setter i gang

De bør spres litt mer, så det går ann å puste, ikke sette opp 3 hus på en tomt .

De det er god forbindelse til Oslo.

De må ikke bygges i landlige med nærhet til skog og mark.

Den mest attraktive boligutviklingen ligger i grensene mot marka og at midten av dalen i større grad bør være næring. Det er likevel flere områder på begge sider som kunne omreguleres.

Den må bare ikke ødlegge dyrkbar mark eller naturen sånn som den er i dag.

Der barn kan få et godt barnehage og skoletilbud og eldre kan oppleve god livskvalitet sammen med flere generasjoner.

Der de allerede bygges i dag, rundt Rotnes sentrumsområde

Der de bygges kan

Der de de gjør minst skade, i skoglier og ikke på dyrket mark.

Der de er ifra før, ikke ta av marka

Der de gamle boliger står forlat og ikke brukes

Der de gjør minst skade på jordbruk og natur.

Der det allerede er bebyggelse (x7)

Der det er bra solforhold og ikke tar av dyrkbar jord. Hva med østsiden fra Nittedal kirke og nordover

Der det er både butikker og god kollektivtransport. Rotnes.

Der det er egnet. Det er mye skog som kan hyggestund for boligbygging.. Lav boligbebyggelse. Ikke flere blokker på 4 og 5 etasjer.

Der det er eksisterende infrastruktur.

Der det er forsvarlig

Der det er god kollektivtransport-muligheter - dvs der det er tog

Der det er god plass uten å fortette, fjerne skog og landbruks områder.

Ikke i eplehager ol.

Der det er godt med areal, nordre del av bygda har god plass.

Der det er infrastruktur til å håndtere økt trafikk, ellers må kommunen stille krav til at eiendomsutvikler bekoster nødvendig oppgradering av infrastruktur.

Der det er lagt tilrette med infrastruktur, og kommunikasjons muligheter.

Der det er ledig kapasitet både plass- og infrastrukturmessig. Ikke utenkelig at det er mest ledig kapasitet i Nordre Nittedal.

Der det er mest bærekraftig og utbygge

Der det er mest hensiktsmessig

Der det er mest hensiktsmessig iforhold til utbygging av infrastruktur. Kanskje planlegge for et "nytt sentrum".....

Der det er mulig og bygge. Men i nærhetrn av skoler butikker buss

Der det er mulig, vi kommer til å trenger de boligene vi kan få.

Der det er passer best

Der det er plass (x4)

Der det er plass men uten for stor påvirkning av naturen

Der det er plass og bynært

Der det er plass og god kommunikasjon til Oslo og skedsosmåjus

Der det er plass og ikke i marka og ikke der det er jorder.

Der det er plass uten store kostnader

Der det er plass, men pass på at det ikke blir for mye. Selv om det mest sannsynlig blir for mye.

Der det er plass. Gjerne mer utbygging i Hakadal rundt den nye skolen

Der det er rom for det.

Nittedal kommune har en snever bolig politikk. Alle vet at du må kjenne en på rådhuset for å få godkjent en byggesak.

Der det er sol

Der det er steinområde

Der det er trygg grunn!

Der det er trygg grunn. Ikke spise opp for mye av skogen eller dyrka mark.

Der det er trygt å bygge og bo, men vern om landbruket og tilgjengeligheten til marka.

Der det finnes boliger fra før. Ikke inn i skogen (Markagrensen er absolutt) og minst mulig i landbruksareal

Der det finnes infrastruktur; skoler/barnehage, kollektivtrafikk, idrettsanlegg m.m.

Der det har blitt en gigantskole.....

På solsiden

Der det IKKE er dyrked mark

Der det ikke er jorde

Der det ikke kommer i veien for noe annet og ikke ødelegger kulturlandskapet, samt at det er infrastruktur på plass.

Der det kan tilrettelegges for god offentlig kommunikasjon.

Der det passer. Der skog kan avses. Solsiden hele bygda på langs

Der er det er muligheten for det.

Der er nok nå

Der folk allerede bor men unngå skjemmende fortetting i eksisterende områder. Områder som i dag ikke er tilgjengelig på grunn av vegutfordringer bør åpnes og løses.

Der folk allerede har valgt å bo tett

Der folk vil bo

Der folk vil bo

Der folk vil bo og der kommunen evner å legge til rette for god infrastruktur. Ikke i trange hager

Der folk vil bo!

Der folk vil bo, men unngå landbruksareal og å røre markagrensa

Der folk vil bygge og tomteeiere vil selge. Ønsker ingen pilitisk styring av dette. Folk må få velge selv

Der folk ønsker å bo

Der folk ønsker å bo og der det er mulig å bygge ut nødvendig og relevant infrastruktur

Der hvor det allerede er i gang bygging. I nærhet til (grunn-)skoler

Der hvor det er behov

Der hvor det er bra infrastruktur eller bygg infrastruktur først

Der hvor det er gode miljøvennlige kollektivtilbud og kan legges til rette for gode trafikkløsninger.

Der hvor det er kommunale tilbud, vei kapasitet, skoler.

Der hvor det er mest hensiktsmessig

Der hvor det er mulig utenfor markagrensen

Der hvor det er plass

Der hvor det er plass og ikke for tett

Der hvor det finnes skole og fritidstilbud. Ingen avsidesliggende bygging.

Der hvor etterspørselen er størst. Der folk vil bo.

Der hvor faktisk folk vil bo og ikke der kommunen mener det er praktisk.

Der infrastruktur kan gå hånd i hånd.

Der man kan sikre god nok vei infrastruktur.

Der menneskene ønsker å bo

Der menneskene ønsker å bo. Nært kollektivtransport.

Det aller meste må legges i nærheten av kollektivtransport. Må satse mer på miljø, at ikke nye boligfelt blir bilavhengige. Og tilpasse allerede utbygde områder med kollektivtilbud, som matebuss.

Det begynner vel å bli fult rundt Rotnes. Lenger ut ved Åneby og Hakkadal.

Det begynner å bli lite områder igjen i midtbygda uten å ta av grønne lunger og matjord.

Hvis det er nødvendig å bygge mer kan det isåfall fordeles så det ikke blir en veldig mer urbant.

Markagrensa MÅ respekteres!

Det ble ikke bygges flere boliger enn hva man klarer å håndtere. Vi må bl.a ha nok barnehager og skoler.

Det burde ta så lite av naturen som mulig, men i nærheten av skoler

Det bygges boliger i et rasende tempo. Spesielt på Rotnes. Det er bra, men man må passe på at det ikke skjer så fort at man ikke klarer å bygge ut tjenestene tilsvarende. Jeg tror derfor at potensialet på Rotnes begynner å nå taket for nå, så hvis man skal bygge flere burde man kanskje heller satse på Hakadal, hvor de for eks har en ny skole.

Det bygges nok som det er

Det bygges ut endel her i Nord, noe som er veldig positivt. Jeg håper det blir mer utbygging her

Det bør bygges flere leiligheter på områder som gjør at infrastrukturen kan opprettholdes. Om det er nær markagrensa såner det helt greit.

Det bør bygges jevnt over hele kommunen, og ikke bare på Rotnes.

Det bør bygges ut rundt sentrum, samt planlagte Bjørnholtlia i Hakadal.

Det bør fokuseres på utbygging i nord og østsiden fremfor ytterlig fortetning i syd- og midtområde.

Det bør fortsettes rundt sentrum og bygges eneboliger rundt. Befolkningsveksten bør begrenses slik at vi har nok skoler, barnehager osv. Viktig at kommunen har råd til det den skal levere.

Det bør ikke bygges fler boliger. Skoler, barnehager, eldreomsorg og infrastruktur må først ta igjen eksisterende utbygging.

Det bør ikke bygges flere boliger

Det bør ikke bygges flere boliger på mange år!

Det bør ikke bygges mer i Nittedal. Dårlig veier og det mangler fortau. Byggingen er ustrukturert og rotete.

Det bør ikke bygges mer. Det har begynt å ødelegge kommunen.

Det bør ikke bygges så mye mer på en stund. Markagrensen må bevares

Det bør ikke komme flere boliger i Nittedal. Ikke flere innbyggere!!

Det bør legges til rette for nye separerte byggefelt med en relativ ens byggestil.

Det bør nokk bygges i sammenhengende linje fra Oslo bygrense og innover. Ikke plutselig skjære innover i landskapet som ønsket på Tumyrhaugen dette blir å ødelegge natur og usammenhengende infrastruktur.

Det bør vedtas at det ikke skal gies innvilgning av nye boligområder før det er ledig plass i tilhørende barnehage og skole. Den eneste delen av bygda som har ledig plass på skole og barnehage er i Hakadal, følgelig er det KUN her det kan bygges nye boliger. FULL BYGGESTOPP i resten av bygda!

Det bør være ulike boligtilbud både i søndre, midtre og nordre del av kommunen. Dyrka mark må spares.

Det det fjell og ikke ta matjord

Det er bra med nye boliger

Det er bygd nok når dagens godkjente byggeprosjekter er ferdig. Vi ødelegger mange flotte naturområder og tar oss til rette ovenfor alle andre arter. Det mennesket kaller utvikling kan ofte være det motsatte for et biologisk mangfold.

Det er bygget mange allerede, nå er det behov for flere skoler, kollektiv transport før det bygges mer

Det er enda god plass. Fortetting hei fint.

Viktig å verne om landbruksareal

Det er nok av ledige områder, men ikke dyrket mark.

Det er nok boligbygging nå.

Det er nok boliger her.

Det er nok boliger i midtbygda utover planer som er lagt. Nå bør det legges til rette for boliger nord i bygda, gjerne sosial boligbygging, slik at ungdom vil kunne etablere seg i bygda

Det er nok boliger i Nittedal, så synes det bør bli byggestans når planlagte utbygginger er ferdigstilt.

Det er nok boliger, men hvis flere - mindre hus.

Det er nok boliger,

Riv heller gamle nedslitte bygninger til fordel for nye.

Det er nok nå (x6)

Det er potensiale for fortetning, samt at området rundt sentrum/rotnes bør utvikles.

Det bør fokuseres på en større område, ikke 3 tettsteder.

Togtilbudet fra Nittedal er en viktig faktor for potensiell bærekraftig vekst. Dette bør utnyttes og styrkes.

Det er på tide å stoppe med en ukontrollert utbygging. Ødeleggelse av hele Nittedal.

Det er snart nokk!!!

Det er veldig bra jobba

Det folk vil bo, men uten å ødelegge dyrket mark og naturområder som heller bør vernes.

Det har jeg ikke noen mening om pr. nå.

Det holder snart med nye boliger.

Det kunne være positivt å få noen boliger på østsida av dalen

Det må i alle fall ikke bygges flere boliger i naturområder.

Det sentrumsnære prinsippet bør vike for en målsetning om å holde hele dalen levende. Da trengs det et høyere antall dagligvarebutikker enn vi har i dag for å begrense trafikken. Det uheldige valget om å sentralisere skolene i Hakadal vil alene føre til økt trafikk, og det samme vil den tankeløse nedleggelsen av barnehager.

Det viktige er hva som bygges, jfr unngå en Nittedal versjon av Stovner

Dette måtte komme! Jeg er redd for akt for mange svarer flere og flere! Jeg er motstander av dette tempoet som foregår nå! Dette stresset oss som bor på Rotnes allerede! Skal vi ha en byggeplass i 20 år fremover overlever ikke jeg! Dette er fryktelig utfordrende for alt for mange i kommunen! Og denne arkitekturen er grusom! Og det som er det værste er dete politikere som ikke bor i Nittedal sentrum! Dete får ikke denne belastninge!

Dr vet jeg ikke, da jeg er ny tilflytter.

En annen kommune

En annen kommune.

En del rundt sentrum men også andre steder i bygda da ikke alle vil bo i sentrum av Nittedal.

Eneboliger i dalsidene

Eneboliger, rekkehus og noen få lavblokker.

Enklere for fradeling av større tomter i søndre, bygge mindre boligkompleks (lavblokk) for friske eldre (for å frigjøre enebolig-potensiale til familier)

Eotnes

Er det ikke snart nok? Det er i alle fall dyrt nok det som bygges.

Er egentlig ferdig med med det. Stå heller på st det blir et sentrum typ Lillestrøm

Er ikke godt nok kjent, men nærhet til offentlig kommunikasjon

Er vel fullt i søndre så må bli midtre og nordre

Det er viktig at det ikke blir så tett bebyggelse da det bør grønne lunger og friområder mellom hus og områder

Et annet sted

Et sted der de ikke tar av skolen hehe (jeg vet ikke)

Et sted nordover i kommunen.

Ev nede i dalen langs elven

Eventuelle nye boliger bør bygges på utvalgte steder i vestsiden av romeriksåsen, på solsiden av bygda. Fortettingen har gått alt for langt på vestsiden av bygda.

Felt i åsene på begge sider av dalen

Flere boliger med mindre rom/ hybel til unge og enslige

Boliger til yngre eldre som trenger bistand i hverdagen, omsorgsboliger

Flere i Søndre. Kommunale tomter til privatpersoner, ikke tillate spesialavtaler med entreprenører.

Flere steder i bygda, ikke på dyrka mark, på solsiden (øst)

Flere steder.

Folk vil bo ulike steder etter livssituasjon. Og behov. Det vil variere. Vær forsiktig med å bygge for stort og høyt og urbant.

Fordeles jevnt utover i bygda. Bedre kollektiv transport. Gjerne mindre busser, elbusser på små lokale veier for å minske ordinær biltrafikk og for å øke muligheten for alle til å kunne bruke ulike aktiviteter uavhengig av andres transport tilbud.

Fordeles mellom søndre, midtbygda og Hakadal

Fordeling i hele bygda langsmed fylkesveien. Høyhus og fortetning må gjøres med forsiktighet.

Fordeling med hovedvekten på Rotnes, ikke glemme sør og nord

Fordeling mellom søndre, midtre og nordre. Skape «Krutttverk»-effekten flere steder.

Fordelt i hele bygda

Fordelt i hele dalen

Fordelt mer likt i nordre, midte og søndre Nittedal..

Forskjellige steder

Fortetning i nåværende bebygde områder rundt Slattum og Rotnes

Fortetning. Bygg ikke ned mer dyrbar, dyrka mark.

Fortette der det eksisterer boliger..

Fortette på Rotnes på vestsiden av riksveg 4 mot stasjonen. Kutte omlegging av rv4 , og heller legge en rv4 trase i kulvert eller plassere den slik at den lager minst mulig støy.

Hagan sentrum bør også utvikles med fortetting og nye boliger.

Fortetting

Fortetting av eksisterende bebyggelse.

Fortetting av eksisterende områder i hele bygda.

Fortetting der det allerede er boliger, men unngå å bygge seg lenger inn i marka som omgir bygda på begge sider.

Fortetting i allerede etablerte boligområder, men da uten å rive eksisterende hus. Ikke ta av skog- og landbruksområder.

Jeg syns Nittedal har bygget nok. Hva med å opprettholde standard og verdighet i de allerede etablerte områdene, ikke la boligområder forfalle og bli slummete og lite attraktive. Påse at veier og kommunale områder ser pent ut, med trær, murer og beplatning.

Fortetting rundt Rotnes, med god adkomst gjennom internbusser til buss og tog.

Ny riksvei 4 i tunell, utbygging av sentrum på østsida av jernbanen, nedenfor utsiktsveien med ny adkomstvei til riksvei 4.

Fortetting, gjerne ved å rive eldre eneboliger og bygge flere leiligheter, bygge ut nær togstasjonene, eks Rotnes bruk har planlagt stor utbygging opp mot stasjonen, også utvikle boligbygging ved Elnes stasjon

Fortetting/ nært knutepunkter

Fortrinnsvis i ubebygde områder, ikke for langt unna dagligvareforretninger og vekk fra matjord.

Fortrinnsvis på Mo og Hagan.

Fortsett som i dag, men ha høyere krav til utbygger, de byggene som er bygget i Laboratorieveien og Georg Frølich vei er ikke spesielt pene.

Fortsett å bygg ut Rotnes, sånn at det blir enklere å bygge opp ett sentrum som går rundt.

Fortsette å bygge rundt Rotnes/Kruttverket

Fortsette å bygge ut rotnes, Hagan/Kjul/Slattum samt Hellerudhaugen mot Harestua. Det er viktig med mellomrom mellom fortetningene. Kirkebylia bør omreguleres sporenstreks.

Fr Nittedal kirke og nordover. Ikke dyrkbar mark og gode solforhold.

Fra Rotnes og sydover utløst med kollektivtrafikk vha forlengelse av T banen fra Grorud

Fra Rotnes til Åneby. Nedsiden av jernbanen

Fra Skillebekk til Rotnes

Fra Snarefjellet mot gjelleråsen i søndre.

Fuglåsen,

Før all infrastruktur er på plass så klarer jeg ikke å se hvor nye boliger kan/skal bygges. Det er for mye bygging, er redd ny boligbygging skal taes fra jordbruksareal

Før mer infrastruktur er på plass, mener jeg det ikke trenger flere boliger.

Først av alt må jeg si at det må bli et krav til hvordan boliger skal se ut.

I Rotnesområdet ser vi nå kasseliknende hus som ser ut som lager.

Jeg mener at boliger må bygges litt spredt rundt i bygda.

Generelt der det allerede er bygd helst ikke ta mere av marka

Gjelleråsen

Gjelleråsen, Hagan

Gjelleråsen, Slattum, Hagan

Gjelleråsen/Holumskog

Gjerne godt fordelt i kommunen, for å unngå alt for stor forretning. Men med tanke på beliggenhet i forhold til Oslo er det nok stor fare for at søndre står for det største presset.

Gjerne lenger ut, Slattum, Hagan, Åneby eller Hakadal. Nittedal er stor nok.

God fordeling i hele kommunen. Nærhet til offentlig transport.

God mix

Godt spredt i hele dalen

Godt spredt ut i kommunen. Det bør ikke lages tette klynger av boliger og boenheter, fordi vi ikke vet når neste pandemi kan ramme.

Greit med sentralisering, men nå begynner det å bli vel nye blokkbebyggelse og eplehagefortetting på Rotnes.

Grønne lommer mellom matjorda på solsiden av Nittedal. Rauerskauveien og Askveien. Ville vært fint å spre bebyggelsen litt fremfor trang bebyggelse på sentrale Rotnes. Ville vært et attraktivt sted å bo.

Hagan

Hagan og Hakadal. Noe på østsiden av R4 i midtbygda.

Hagan og Rotns

Hagan til Rotnes

Hagan, Mo og Hakadal.

Hagan, Rognes og rundt stasjon åneby

Hagan.

Hagan.

Haganseneteret

Hakadal (23)

Hakadal eller i Søndre hvor det er plass, stopp byggingen i Kruttverket-området

Hakadal eller på andre siden av Mosenteret

Hakadal i tilknytning til storskolen (Hellerudhaugen) og Varingskollen.

Fortsette utbyggingen av Rotnes ned mot kommunehuset og i området rundt sentrum

Hakadal og Mo området.

Hakadal og Tumyrhaugen.

Hakadal Tøyenhaugen

Hakadal øst.

Hakadal, Hagan.

Hakadal, Rotnes og Slattum

Hakadal, søndre- vi er en kommune

Hakadal, åneby og på østsiden av dalen.

Hakadal, Aas gård og nordover. Øst og vest side

Hakadal. Ikke bygg for tett. Hyggelig at det blir igjen skog og grønt områder. Ikke flytte markagrensa.

Hakadal. Rauerskauveien/gamleveien

Hakkadal !!!! Det er fullt i Nittedal. Ikke på kvikkleire

Hakkadal eller på andre siden av Mo senteret, syntes det bygges veldig mye tett i skog og mark som ødelegger for naturen.

Hakkadal. Nok utbygging i Søndre.

Har ingen klar formening om dette

Hele bygda dder det er egnede områder

Hele bygda der det er gode tomter

Hele bygda men fortrinnsvis i Hakadal. Både pga batterifabrikken men også for å få utnyttet en overdimensjonert skole, fylle barnehager og få brukt alt det som bygges der oppe

Hele bygda, spesielt i nordre der det er mest plass

Hele komminen bør brukes for å sikre at kommunen ikke blir en forstad til Oslo, men beholder sitt preg som bygd, og ikke at søndre Nittedal blir som en bydel i Oslo.

Hele østsiden av dalen

Hellerudhaugen/Aas gård + Mo

Hellerudlia

Helst ikke flere boliger. Evt bygge i høyden

Helst ikke mer i Rotnes-området.

Helst ikke, men mot Oslo.

Helst ingen

Helst ingen steder, men det går selvsagt ikke. Tenker at skogen bør vernes pga. dyreliv.

Helst ingen steder.

Helst utenfor kommunen.

Hagan kan fortettes mer.

Helt enig for at prisen til husleie går ned

Helt i Nord. Området rundt Hagen skole vil være en spøkelsesby med gjennomsnittsalder 60+ om 30 år, om det ikke kommer i gang noe slags aktivitet der.

Helt klart: på SOLSIDEN. I uproduktive områder langs Rauerskauveien. Jordbruket må IKKE berøres/trues!

Helt ærlig jeg synes det er mer nok

Her er boliger nok.

Holder med boliger

Holder nå. Rotnes og Kruttverket er jo ødelagte.

Holum skog

Hovedsakelig på steder som ikke krever kraftig avskoging og hvor infrastruktur er på plass. Men dersom det ikke legger beslag på matjord o.l. mener jeg det bør kunne bygges i LNF-område dersom denne eiendommen er uegnet til gårds/skogsdrift.

Hvert fall her på Rotnes bygges det kun på den ene siden, men om det hadde vært mulig å spre byggingen over på andre siden hadde det lagd mer rom. For nå er det veldig tett på den ene siden av dalen, men ikke den andre.

Hvis det legges til rette for gode R4- og togløsninger, er dagens modell OK.

Hvor det er mer landlig, mer rundt kjus og til Hakkadal

Hvor det er plass og skole for alle

Hvor det er stor plass. Ikke fortetning av eksisterende villastrøk. Det reduserer kvaliteten med Nittedal.

Hvor enn tomt er lovlig ervervet, og det ikke skader for mye natur/dyrket mark.

Hvor mye boliger må det bygges.....?

om det må bygges så bygg på fast berggrunn og ikke på dyrket mark. Marka må skjermes.

Hvor so hest må ha bra økonomisk her

Hvor som helst der det er rimelig plass og etterspørsel, bare ikke på arealene for nåværende idrettsanlegg.

høyhus i sentrum og lavhus utenfor.

I alle etablerte boligområder

I alle fall ikke inneklemt i etablerte villastrøk som delvis er tilfellet nå - men heller i tilknytning «sentrum» og kollektivtilbud

I allerede bebygde strøk

I dalsidene ikke nede i dalbunnen Nær jernbanen.

I dalsidene på Øst og vestsiden av dalen i sonene mellom dyrka mark og markagrense.

I dalsidene, både øst og vest

I dalsidene.

I de delene av marka som ikke benyttes til rekreasjon.

I de fotettingsområdene som er valgt i dag.

I de områder hvor det er plass til utbygging og som har en infrastruktur som er til fordel for disse. Nord midt og syd i bygda etter en åpen . vurdering av dette

I de ulike sentraene vi har for boliger - ikke bygge ut marka eller jordbruksarealer.

I eksisterende bebygde områder, unngå ødeleggelse av bygdepreget

I eksisterende boligområder og i hullet etter Bjønndalen bruk.

I eller ved dagens bebyggelse.

I en søndre del

I forbindelse med kommunens sentrum. Og nord i bygda.

I første rekke der det er lett adkomst. Er motstander av stor utbygging på sentrert område da det gir stort behov for bhg skole etc Bedre å bygge ut gradvis slik at flyten blir jevnere.

I gangavstand fra regelmessig kollektivtransport. Bør utnytte områder som ikke medfører inngrep i marka og jordbruksareal, feks i det enorme krateret i et nedlagt Bjønndalen bruk. Viktig å ikke presse inn for mye boligbygging i et område (som Kruttverket), da dette virker svært dyrt for utbygging av skole- og barnehagestruktur.

I gangavstand til tog. I randsone mot skogen , og ikke på matjorda på flatlandet -

I godkjente områder. Men kun enebolig med maks 2 etg over terreng.

I grisgrendte område

I Hakadal

I Hakadal regionen

I Hakadal, men det må ikke påvirke markagrensen

I Hakadal. Ny skole, fantastiske kvaliteter.

I hele bygda, ikke bare på rotnes. Styrke tog og busstilbud.

I hele bygda, men ikke flytting av markagrense.

I hele bygda, men ikke på bekostning av eldre bebyggelse med historie

I hele bygda (x15)

I hele bygda. Også nordre del må få lov til å utvikle seg. Ikke ta matjord til boliger.

I hvert fall slik at dyrka mark og markagrensa opprettholdes

I hvertfall ikke Rotnes

Holum

Slattum

Hakadal

I karrige skråninger på fjell der det går med minst mulig dyrkamark og der trafikken i minst mulig grad forstyrrer bomiljøet.

I Kirkeby

I liene opp mot markagrensen. Særlig i solrike områder med skrinnskog.

I ligner rundt dalbunnen.

I mange år har befolkningen fått lov til å bygge på skyggesiden, ser at det er åpnet litt op i Hakadal.

I mellom midtre og nordre, samt mer utvikling rundt rådhuset.

I midtbygda. Nærhet til sentrum gir mindre behov for forflytning

I midten av bygda.

I Nittedal kan man bygge hvor som helst

I nord

I nordre

I nordre del av bygda.

I nordre nittedal

I nye boligfelt

I nye byggefelt. Vi har god plass.

I nærhet av knutepunkt og der hvor det allerede er etablert sosial infrastruktur. Det trengs variert bebyggelse overalt. På Hagan trengs det feks flere leiligheter

I nærhet av nåværende boligområder.

I nærhet av sentra.

I nærhet til kollektivtrafikk-knutepunkter eller der det enkelt kan etableres en kobling til kollektivtrafikk

I nærhet til kollektivtransport

I nærhet til offentlig kommunikasjon

I nærhet til tog

I nærheten av buss og tog for enkel reisevei til jobb.

I nærheten av buss, tog, skoler.

I nærheten av eksisterende tettsteder.

I nærheten av infrastruktur jernbane og buss.

Rundt nittedal st, Åneby st, hakadal st.

Ikke i dalbunnen

I nærheten av knutepunkter, unngå ta urørt natur

I nærheten av kollektivtilbud

I nærheten av kommunesentrum

I nærheten av offentlig kommunikasjon

I nærheten av RV 4

I nærheten av sentrum, men uten å angripe dyrket mark.

I nærheten av togstasjoner

I nærheten av togstasjoner/bussforbindelser.

I nærheten av vei og jernbane

I nåværende skog, ikke dyrket mark.

I og rundt der det bygges i dag

I områdene rundt de tre handelssenterne, og i åssidene.

I områder der det er plass, spre det over hele bygda. Tenk på skole -og barnehagedekning før det bygges

I områder der man beholder naturlig vegetasjon

I områder hvor det allerede er bygd ut.

I områder knyttet til eksisterende bebyggelse.

I områder som skoge og natur tar minst skade av, etter infrastruktur er utbygget. Ta vare på markagrensa for å leve etter vårt motto: Der storby møter marka. Nedre Hellerudhaugen der storskolen er bygget.

I området Nittedal sentrum

I området rundt Hagan, Nittedal kirke, Langs hele Rauerskauveien. Altså på solsiden og ikke skyggesiden hvor alt er plassert nå. Åneby vest er også bra

I Oslo!

I randsonen mot markagrensen. Ikke på dyrkbar marka.

I randsonene i hele bygda.

I sammenhengende områder. Lav bebyggelse med grønne fellesområder.

I sentrale strøk.

I sentrum bør man bygge plussus, med god beplantning/grønne områder rundt som tar hensyn til endringer i klimaet.

I sentrum. Småhusbebyggelsen bør vernes slik den er i dag.

I sentrum/Mo-området.

I skogsområder

I skråninger med skog, og fortetting av eksisterende områder. Synes det er rigid, at 80% av boligbygging skal skje på Rotnes, det burde kunne være mer bygging i Hakadal.

I solsiden. Ikke i marka eller nær marka.

I størst mulig grad i tilknytning til eksisterende bosetting og skoler/servicesentra for å unngå mer trafikk.

I søndre

I Søndre og nordre

I søndre, hvor det bor flest..

I søndre, midtre og nordre. Feil å samle så mye i midtre.

I såfall tett rundt mosenteret, men tenker at utbygging bør dempes noe. I såfall bør noe gjøres med støy veisikkerhet lys og press på Markaområdene våre..

I tilknytning til de sentrumene som allerede foreligger

i tilknytning til eksisterende bebyggelse

I tilknytning til eksisterende boligfelt. Unngå for mye fortetting.

I tilknytning til kollektivtrafikk og bebygde områder

I tilknytning til tettstedene.

I tilknytning til toglinje for å sikre god kollektivtransport til Oslo

I tilknytning til togstasjonene

I ulendte dalsider uten å miste dyrket mark i særlig grad.

I utgangspunktet der det er plass

I utgangspunktet i en sirkel rundt Mo/sentrum. MEN dette område er utfordrende både med grunnforhold og flom! Noen område vest for sentrum har dårlige solforhold, dessverre som mange andre steder i Nittedal.

Også andre deler av kommunen må ha utvikling. I Hakadal bør nye boliger bygges i aksen Varingskollen, Elvetangen, Tøyen. Her er også grunnforhold og flom et problem midt i dalen og kommer i konflikt med dyrket mark. Likevel bør området vurderes.

Søndre: Kanskje se på alternative løsninger på østsiden av dalen (solsiden).

Viktig å bevare skogen rundt dagens boligområder, viktig for rekreasjon og gode bomiljø.

I utvidelse av eksisterende infrastruktur, minst mulig i marka.

I åsene vekk fra rv4

I allefall ikke mer på kruttverket. Allerede altfor tett og lite grønt arealer, friområder.

I allefall ikke på dyrket mark/matjord.

IKKE ! Som idag.. ref kvernstua.. IKKE som på Mo .. trangt å malplassert som bolig. For dårlig trafikk utvikling!! Bygge KUN på fjell .. det er det nok av. Skyv marka grensen. Utvide kun vest for RV4

Ikke bare på Rotnes men en fordeling

Ikke behov.

Ikke bygge ned matjord, men i randsonene mot marka.

Ikke eplehage fortetting

Ikke fler

Ikke flere boliger i sentrum. Vi vil ha plass!

Ikke flere boliger i skogområder eller matjord.

Ikke flere enn det som bygges nå. Det er allerede for mye. Jeg flyttet til Nittedal på grunn av landlelige omgivelser, men nå er det en boliblokkabydel.

Ikke for tett, der det er tilgjengelig areal. Ivareta nærmiljøene samtidig som det bygges. Legge tilrette for at de som skal bo kan bygge selv, fremfor at utbyggere står for alt (noe som gir kjedelige og ensformig utbygging alt for tett ift å skape fine boareal og uteområder for innbyggerne)..

Ikke fortett boligområder eller bygg ihjel Nittedal.

Ikke i det hele tatt før infrastrukturen er på plass. Sinnsykt at det skal komme 235 nye boliger ved stasjonen uten at annen vei enn Stasjonsveien er anlagt! ÅDT er alt for høy allerede!

Ikke i det hele tatt.

Ikke i hagen til eksisterende boliger iallefall. På solsiden/Ask-siden med tilsvarende gode kollektivforbindelser opp til toget.

Ikke i hver eneste hage og det må sørges for infrastruktur. Rotneshagen er et godt eksempel på et flott prosjekt om det ikke var for at kommunen er for veik til stille krav om ny adkomstvei, som det ble gjort på Kruttverket.

Ikke i marka (x2)

Ikke i marka. Hakadal har en del plass, men det begynner å bli vel tett på Rotnes og Hagan .

Ikke i marka. Rotnes.

Ikke i marka. Så det er trafikkmesdig forsvarlig.

Ikke i natur områdene, bare bruk arealer som er allerede i bebyggt

Ikke i naturen

Ikke i Nittedal

Ikke i populære turområder eller idrettsanlegg

Ikke i Rotnes hvertfall

Ikke i sentrumskjernen

Ikke inn i marka - heller fortetting hvis jeg må velge

Ikke innenfor markagrensa, og ikke fortetting i eksisterende boligstrøk

Ikke innover marka, den må bevares med løyper og stier

Ikke langs elver eller rasfarlige områder. Kruttverket har blitt en trang plass å bo, søk lenger nord, men da må veinettet ta unna for de fleste jobber i Oslo

Ikke mer i søndre. Hakadal kan bygges ut mer

Ikke mere i Skytta/Hagan i allefall.

Ikke mere nå, det holder

Ikke noe mer på Rotnes. Feks Åneby. Det burde bygges i nærhet til feks togstasjoner i Nittedal for å gjøre det lettere for folk å pendle til Oslo uten å bruke vei.

Ikke nord i bygda.

Ikke nærme vannet.

Ikke nærmere marka, her på Rotnes. Mer nordover

Ikke på bekostning av marka og landbruk

Ikke på dyrka mark (x7)

Ikke på dyrkbar mark, eller på rasutsatte steder.

Ikke på dyrkbar mark, og ikke i skogen. Det er viktig for meg at markagrensen beholdes.

Ikke på dyrkbar mark. (Prisspørsmål ?).

Ikke på dyrkbar mark. Utover det ingen formening.

Ikke på dyrket eller dyrkbar mark.

Ikke på dyrket mark eller leire. På skog områder og områder som ligger brakk hvor det er muligheter for god kommunikasjon.

Ikke på dyrket mark, eller i markasonen.

Ikke på grøntarealer eller landbruksområder.

Ikke på matjord eller i marka, ellers hvor som helst.

Ikke på matjord eller Inf områder. Utvide i åskantene

Ikke på matjord,

Ikke på Rotnes

Ikke på Rotnes.

Ikke på sentralidrettsanlegget. Der bør ungdomskolen og videregående kunne bruke idrettsanlegget.

Ikke på åkeren! I skog eller bergstein

Ikke rasere mer grøntområder enn det som er gjort.

Ikke skyve på markagrenser. Ikke ta jordbruksland. Vi bør ikke bygge særlig flere boliger med så dårlig tilbud vi har på transportsiden, skole og eldreomsorg.

Ikke ta for mye av skiområdene

Ikke tett

Ikke utenfor dagens grenser til marka og/eller LNF.

Legges delvis til sentrum men også i tilknytning til dagens jernbanestasjon, sør for jernbanelinja. Fortettet/transformasjon tett ved stasjonen, og gradvis spredt nordover og innenfor dagens marka og/eller LNF.

Imot, bygges ut for mye

Industrifeltet på Skytta

Ingen bygging??

Ingen fler boliger

Ingen flere

Ingen flere boliger bør bygges før RV-4 er ferdig som 4 felts motorvei.

Ingen formening

Ingen formening

Ingen formening

Ingen formening

Ingen formening

Ingen formening men ikke i nnf områder og i tette boligstrøk

Ingen formening.

Ingen kjonmentse

Ingen kommentar

Ingen kommentar.

Ingen mening

Ingen mening, men det bør ikke bygges for mye

Ingen steder (x10)

ingen steder... dere påstår jo å ville følge fns bærekraftsmål svin

Ingensteds, behold marka.

Innen allerede etablerte boligfelt. Ikke ta mer av marka.

Innenfor markagrensa

Innenfor markagrensen

Jeg er for utbygging overalt, men vil beholde villastrøk

Jeg mener at du burde vært en langsiktig plan på å endre Skytta industriområde til boligområde.

Jeg synes også en langsiktig plan kunne vært at Bjørndalen bruk forsvant og det ble etablert et boligområde der i stedet for.

Jeg tar med dette ikke stilling til virksomhetene over i seg selv-bare at dette er områder jeg tenker hadde egnet seg for boliger. Begge disse områdene ligger nært boligområdet på Skytta, og industri blandet med boligområde er dårlig match.

Jeg mener at Nittedal er fint sånn som det er, og at nye boliger ødelegger sjarmen

Jeg mener at nye boliger bør bygges mellom tettstedene. Hadde vært fint om steder som Dam, Åneby og Hakadal var mer sammenkoblet gjennom boliger.

Finn tomt til ny skole og barnehage før det bygges mer boliger. Løs de store problemene med infrastruktur. Alt annet er uansvarlig, og lite lojalt mot innbyggere.

Jeg mener at vi ikke skal bygge noe særlig flere nye boliger. Det er ikke behov for større befolkningsvekst i kommunen.

Dersom noe skal bygges, benytte heller tidligere bebygde tomter/områder.

Jeg mener det er nok boliger i Nittedal spm det er nå, ikke ta mer grønt areal.

Jeg mener det ikke burde bygges ut

Jeg mener det ikke bør bygges nye boliger i dalen. Skolene er fulle allerede og mange nye prosjekter er enda ikke ferdige.

Jeg mener man bør sakke ned på utbyggingen nå inntil man har skoler, fortau, barnehager og infrastruktur på plass. Deretter kan man bygge i områdene mellom de tre bygdene, slik at vi får mer helhetlig identitet. I framtiden vil vi uansett jobbe mye hjemmefra, så nærhet til toget vil ikke være så presserende.

Jeg sier ja til nye boliger

Jeg synes 80/20 er et godt prinsipp, men tenker det viktigste er at det bygges ut i nærheten av eksisterende kollektiv- og butikktilbud. Rent konkret: Tøyen, Åneby, Rotnes, Hagan.

Jeg synes at LNF områdene burde bli mere tilgjengelig for utbygging. Ellers spre utover.

Jeg synes dalbunnen, nær Rv4, ikke er en ideell beliggenhet for boliger (heller ikke skoler og barnehager). Egnete tomter i dalsiden kan gi et bedre grunnlag for dette, men det bør ikke gå på bekostning av LNF-soner og markagrensa. Jeg tror det er en bedre løsning å bygge kommunesenteret videre ut vestover, i større grad enn østover. Hvis 80% av framtidig bebyggelse skal legges til Rotnes, tror jeg det kan være vanskelig å få til en god løsning der.

Jeg synes det er fint hvor de allerede bygger.

Jeg synes det er nok boliger i Nittedal. Det bygges for mye, bare for at kommunen skal tjene penger på skatteinntekter og tilskudd fra staten

Jeg synes hele dalen skal tilgodeses med boligbygging selv om det meste er naturlig å bygge i nærheten av kommunens sentrum.

Jeg synes nye bygninger bør bygges på en forsvarlig måte. Nå er det mange byggeprosjekter som er i området. Det er viktig å unngå følelsen av overbefolkning som dessverre allerede er tilstede i noen av

delene. Stedene for felles aktiviteter, sosialt samvær og kultur bør utvikles hånd i hånd med byggearbeidet. Også problemet med transportkommunikasjon med byen der mange har jobb vil forverres.

Jeg syns at Nittedal trenger ikke mer utbygging.

Jeg syns det er nok nå med utbygging av nye boliger...ta en pause først å se hvordan nittedal kommune takle ny folkevekst når det gjelder tjenester som er tilby til alle nittedøler.

Jeg syns man skal ha nye boliger i hele kommunen.

Jeg syntes ikke bør bygges ut så mye mer.

Jeg vet ikke

Jeg vet ikke helt hvor de bør bygges, men jeg synes ikke de skal bygges i skogen, iallefall ikke hele

Jeg vet ikke. Så lenge byggingen ikke ødelegger naturen og landskapet vi har.

Jeg vil ikke ha flere nye boliger i bygda

Jevn fordeling

Jevn fordeling fra nord til sør

Jevnt fordelt

Jevnt fordelt i Nittedal.

Jevnt i hele kommunen

Jevnt i kommunen - sør, nord og midt på

Jevnt over hele dalen. Ikke minst i søndre, hvor mange bor. Det er altfor tett på Rotnes nå. Det vil aldri bli en by, selv om noen ønsker det.

Jevnt over hele kommunen. Ikke bare ett område.

Jevnt over hele Nittedal

Jevnt over hele Nittedal fra Skillebekk i sør til Hakadal i nord. Nittedal må ikke glemme at det er mer i bygden enn det som sentraliseres i midten av dalen.

Jordene ved mo sentret.

Jordene.

Jorder som ikke er i bruk og nær sentrum og skoler, barnehager

Kan bygges utenfor markagrensa, men bør ikke bygge jordbruksarealene. Vi trenger de til å drive bærekraftig jordbruk.

Kan gjerne bygges litt spredt under forutsetning at det er gode kollektive transportmuligheter, på t-bane.

Kanskje langs Gamleveien, på solsiden, hvis ikke riksveien skal legges dit da. Ellers ut fra Rotnes-området/sentrum og utover, slik at det blir i tilknytning til det kommunesenteret som allerede er. Sammenhengende bo- og sentrumsområder er en fordel og bør prioriteres heller enn atskilte klynger av boliger

Kanskje man skulle stille den store utbyggingdbølgen i bero for en stund. Mange fraflyttingsområder tar gjerne imot flere innbyggere og jobber blir mer digitale.

Kanskje mellom søndre og Mo for å knytte mer sammen, men vet ikke noe om grunnforhold o.l

Ved flere finere leiligheter på Hagan

Hagan sentrum må snart oppgraderes, Folketshus ser svært slitent ut

Kanskje utvide nær sørligløypa.

Kirkeby

Kjenner ikke områdene så godt ennå. Men jeg håper ikke det blir tatt for mye av skog og mark for nybygg, men heller renovere eller rive og bygge nytt på eksisterende tomter.

Kjul (x3)

Kjul/ Måsan retning retning mot

Mo

Åneby retning elvtangen

Klimavennlig, tenkte på kollektiv transport, miljøet rundt

Kombinasjon av nær knutepunkt og sprett i felt rundt om i kommunen. Både enebolig, leiligheter og blokker. Mer utbygging i Hakadal. Denne kommunen har mye ubrukt mark og skog man kan frigjøre til boligbygging og næring.

Kommer an på hvor t-banestoppene blir

Kommer helt ann på ny riksvei.

Kommune sletta

Kommunesammenslåing med Lunner. Svarest blir Harestua.

Kommunesletta.

Kongsskog og ellers der det er plass .

Konsentrert rundt sentrum for å bygge opp om servicetilbud, butikker o.l.. Og kanskje sør for Waage dam. Fortette eksisterende boligområder på Rotnes, dette vil også muliggjøre bedre utnyttelse av togtilbudet. Ellers synes jeg det skal være mulig å bygge rundt Åneby, Hagan/Skytta for eksempel der hvor det er mindre sentre allerede og det eksisterer et kollektivtilbud, butikker o.l.. Viktig å ikke gå over elva og bevare denne delen av dalen grønn. Jordvern må praktiseres. Vi må heller ikke bygge for nærme Nitelva for å sikre at det er plass til flom og at den får utvikle seg fritt.

Konsentrert rundt togstasjoner langs Gjøvikbanen

Kruttverket

Kruttverket

Kruttverket sør, og nedover mot sentrum, for å skape en større (by) tettsted men flere tilbud og bedre veier/gangveier.

Kruttverket, Rotnes, Slattum, Li

Kun på områder som allerede er utbygd, og ikke i områder med natur. Det er viktig å bygge i høyden slik at minst mulig areal blir brukt til dette.

L a ngs. E4

La folk bygge der folk har lyst å bo!! Kan ikke bare bygge på Mo.

La marka leve!

La matjorda være. Bygg i nærheten av jernbanestasjonene. Nittedal vil også i fremtiden ha mange dagpendler til Oslo. Tog er topp!

Langs dalen.

Langs gamle veien, solrikt og fint

langs gamleveien

Langs gamleveien det er solsiden

Langs gamleveien fra Nittedal kirke og nordover

Langs jernbanen

Langs jernbanen fra Nittedal til Hakadal stasjon, Nittedal sentrum og solsiden i Hakadal.

Langs jernbanen! Roe ned utbyggingen, det blir fullt på et tidspunkt.

Langs knutepunkter

Langs med jernbanen fortetning større bra på tomter

Langs med Åsene på begge sider av dalen, samtidig innenfor gitte områder med maks 3 etg bygninger, høyere bygg må ligge i dalsøkkene.

Obs, helst ikke høyere bygg enn 7 etg.

Langs Nittedals elva ved Rotnes slik arkitektkonkurransen fra noen år tilbake viste. I tillegg er den planlagte utbyggingen av Rotneshagen spennende. For at man skal få mindre bilbruk, må det satses på el busser hele døgnet rundt i Nittedal. Viktig å beholde noen områder mindre utbygd enn andre feks kan Hakadal godt bevares grønnere med mindre utbygging.

Langs r4

Langs r4 og r4 må flyttes til midten av dalen oppover

Langs Rv 4 ved gamle Maxbo bygg

Langs rv4.

Langs Svartkruttveien oppover mot Kruttverket og i Rotneshagen

Langs toget og gamleveien

Langt fra R4. Mer spredt enn dagens planer

Ledige områder nært off transport.

Legge tilrette for flere boliger i søndre, gjerne på areal rundt kirken hvor det er allerede god infrastruktur

Legges til rettenfor mer boliger i søndre.

Leiligher

Leiligheter i søndre og seniorboliger nær sentrum.

Leiligheter nær Rotnes, frittstående hus/einebustad både sør og nord i bygda pluss på Rotnes

Leiligheter sentralt, eneboliger med mulighet for romslige tomter

Lenger nord

Lenger unna stasjonen, mer langs riksveien

Lengre inn mot Hakadal istedenfor å trøkke inn alle i søndre Nittedal

Li, Hagan, Rotnes, Hakadal og på østsiden av elva i en viss grad.

Litt over alt.

Litt spredt

Litt utenfor kommunesentrum og gjerne spredt men med hensyn til off kommunikasjon etc.

Litt, men ikke for mye.... beskytte nordre Nittedal som den perlen den er..

Man bør nå se mer på en utbygging på solsiden i Nittedal, fra Nittedal kirke og nordover. Langs med gamleveien er det mye jord som er helt uegnet for dyrking. I tillegg er det mange store eiendommer i området som kan fortettes noe. Det er en selvfølge at jord og skogbrukseiendommer skal fortsette som nå. Tenk hvilket spennende boområde dette kan bli for folk som ønsker mer rom rundt seg og som ikke synes at snømåking og gressklipping er et ork.

Mange peker på østsiden av dalen. Det krever nye transporttilbud.

Med god avstand, og ikke ødelegge for mye skog

Med hensyn til kvikkleire

Med såpass avstand at d er plass til alle bilene folk eier. Dvs minimum to plasser, helst tre.

Mellom dalbunnen, dyrkbare arealer og markagrensen

Mellom Fuglåsen og Elvetangen i Hakadal

Mellom Kjul og Rotnes

Mellom Li og Hellerudsletta, Årosveien siden. Mot Hvam/Skjetten, satse på ny landsby.

Mellom Mo og Hagan

Mellom Nittedal kirke og Rotnes

Mellom Nygård og rådhuset, ikke mer	Mest mulig sentralt og mest mulig infrastruktur.
Mellom Ringnes bryggeri og eksisterende bebyggelse/nitelva	Mest mulig spredt. Og planlegges iforhold til skoler og barnehager.
Mellom Rotnes og Hagan. Rotnes området har ikke lenger veikapasitet	Mest på Rotnes
Mellom Rotnes og Hakadal og på Gamleveien	Mest rundt Rotnes, men Hakadal og på østsiden av RV4 bør det også bygges mer
Mellom Rotnes og Åneby	Mesteparten av nybygg er tredd imellom allerede eksisterende bebyggelse. Bruke noe av området på andre siden av R4?
Mellom Rotnes og Åneby.	Midt bygda
Mellom sentrum og nord delen av bygda	Midt bygda.
Mellom Søndre og Rotnes. Dette fordi det blir for langt å skulle jobbe i Oslo og bo i Hakadal.	Midt i bygda. Dette er tydeligvis vært en plan, så ser ingen grunn for å forandre på denne
Mellom toglinje og riksvei retning strøøm	Midt i Nittedal
Mener det bør dempes med mer utbygging	Midt og nord
Mener det er nok boliger her nå, da må det bygges videre utover i Hakadal.	Midt og nord i bygda
Mer Bø støtte hus ; gruppe samfund hus fri hjelp hus .	Midtbygda
Mer desentralisert	Midtbygda
Mer enn nok boliger; bygda blir ødelagt hvis det ikke begrenses!	Midtbygda og nord
Mer i sentrum, eller spredt både i sør, noe og midten	midtbygda og sydover
Mer jevnt fordelt utbygging på egnet udyrket mark.	Midtre (x3)
Mer langs østsiden	Midtre del av bygda. Rundt sentrum og togstasjon.
Mer på begge sider rv.4	Midtre, men mot Slattum
Mer spredt enn idag, store bomaskiner skaper ofte dårlig nærmiljø. Vern om marka!	Midtre.. eller mellom de ulike delene av dalen for å knytte dalen mer sammen
Mer variasjon , at ikke alt er likt, variasjon er bra	Mindre blokker mer småhus
Mere spredt	Minst mulig nye boliger
Mest mulig langs RV4.	Minst mulig på dyrka mark, heller ikke innenfor markagrensa. Jeg synes boligutbyggingen har vært alt for stor de siste årene. Hvis man skal bygge mer kan det gjøres i Hakadal, der er det enda plass til noe nytt.
Dvs. ikke for langt unna med tanke på kollektivtransport	
Mest mulig sentralt i Rotnes Dam området.	

Mo er vel definert som et sentrum som skal utvikles videre. Men jeg mener at det også bør bygges mer leiligheter i søndre, slik at vi kan få inn flere unge familier i eneboligene, uten at de eldre behøver å flytte bort når de selger husene sine.

Mo og Hagan

Mo området.

Mo. Rotnes. Stasjonsomr. Omr. Varingskollen og Hakadal Stasjon.

Mot Hakadal ikke langt fra et eventuelt IT Hakadal. Helst på østsiden slik at Nordmarka får forbli fredet.

Mot Romeriksåsen, solsiden.

Mot Romeriksåsene mot Skedsmo. I solhellinga på høyre side. Alt blir nå bygd på venstre siden.

Mot sentrum av nittedal.

Motsatt side av Rotnes, altså andre siden av riksveien

Mye mer spredt utbygging, dalsiden både på øst og vestsiden må tas i bruk. Nordre del av bygda er sentralt i forhold til Oslo, se hva som skjer på Harestua og videre nordover.

Mye samlet rundt kollektivknutepunkter

Nede ved sentrum

Nede ved sentrum/ niteelva

Nedenfor jernbanen/bunnpris.

Nermere Gjelleråsen

Nermest r4

Nittedal er mettet. Ingen flere boliger på nytt areal. Gjenbruk av eksisterende areal og renaturering av natur.

Nittedal er stort med mye potensial og mye plass, spesielt på østsiden av riksveien i område Rotnes.

Nittedal har mye ledig areal, derfor bør det spres mest mulig.

Nittedal har mye potensiale og ubrukte områder som kunne vært brukt. Det viktigste er at man evner å tenke helhetlig og sette klare krav til utbyggerne på type boliger, infrastruktur, tilrettelegging for handel og barnehage, arkitektur og type boliger.

Nittedal har vokst mye, og bør ikke vokse mer.

Nittedal må innføre stopp i boligveksten inntil man har fått kommunens tjenestetilbud på et nivå som tilsvarer behovene med dagens innbyggertall. Stikkord: skole, lærertetthet, barnehager, fortau osv på Rotnes.

Nittedal sentrum

Nittedal sentrum (80 %).

Søndre og Hakadal (resterende).

Nittedal sentrum kan utvikles videre med flere boliger. Ellers så tenker jeg på mellom Slattum skole og Kjøl - der kan det bygges mer. Det er også muligheter mellom Hakadal stasjon og Dølei/Løvstad.

Nittedal søndre

Nittedal sør

Noe fortetting på Rotnes, men først og fremst noe på solsiden/ østsiden av dalen, samt hhv. Hakadal og Åneby. Forsterke sentrum rundt Åneby

Noe nær sentrum, ellers byggestopp i LNF.

Noe på mo og spret

Noe rundt sentrum og i forbindelse med Rotneshagen.

Noen fler på Tøyenhaugen, men ikke så det ødelegger det de landlige omgivelsene.

Noen ovenfor Bunnpris.

Noen fler i Kruttverket

Mange I Hakadal

Noen rundt Idrettsanlegget

Nedre bjertnes

Nok av skog å ta av, men likevel må man passe opp så man ikke tar for mye av marka.

Nok boliger

Nok boliger her

Nok nye boliger nå!

Nok utbygging nå.

Nok. Fler enn i dag.

Nord (x21)

Nord for Mo.

Nord for Nittedal kirke på solsiden og mellom Mo gård og Kjul inntil markagrensen.

Nord for Rotnes

Nord i bygda og mellom gamleveien og riksvei 4, steder der det er lite bebyggelse i dag.

Nord i bygda så man får brukt Elvetangen fullt ut.

Nord i bygda.

Pr nå ser det ut for at Hakadal er smått glemt når det skal satses i bygda. Er denne 80/20 regelen egentlig det bygda ønsker?

Nord i bygda. Nå er det nok utbygging på Rotnes

Nord i Nittedal, ikke i marka.

Nord og midt

Nord og Sør i bygda, midten er tett.

Nordover og noe på solsiden, uten at vi tar for mye av jordbruksarealet.

Nordover, fra åneby og videre. Det er gor høyt press i midtre

Nordre nært oslo

Ny boliger må ikke ta bort marka og grønne arealer. For meg var der veldig viktig da vi bestemte oss for å bli boende i Nittedal fremfor å flytte for 10 år siden.

Ny butikk på Kiwi i Hakadal med leiligheter over. Kirkebylia kan bygges ut

Nybygg begrenses, utbygger må først sørge for nok skoleplasser og barnehageplasser

Nye boliger ble bygges i nærheten av kollektivtransport og skoler. Behold så mye av marka.

Nye boliger bør bygges der det er plass uten å ødlegge for friluft og natur. Det å bygge langs trafikkerte veier bør også unngås:)

Nye boliger bør bygges i søndre, midtre og nordre Nittedal.

Nye boliger bør bygges langs veien der bussene går.

Nye boliger skal ikke bygges på landbruksjord. Det er viktig å bevare dyrkbar mark. Og så trenger ikke Nittedal å "vokse" så mye.

Nye boligfelt. Fordelt. Ikke bare Rotnes. Stasjonsveien er sprengt

Nye prosjekter bør spres mer utover og 80/20 regelen som betyr at Rotnes får det største trykket blir feil

Nær buss og tog

Nær eksisterende skoler og andre tilbud

Nær gode kollektivknutepunkt

Nær infrastruktur

Nær infrastruktur, men ikke på matjord!

Nær jernbane

Nær jernbanen

Nær knutepunkt

Nær knutepunkt for kollektivtilbud

Ikke bygg ned matjorda

Nær knutepunktene

Nær knutepunkter

Tilgang til natur

Nær knutepunkter men gjerne spredt litt utover fremfor og bygge så høyt. Bør heller ikke bygge der vi kan drive jordbruk og annen produksjon.

Nær knutepunkter og jernbane

Nær knutepunkter, men ha en plan for fotgjengere, syklistene og planlegge skole/ barnehager der det bygges. Retningslinjer for hvordan byggestilen skal være ved fortetting av gamle villaområder

Nær kollektiv knutepunkter

Nær kollektivknutepunkt og i sentrum

Nær kollektivknutepunkt. Med gjennomtenkte løsninger for trafikken i nærområdet slik at sikkerheten for fotgjengere er ivarettatt

Nær kollektivknutepunkter.

Nær kollektivtrafikk og butikker /kjøprsentre

Nær kollektivtransport

Nær kollektivtransport, men syntes ikke at Nittedal skal bygges mere ned

Nær kollektivtransport. Her jeg bor har de fleste to biler og det meste er bilbasert. Det bør etableres flere matbutikker i Nittedal slik at man slipper å kjøre bil for å handle.

Nær kommunesenteret

Nær kommunikasjon

Nær kommunikasjonsknutepunkt: vei, tog, buss.

Nær kommunikasjonstilbud=tog og buss.

Nær Mo, Åneby, lengre nord i Hakadal

Nær offentlig kommunikasjon.

nær offentlig kommunikasjon.

men man trenger vel ikke å presse all boligbygging inn på et lite område, som feks. på Mo.

Nær Oslo og nær kollektivtransport

Nær planlagt sentrum

Nær Rotnes sentrum.

Nær sentra.

Nær sentrum

Nær sentrum

Nær sentrumsfunksjoner

Nær skoler

Nær skoler. Slattum - kjul omerådet. Rotnes.

Nær togstasjonene. Ikke på matjord.

Nær togstasjoner - mellom jernbanen og Rv4 fra Nittedal stasjon og nordover.

Nær trafikkknutepunkter

Nære marka - ikke på idrettsanlegget , gjerne andre steder enn Rotnes da det er mye fortetning her både med nybygging og eplehageutbygging

Nære nåværende skoler.

Nære sentrum, og nære Oslo

Nære toglinja. Idag er byggnasjonen ikke koblet til buss eller tog så for småbarnsfamiljer må du nesten ha 2 biler om du jobber en bit bort

Nærhet av kommunesentrum

Nærhet til natur og at alle får sollys. Vestli og Stovner er gode eksempler med mye luft rundt hver blokk.

Nærme gode kollektive knutepunkt.

Nærme toglinjen/stasjonene! Slik at folk kan gå til toget!

Nærme togstasjonen

Nærmere kollektivtrafikken, og ihvertfall ikke på utmark/grønne arealer.

Nærmere Oslos kommune grense, på geologisk trygge områder (kvikkleire, radon, alunskifer)

Nærmest der det største sentrum 'et er i dag !

Nært der 80% av folk jobber og det er i Oslo. Dersom sentrumsplanen skal ha noe for seg kan ikke de som bosetter seg der fortsette å kjøre bil til Oslo. Køen blir lenger for hver nye bolig som bygges på Mo...

Nært knutepunkter for de som ønsker det, mulighet til å bo mindre sentalt for de som ønsker dette, uten at det går ut over infrastruktur for disse

Nært kollektivtilbud.

Nå bygger man en digger skole i Hakadal, da er det også naturlig å bygge boliger der.

Nå bør det bygges i Søndre

Nå bør en stoppe utbygging på Rotnes. Se heller på tomter i søndre del av bygda!

Nå er det jo så mye på gang at man bør vente og se på hvilket behov som vil måtte komme. Beliggenhet er jo helt klart avhengig av hvem man skal bygge for. Unge med barn har et behov (også barnehage), mens eldre har andre ønsker. NB!!! Rotnes / Kruttverket bør nå være ferdig. Det er kanskje noe ledig mellom Åneby og Hakadal

Nå er det snart for tett i Rotnesområdet/Nittedal stasjonsområde, så nå må det vel kunne gå an å fortsette utbygging i Hakadalsområdet!

Nå synes jeg det skal bli terrasse hus i Søndre. Ikke høye hus. Må bruke tid på beliggenhet som passer inn i terrenget.

Om man skal utvikle sentrum så blir det på Mo. Tenker man på rask inn til Oslo så er det rundt togstasjon i Nittedal

Området mellom Jenserud Mostuen og R 4

Opp mot kirken og primært i søndre

Oppe i Hakadal. Tomannsbolig og rekkehus.

Oppgradere "gamle " byggefelt i Nittedal som f.eks Grinbråtan på Åneby

Oppover ikke bortover

Oslo

Ovenfor Glømmi mot Rauerskaugveien

over alt

Over alt hvor det ikke generer mer biltrafikk i eksisterende boligområder. Ellers i Nordre, og nær toget.

Over alt og hvor som helst

Over hele bygda

Over hele bygda der det finnes kolektivløsning

Over hele bygda der folk ønsker å bosette seg !

Over hele bygda. Glem og legg alt til Mo.

Over ny Kiwibutikk på Tøyen

Overalt (x5)

Planlegge for ca1 % vekst. Småhusbebyggelse

Pr i dag ingen steder, det bør stoppes en periode for å sikre barnehageplass IG skoleplass!

Primært i midtre, og noe mer i nordre.

Primært i skogarealer som ikke er produktive . Ikke på landbruksareal.

På «solsiden» i dalen. Forhåpentligvis energibesparende.

på andre siden av dalen (ikke på samme side som kruttverket, skytta, åneby)

På andre siden av dalen på rotnes.

På andre siden av dalen, utvikle der istedenfor blokker bland allerede utbygget område. Det får konsekvenser for infrastruktur.

På andre siden av elva av rotnes/mo og mot gjelleråsen

På begge sider av riksvei 4

På de stedene de har minst negativ effekt.

På de tomme åkrarna. Låt Nittedal växa.

på et trygt sted og miljømessig, med minst mulig påvirkning til forurensig

På fast grunn og ikke på kvikkleire. I etablerte boligområder i tilknytning til servicetilbud.

På fjell i nordlige skråninger utenfor matjord.

På fjellgrunn

På fjell-grunn (i åsene)

På gamlevei siden. «Solsiden»

På grensa mot Oslo. Hold resten av dalen så urørt som mulig.

På Hagan

På Hagan

På hestejorder

På ikke dyrkbar mark, langs skogkant i bratte skråninger godt spredd.

På ikke-produktiv mark. Landbrukseiendom må sikres mot nedbygging.

På industrifeltet på Skytta. Veldig få mennesker i Nittedal arbeider her.

På landet og der hvor det bor færre folk.

På lokasjoner som forstyrrer naturen og den landlige følelsen minst. Det bør innføres gode restriksjoner for å begrense omfanget.

På minst mulig dyrket mark

På nye boligfelt som er tilrettelagt og ikke går på bekostning for allerede eksisterende boligfelt med tanke på infrastruktur.

På nye områder i kommunen.

På områder der det ikke blir for tett

På områder som ivaretar natur og landbruk.

På Rotnes

På Rotnes hvis det lages vei opp fra RV4 for å avlaste Stasjonsveien

På Rotnes i hovedsak.

På Rotnes/mp

På Rotnesområdet og i Hakadal

På sikker fjellgrunn, og ikke på leire. Det har Gjerdrum-Li og Altafjorden lært oss!

På sikker grunn utenfor dyrkbar mark.

På solsida, med gode ekspressbusser og nok parkering

På solsiden (x5)

På solsiden av dalen, nært sentrum. Og mellom sentrum og kjul.

På solsiden av nitelva i søndre

På solsiden av Nittedal - dvs fra Nittedal Kirke og nordover

På solsiden av Nittedal.

På solsiden av riksvei 4

På solsiden i skogen

På solsiden, andre siden av Hadelandsveien

På solsiden, langs Rauerskauvegen,

På solsidene som ved Nittedal kirke og industrifeltet i skytta, flytte vekk industrien til en lettere adkomstvei for tungtransport

På steder der de nye innbyggerene ikke belaster allerede overbelastet infrastruktur. Altså: ikke mer bygging der Stasjonsveien blir eneste tilførselsvei til RV4.

På steder som ikke ødelegger for jordbruksnæringen eller friluftslivet

På steingrunn i dalsidene.

På trygg grunn, som ikke griper for mye inn i skog og mark.

På udyrkbare mark. Vi har nok fjell...

På udyrkbart areal

På uproduktiv mark og skoggrunn

På vestre side av dalen

På vestsida av Nitelva

På østre side av dalen (solsiden)

Konsentrert rundt 3-4 sentra (Hagan, Rotnes, 1-2 nord i dalen)

På østsiden av bygda fra Slattum til Varpet

På østsiden av dalen (x5)

På østsiden av Nittedal fra Ask til Tøyenhaugen.

På østsiden av Nittelva rundt Ask. Utbyggende rundt Ask kan gjøres ekstremt attraktivt på boligmarkedet. Utvidelse av tomter for tomanns- og eneboliger.

På østsiden med gode solforhold langs hele bygda

På østsiden, vest for gamleveien

På Åneby

Reguleringsplanen må ta høyde for at evt. nye boliger settes opp i områder som ikke er utsatt for ras eller andre naturkatastrofer. I tillegg er det viktig med tilstrekkelig plass rundt hver boenhet (lav tomteutnyttelsesgrad).

rekkehus, blokker og enebolig

Rimelige boliger alle har råd til.

Romeriksåsen (x3)

Rotnes (x14)

Rotnes - nær toget

Rotnes (men for guds skyld, barnehage- og skolekapasitet må henge med)

Rotnes / Kruttverket. Tilrettelegge for at privatpersoner har mulighet til å bygge selv, uten at man MÅ kjøpe noe en utbygger har bestemt. Alt av tomter går til utbygger som bygger sorte, kjedelig hus...

Rotnes Hagan

Rotnes i hovedsak pluss gjentetting hagan og Tøyenhaug

Rotnes kan bygges ut enda mer, men ikke innover i marka

Rotnes og Hakadal.

Rotnes og litt i søndre nittedal

Rotnes og Mo.

Rotnes området . Og på solsiden , langs gamleveien.

Rotnes sentrum

Rotnes sentrum primært. Oppover i lia rundt pluss fortetting

Rotnes, eksempelvis på Mo. Eventuelt nord for Stasjonsveien, som forlengelse av Rotneshagen. Svært viktig at det ikke bygges inn mot marka, den må bevares.

Rotnes, Hagan/Søndre

Rotnes, i nærheten av kollektivtransport.

Rotnes, kjul

Rotnes, men veinettet må forsterkes

Rotnes/Mo

Rotnes/Skillebekk

Rotnesområde, togstasjonsområder

Rotnes-området ned til Mosletta, i hovedsak. Noe i Hakadal, men av en annen type enn i midtbygda.

Rundt alle tre hovedsentre. Mest i nord der det er mest plass

Rundt buss og tog stasjoner: Nittedal , Åneby , Varingskollen og Hakadal (tog)

Hagan , Kjul , Mo , Åneby , Hellerudhaugen (Buss)

rundt butikksentrene och trafikk-knutepunktene

Rundt bygda

Rundt eksisterende bebyggelser. Marlagrensa må ikke flyttes.

Rundt eksisterende kollektivknutepunkt.

Rundt Hagan

Rundt Hakadal

Rundt i sentrum

Rundt infrastruktur og kollektivtransport knutepunkter.

Rundt kollektivknutepunkt. Hagan, Slattum, Rotnes og Hakadal.

Rundt komune senteret, flammen ser nydelig ut og det hadde vært kjempe kult om man kunne fått de nye bygningene til å matche utseende til flammen.

Rundt Kruttverket og mot Mo. Rotneshagen kan utvides mot Åneby.

Hakadal og Åneby

Hagan og Slattum

Ikke holde så strikt Rotnes som boligstedet.

Vurdere kollektivknutepunkter i Varingskollen og Hakadal

Rundt mindre knutepunkt både sør og nord og midt i bygda

Rundt Mo

Rundt Mo gård og stasjonsområdet

Rundt Mo senteret.

Rundt Mo. Men ulempen med store boligfelt som Kruttverket er at det blir store avstander til alle tjenestetilbud

Rundt mosenteret, fortette store tomter men med hensyn til omliggende boliger, mellom Mo og kjul

Rundt Mosenteret. Pluss villastrøk oppover ved kruttverket osv.

Rundt Nittedal stasjon og ved sentrum

Rundt nåværende bebyggelse, men ikke bare i sentrum.

Rundt og ved rotnes og kruttverket. Det er allerede startet en fin utbygging av rotnes sentrum og jeg tror det å få sentralisert enda mer rundt området vil medføre at man føler det er mer liv.

Rundt om kring og ved jernbane. Ikkefor stort sentrum.

Rundt omkring i hele kommunen.

Rundt Rotnes mot Rådhuset

Rundt Rotnes området.

Rundt sentrum (x2)

Rundt sentrum og sør for sentrum mot Oslo. Områdene bak Esso

Rundt sentrum, da jeg ikke ønsker at flere naturområder skal ødelegges.

Rundt sentrumskjernen (rotnes), og nord i nittedal

Rundt skolene og idrettsanleggene

Rundt skoler og barnehager. Særlig Hakadal trenger flere barnefamilier.

Rundt tog (x2)

Rundt trafikknutepunkt. Men ikke til enhver pris.

Rundt åneby

Rundtomkring, i nærheten av sentrum og togstasjoner, eller nær bussforbindelse.

Samla

Samle bebyggelse i sentre, ikke spredt utbygging

Se forrige

Se helheten i bygda vår. Ikke fortette, slik det er gjort i f.eks. i Rotnes området.

Selv har jeg et personlig ønske om å bo i Dalen, men så sentralt som mulig; gjerne rundt gjelleråsen, skillebekk. Gode kollektive mulighet inkl gå avstand til t-banen på Vestli.

Sentralt i alle tre delene av bygda

Sentralt i tilknytning til eksisterende bebyggelse, så nær Oslo som mulig og la landbruks og naturområdene i fred

Sentralt med godt utbygd kollektivtransport. Rotnes.

Sentralt på mo

Sentralt ved buss og tog

Sentralt ved kollektive knutepunkt.

Sentralt, ikke nære markagrensene. Da blir grensene bare flyttet.

Sentralt, og nær kollektive knutepunkt med god infrastruktur for myke trafikanter

Sentralt. Ikke ta av friluftsområder.

Sentralt. Rundt utbyggede områder.

Sentrene bør fortsettes. Ingen utbygging nord for Hakadal/endeholdeplassen for buss.

Sentrum (x4)

Sentrum mellom R4 og Gjøviksbanen.

Sentrum og mot kjul

Sentrumområdet og sørover

Sentrumsnært (x2)

Sentrumsnært og nær vei og jernbane

sentrumsnært samt i skogshellinger for å ta vare på dyrkbar jord

Sentrumsnært, Hakadal og Søndre

Ser ikke mere boligbygging som noe pluss for kommunens innbyggere.

Ser ingen grunn for videre boligbygging

Sjul område

Skal bygges der det ikke er dyrkbar mark

Skal ikke bygge flere

Skal ikke kommunen prøve å planlegge for skoler som har plass til alle barna og som dekker deres behov før mer utbygging?

Skal ikke legges på dyrkbar mark. Utnytt andre områder. MEN ønsker vi i det hele tatt en total boligfortetning i bygda?

Skytta

Skytta

Småhusbebyggelse på fjellgrunn.

Solside av Nittedal

Solsiden

Solsiden men svært begrenset.

Solsiden

Som dagens vekst med nok skoler og barnehager

Som i dag

Som i dag. Ikke i dalbunnen, men oppover i liene.

Som i dag: spredte klynger i åssidene.

Som nå: Eneboliger, rekkehus blokker...

Spre bebyggelse i hele kommunen.

Spre boligmassen i hele kommunen framfor å samle store boenheter på Rotnes og Åneby. Bruke attraktive tomter til boligbygging.

Spre nye boliger til hele bygda Ikke som nå, hvor trykke ligger veldig i Rotnes området.

Spredd og atter spredd

Spredd rundt der det er plass og rom. (selv om statsforvalteren er uenig). Unngå gigantutbygginger a la Kruttverket der man skviser alt inn på en tøring of tatt på gammel bebyggelse.

Spredet rundt i hele bygda

Spredning mellom nordre, midtre og nordre

Spredd (x8)

Spredd , uten høyhus, maks 3 etg

Spredd bebyggelse over hele dalen.

Spredd bebyggelse. Også nord i bygda.

Spredd i klynger uten å ta jordbrukseieendom

Spredd i kommunen så det ikke blir for tett bebyggelse

Spredd litt rundt omkring, ikke mange store hus samlet på en liten tomt.

Spredd over hele dalen.

Noe mer utbyggende på østsiden mellom Nittedal kirke - Rotnes. Men ikke blokker!

Nye Mo er ufattelig stygt!

Spredd på de boligområdene som allerede finnes.

Spredd rundt bygda

Spredd rundt i hele bygda. Det er nok av nye boligfelt som er så trange at folk ikke får parkert biler eller plassert snøen om vinteren.

Spredd så det landlige miljøet bevares mest mulig.

Spredd utover komunen, med en langtidsplan om å gro sammen med Oslo.

Spredd utover. Gjøre noe spennende langs elva muligens.

Spredt utover. Ikke så tettbygd.

SPREDT. Benytte arealer som gir et godt grunnlag for god infrastruktur

men mindre bygg, ikke blokker. Langs dagens rv4 med sikte på at

gjennomgangstrafikken ikke går i dalbunnen.

Spredt. Hele østsiden av dalen er godt egnet for fantastiske boområder. Kollektivtilbudet kan enkelt dekkes med buss. Det er jo slik man legger opp til rundt Mo. Istedenfor å bygge ned sentrum av bygda, bør magre skogsområder benyttes. Se bare på hvordan boligbyggingen på Mo spiser opp naturen i dalen.

Spres gjennom hele kommunen.

Spres i hele kommunene

Spres over hele bygda

Spres utover

Sprett bebyggelse

Sprett, lavt og for små og store familier med gide uteområder. Ikke høyblokker til pensjonister.

Steder der det ikke begrenser innbyggernes nærhet til marka.

Steder man fjerner minst mulig skog.

Stopp ny av bygging av boliger i Nittedal!

Stopp utbygging, Nittedal er ikke en by!

Stoppe prosjekter, redusere hastigheten

Store nok. 4-5 roms. Ikke i blokker, og ikke som fuglekasser. Bruke andre farger enn brune eller andre mørke farger.

Stort og komplisert spørsmål! Det enkle svaret er der folk vil bo, men det må gjøres avveininger i forhold til infrastruktur og kapasitet. Noe fortetting er naturlig men bør ikke være en hovedstrategi.

Strøm, mellom Åneby og Rotnes

Større utstrekning, ikke fortetting i høyde

Synes det begynner å bli vel mange boliger... så mest i nord.. :-)

Synes det bygges alt for mye på en gang for tiden, særlig på Rotnes. Man kan ta en pause.

Synes det er en grei 3-delning med områdene opp mot Gjelleråsen, sentrum ved Mo og i tilknytning til nordre Hakadal. Viktig å utnytte den fordelen som jernbanen kan gi. Det må være et minimum av servicetilbud selv utenom det definerte kommunesenteret.

Synes det er nok nå. For å bygge flere boliger må det gjøres noe med Gjøvik-banen. Flere stopp og hyppere avganger slik som Ski/Lillestrøm. I tillegg må RV4 rustes kraftig opp. Fulle tog og kø på vei hver eneste dag er ikke holdbart.

Synes det er nok store prosjekter nå.

Synes det er nok utbygging.

Synes det er viktig at vi bevarer de få gårdene vi har igjen. Jeg synes området rundt Mo er tett nok utbygget. I

Synes ikke det skal være ytterligere fortetting

Synes ikke vi skal bygge så mye mer. Men området i skogen sør for ørfiskebekken (mellom rådhuset og Kjul) tenker jeg er naturlig. Utbygging av området Rotneshagen og Tumyrhauen er helt avhengig av flere ø/bedre tilfartsveier. Stasjonsveien begynner å bli VELDIG trafikkert. Er redd for at det vil skje en ulykke ser snart. Kanskje den til og med raser ut, man ser jo tendenser til at veien siger/slår sprekker allerede. Enten tunell med åpning i nærheten av stasjonen, eller ny vei opp fra Strøm.

Syns egentlig det holder slik det er nå.

Syntes det er nok

Søndre (x15)

Søndre (fortetting) grunnet gode bussforbindelser, Hakadal - rundt togstasjonen, og fortetting rundt Nittedal togstasjon. Ikke mer på Mo-område - der er det for nært vei = dårlig valgt sentrumplassering. Ta kratt og skog - ikke dyrkbar mark.

Søndre først, deretter bygge nordover. Det er det mest samfunnsøkonomiske og logiske.

Søndre Nittedal, nært marka

Søndre Nittedal. Og utvidelse og endring av eksisterende hytte/boligfelt.

Søndre og midtre.

Søndre, sentrum (dvs. Kruttverket/Rotnes) og fra Rådhuset og vestover oppover i dalsiden.

Søndre.

Søndre. Her har vi barnehager og nittedalstasjon

Sør

Sør

Sør for rotnes

Sør for Rotnes.

Sør i kommunen

Sør i kommunen.

Sør, midt og nord

Sørsiden av nedre del av Svartkruttveien.

Sørvest og nordøst

Så langt sør som mulig

Så lenge infrastrukturen utvides i takt med bolig utbygging, bør det ikke begrenses.

Så nær knutepunkter som mulig

Så nære bussholdeplasser som mulig så folk unngår å kjøre bil inn til byen

Tenker at det bør bygges mer både midt i bygda og nord i bygda. I Søndre er jo det meste bygget ut allerede.

Tenker det burde bygges flere boliger på Hakkadal og Rotnes

Tett på de eksisterende innfartsveiene til Oslo

Tettere og ikke ta mer av landbruksareal

Til venstre for Mosentetet.

Tilknyttet offentlige kommunikasjon

Tilrettelegges i større grad på østsiden av dalen, langs gamleveien.

Tja?

Togsiden

tomannsboliger i hakadal

Tomten til Wurth

Trenger ikke bygge ut mer!

Trenger ikke, oppgrader nåværende

Trenger vi virkelig flere boliger??

Trenges det så Mange flere??? Når det bygges nye boliger er det viktig man har tenkt på andre ting før det bygges, bla at veiene er bygget for så stor trafikk, trafiksikkerhet til skolevei/plass til sykkelvei/fortau etc. et under at ingen barn er blitt skadet på vei til Rotnes skole, eller at noen ikke mistet livet i svartkruttveien. Sett mange nestenulykker begge steder....

Trengs også utbygging i Søndre

Tror de bør bygges ifm de områder som finnes; hagan/Slattum, Mo, Rotnes (og nordover) for å ikke få enda mer utstrakt boligbebyggelse uten å klare å skape møteplasser

Tumyrhaugen og annen gammel bebyggelse med gamle planer må få en helhetlige og gode planer for fortetting med plass til lek og trygghet fir myke trafikanter. Plass til grønne lunger !

Tøyen, Måsan. Mye potensiale langs Rauerskauvegen. Kan også bygges langs solbergvegen, men da må bedre veiforbindelse og adkomst mot Skedsmokorset på plass.

Tøyen.

Umiddelbar nærhet av rådhuset/Mo senteret.

Unngå dyrket mark.

Unngå fortetting av eksisterende boligfelt

Bevare friområder/ nærhet til marka.

Unngå å rive eldre klassiske hus til fordel for nye boliger uten lokalt særpreg!!!!

Primært bygging i områder hvor det nå er skog. Ikke innenfor markagrensa, ta hensyn til verneverdige områder m rødlistede arter. Bygg vakrere enn i dag.

Unngå å ta mer dyrket mark.

Usikker (x5)

Usikker på om det hele tiden skal bygges boliger , hvis det må pga at vi MÅ ha flere? Så blir det på østsiden av elva fra Rotnes og nordover.

Usikker, men de bør harmonere med omgivelsene og ha rikelig med grøntarealer rundt.

Usikker, ønsker vi at Nittedal skal være fortettet i sin helhet fra søndre til nordre? Ganske sprengt på Rotnes nå, Stasjonsveien er sterkt trafikkert pga Kruttverket, barneskolene er mer enn fulle. Det hadde vært fint med mer bebyggelse langs med Gamleveien (og riktig side med tanke på sola!)

Usikker. Se over om bevaring av markagrensa, natur og dyreliv.

Utbygging av friluftsområde

Utbygging av nordre Nittedal og bedre kollektivtilknytning. Flere tog til Åneby, varingskollen og hakadal.

Utbygging i tråd med vedtatte langtidsplaner

Ta vare på marka og matjorda slik at bygging av boliger ikke skjer der

Små boligområder med tilgang til marka

Utbygging/fortetting av allerede etablerte boligområder, nær kollektivknutepunkt

Utenfor byen.

Utenfor dyrkbar jord

Utenfor dyrket mark

Utenfor landbruksareal

Utenfor Inf områder og uten å flytte markagrensa

Utenfor Markagrensa. men spar dyrkbar jord.

Utenfor markagrensen. La fri natur leve og gi oss muligheten til å bruke den aktivt både privat og offentlig.

Utenfor områdene der boliger er i dag

Utenfor Rotnes

Utenom dyrebar jord, randsonen

Utenom dyrket mark

Utkantstrøk

Utnytte hele bygda. All utbygging trenger ikke skje på Rotnes

Utover så en slipper blokker

Uttafor kommunen

Utvide eksisterende bebyggelse i alle tre deler av kommunen. Stimulere mangfoldig bebyggelse som sikrer muligheter om økonomi, familiesituasjon eller helse skulle endre seg. Dette er virkemiddel at en person kan ha sin stedstilknytning, til tross for evt endringer i livssituasjon OG for at personer med ulike livsbetingelser kommer i daglig kontakt med hverandre og kanskje oppdager at likhetene er større enn forskjellene eller at alle har NOE å by på. Arkitektur og landskapsmessig utforming som bidrar til fellesskap og selvstendige liv er mulig og bør ha prioritet.

Utvide eksisterende mindre steder i hele dalen. Som Kjul, Åneby o.l. IKKE BLOKKutbygging tett.

Utvide Rotnes sentrum retning Gjelleråsen og på motsatt side av rv4.

Variert

Variert både høy og lavt, stort og smått

Alle delene av Nittedal ikke bare midtre!!

Varingskollen begge sider av R4

ved «sentrum», bjertnes

Ved allerede utbyggede områder

Ved Ask/Måsan

Ved askkroken. Andre siden av Rotnes.

Ved butikker og på åpne steder slik at minst mulig trær blir hogget ned.

Ved butikker.

Ved eksisterende boliger og ikke i marka

Ved gjelleråsen

Ved god veiforbindelse

Ved mosenteret eller lengre opp i Hakadal (nå som storskolen er bygget der).

Ved Nittedal kirke og rundt det ommerådet

Ved riksveien

Ved sentrum

Ved steder der det er stor plass

Ved tog stasjoner

Ved trafikkknutepunkter

Ved tumyrveien

Ved å bruke områder som er lite egnet for dyrking.

Vekk fra Rv4

Veldig usikker.

Vestsiden

Vet ikke (x15)

Vet ikke helt. Må ta hensyn for å ta utsikten til beboere som bor der i fra før.

Ikke ta sv markagrensa??

Vet ikke men ikke benytt dyrket- eller beitemark da vi må beholde landbruket i kommunen

Vet ikke, det blir bygget mye som det er.

Vet ikke, men nok i midtre

Vet ikke, men tenker det bør bygges i nærheten av annen bebyggelse slik at veinettet ikke nødvendigvis trengs og utvides.

Vet ikke. Ønsker ikke så mange store utbyggingsteder . Slutt.

Vi har masse områder i Nittedal som kan reguleres til boliger. Gjerne i nærheten av kollektivtransport

Vi har nok

Vi må bygge der det først og fremst er kapasitet knyttet til barnehage og skole. Vi må unngå helt å bygge på dyrka mark, men heller løfte boliger opp i sidene slik at både utsikt og sol blir en god kvalitet for de som bosetter seg

Vi trenger flere leiligheter i sør slik at ungdom og pensjonister har en valgmulighet om de vil bli i bygda eller flytte.

Vi trenger ikke flere nye boliger

Videreutvikle Nittedal sentrum samt fordele fra sør til nord men samtidig ha gode tilbud på bødvendig butikker og offentlig transport

Viktig å ikke fortette for mye i eksisterende bebyggelse, ikke berøre turområder og skog.

Vurdere om det virkelig er behov for flere boliger. Bygge i områder som ikke forringer bokvaliteten for de som allerede bor der. Ta hensyn til avstand til skoler.

Ønsker i hvert fall ingen mer «barbering» av markagrensene.

Ønsker ikke flere større utbygginger i Nittedal med mere fortetning og ødeleggelser av jordbruk og skog.

Ønsker ikke mer fortetting

Ønsker nye boliger i Hakadal. Eller ikke bygges

Øst for nittelva

Øst for rv4, ikke mer på Rotnes, og bremse kraftig. Infrastrukturen holder ikke tritt

Øst for RV4, fra måsan og nordover.

Fortsette utbygging vest, kruttverket.

Øst i dalen. På solsiden.

Øst siden av søndre Nittedal (ved Nittedalkirke), og langs hele elva.

Østsiden

Østsiden

Østsiden av dalen

Østsiden av dalen, men også ta deler av markagrensen i vest. Ikke for mye boliger i sentrum, dette bør forbeholdes næring. Fokuser på større boliger, det er derfor folk vil bo her. Ikke små leiligheter.

Østsiden av dalen. Sol og mye utsikt. Uendelige muligheter også for å tjene penger til kommunale investeringer.

Østsiden av elva, er solsiden og man får fordelt bebyggelsen

Østsiden av marka, nærme RV 4 - marka må vernes!!

Østsiden av Nitelva

Østsiden av Nitelva og mot Gjelderåsen

Østsiden i Hakadal

Østsiden sør i Nittedal fra Kirken og opp mot Glitre

Østsiden, fra Nittedal kirke og nordover.

Østsiden.

Åkeren til Aas gård som er byggeplass og stygg nå som den ikke er åker...

Utvide Kruttverket...

Åneby

Åneby området

Åneby

Åneby, Tøyen, Rotnes, Kjøl, Hagan. Håpløst å tenke at alle skal bo på Mo!

Åneby/Hakadal. Fokuset på sentrum og prisøkningen på boliger der presser ut nyetablerte født i Nittedal. Det er for liten prioritering av andre deler av Nittedal og et fokus på nordre kunne gitt et generelt løft i forhold til trange, små matbutikker og smale parkeringsplasser.

Åssidene.

12. Hvilke typer boliger mener du Nittedal trenger?

en form for bokollektiver hvor man har sin egen leilighet, men tilgang til fellesrom og fellesfasiliteter for alle aldersgrupper. Ikke en «ghetto» med en type beboere. (Ref. Framtidslabben Vollebekk)

Rekkehus , trygdeboliger og mindre eneboliger

- små leiligheter til førstegangskjøperen

- leiligheter, hele borettslag tilpasset de over 50 med samlingspunkter og mulighet for aktiviteter tilpasset denne aldersgruppen. Mange vil nok da kunne bo lengre hjemme og behovet for sykehjem minskes. Det vil kanskje også minske ensomhet blant eldre mennesker. Jeg har stor tro på dette! Se til Lillestrøm-Skedsmo!

"Billige" boliger for unge i etableringsfasen.

Omsorgsboliger med varierende grad av omsorgstilbud.

Gjenværende ledig byggeareal i Nittedal bør utnyttes maksimalt.

? (x3)

«Tidsriktige» fellesskaps-boarealer for ulike generasjoner og samfunnsgrupper. Som vil bidra til bærekraftighet og at man bidrar til å ivareta hverandre på en måte som samfunnsutviklingen vil betinge

1 etasje hus

1) Leiligheter i terrasse, funkis med en fin fasade (glass, tre og stein)

2) Mindre leiligheter for førstegangskjøpere

1-4 mannsboliger

2-3 roms lettstelte leiligheter for 1 gangskjøpere og eldre- så kan familier «overta» eneboligkonseptet

2-mannsboliger, eneboliger, lave studentboliger hvis høyskolesatsing.

Folk må få føle at de bor på bygda, og vi må skille oss ut fra byens høyhus og fuglekasser.

5-7 etasjer sentralt på Mo

60 pluss

Aldershjem

All slags , men ikke høyere enn 4-6 etg.

All typer, egentlig. Men man må i større grad legge vekt på arealdisponering og unngå stereotyp arkitektur, man skal ha et bomiljø, ikke bomaskiner.

Alle kategorier, leiligheter, rekkehus og eneboliger.

Alle kategorier. Spesielt omsorg+

Alle mulige typer, spredt rundt i kommunen. Ikke kun fortetting og lavblokker.

Alle steder som er under utvikling trenger en blandet bygnings struktur

Alle type boliger, kanskje mest rekkehus og enebolig, da dette er mest attraktiv for de som er tilflyttere og ofte flytter pga plassmangel

Alle typer boliger (x107)

Alle typer boliger som ikke bygges på matjord eller LNF.

Alle typer boliger, for førstegangskjøper, funksjonshemmede og også eldre med litt omsorgsbehov

Alle typer boliger, men med vekt på små, rimelige boliger for førstegangskjøpere

Alle typer boliger. Billige Og dyre

Alle typer boliger. Fra billige leiligheter til førstegangskjøpere til eneboliger.

Alle typer boliger. Nittedal er en smeltedigel av alle typer folk med alle typer ønsker og lommebøker. Det må gjenspeiles i boliger. Alle kan ikke bo i blokk og alle kan ikke bo i eneboliger.

Alle typer for ulike livsfaser

Alle typer for ulike størrelser på lommeboka. Både leiligheter og eneboliger

Alle typer for å møte behovet til innbyggerne.

Hensiktsmessig at det bygges leiligheter og rekkehus sentralt.

Alle typer med godt lufting i mellom

Alle typer på folkelig syed

Alle typer, bortsett fra høyblokker.

Alle typer, både for enslige, eldre, barnefamilier etc

Alle typer, folk har ulike ønsker og behov

Alle typer, men begrenset tomteareal gjør det krevende å prioritere eneboligtomter.

Alle typer, men det trengs ikke mange store blokker. Nittedal bør fortsette å være en bygdekommune, og da bør eneboliger, rekkehus og mindre leilighetskompleks dominere.

Alle typer, men finere blokker. Blokkene på Kruttverket f.eks er ikke fine

Alle typer, men ikke blokker over 6 etasjer

Alle typer, men store leiligheter er for dyrt for barnefamilier, de velger hus for samme pris.

Ellers er det behov for leiligheter i alle str. Og innfør velferdsteknologi der det er mulig.

Alle typer, men viktig å tilpasse boligmarkedet økonomisk evne hos kjøperne. Viktig å utjevne ulikheter med riktig boligpolitikk.

Alle typer, mer lavblokker

Alle typer, spesielt eneboliger, tomannsboliger og rekkehus for å skape gode bomiljøer for barnefamilier

Alle typer. Det bør legges ut mere tomter i marka.

Alle typer. En miks. Flere leiligheter.

Alle typer. Flere rekkehus enn det som er planlagt nå.

Alle typer. Ikke store felt med like boliger.

Alle typer. Typer for:

Ungdom

Par

Familie

Pensjonister

Omsorgsboliger

Alle typer; leiligheter, rekkehus, eneboliger, også større boliger på 1 flate.

Omsorgsboliger er et krav, både for de med fysiske begrensninger og de eldre.

Alle, men ikke store sammenkomster av blokker

Alle, men kanskje mest behov for leiligheter.

Alle, men mindre blokk/leilighet

Alle. Med hovedvekt på mindre bygningsenheter. Dvs enebolig rekkehus firemannsboliger.

Alle. Stor variasjon i boliger vil også gi variasjon i befolkning.

alt annet enn blokker

Alt annet enn malplasserte funksiboliger som koster 9-15 mill.

Alt fra småhus, rekkehus til leiligheter i forskjellig prisklasse. Ikke flere eneboliger

Alt mulig. Igjen, det flytter mange familier hit med ulikt behov.

Alt, så det kan tiltrekke både familier, single, pensjonister

Asylmottak

Balanse mellom rekkehus, mindre leilighetskompleks og eneboliger.

Bebyggelsen bør tilpasses forholdene. I dag skyter firkantede svarte klosser opp og står i skrikende kontrast til eksisterende bebyggelse

Bedre egeieie-muligheter for førstegangskjøpere.

Bedre kvalitet på drt som bygges. Rotneshagen er et godt eksempel på litt av alt. Blanding av rekkehus, leiligheter og eneboliger hvor det skapes gode nabolag med god terrengtilpasning.

Bedre tilbud til eldre

Behold eneboligstrukturen og verdiene med grønne lungerm

Bevare småhusbebyggelse, mindre leiligheter for nyetablerte

Billig nybebyggelse i form av lavblokker slik at den yngre generasjonen kan komme seg inn i boligmarkedet (uten at kommunen skal kjøpe opp leiligheter i nybebyggelsen)

Billige boliger for unge og førstegangskjøpere.

Billige boliger til ungdommen.

Billige boliger for dem som skal etablere seg for første gc

Billige leiligheter i små blokker, som passer inn i terrenget. Store og små leiligheter slik at det blir en god blanding av yngre og eldre i samme blokk.

Billige leiligheter til enslige og etablerere.

Billige leiligheter til førstegangs kjøpere. Tilrettelagte boliger for eldrrvet

Billige leiligheter til studenter.

Billigere

Billigere boliger for barnefamilier, boliger for eldre utenfor Mo

Billigere boliger for unge førstegangskjøpere.

Billigere innstegsboliger for unge mennesker

Billigere leiligheter

billigere muligheter for unge som er nye inn i boligmarkedet

Blandet bebyggelse: eneboliger, rekkehus og leiligheter. Blokkene bør helst ikke være større enn fire etasjer.

Blandet enebolig, rekkehus, leiligheter

Blandet småhus rekkehus.

Blandet. Gode boliger for barnefamilier

Blandet. Nå har det vært mye leiligheter. Småhus bebyggelse

Blandet. Villar og leiligheter

Blanding av boliger, lavblokker, rekkehus og eneboliger.

Blanding av eneboliger og lave terrassehus

Blanding av eneboliger, rekkehus og små blokker

Blanding av leiligheter og eneboliger

Blanding av leiligheter, villa.

Blanding av rekkehus og lavblokker.

Blanding av småhus og blokker

Blanding av småhus og leiligheter. Stor mangel på eneboliger i søndre.

Blanding ikke la utbyggere bygge kun for rike. Skal dere klare få mer sosial likhet må dere legge til rette for at folk med ulik økonomi bor blandet sammen!

Blanding leiligheter og hus, heterogene boligmarked tilrettelagt for ulike livsstadier

Blanding som på Kruttverket

Blokk i betong med god lydisolering

Rekkehus

2mannsboliger

Blokk, bolig for førstegang kjøpere.

Blokk, frittliggende eneboliger, rekkehus, dvs her er det plass til alt utenom høyhus.

Blokk, rekke og eneboliger

Blokker (x8)

Blokker med god utsikt

Blokker med leiligheter, men til lavere priser enn de som bygges nå på Mosenteret

Blokker med små leiligheter for unge og enslige

Blokker men ikke før høye

Blokker nær sentre

Blokker nær tog og rask buss til oslo og lillestrøm

Blokker og boligsameie for seniorer

Blokker og leiligheter passer ikke fint her. Nittedal skal ha mest enebolig.

Blokker og rekkehus (x5)

Blokker og rekkehus, men også eneboliger

Blokker, rekkehus og enebolig

Blokker, rekkehus og tomannsboliger.

Blokkleiligheter med flere 3 roms leiligheter eldreboliger

Bofelleskap for eldre. Folk klarer seg lenger alene eller med litt støtte. Vil samtidig være rasjonelt å drifte med tanke på kommunale tjenester

Bolig blokker, rekkehus og enebolig

Bolig for eldre som gjør at de kom bo hjemme litt. Ala grorudhuset

Boligblokker der hvor det allerede er, og fortsette med hus der det er det.

Boligene bør tilpasses miljøet de bygges i, og helst en god blanding av leiligheter i blokk, rekkehus, enebolig..

Boliger bygd i høyden, nært kollektivtransport i områder som allerede er bebygget, slik at vi ikke trenger å utbygge områder med natur.

Boliger egnet for førstegangsetablereren, små og store leiligheter

Boliger for alle aldre og alle typer.

Noen mindre leiligheter, men også typ rekkehus.

Boliger for alle folk i aldre - slik det bygges i dag. I tillegg bør det bygges mindre og billige leiligheter for unge

Boliger for alle, både leiligheter, enmannsboliger og flermannsboliger. Om vi har flere tilbud tror jeg flere vil finne noe som passer dem, og dermed komme hit

Boliger for de med spesielle behov. De med stort behov og for de som fungerer bedre

Boliger for de yngre, med lav kostnad.

Boliger for eldre .

Boliger for eldre nær sentrene. Ellers så er det bygget nok boliger for noen år fremover.

Boliger for familier

Boliger for

-unge som trenger botrening

Boliger for folk fra vugge til grav.

Boliger for førstegangskjøpere

Boliger for lavtlønnede og unge mennesker som skal starte for seg selv. Typ minihus hadde vært noe!

Boliger for mindre familier eller kollektiv for de som studerer.. med tanke på å beholde de som studerer.. Vi i Nittedal har gode toppidrettsutøvere som går opp i systemet, men har lite fokus på å bygge egenskaper og kunnskaper til de som vil være sivile og ønsker å bygge det kollektive samfunnet til noe bedre!

Boliger for ungdom/førstegangskjøpere

Boliger for unge samt eneboliger der man kan leve livet ut

Boliger for unge som sliter med å komme på boligmarkedet, og for de som ikke ligger så bra økonomisk ann privat. Da de fleste områder glemmer disse, leie til eie er tingen. Og da ikke blodpriser for noe så smått som 30 m2 som er helt kortsiktig for de fleste å bo i.

Boliger i alle prisklasser

Boliger i en priskategori som gjør at flere har råd til å kjøpe eget.

Boliger med hage

Boliger med hage rundt seg

Boliger med hager

Boliger med livsløps standard . Lavblokker .Billige boliger for ungdommen. Lettstelte leiligheter for eldre.

Boliger med mer tilrettelegging for funksjonshemmede og fler kommunale boliger eller bedre tilbud til mennesker som ikke har samme mulighetene som de som ikke streber psykisk.

Boliger med personlig preg. Nittedal blir mye penere hvis man selger små og mellomstore tomter til folk enn hvis man selger store tomter til utbyggere som bygger 50 like boliger

Boliger som drøyer nedbør (vegetasjon på taket), ingen asfalt eller brostein som øker avrenningen. Økt biomangfold i hager og langs veier. Visjon om nullutslipp av overflatevann. Fordrøyningsdammer.

Boliger som er billigere, sånn at de som er alene kan ha råd til å kjøpe noe.

Boliger som er biluavhengige, tilpasset gamlinger.j

Boliger som er egnet for familier

Boliger som er innenfor økonomisk rekkevidde for oss i 30-årene som vil oppdra barna våre utenfor byen med tilgang til marka, skibakken og badeplasser samtidig som vi får litt restaurant og café-liv i "sentrum". Billige rekkehus og leiligheter med andre ord.

Boliger som folk flest har råd til. Alle skal kunne eie egen bolig!

Boliger som førstegangskjøpere har mulighet for å kjøpe. Leiligheter for godt voksne med nærhet til senter(Hagan)

Boliger som gjør at enslige og aleneforsørgere har mulighet til å komme inn i boligmarkedet

Leiligheter

Boliger som har 2 typer oppvarming slik at vi ikke er så avhengig av elektrisitet.

Boliger som hjelper unge og evt førstegangskjøpere

Boliger som ikke bryter med det som allerede finnes der. Rekkehus og små eneboliger for barnefamilier

Boliger som kan romme de kommende familiene i Nittedal og vår økende populasjon

Boliger som naturlig samler flere generasjoner. Leieboliger for unge etter prinsippet leie til eie, der egenkapital bygges opp for å komme seg inn på boligmarkedet. Seniorboliger med fellesområder som sosiale møteplasser.

Boliger som passer med omgivelsene. Rekkehus, tomannsboliger og leiligheter er lurt fordi mange kan bo i dem. Disse bør bygges der veiene går, og ikke langt inn mot skogen.

Boliger som står i stil med eksisterende bebyggelse

Boliger som tar hensyn til eksisterende bebyggelse. Et utvalg av eneboliger, rekkehus, leiligheter

Boliger som vanlige folk har råd til

Boliger til barnefamilier, og boliger til eldre uten barn.

Boliger til førstegangskjøpere, og boliger til bokollektiv for eldre.

Boliger til nyetablerere, eldre, familier med dårlig økonomi, men som trenger flere soverom og enslige voksne.

Boliger til pensjonister

Boliger tilpasset førstegangskjøpere

Boliger tilrettelagt for eldre - 55 år og eldre - med ulike servicetilbud som treningsutstyr, fellesarealer mm

boliger under 5 millioner som treffer flere mennesker.

Boliger unge kan ha mulighet til å kjøpe.

Boliger uten parkering.

Bolighus

Boligkomplekser tilrette lagt for eldre med felles vaktmester, service med vask/ mat og felles rom for sosialt samvær og selskaper

Boligmiks, leiligheter for eldre, rekkehus for barnefamilier, større eneboliger.

Borettslagsleiligheter/- små hus.

Bra som det er nå (x3)

Bygda trenger tilrettelagte eldreboliger.

Bygge for små, 1 manns og delte familier med tilgang til fellesrom og leie av ekstra soverom ved behov.

Bygge leiligheter

Bygge områder med landsbypreg

Boliger lagt til rette for aldersblanding

Ta hensyn til lokalmiljøets karakter

Bør styres av etterspørsel.

Både hus og blokker.

Både eneboliger, rekkehus og lavblokker

Både eneboliger, rekkehus og leiligheter.

Både gode eneboliger og leiligheter av god standard Ikke for tett bebyggelse.

Både leiligheter og eneboliger/tomannsboliger

Både leiligheter, flermannsboliger og eneboliger, slik som nå

Både rekkehus og eneboliger, evt blokker må være maks 4 etg.

Både store og små for alle lommebøker

Dalen har godt med plass, så det bør fokuseres på mindre enheter med lite fotavtrykk. Mye av det som bygges hlrer bedre hjemme i Oslo og Groruddalen der fortetting er en nødvendig forutsetning. Nittedal bør unngå å etterligne denne stygge og unødvendige byggeskikken og heller være et alternativ for de mange som ønsker å bo lettere og landlig. Et eksempel på hvordan det ikke skal gjøres er katastrofeprosjektet i Åneby park og Ammerud-klonen på kruttverket.

De boligene som markedet etterspør

De trenger små leiligheter som de unge kan få tilgang til. Ellers så begynner det å bli en god blanding nå som det bygges en del på Rotnes og Hakadal.

Det bør bygges høyt og litt spredt, med god plass til grøntarealer. Nye boliger bør passe inn med nåværende bebyggelse.

Det bør variere mellom eneboliger og boliger egnet for førstegangskjøpere

Det bør være en blanding av eneboliger, rekkehus og blokker.

Det bør være en god balanse på det som bygges. Ensidig fokus på blokkbebyggelse blir feil - det må legges til rette for høy grad av eneboliger eller vertikaldelte enheter.

Det er egentlig alle typer boliger som står til hverandre uten å være ensartet.

Det er nok av bebyggelse i Nittedal.

Det er nok boliger. Og man trenger ikke flere dyre luksusboliger

Det er variert som det er, blokker rekkehus og eneboliger.

Det har blitt bygget nok blokker. Så man bør satse mest på eneboliger, eventuelt rekkehus og lignende.

Det har jeg ikke nok kompetanse til å svare på - men antar variert. Lette brukervennlige, miljøvennlige, vedlikeholdsfrie, teknologiske boliger - men med mulighet for manuelt valg og bruk - for eldre og unge og familier.

Det har jeg ingen forutsetning til å vite på dette tidspunkt.

Det kommer helt an på hvilken næring Man ønsker å satse på - hvem kommer til å ønske å bo i Nittedal?

Det meste, men ikke høye eller store blokker

Det som allerede bygges i dag.

Det som er viktig er å ha en variert boligmasse slik at ungdom og opp til eldre kan finne seg en bolig og bli i Nittedal.

Det trengs en mangfoldighet av typer boliger og gjerne at det bygges ulike boliger i samme område

Det trengs flere mindre og rimeligere boliger til unge og eldre, og enslige

Det vet jeg ikke

Det virker som om mange politikere synes det er flott å likne mest mulig på Stovner/Furuset spesielt med det store monsterbygget i sentrum

Eldreboliger (x10)

Eldreboliger, ta vare på gamle trehus, små eneboliger - bruke kystbyene i Norge som eksempel og slutte å bygge stygge monstre av blokker lik det nye Mosenteret, Skyset blokka osv

Eldreboliger. Gjerne organisert som eldretun med små enheter og fellesarealer.

Eldrebolgen

Eldreomsorg

En av de gode kvalitetene ved Nittedal er naturen. Jeg mener derfor at hovedvekten av boligutbygging bør ligge på eneboliger og rekkehus. Men det bør også bygges leiligheter i de tre hovedfortettingene, slik det for så vidt allerede er i gang i midtre og nordre del av bygda.

En balnding av eneboliger, rekkehus og leiligheter.

En blanding av Eneboliger, lavblokker(4 etasjer) og rekkehus.

En blanding av leiligheter i ulike størrelser og eneboliger

En blanding som gir muligheter for alle

en familie hus

En god balanse mellom hus, rekkehus og leiligheter(lavblokker- 4 etg)

Obs sykkelsti, fortau og vei til å sykle, gå og kjøre på. Mange ganger anlegges bratte, svingete, smale veier og det manglende fortau og underganger

En kombinasjon av eneboliger, rekkehus og lavblokker, men unge barnefamilier vil helst bo i hus m hage, og dem bygges det lite av, dvs hager er som frimerker og gir lite rom for lek for barna.

En kombinasjon av eneboliger, rekkehus, kollektivboliger, blokker med maks 4 etasjer.

En kombinasjon av leiligheter, rekkehus og eneboliger.

En miks av flerfamiljshus (leiligheter med maks 4 etasjer, rekkehus) og eneboliger.

En variasjon for å dekke etterspørsel fra ulike grupper, fra enebolig, rekkehus, lavblokk, både selveier og utleie. Ikke blokk-kolosser.

Ene boliger

Enebolig (x88)

Enebolig eller blokk

Enebolig i rekke (større enn rekkehus, mindre enn enebolig)

Enebolig i rekke eller fritt

Enebolig og leilighet (x10)

Enebolig og rekkehus (x44)

Enebolig og rekkehus, leiligheter, mindre utbygging

Enebolig og rekkehus. Og kanskje noen lavblokker.

Enebolig slik at alle kan få å bo i enebolig

Enebolig, leiligheter og blokker. Prisdifferansierte leiligheter for nyetablerte og etablerte boligkjøpere. Alene boende og familier.

Enebolig, med romslige tomter. Ikke i kjede.

Enebolig, rekkehus. Ikke fler blokker.

Enebolig, tomannbolig.

Enebolig, tomannsbolig og rekkehus

Eneboliger - det er det som gjør bygda unik i forhold til nærheten til Oslo og Lillestrøm.

Eneboliger - større boliger for de som har flere barn og trenger mer plass uten å måtte flytte ut av bygda. Ha fokus på uteområder, hager skaper glede

Eneboliger (gjørne små) på moderate tomter, og noen rekkehus. Ikke (høye) blokker (ala Mosenteret).

Eneboliger eller boliger i par

Eneboliger eller lave rekkehus, syntes ikke det skal bygges høye bygg.

Eneboliger for å trekke nyetablerte familier ut av Oslo

Eneboliger først og fremst. Rekkehus, samt leiligheter i begrenset grad i særskilte områder.

Eneboliger i en stil som passer bygda, ikke disse funksene og andre over moderne husene.

Eneboliger med anstendig hage

Eneboliger med dobbeltgarasje og romslig sportsbod. Hager med trampoliner og epletrær. Plass til å måke snø om vinteren (man bygger altfor tett og trangt i dag!! Får nesten klaustrofobi enkelte steder.)

Eneboliger med gode hagetomter. Ikke bare nymotens tettbebygde arealsprengte hus på minimal tomt. Flere områder med lavere tomteutnyttelsesgrad.

Eneboliger med gode tomtestørrelser.

Eneboliger med hage

Eneboliger med hage og enkle, rimelige leiligheter for eldre og unge.

Eneboliger med hage som gir hyggelige boligområder. Rekkehus. Ikke så tett. Og ikke høye blokker.

Eneboliger med hage.

Eneboliger med større tomter

Eneboliger med større tomter slik at folk trives og bor her lenge og ikke flyttet igjen så snart de har mulighet til noe bedre. Ikke a la Kruttverk-ghettoen.

Eneboliger med større tomter. Nå bygges nesten utelukkende småhus på små tomter, noen steder også på sameiet tomt for å maksimere utbyggers profitt. Det er ikke heldig.

Eneboliger med tilstrekkelig tomt til å leve hele livet der.

Eneboliger og 2-mannsboliger

Eneboliger og blokker

Eneboliger og flermannsbolig

Eneboliger og kanskje rekkehus

Eneboliger og lavblokker

Eneboliger og lavblokker.

Eneboliger og leiligheter (x10)

Eneboliger og leiligheter av alle størrelser

Eneboliger og leiligheter i Søndre

Eneboliger og mindre leiligheter

Eneboliger og rekkehus , og også lave blokker.

Eneboliger og rekkehus bør fortsatt prege Nittedal. Blokker/drabantbyer passer ikke her. Det er heller ikke derfor folk flytter til Nittedal, det er det nok av andre steder. En begrenset utbygging av lavblokker noen steder kan gå, men ikke så det tar overhånd.

Eneboliger og rekkehus i ulike størrelser. Nittedal er ikke en naturlig forlengelse av Oslo med boligblokker, det passer ikke inn. Rekkehus kan bygges i ulike størrelser og på ett/to plan slik at de passer både prismessig og størrelsesmessig for førstegangskjøpere, barnefamilier og eldre. Ønsker at det velges utbyggere som har fokus på bærekraft og fornybar energi og bruk av bærekraftige materialer. Det burde absolutt vært brukt mer varmesentraler/nær-/eller fjernvarmeanlegg i bygda. Spesielt i sentrum hvor det nå bygges mye nytt.

Nittedal kunne gjerne hatt en "økolandsby" liknende den som er i Hurdal.

Eneboliger og rekkehus til fornuftige priser, supplert med litt lavblokker

Eneboliger og rekkehus, ikke blokkbebyggelse med unntak av terrasseblokker.

Eneboliger og rekkehus, ikke blokker.

Eneboliger og rekkehus, ikke store høyblokker

Eneboliger og rekkehus.

Leiligheter som er tilpasset enslige og eldre, innen for en prisklasse som gjør det mulig for Ola Normann å kjøpe.

Eneboliger og rekkehus. Absolutt ikke høyblokker

Eneboliger og rekkehus. Da helst hus med vanlige skråtak, disse moderne legohusene ser helt feilplassert ut i et naturlandskap som Nittedal.

Blokker passer dårlig inn etter min mening.

Eneboliger og rekkehus. Det vil være trist om ekstrem fortetting og blokkbebyggelse skal få fotfeste.

Eneboliger og rekkehus. Fortetting med leilighetsblokker bør holdes på et minimum.

Eneboliger og rekkehus. Ikke blokker på mer enn fire etg..

Eneboliger og rekkehus. Ikke blokker.

Eneboliger og rekkehus. Spredt bebyggelse. Vil ikke ha Grorud tilstander. Bilbasert er ok, I 35 er det allikevel bare elbiler{?}

Eneboliger og rekkehus. Vil ikke bli blokkland.

Eneboliger og rekkehus/lavblokk.

Eneboliger og sentrale eldreboliger som er tilrettelagt for at man kan greie seg selv lengst mulig.

Eneboliger og sentrumsnære boliger for eldre

Eneboliger og småhus

Eneboliger og smårekkehus

Eneboliger og større tomannsboliger.

Eneboliger og tomannsboliger (x3)

Eneboliger preget av litt eldre stil (Typ tyrollerhus osv) ikke sånn funkis hus (det passer ikke inn). Men også små eneboliger og/eller ett leilighetskompleks for studenter/unge

Eneboliger på større tomter enn det som kreves i dag, og ikke så store ensformige og tildels stygge utbygginger som Kruttverket.

Eneboliger rekkehus og terrassehus i bratte områder. Noe lavblokk og sentrumsbygg med leiligheter.

Eneboliger samt boliger for førstegangskjøpere

Eneboliger som er rundt 130 m2.

Eneboliger som tilpasses mer ifht spredt bebyggelse. Det bygges for tett nå blant eneboliger og trengs strengere oppfølging ifht hvor tett man kan bygge. Økt kravet om antall kvadratmeter tomt man kan bygge både eneboliger og tomannsboliger. Slik det er nok eksploderer det i hus kun for profitt uten tanke for fremtiden.

Eneboliger tar mye plass. Lave blokker, leiligheter.

Eneboliger! For mye kjedete boliger og alt bygges i høyden. Lite kult. Maks 2 etasjer egentlig

Eneboliger, alt annet en blokker med masse profitt til få. Gjerne rekkehus

Eneboliger, hvis det må bygges. Da får du skattebetalere.

Eneboliger, ikke "Oslo-blokker".

Eneboliger, ikke blokker

Eneboliger, ikke boligblokk

Eneboliger, kjedete eneboliger, rekkehus.

Eneboliger, lave blokker med betydelig andel små leiligheter, rekkehus med maksimum 4 boenheter og åpinger mellom for lys og utsikt.

Kruttverket til skrekk og advarsel.

eneboliger, men også blokk i sentrum, da dette bruker minst areal av naturen.

Eneboliger, og blokker kun i sentrum

Eneboliger, og leiligheter.

Eneboliger, og rimlige gode leiligheter med livsløpstandard.

Eneboliger, rekke hus/ bolig i kjede

Eneboliger, rekkehus og blokkbebyggelse.

Eneboliger, rekkehus og blokker med litt større leiligheter og heller en annen standar så alle har mulighet til å kjøpe

Eneboliger, rekkehus og lavblokker på 5 etasjer.

Eneboliger, rekkehus og lavblokker. Ikke store bolig komplekser

Eneboliger, rekkehus og lave blokker, max 4 etg.

Eneboliger, rekkehus og leiligheter.

Eneboliger, rekkehus og noen blokker

Eneboliger, rekkehus, boliger for førstegangsetablerere, småhus og lave blokker

Eneboliger, rekkehus, enebolig i kjede, tomannsboliger og kanskje lavblokker, ikke høyblokker!!

Eneboliger, rekkehus, rimelige førstegangs leiligheter for de unge !

Eneboliger, rekkehus, små/lavblokker

Eneboliger, rekkehus, terrassehus og blokker /lave

Eneboliger, rekkehus. Lavblokker

Eneboliger, samt mindre leiligheter for yngre og små familier.

Eneboliger, småbruk og gårder.

Eneboliger, småhus og rekkehus. Noe blokkbebyggelse, men ikke i gamle boområder m småhusbebyggelse

Eneboliger, småhus, rekkehus og leilighetshus i lavblokker

Eneboliger, tomannsboliger og rekkehus (f.eks tremannsboliger).

Eneboliger, tomannsboliger og rekkehus for familier.

Eneboliger, tomannsboliger og rekkehus.

Eneboliger, tomannsboliger og små boligblokker

Eneboliger, tomannsboliger, firemannsboliger og generasjonsboliger, ikke blokker

Eneboliger, tomannsboliger, rekkehus. Ikke terrasseblokker eller blokker som i Stadjonsveien.

Eneboliger, tomannsboliger.

Eneboliger,, 2 3 og 4 mans boliger .

Eneboliger. (Ikke 10 millioners typen på tre etasjer, men kanskje heller de på 5-6-7 millioner)

Eneboliger. Det bygges for mange leiligheter. Familier trenger plass og hage.

eneboliger. ikke firkanta funkishus men helt vanlig hus sånn som har blitt bygd i alle år. boligblokker ødelegger i min mening hvor fin bygda er.

Eneboliger. Rekkehus og leiligheter av alle størrelser

Eneboliger. Vil man bo i blokk er Oslo/Lillestrøm to gode alternativer.

Eneboliger/ 2-mannsboliger

Eneboliger/tomannsbolig

Eneboliger/tomannsboliger mm.

Ikke blokker. Da blir det for mange mennesker pr område.

Enkelte hus eller mer leilighet for Eldre Hjemmene..

Enkelte og små bygn6

Enkle rekkehus. Det som er bygg på Mo er helt på tryne.

Enmansbolig, funkis en blanding av alt

Et bredt spekter

Et variert tilbud

Et variert tilbud som også tilgodeser ungdom fra bygda uten god økonomi. Boliger for utleie og med nøktern standard bør bygges gjennom at kommunen bidar.

Ett etaget trygde/aldersboliger med en grønn flekk-plen eller park. Eller småhus ikke dominerende blokker.

Evt for førstegangs søkere

Familie hus

Familie og eldre

Familie rekkehus, eneboliger.

Familieboliger (x5)

Familieboliger (rekkehus, tomannsbolig)

Familieboliger med hageflekk IKKE blokker!

Familieboliger med tilhørende grøntarealer (rekkehus eller mindre eneboliger)

Familieboliger til yngre familier

Familieboliger, enebolig, tomannsbolig, rekkehus. Mindre høye mørke bygg med mange leiligheter. Mer koseligere boliger for litt større familier

Familieboliger, f.eks rekkehus og tomannsboliger med plass rundt.

Familieboliger. Det kan ut fra skolesituasjonen på Rotnes virke som om kommunen ble overrasket over at så mange småbarnsfamilier flyttet til kruttverket. Og rotneshagen ser de vel heller ikke for seg at skal befolkes av stort sett barnefamilier. Surprise, det blir det og da er det ytterligere press på barnehager, skole etc. Så Nittedal trenger først og fremst infrastruktur før det trengs boliger

Fine blokkbygg, gjerne i tegl. Eneboliger i tre etasjer og integrerte garasjer. Unngå frittliggende garasjer. Bygg heller høyere. Gir bedre utnyttelse og rom for friområder

Fine leiligheter i sentrum, rekke hus i "ring 3" og eneboliger

Fler hus, ferre leiligheter

Flere 2 mannsboliger

Flere blokker (x3)

Flere blokker med nær tilgang til kulturhus og Mo senter

Flere blokker med små leiligheter hvor førstegangskjøpere har mulighet til å kunne kjøpe.

Flere blokker på Mosenteret. Rekkehus og villaer ellers.

Flere blokker, så man ikke ødelegger så mye natur.

Flere boliger for pensjonister spredt rundt i bygda , ikke bare på Mo. Det et i ferd med å bli en eldrelandsby ala Strømmen!

Flere brukerstyrte boliger . Billige student hybler og billige boliger for single , som er på vei ut av forhold . Det er veldig dyrt å bo i Nittedal kommune .

Flere eneboliger og boligblokker

Flere eneboliger, så man får flere barnefamilier

Flere kommunale boliger og et bolig tilbud for de som ikke har mulighet på lik linje med andre å få lån i vanlig bank

Flere leiligheter for flere folk, men ikke bli til en betongby

Flere leiligheter for yngre som skal etablere seg. Og eneboliger til gode skattebetalere.

Flere leiligheter ned større variasjon son gjør at flere grupper enn i dag har råd til å kjøpe.

Flere leiligheter som er billigere å leie, for eksempel til studenter.

Flere leiligheter særlig i Søndre

Flere leiligheter, blokker og lignende.

Flere leiligheter

Flere parker og lekeplasser.

Flere prosjekter som Kvernstua.. Ryddig og pene bygg som glir inn i eksisterende boligmasse.

Flere rekkehus

Flere rekkehustyper og mindre og fleksible boligblokker

Flere rimelige boliger for ungdom i etableringsfasen, eneboliger og rekkehus for barnefamilier og flere eldreboliger. Jeg ønsker ikke flere komplekser som nå er bygd på Mo!

Flere små boliger som appellerer til førstegangskjøpere og studenter. Fra leie til eie.

Flere små leiligheter.

Flere små leilighetsbygg i sentrum, flere eneboliger/rekkehus der det er plass.

Flere to roms for nyetablerere og mulighet for å leie.

Flere to romsleiligheter og for barnefamilier

Flere tomter og ikke bare boligprosjekter.

Flermannsbolig

Flest eneboliger og rekkehus ettersom det er dette som tvinger Oslofolket ut av byen.

For barnefamilier og seniorer/single = små lettstelte

For eldre og unge, rimelige

For familier

Bedre for førstegangskjøpere

For flere typer av mennesker. Ikke kun for medelklass og opp.

For folk med utviklingshemming

For førstegangskjøpere

For oss penge svake, så vi har muligheter å komme på boligmarkedet.

For yngre. Prismessig mulig for dem å kjøpe

Forskjellige

Forskjellige pene boliger.

Fritidsboliger ved havet

Frittliggende eneboliger, med anstendig tomt.

Frittliggende eneboliger.

Frittstående eneboliger i alle størrelser på romslige tomter.

Mindre leiligheter i rekke eller fleremannsboliger på romslige tomter. Litt sånn som på Likollen, Bjertnes, Slattumfeltet/Sjømannsfeltet og Tøyenfeltet/politifeltet.

Ikke flere blokker og eneboliger i rekke(som egentlig er store rekkehus)

Ingen boliger må bygge uten at det er en fullgod plan for hvor bilene skal parkeres. De må ikke parkeres i husveggene og carporter som det blir gjort i dag, men få bilene under bakken og vekk fra veien rett utenfor huset.

Frittstående eneboliger, med grøntareal

Funkyboliger

Generasjonsboliger med større eiendommer for hobbydyrking og enkelt dyrehold som villagris og sau som gressklipper. Tenk hvilket paradiset for barn!

Generasjonsboliger og spredte kommunale boliger for å unngå "ghettoer"

Gjerne mer rekkehus og eneboliger. Fint sted som forstad for Oslo, for folk som er lei av å bo i blokk.

Gjerne småhus/eneboliger

God blanding slik det er i dag. Men gjerne flere boliger for de yngre. Må kunne etablere seg i kommunen.

Gode familieboliger

Godt isolerte leiligheter (bygge i høyden for å unngå mer naturødeleggelse).

Grunnet skyhøye boligpriser og at Nittedal blir et stadig mer populært sted å flytte til så kunne flere flerboliger og blokker gjort det enklere for oss i 20-årene å komme seg på boligmarkedet tenker jeg.

Grønne (som i klimanøytrale) leilighetskomplekser, eneboliger og rekkehus.

Grønne. Da tenker jeg på boliger som er en del av naturen både mtp miljø og utseende.

Gårder og eneboliger. Ikke blokker

Har allerede nevnt seniorboliger. Boliger for unge i etableringsfasen.

Har god dekning av både rekkehus, eneboliger og leiligheter nå.

Har ingen formening om dette.

Helsehus. Seniorboliger.

Her bør kommunen analysere og se på statistikk på dagens situasjon, samt nyinnflyttende. Og legge en strategi for vekst og utbygging.

Hovedvekten bør være på eneboliger og rekkehus.

Hus (x4)

Hus folk har lyst å bo i og ikke ha en bygningsetat som bestemmer for folk.

Ikke bygge så tett at folk ikke har privatliv

Hus for 3-5 personer

Hus ikke flere komplekser

Hus rekkehus leiligheter for ungdom

Det må være mulig for ungdom å kjøpe og bo i bygda

Hus, kanskje rekkehus

Hus, leiligheter og rekkehus. Det må være smakfullt og noe man kan bo i mange år før det må gjøres noe med. Det skal ikke være trangt om plassen.

Hus, rekkehus eller lave blokker

Hus, rekkehus og lavblokker.

Hus, rekkehus, eneboliger

Hus, små hus, rekkehus og leiligheter. Maks 4 etg i blokk.

Hus. Ikke blokker. Enkelte boliger eller tomannsboliger.

Hus/ rekkehus og leiligheter

Hva markedet bestemmer.

Hvilke som helt er greit.

Hvis noe må bygges så eneboliger, rekkehus. Ikke Grorud Version 2.

Hyres lägenheter

Hytter og fritidsboliger.

Høyhus

Høyhus , Lavblokker , rekkehus

I områdene hvor man ønsker å fortette bør man legge til rette for mindre hus/rekkehus i større grad enn i dag. Det bygges for mange store leilighetsbygg. Dersom man ønsker å tiltrekke seg barnefamilie, må man se på hva de ønsker seg. I stor grad kommer disse fra Oslo, og der er det stor mangel på nettopp slike boliger. Om vi vil ha dem dit, må vi ha fokus på å bygge mer varierte nabolag.

I områdene med villaer, vil det være fint å supplere med leiligheter, store og små, noen med enkel standard og noen med høyere. Motsatt i områder med leiligheter, men igjen ikke det ensartede, men det mangfoldige. Alt må være miljøvennlig og bærekraftig. Bare det er framtidsrettet og bidrar til stolt Nittedalsidentitet.

Ikke behov.

Ikke blokkbebyggelse. Trenger ingen Groruddalen 2.

Ikke blokkboliger, men vanlige eneboliger

Ikke blokker (x5)

Ikke blokker det er lite koselig, helst eneboliger/ rekkehus med få boliger. Helst i mange morsomme farger

Ikke blokker, og aller helst eneboliger. Nittedal blir mer og mer som en by, og det gjør at jeg får mindre lyst til å bo her i fremtiden. Leiligheter i nordre del av bygda er det også litt lite av

Ikke blokker.

Ikke digre blokker som på Mo. Det er en skremmende utvikling. P

Ikke firkantede hus med flate tak

Ikke flere blokker! Rekkehus, hus, småbruk. Behold det trivelige "utenfor byen"- bildet

Ikke flere høyhus

Ikke flere leiligheter i alle fall.

Ikke flere, og i hvertfall ikke flere blokker!

Glitrelinikken, som det den er bygd for!

Ikke for mye blokker

Ikke for mye blokker. Helst lavbygg.

Ikke høyblokk.

Mindre boliger som passer for unge og eldre.

Ikke høyblokker el. Kruttverket er jo ett tragisk eksempel på dårlig utbygging.

IKKE høyblokker, maks fire-seks etasjer, alt annet ser stygt ut her.

Rekkehus, solventt og med parkerings plasser

Ikke høye blokker

Ikke høyhus men terrasseleiligheter

Ikke høyhus, men en god blanding av eneboliger, rekkehus og lave terrasseblokker

Ikke høyhus. Rekkehus er fint .

Ikke mange flere blokker, mer småhus / eneboliger slik at vi bevarer miljøet.

Ikke så mye blokker men flere små firemannsboliger/rekkehus

Ikkes store blokker

Ingen (x21)

Ingen flere. Hvis det må gjøres, mer naturlige hus, ikke masse produserte rekkehus

Ingen formening.

Ingen kommentar

Ingen mening

Ingen spes. Men eldre og omsorg/ pleie boliger !!

Ingen vi har fått for mye utbygging nå

Ingen, men i så fall billige

Ingen, plant skog

Innovative «studenthus»

Insekthotell og fuglekasser

Ja, takk litt av hvert. Boligtun tilrettelagt for pensjonister. Leiligheter tilrettelagt for ungdom/unge voksne.

Jeg er ikke så glad i leiligheter så jeg går for eneboliger.

Jeg mener at Nittedal trenger flere eneboliger.

Jeg mener at nye boligfelt bør holde en arkitektonisk harmonisk profil Eks. Kruttverket har et utvalg av ulike stilarter i lite gjennomtenkt helhet.

Jeg mener det bør bygges enemansboliger og ikke blokker eller rekkehus.

Jeg mener Nittedal allerede har nok boliger

Jeg mener vi trenger mest leiligheter, selv om mange vil ha eneboliger og rekkehus.

Jeg vet ikke.

K

Kanskje noen eneboliger og rekkehus, i hvertfall ikke drabantby-bebyggelse.

Klimanøytrale

Klimanøytrale bygg som er godt isolert, men som kan luftes naturlig på sommeren.

Klimavennlige boliger som sklir inn i lokalmiljøet.

Boligene bør utnytte arealet godt, kanskje bygges litt mer i høyden men ikke for mye det bør skli inn i det samfunnet som allerede ligger. Vi bør satse på noen mindre blokker og rekkehus, men også enkelt hus/ tomannsboliger. Tror mange ønsker hager og privatliv, noe som ikke alltid er like lett når man skal få flest mulig inn på et mindre område.

Kombinasjon av alke typer, men flest leiligheter.

Kombinasjon av blokker og hus. Tenke inngangsbillett for yngre og etablere seg.

Kombinasjon av hus/ rekkehus og bygg i høyden i sentrale områder. Bør bli beste kommune i Norge for de som skal inn i boligmarkedet første gang

Kombinasjon av rekkehus, eneboliger og lavblokker

Kommunale

Kommunale, blokker, rekkehus, eneboliger.. Alle slags :)

Kommune leiligheter tilknyttet helse tilbud for gamle og vanskeligstilte.

Kommunen trenger et «skjønnhetsråd» må ikke bygge flere stygge firkanta kasser!!!

Konsentrert bebyggelse. Boliger/leiligheter hvor eldre kan flytte på sine gamle dager og også boliger/leiligheter som unge og enslige har råd til. Høyt fokus på boliger som er klima og miljøvennlige (materialbruk, oppvarming, grønne tak) og som legger til rette for klimavennlig transport.

Koselige eneboliger, små og store.

Kreative små hus med små hager, variasjon uten at det MÅ bygges i høyden. Bygge boliger med potensiale for å skape en sjel. Luft og plass.

Kun eneboliger og rekkehus.

Langs med Åsene to og tre leiligheter i rad med i høyden tre etg

I dalbunn ikke høyere hus enn 7 etg med samlings rom og garasjeanlegg i kjeller/underetasje for hvert bygg.

Lav bebyggelse i harmoni med landskapet. Gjerne nytenkning om boligformer og eierskap. Det vil naturligvis være behov for både små og store boenheter.

Lav bebyggelse. Leiligheter i sentrale deler av Nittedal med fortrinnsvis 3 og 4 roms (mange familier med barn). Senior leiligheter (for de over 50år) og andre steder som er mer barnevennlige med gode uteareal. Unngå store blokker med små leiligheter.

Lav blokk

Lav blokker, rekkehus

Lav hus eller rekkehus

Lav ikke blokker. Bør passe inn til en landslig miljø

Lavbebyggelse , terengtilpasset .

Lavblokk med leiligheter

Lavblokk, småhus.

Lavblokker og enkle småhus.

Lavblokker rekkehus eneboliger

Lavblokker sentralt.

Lavblokker, kjedede eneboliger. Bygger man på matjord, så høyblokker av respekt for matjorda! Slik at utnyttelsen blir størst mulig!

Lavblokker, rekkehus i sentrum og eneboliger i områder rundt. Men forutsetningen er at arkitekturen er stilren, ikke som på Kruttverket.

Lavblokker, rekkehus og eneboliger (x3)

Lavblokker, småhus for å bevare bygd-preget

Lavblokker. Se over. Små rekkehus på et plan m carport mellom til pensjonister. Sol til alle!

Lave 2-3 etasjes bærekraftige boligblokker, med god infrastruktur. Boliger på 70-90 kvm. Kommunen bør også bygge boliger som er oppnåelig for unge førstegangskjøpere. Unge nittedøler må kunne få kjøpt noe her, det er umulig, dvs for dyrt, å etablere seg i Oslo.

Lave blokker og eneboliger

Lave blokker og rekkehus

Lave blokker og rekkehus. Boliger med billig egenandel for de med slakere økonomi

Lave blokker, gjerne med store terrasser og gode uteområder, småhus/ rekkehus og eneboliger. Variert bebyggelse og størrelse på boligene, men med noen fellestrekk når det gjelder arkitektur er bra. Det er nok også behov for seniorboliger og omsorgsboliger for eldre.

Lave blokker, serviceleiligheter, småhus

Lave blokker.

Lave blokker/rekkehus

Lave boliger

Lave boliger, prisklasse for de som ikke har mest,

Lave bygg som glir inn i naturen

Lave eneboliger og blokker..

Lave hus, eneboliger, atriumshus, rekkehus

Lave hus.

Lave hus/rekkehus. Ikke høyblokker!

Lave leilighetsblokker. Ikke høye ruvende "tårn" som bla. i Lillestrøm.

Lave småhus. Ikke store bolig blokker

Lave terrasseblokker. All boligutvikling ligger på skyggesiden i dalen.

Lave terrasseboliger , tilrettelagt for eldre. Boliger for ungdom

Lavere boliger. Rekkehus m tilgang til små hageflekker. Bygg med mer tradisjonell utforming. Vi drukner i legoklossene som popper opp i disse dager

Lavhus - ikke blokker

Lavhus, men blokker

Lavhusbebyggelse, småhus, blokker

Leie boliger for ungdom

Leiligheter (x14)

Leilighet, rekkehus

Leilighet, rekkehus

Leiligheten med egen grønn plass

Leiligheter + eneboliger: ulike livsfaser har ulike behov

Leiligheter for eldre

Seniorleiligheter

Rekkehus

leiligheter for familier, rekke- og kjede- hus

Leiligheter for førstegangskjøpere

Leiligheter for førstegangskjøpere og tilrettelagte boliger for handikappede (ekte livsløp).

Leiligheter for førstegangskjøpere, småhusbebyggelse og blokker.

Leiligheter for lavinntektsfamilier og enslige.

leiligheter for nyetablerere, senior pluss, kollektiver for mennesker med særskilte behov, boliger der det er fellesrom for å forebygge ensomhet

Leiligheter for små husholdninger.

Leiligheter for ungdom

Leiligheter for unge voksne. Studentleiligheter. Stanse høye boligpriser. Trygge boligområder for barnefamilier. Rekkehus.

Leiligheter i lavblokk som også ungdom og enslige har råd til.

Leiligheter i lavblokker

Leiligheter i middels størrelser.

Leiligheter i midtre, mer hus og småhus i nordre.

Leiligheter i små blokker (3 til 4 etasjer)

Leiligheter i Søndre

Leiligheter i sør og eneboliger i nord

Leiligheter med anstendig pris som folk flest har råd til selv om de bor alene

Leiligheter med livsløpstandard.

Leiligheter med ulike størrelser.

Seniorboliger med servicetilbud. F.eks sameier.

Leiligheter og boliger for familier som ikke har god nok råd til å kjøpe et hus.

Leiligheter og mindre rekkehus. En mulighet for unge å komme seg på boligmarkedet

Leiligheter og rekkehus

Leiligheter og rekkehus som folk har råd til.

Leiligheter og rekkehus.

Leiligheter og småhus.

Leiligheter og tomter for eneboliger

Leiligheter også tilpasset eldre.

Leiligheter på Rotnes, eneboliger lenger nordover

Leiligheter rekkehus eneboliger

Leiligheter som gir tilbud til unge i etableringsfasen

Leiligheter tilpasset gamles (50-75 år) behov. Alt på en flate, heis, garasjeplass, 80-120 kvm.

Eneboliger for barnefamilier hvor utforming/plassering/områdeplan er godt gjennomtenkt. Ikke stykkvis og uten tilsynelatende helhetlig tankegang som på Kruttverket.

Noen områder med mindre eneboliger/rekkehus for små familier.

Leiligheter!!

leiligheter, bygge i høyden

Leiligheter, firemannsboliger slik at unge kan etablere seg.

Leiligheter, men i lavblokker, ikke som det som nå bygges på Mosenteret. Altfor stort og dominerende.

Leiligheter, og boliger for familier.

Leiligheter, rekkehus

Leiligheter, rekkehus og hus

Leiligheter, rekkehus, eneboliger

Leiligheter, små og mellomstore.

Leiligheter, men ikke for høye.

Leilighetskomplekser og moderne eneboliger

Leilighetsbygg som lavblokk med leiligheter av variert størrelse.

Leilighetskomplekser

Leilighetskomplekser av god kvalitet.

Leilighet

Lekre boligblokker for Oslos middelklasse

Lett Blanding

Liker ikke dagens boligutbygging? Flest mulig hus på lite areal, og ikke høyhus.

Litt av alle kategorier. Men ikke fasjonable dyre leilighetskompleks.

Litt av av hvert. Boliger for utviklingshemmede, avlastningsboliger.

Litt flere større leiligheter, er vel nok rekkehus og små leiligheter....

Liv hus bebyggelse, blokker og høyhus er det nok av allerede.

Livsløpsboliger av grei kvalitet med fokus på miljø og bærekraft.

Mange flere eneboliger med større tomter. Kommunen kan skille ut eiendom på solsiden av Rotnes så folk kan bygge selv slik at det blir variasjon i byggene og ikke for ensformet slik vi ser på de nye byggefeltene.

Mangfold av boliger til alle aldersgrupper og inntektsnivå. Viktig at boligene er av god kvalitet og holder estetisk nivå. Boligene må skape gode møteplasser og bidra til godt bomiljø og utemiljø. Det bør bygges prosentvis flere leiligheter og plussboliger.

Max 3 etasjer. Ikke noen blokk

Mellomstore hus for innflyttere som kommer fra Oslo og andre steder.

Mener det vil være et behov for boliger til enslige og førstegangs etablerere samt til barnefamilier. Da vil det være behov for noen boliger på rundt 50 m2 samt rekkehus og eneboliger.

Mener vi dekker godt ulike behov med den totaliteten vi snart har.

Mer blokker. Med parkering under og flere plasser

Mer boligkompleks

Mer ene- og tomannsboliger. Kan godt bygge noen større komplekser som på Mo, men IKKE ØDELEGG landlige steder med sånne stygge, store bygg..

Mer eneboliger/rekkehus, men utenfor Rotnes der er det tett nok nå

Mer leiligheter

Mer småhusbebyggelse/kjedet eneboliger med mye arealer. Attraktive for småbarnsfamilier. Men begrenset utbyggingen.

Begrens høyhusbebyggelse. Maks 6 etasjer.

Mer varierte boliger, ikke samme stil på alt. Hvorfor kan man ha flatt tak noen steder, men ikke på Kruttverket? Merkelig at kommunen skal sette gategrenser for slikt.

Mere blokker

Mere eneboliger, mindre blokk

Mere lavblokker å kanskje litt høyere opp enn sentrum, bor en del mennesker nord i bygda både unge å eldre som vil fortsette å bo der å de som flytter fra hus i dag vil gjerne ha leilighet men må stort sett flytte sør over i dalen for å få dette slik det er i dag.

Mere Leiligheter nordover I kommunen

Mere tomannsbolig, mere enmanns. Mindre blokk sol på Hagan.

Middels store familieboliger og ettromsleiligheten/små leiligheter til førstegangskjøpere

Miks av leiligheter, rekkehus og eneboliger

Miljø/klimanøytrale uansett om det er blokker, rekkehus eller eneboliger. Kostnadmessig: tenk både Olav Selvaag og O-utslipp.

Miljøvennlig hus som har litt mer varierende utseende enn området på Kruttverket

Miljøvennlige familieboliger

Miljøvennlige generasjonsboliger

Miljøvennlige rekkehus

Miljøvennlige, grønne takk, gjenbruk av byggematerialer.

Miljøvennlige

Mindre av store kasse- blokker. Satse på lavblokk, rekkehus, tun av enkeltstående boliger.

Mindre blokker, eneboliger og kjedene boliger med nok grøntareal og luft. Det skal være forskjell på bygd og by.

Mindre boenheter for førstegangskjøpere. Må satses på mer sosial boligbygging sammen med Husbanken, samt sørge for at etablerte blokker har heis slik at eldre kan bo nær sentrum.

Fortsette å satse på å bygge tun med boliger rundt våre institusjoner

Mindre boliger ,småhus,rekkehus og terrasehus .Blokker er stygt i den fine naturen

Mindre boliger, enebolig, rekkehus

Mindre eneboliger med tomt.

Mindre eneboliger slik at flere kan nye godt sv å bo i eneboligens

Mindre leiligheter og hus for unge og enslige for å skape et større mangfold. Det er allerede svært mange store og dyre eneboliger, samt familiehjem.

Mindre leiligheter til aleneboende og eldre. Sosiale boliger til utleie. For all del ingen høy bygg

Mindre leilighetskomplekser! Ikke la utbyggere ta over Nittedal.

Mindre og billigere leiligheter. Flere kommunale boliger med mer oppfølging.

Mint mulig blokker

Moderne arkitektur, flere leiligheter.

Moderne og fine leiligheter og eneboliger

Mulighet til unge å kjøpe seg bolig spesielt i Gjelleråsen område. De bolig som ble nylig bygd koster rundt 10 mil. Boliger bør være bygd ved skoleområdet og med skolevei. Eksempel, barna fra Ospelia Borettslaget må gå i flere år gjennom skogsvei til skolen, som er livsfarlig spesielt om vinteren. Uforsvarlig. Mange velger å kjøre barna sine til skolen. Dette er hverfall ikke miljø- og klimavennlig.

Mulighet å bygge flere eneboliger. ?

Nittedal er et familiested, syns det burde bygges enmannsboliger, men også blokker eller små leiligheter for eldre.

Nittedal trenger all slags boliger, hus, rekkehus og blokker.

Nittedal trenger eneboliger, tomannsboliger og rekkehus. Kun lavblokkbebyggelse i kommunesentrum.

Nittedal trenger nok flere boliger for 1.gangs kjøpere

Noen mindre boliger som yngre har mulighet for å komme inn på boligmarkedet med. Og enkle leiligheter for eldre. Ellers er det nok boliger i Nittedal hvis man skal fortsette å ta vare på naturen og være en landbruksbygd!

Noen større leilighetsblokker men også hus for at bygda ikke skal ligne på en by

Nok blokker snart. Mer rekkehus, 2-4 mannsboliger.

Nok engang - hvem bygger man for? Nittedal bør ikke se ut som en BLOKKBY. Nå har det blitt for mye. Oslo kan ha blokkene, mens Nittedal må prioritere småhusbebyggelse. Boligene må gjenspeile befolkningen og ikke minst helse.

Nok nå

Normale boliger som ikke rager høyt. Rekkehus dersom det er rikelig plass til utearealer for beboere, i tillegg til egen hage.

Nittedal bevare sitt småhus miljø.

Ny stor avlastningsbolig for barn og ungdom.

Nye boligfelt er ikke bærekraftige, trange og upraktiske. Bilr gjennomgangsboliger etterhvert=dårlig miljø.

Nå må det vel være nok med « østblokk... blokker»

Må da være mulig å bygge vakkert og praktisk.

Altså IKKE høyblokker!!!

Omsorg + boliger for eldre, der de kan bo med ekstra oppfølging.

Omsorg, leilighet/blokk., eneboliger.

Omsorgs boliger

Omsorgsboliger for personer med psykiske utfordringer.

Omsorgsboliger i bruk før syke/ pleiehjem

Omsorgsboliger og flermannsboliger

Omsorgsboliger,

Omsorgsboliger, eldrecenter og helsehus.

Omsorgsboliger, flere utleie kommunale rimelige boliger.

Omsorgsboliger.

Passive hus.

Pluss hus

Priser og avgifter så det går an å bo der.

Prisregulerte leiligheten og småhus.

Produksjon.

På solsiden.

Reggae huser

Rekkehus, enebolig

Rekkehus (x21)

Rekkehus enebolig ikke store blokker

Rekkehus e.l.

Rekkehus evt kjedete eneboliger meg egne lekeplasser i området

Rekkehus flermannsboliger

Rekkehus for barnefamilier og lavblokk med leiligheter for de over 60...helst i nærheten av hverandre for å unngå alderssegregert bosetting..og fremme koselige nærmiljø.

Rekkehus -Lave hus

Rekkehus med egen liten hage

Atrier med felles grøntareal tilpasset unge og gamle

Eldreomsorgs boliger med mye felles, med og uten tilsyn av helsepersonell

Rekkehus och enmansbolig.

Rekkehus og billigere eneboliger

Rekkehus og blokk.

Rekkehus og boligblokk

Rekkehus og boliger og noe blokker max 6 etg

Rekkehus og boliger til ungdom .

Rekkehus og enebolig

Rekkehus og enebolig i kjede med grøntarealer og luft mellom rekkene. Det er altfor tett i Kruttverket og andre steder. Og det bygges for tett inntil veier med støy.

Dette er en ja-kommune for utbyggere, ikke for beboere.

Rekkehus og eneboliger - evt leiligheter ved toget

Rekkehus og eneboliger vi har mange leiligheter tilgjengelig nå

Rekkehus og eneboliger for å tilrettelegge for innflytting av ressurssterke familier. Sentrumsnære leilighetsbygg som allerede er i gang

Rekkehus og eneboliger i rekke.

Rekkehus og eneboliger som ikke koster 10 millioner

Rekkehus og eneboliger, Det er for mye blokkbebyggelse.

Rekkehus og eneboliger, ikke masse flere leiligheter.

Rekkehus og eneboliger, store leiligheter

Rekkehus og eneboliger. Ikke så mye blokker. Det skaper bypreg.

Rekkehus og eneboliger. Unngå blokker.

Rekkehus og kjede eneboliger. Mindre blokker.

Rekkehus og kjeder enebolig

Rekkehus og lavblokker

Rekkehus og lavblokker

Rekkehus og lavblokker

Rekkehus og lavblokker.

Rekkehus og lave blokker

Rekkehus og lavere blokker

Rekkehus og leiligheter

Rekkehus og leiligheter

Rekkehus og leiligheter i ungdommelig prisklasse. Det vil si under 2 mill til 3 mill. Bør ikke vær så smått og dyrt som i sentrum.

Rekkehus og mindre leiligheter, men det må jo være etterspørsel som er styrende.

Rekkehus og noen få eneboliger

Rekkehus og små blokker

Rekkehus og små eneboliger

Rekkehus og småhus.

Rekkehus og småhus. Blokkbebyggelse med små leiligheter for unge og eldre. Overkommelige priser.

Rekkehus og småhusbebyggelse

Rekkehus

Eneboliger

Lavblokk

Rekkehus, blokker

Rekkehus, boligfelt med eneboliger

Rekkehus, effektivt arealmessig

Rekkehus, enebolig i kjede, leiligheter

Rekkehus, enebolig og lavblokker, gjerne mer for førstegangs etablerere. Høyblokker som på Rotnes er fullstendig feil!

Rekkehus, eneboliger (små og mellomstore)

Rekkehus, eneboliger i samme høyde og arkitektonisk tilpasset eksisterende bebyggelse.

Rekkehus, eneboliger og andre flermannsboliger i småhusform.

Rekkehus, eneboliger og lavblokk, max 5 etg

Rekkehus, eneboliger og lave blokker, høye blokker gir bypreg og ødelegger dalen

Rekkehus, eneboliger og lave terrasseblokker

Rekkehus, eneboliger og leiligheter

Rekkehus, eneboliger, lavblokker der de kan bygges uten å dominere landskapet og uten å ødelegge landbruksarealer.

Rekkehus, eneboliger, tomannsboliger og blokker

Rekkehus, eneboliger.

Rekkehus, kulturhus med tilbud, lekeplasser, bowling...

Rekkehus, lav blokker

Rekkehus, lavblokk

Rekkehus, lavblokk max 4 etg, villaer.

Rekkehus, lavblokker

Rekkehus, lavblokker

Rekkehus, lavblokker med leiligheter av ulik størrelser. Viktig å prioritere ungdom og førstegangsetablerere

Rekkehus, lave blokker

Rekkehus, lave blokker og eneboliger.

Rekkehus, lave boligblokker

Rekkehus, leiligheter max 4 etasjer med varierende størrelse.

Rekkehus, små leiligheter

Rekkehus, småbutikker ikke over 4 etg

Rekkehus, terrassehus, lavblokker. Med tilstrekkelig kvalitet i konstruksjonen/arkitekturen lever man i harmoni med naboene. Ref terrassehusene i Rabbeveien og rekkehusene i Grindbråtan.

Rekkehus, to og firemannsboliger

Rekkehus, tomannsboliger o.l.

Lite blokker. Ikke høyere enn 4 etasjer (isåfall bør det legges i skråninger så det ikke ruver i terrenget)

Rekkehus, tomannsboliger og eneboliger

Rekkehus. - De de i byen ikke har råd til

Rekkehus. For mange boligblokker fører til større press på bhg og skolen

Rekkehus. Ikke flere leiligheter ihverfall.

Rekkehus. Små hus.

Rekkehus. Små leilighetsbygg.

Rekkehus/enebolig

Rekkehus/tomannsboliger.

Rimelige boliger for ungdom

Rimelige boliger for ungdom. Leiligheter, rekkehus

Rimelige boliger for unge.

Rimelige boliger til leie, gjerne leie til eie.

Rimelige boliger til ungdom i etableringsfasen,

Rimelige leilighet for førstegangskjøpere og seniorboliger

Rimelige leiligheter for yngre og eldre. Leie til eie..

Rimelige nye 2mannsboliger (4-5 mio) og leiligheter for unge.

Rimelige rekkehus og treromsleiligheter for førstegangskjøpere

Rimelige utleierleiligheter for ungdom og eldre

Rimelige, med tanke på nyetableringer.

Rimelige, nøkterne leiligheter. Småhusbebyggelse, ikke store villaer med store hager.

Rimelige. Det er bygd altfor mange boliger i mangemillionersklassen. Enkle, rimelige, familieboliger trengs det masse av.

Rimeligere

Rimeligere boliger enn man får i dag for familier.

Rimeligere boliger folk har råd til.

Rimeligere boliger forbeholdt førstegangsetablerere

Sannsynligvis er det tilstrekkelig med blokkleiligheter til å dekke behovet til de som ønsker å flytte fra småhus til leilighet. Jeg vil tro at det trengs småhus og rekkehus til barnefamilier, samt små rimelige leiligheter til førstegangskjøpere.

Senior +boliger. Det bør tilrettelegges for at man skal kunne leve gode liv og ikke bli sittende alene på gamle dager men klare seg selv best mulig

Senior boliger og mindre leilighet slik at unge i etableringa fase får råd til å kjøpe.

Senior og flyktningebolig

Seniorboliger (x6)

Seniorboliger

Rekkehus

Seniorboliger, omsorg + boliger

Slik utviklingen allerede er på Kruttverket.

Slik utviklingen er i dag vil det trolig være behov for flere leiligheter.

Smarthus

Små billige boliger til enslige og minstepensjonister.

Små billige leiligheter for unge og enslige.

Små billigere leiligheter for enslige og ungdom som førstegangskjøpere. Gjerne terrasserte leiligheter med store verandaer og IKKE i en firkant med bakgårder med all den støy som følger med!

Små blokker som tar lite plass

Små boliger

Små boliger med hageflekk som passer for alle. Eldre, småbarnsfamilier.

Små eneboliger for yngre familier, rekkehus og boligblokker i sentrum.

Små eneboliger i tun.

Små eneboliger kanskje

Små eneboliger og rekkehus, i stedet for høye leilighetskomplekser

Små eneboliger som unge førstegangskjøpere har råd til og livsløpsstandard leiligheter til eldre

Små eneboliger til godt voksne som ikke vil bo i blokk

Små eneboliger,

Små eneboliger.

Nullutslippsboliger.

Boliger som legger til rette for en sirkulær livsstil.

Små enheter slik at ungdom og andre kan komme seg inn på boligmarkedet. Boligområder tilrettelagt for barnefamilier.

Små hus

Små hus og leiligheter, styre unna store eneboliger og høyblokk

Små hus og små blokker,

Små hus, lavblokker, rekkehus

Små koselige eneboliger eller rekkehus. Folk kommer ikke fra Oslo for å bo i blokk.

Små leiligheter

Små leiligheter for unge og enslige

Små leiligheter, storeleiligheter. Heller sikre flotte fellesareal og god kollektiv dekning.

Små leilighetsbygg, rekkehus og eneboliger.

Små og middelstore ene- og tomannsboliger. Rekkehus, kanskje...

Små og store blokker

Små og store hus. Boliger som er tilrettelagt for eldre og mennesker med funksjonsning.

Små rimelige leiligheter for enslige, nyetablerte. Men ikke blokker. Spredt bebyggelse med hager.

Småboliger, lavblokker

Småbruk og eneboliger.

Småhus (x4)

Småhus bebyggelse, leiligheter i rekke

Småhus bebyggelse, rekkehus

Småhus bebyggelse.

Småhus Eventuelt rekkehus, små leiligheter for førstegangs boligkjøpere

Småhus og lave blokker

Småhus og leiligheter.

Småhus og rekkehus

Småhus og rekkehus

Småhus og rekkehus. Lave blokker hvis det passer inn.

Småhus og rekkehusbebyggelse, villaer

Småhus og villa.

Småhus og villa-bebyggelse

Lavblokker i sentrumsnære områder

Småhus rekkehus noen blokker

Småhus

3-4 rom leiligheter i blokker

Eldreboliger

Modell: ett kommunesenter med butikker, tjenester og serveringssteder 3-4 boligsentra med tilgang på dagligvarer og det nødvendige der det er eldreboliger innerst, deretter rekkehus/lave blokker og ytters småhus

Småhus, 4mannsboliger, rekkehus

Småhus, hus og leiligheter

Småhus, ikke for tett

Småhus, lave boliger, ikke høye blokker.

Småhus, og ikke blokker

Småhus, rekkehus og lavblokker. Høyblokker er det snart nok av langs riksveien. Få boligene til å gli mer inn i naturen, ikke bli så dominerende som dagens blokker om en ønsker at Nittedal skal fortsette som en vakker og attraktiv dal.

Småhus, rekkehus, eneboliger og noe blokker på maks 3/4 etg.

Det trengs også rimelige boliger som det er mulig for førstegangsetablerer å kjøpe.

Småhus, rekkehus. Maks 3 etg. Kan godta blokker i begrensede konsentrerte områder.

Småhus, rimelige familieboliger, leie-til-eie

Småhus, rekkehus og småblokker.

(Ikke som på Mosenteret)

Småhus.

Småhus.

Småhus...ikke høyblokker.

Småhus/Leiligheter/"Grønne" høyhus mot skogen

Småhusbebyggelse (x9)

Småhusbebyggelse fremfor blokker.

Småhusbebyggelse med gode uterom og som ikke går på bekostning av matjord og marka.

Småhusbebyggelse og blokkbebyggelse med nærings- eller servicetilbud på gateplan.

Småhusbebyggelse og større leiligheter.

Småhusbebyggelse primært. Folk flytter ikke til Nittedal fire bo i blokk

Småhusbebyggelse, rekkehus og eneboliger utover det som allerede er planlagt av blokkbebyggelse.

Småhusbebyggelse, variert og tilpasset alle aldersgrupper

Småhusbebyggelse; ikke store blokker.

Som nå blanding av enebolig, rekkehus og leiligheter. Ikke veldig store og høye boligblokker

Spesielt for første gang kjøpere av ungdom til fast pris. Det finnes ikke i Nittedal

Spredd boligbebyggelse

Store eneboliger.

Store leiligheter

Store leiligheter

Store leiligheter og hus, ikke små leiligheter

Store romslige boliger med høy standard med store tomter. Dette trekker kjøpesterke grupper..

Strengt tatt synes jeg ikke vi trenger flere boliger. Men unngå flere av typen Sentrum terrasse

Synes Nittedal har litt av hvert, og selv mener jeg at folk som flytter hitover har et ønske om større boreareal uavhengig av om det er rekkehus, enebolig, tomannsbolig eller leilighet.

Ta vare på det som allerede er bygget. Jeg mener vi ikke skal etablere store blokkefelt og bli en "getto".

Eneboliger og evt. rekkehus. Hvis det skal bygges leiligheter kan f.eks. Glitre beholde sin arkitektur og omgjøres til et leilighetsbygg, eller helsehus.

Ta vare på eldre hus med sjarm. Minst mulig grå funkiskasser.

Lavblokker med lettstelte leiligheter for eldre og/ eller bevegelseshemmede.

Terrassehus og småblokker

Terrasseleilighet

Terrasseleiligheter og mindre leiligheter for førstegangskjøpere

Terrasseleiligheter. Kanskje også et noe bedre kommunalt leietilbud for mennesker som er avhengig av dette.

Tilrettelagte boliger for nyetablerte/ungdom

tomannsboliger

Tomannsboliger , rekkehus

Tomannsboliger og rekkehus.

Tomannsboliger til småbarnsfamilier.

Tomannsboliger. Fortetting som samtidig ivaretar «eneboligfølelsen»

Tomter for eneboliger, som ikke nødvendigvis trenger å bygges ut av en utbygger. Oppkjøp av tomter for utvikling av utbyggere skaper "stygge" hus, lite variasjon og for tett bebyggelse.

Trenger en blanding av rekkehus, eneboliger med hage og leiligheter for eldre og enslige. Egne enebolig-områder ikke iblandet leilighetsbygg. Ha egne områder for hver boligtype.

Trenger eneboliger med utleieleiligheter, tomannsboliger og enkelte blokker. Blokker i sentrumsområdene kan være ok.

Trenger ikke fler!

Trenger ikke flere boliger

Trenger ikke mer boliger

Trenger ingen nye boliger.

Jeg er i mot boligvekst i Nittedal

Trenger vi fler ?

Trenger vi flere ?

Trenger vi mere boliger?

Trenger vi så mye mer da? Er jo ikke utlyst premie til den kommunen i landet som bygger mest. Jeg tenker at en mer naturlig og rolig utbyggingstakt.

Trengs alle typer. Leiligheter, rekkehus, eneboliger. I ulike størrelser og standarder.

Tror Nittedal har en god spredning av boliger.

Tror vi trenger alle typer boliger.

Trygdeboliger. Første gangs kjøpers bolig.

Trygdeboliger. Ikke blokker. Rekkehus er fint.

Ulik bebyggelse.

Ulike typer av variert størrelse for at boligene skal passe til mennesker i ulik livssituasjon. Kunne bygget mer boliger av typen 4-/6-manns.

Ulike typer bolig med Ulik standard og størrelse

Ulike typer.

Ungdomsboliger som gir ungdommen anledning til å spare penger, over en femårs periode, eldreboliger og lavere boligpriser sjenerer!

Ungdomsboliger, ikke blokker, rimeligere hus, bør være begrensning på størrelse

Unngå høyblokker som på Mo. Utrolig stygt og skjemmende . Småhus passer best i en bygd som ønsker å fremstå som en grønn bygd.

Unngå høye blokker. Variert bebyggelse som passer sammen med gammel bebyggelse.

Unngå 'stovnerutbygging'.

Usikker på dette også. Nittedal trenger koselige bomiljøer hvor det er koselig å oppholde seg og rusle rundt. God bruk av fargesetting og bevare preget av å være nær (i) marka. Gi folk en opplevelse av det. Estetikk er ikke mye prioritert i dag. Kanskje ville det være behov for større leilighetsområder som har slike elementer.

Usikker, ikke noe nytt kruttverket.

Usikker. God blanding tenker jeg.

Utenfor mitt kompetansefelt, men vil tro at rekkehus og leiligheter er relevante.

Utleieboliger/ eldreboliger

Variert med større fokus på 55+ boliger med god service

Vanlig familieboliger, men også leiligheter der unge vil bosette seg. For eksempel Gjelleråsen og Holumskog som er nærme byen.

Vanlig hus! Ikke flere blokker

Vanlige hus

vanlige hus eller tomannsboliger

Vanlige hus, eneboliger, ikke blokker!

Variasjon av eneboliger, rekkehus osv samt leiligheter

Variasjon er nøkkelen. Både store og små blokkeleiligheter, livsløpsboliger, rekkehus og småhus.

variasjon for å tilpasse både de som trenger og de som ikke trenger bil

Variasjon men ikke høyblokker

Variasjon, noe for alle, dvs leiligheter, rekkehus, og eneboliger..

Variasjon, og ikke minst langsommere enn i dag.

Variert bebyggelse - men konsentrert i sentrum

Variert bebyggelse er viktig. Både visuelt og mht type - viktig for integrasjon og miljø

Variert bebyggelse. I Hakadal mangler det små leiligheter, i midtre del av kommunen er mye av det som bygges på Kruttverket dårlig, det er lite rekkehusboliger med fine uterom og god planløsning.

Variert boligmasse. Ikke kun eneboliger. Det er et problem i deles av kommunen (Rotnes) at det er stor overvekt av eneboliger i høy prisklasse. Dette fører til et veldig homogent bomiljø. I vår skolekrets er det eksempelvis svært få barn med innvandrerbakgrunn. Dette er uheldig med tanke på store levekårsutfordringer i tilgrensende områder av Oslo.

Variert både før yngre og de med god råd.

Leiligheter, enebolig og rekkehus.

Variert og satse på ungdom

Variert som i dag, men ikke lag flere store blokker.

Da jeg selv flyttet til Nittedal i 1971 var det for å kunne bo på «bakken».

Variert utbygging. Det er ikke bare velstående familier som trenger eneboliger. Det må bygges for de yngre og de eldre, de skilte, de med dårligere økonomi osv.. feks var det ikke lov å bygge med utleiedel på Kruttverket, noe som gjør at området hadde lite å tilby de som trengte å leie. Nå er det mer utleie i blokkene. Men det må tenkes helhetlig. Dette er en stor utbygging nå, tenkt sånn, bygg gangfelt med en gang, ikke 10 år etterpå.

Variert, småhus,

Variert, tilpasset område og eksisterende bebyggelse.

Variert. Dessverre er boligene generelt for dyr. Mener det bør bygges flere større leiligheter, hvor både barnefamilier og eldre som ønsker litt mer plass kan bo. Altså leiligheter med 3 soverom og en stue/kjøkken som har plass til både spisebord og sofagruppe. Leilighetene som bygges i dag har generelt for liten plass i stue, med unntak av "luksus" leilighetene som et fåtall har råd til.

Variert. Eneboligområder med store tomter på østsiden. Lavblokk/småhus sentrumsnært

Variert. Lave blokker, rekkehus. Prioritere unge førstegangsetabl. Rimelige boliger som folk har råd til!

Variert. Leiligheter, rekkehus og eneboliger

Variert. Ulike aldersgrupper har ulike boligbehov. Boligmassen bør speile demografien. Men ingen områder bør være for enhetlige.

Variert.

Eneboliger, tomannsboliger og rekkehus.

Leiligheter hvis det etterspørres ytterligere

Varierte boliger. Eneboliger, rekkehus, lav blokker, små boliger til start for ungdom. Huske at ved like bolig behov, får en en spesiell alder, bør blande gamle, barnefamilier og unge samme sted. Da vil en få jevnt bruk av barnehager og skoler. Boliger for spesielle behov, bør også plasseres hvor mange bør. Ikke isolere dem

Varierte boliger. Mye blokker som bygges, og de fleste flytter ut av byen for å få mere plass. Jo lengre fra oslo desto flere eneboliger med solid hageflekk.

Varierte boliger: rekkehus, enebolig, tomannsboliger, terrassehus i skråninger, noen blokker(ikke for mange, slik som i byene)

varierte boligtyper. boliger tilpasset eldre, men også boliger som det er mulighet for unge og nyetablerte å kjøpe.

Varierte størrelser på boligene. Eneboliger, rekkehus og blokker med gode lysforhold og avstand mellom enhetene.

Vei ikke, kanskje mindre og moderat store rekkehus. Jeg er mot blokkbebyggelse. Det er blitt veldig stygt i området rundt Mo.

Vet ikke (x15)

Vi har de boligene vi trenger.

Vi har nok. Vi må ta vare på naturen

Vi trenger alle typer boliger, for alle typer mennesker. Eneboliger, blokk.

Vi trenger de boligene dom folk har lyst til å bygge.

Vi trenger et mangfold tilpasset alle livets faser. Det mangler senior bolig områder.

Vi trenger flere boliger som enslige/unge/uføre har råd til! Ikke høye blokker! Maks 2-4 etasjer.

Vi trenger ikke boliger

Vi trenger litt forskjellige, leiligheter, eneboliger ol. Men noe jeg savner er bolig prosjekter hvor beboere kan eie en mindre enhet og dele på større arealer, såkalt gaining by charing. Kan gi eldre fellesskap og således motvirke ensomhet, videre gi enslige med barn fellesskap og barnepass.

Vi trenger rekkehus og ta vare på gamle kulturbygninger slik at vi ikke blir historieløse.

Vi trenger ulike typer boliger. Folk må selv få lov til å bo i den type bolig de ønsker.

Vi vil fortsatt trenge variert boligbygging, MEN det må bli et større fokus på det boligsosiale knytta til priser for de med lav inntekt og aldersblanding.

Viktig med flere eneboliger og forretning i etablerte områder, det er for få eneboliger til salgs på Rotnes hvithet driver prisene i været. Flere boliger for familier og unge par i etablererfasen.

Villa og enebolig

Villa og rekkehus. Det er ikke stort behov for et Oslo i miniatyr i nittedal.

Villaer og rekkehus

Øko boliger

13. Hva tenker du om fortetting i eneboligområder? (Fortetting kan være både å rive eksisterende bebyggelse og bygge helt nytt, og det kan være å bygge på ledige arealer)

? (x2)

Absolutt, alt er sentralisert for langt ned og bare på ene siden av veien (mo) vi trenger mer utbyggelse på begge sider av vegen samt mer oppover i kruttverket. En liten Kiwi hadde vært fint.

Alt for mye plass i Nittedal til at det trengs å bygges opp på hverandre.

Alt for trangt

Alt med måte (x2)

Alt med måte. Må stagge utbyggingskåte firmaer med kun økonomisk gevinst som formål

At det er greit, men at boligbyggingen generelt i Nittedal går for fort nå.

At det er vel uungåelig

At utbyggerne må bygge finere hus som passer bedre inn. Og ha ansvar for å fikse veiene i ettertid, og også ansvar for å lage til fellesarealer med lekeapparater. Forbud mot svarte hus! Rogtnes mister sjarmen av all fortettingen.

Avhenger av størrelsen på området og hva slags hus som settes opp. Nå er det ofte bare noen svarte kasser - kommunen bør kanskje ha litt mer styring med hustyper?

Bare bruke tomter som er tomme/ledige

Bare det ikke virker begrensende på utsikten til andre boliger. Bolig som passer inn med arkitektur til område.

Bare i liten grad

Bare positivt med fortetting!!

Bedere og fortette enn å bruke mere areal.

Bedre enn blokker

Bedre enn fortetting enn å bygge ut for mye skog og mark

Bedre enn å ta av LNF områder

Bedre med spredning

Bedre å bruke de områder som er avsatt til boligformål enn å bygge nye arealer

Bedre å forskyve markagrensa - det blir bo området med høyere kvalitet.

Bedrevet å bruke dyrket mark til boliger

Begge deler

Begge deler er ønskelig

Begge deler.

Begrense den utvikling vi har sett i Nittedal meg områder av hummer og kanari.

Begynner å bli altfor tett på Rotnes og kruttverket nå

Begynner å bli for tett i noen områder

Behold litt luft mellom boligene

Beholde avstand som er fornuftig.

Beholde nåværende boligtyper. Unngå å gjenta utbyggingstabber som andre har gjort.

Blandet bebyggelse er best. Da kan beboere bo i bygda gjennom. alle livsfaser

Blandet følelser - eneboligområder bør ikke være for tett. Barn og unge ønsker fortsatt uteplass, og voksne ønsker å ikke ha det så trangt mellom boligene. Tenker det er bedre å fokusere på lekeplasser/gress på disse områdene, enn å fylle det med flere bygninger.

Blir for tett og skummelt ved evt brann

Blir fort feil.

Se Bjertnes, et flott område og tragisk om dette tas

Blir fort for tett

blir litt voldsomt noen steder. ødelegger identiteten og særpreget til enkelt områder med disse tette klossene som dukker opp

Blir ofte stygt da vegetasjon og trær blir borte.

Blir veldig tett etterhvert. Mange av de som har bodd der lenge mister både ro, natur og utsikt og livskvalitet og verdi på hus forringes. Mye støy i lokale område når bygging pågår!! Farlig å ferdes på veiene for store og små pga lastebiler som kjører i områdene.

Blokker i sentrum, ikke i eneboligområder

Bor i Skytta og der er det allerede meget trangt mellom husene. Ikke noe stort behov for fortetting. Bygg i Hakadal.

Bor selv i eneboligområde og en del av pakken med å ha enebolig er å ha luft og plass og ro og fred. Ønsker ikke fortetting.

Bra (x17)

Bra for lokalsamfunnet

Bra med fortetting i sentrumsområdet. Bygge på ledige arealer, men ta vare på grøntområder.

Bra med litt avstand

Bra men dere har ingen sikkerhet for naboer. Ingen skjønn for enorme bygg med mye kunstig lys. Dere må få en plan som setter krav til utbyggere å ivaretar innbyggere i større grad samt større kontroll av utbygginger. Dere er klar over at dere har både på åneby og i oterstien der 12 nye boliger er, familier som har tømt seg helt til advokater pga utbyggere som er useriøse. De vil nå å et par har allerede gått rettens vei å selger samt flytter fra nittedal så fort de enten får forlik eller solgt. Lite kontroller gir dårlig kommunalt rykte.

Bra men må fordeles i hele bygda

Bra rundt kollektivknutepunkt.

Bra som det er..

Bra så lenge det ikke går for mye utover natur- og landbruksareal.

Bra tiltak

Bra utnyttelse av allerede eksisterende bebygde områder bør være et mål. Mange områder har boliger med store tomter hvor det fint kan deles opp å bygges tettere uten at det blir for tett.

Bra! Skulle vært utført for lenge siden

Bra, så lenge det ikke ødelegger de flotte naturområdene.

Bra. Bygg der folket vil bo

Bra. Kjør på.

Bra. Kommunen trenger mer urbanisering

Bruke ledige arealer er ok

Burde heller satse på nye felt enn å tette.

Bygda ødelegges av fortettingen med blokkbebyggelse og "byer" av kassehus

Helt forferdelig!!

Bygg bare på ledige området.

Bygg i vei

Bygg på ledige arealer. Behold småhusbebyggelsen.

Bygg på nye arealer.

Bygge i nærheten av eksisterende boområder men unngå landbruksarealer/natur

Bygge på eldre arealer, men følge boligtypene i området

Bygge på eldre blokker er fint.

Bygge på ledig areal (x8)

Bygge på ledig areal. Viktig faktor for bomiljø i Nittedal er å ha plass og luft mellom boenhetene.

Bygge på ledige arealer der det ikke er for mye fortetting

Bygge på ledige arealer er greit, med mindre det tetter igjen boligområdet for mye.

Bygge på ledige arealer, men tenke på trafikk løsninger først

Bør begrenses

Bør begrenses. Slik praksis i dag blir det for tett.

Bør fortsettes, men med fonuft

Bør gjøres forsiktig, og særlig hvis man fortetter med leilighetsbygg

Bør gjøres med hensyn til eksisterende bebyggelse, skal ikke frata tidligere bebyggelse utsikt og sol!,

Bør gjøres med noen arkitektoniske krav. Store svarte kolosser midt i et gammelt boligstrøk ser skjemmende ut.

Bør helst unngås som et målretet tiltak, siden slik fortetting lett vil kunne bli et press i retning av omfattende endringer. Frivillig fortetting for familiemedlemmer bør selvsagt kunne tillates, eller frivillig utskilling av tomter der det kan skje uten at det går ut over stedskvaliteten.

Bør ikke bli for tett, BYA 20% er nok. Nybygg må tilpasses eksisterende byggeskikk, dvs. nei til flate tak og definitivt nei til takterrasser over annen etasje.

Bør ikke bli for tett. Og man må bevare småbolig bebyggelse.

Bør ikke bygges for tett.

Bør ikke bygges for tett. Viktig at det er områder hvor det er litt rom rundt. Dette i tillegg til mer konsentrert bebyggelse.

Bør ikke forekomme

Bør ikke fortettes .

Bør passe seg for fortetting. Vi vil ha åpne areal fortsatt.

Bør skje med forsiktighet. De som flytter til Nittedal vil ha plass rundt seg.

Bør spres utover kommunen

Bør uansett tilpasses nærområdet i byggestil og høyde. Ikke tre etasjer høyt m/takterasse blant normale eneboliger.

Man bør bevare en del naturlig vegetasjon og terreng.

Bør unngå å bygge for tett. Små blokker bør ikke bygges i områder med eneboliger

Bør unngås (x2)

Bør unngås. Det ødelegger lokalmiljøet.

Bør være fullt mulig der det tjener en overordnet kommunal målsetting.

Bør være litt luft mellom eksisterende boliger og er ikke for fortetting. Behold byggeskikken i et etablert byggefelt, lag nye mer moderne byggeskikker i nye byggefelt. Lag en helhet.

Bør være opp til den enkelte, så lenge god byggeskikk er ivaretatt

Både og : utnytte infrastruktur , men kan sjenere eksisterende

Både og viktig å utnytte også andre områder/felt i kommunen og spre bo områder. Noen vil bo tett andre vil bo med mer plass. Ulike behov. Ikke bare bygge for en type mennesker. Ta hensyn til både de som vil bo tett med mindre plass og dem som har behov for hage og oppstillingsplass for bil.

Både og.

Beholde mye av grøntarealer er viktig

Da blir det som å bo i byen. Jeg er i mot

Da bør det være plass til parkering på egen tomt, og ikke for høyt av hensyn til lysforhold.

Da mister områdene all sjarm, og ødelegger natur i form av hager etc. Skaper triste, upersonlige drabantbyer

Da tenker jeg rive gammelt hellere enn å ekspandere mere. Nittedal er så fint fordi det ennå er grønt. Trenger ikke ny Oslo her.

De gamle husene som ikke holder dagens standar bør rives og gjøre tomt klar for nye leiligheter.

Delt. Noe fortetning kan være nødvendig og lurt. Men Nittedal bør samtidig bevare sitt preg slik det er i dag, og unngå for stor fortetning i boligstrøkene.

Den høyblokka dere har godkjent på Dam er noe av det villeste jeg har sett. Den ødelegger for alt rundt seg og passer lite inn Nittedal. Selv Ammerud er bedre planlagt.

Der bør innføres restriksjoner mot fortetting. Målet til kommunen skal vel ikke være å øke innbyggertallet mest mulig. Eller at utbyggere skal tjene mest mulig på å bygge «"fortettet"». Det bør heller være å ta vare på bygda vår.

Der det er egnet

Der det er fornuftig men sikre at det blir variasjon ikke bare svarte hus eller blokker, se på fleksible løsninger for fremtiden.

Der det er regulert til bolig fra før. Men Åneby bør få bygget en ny butikk.

Der det er store nok arealer. Ikke tillate fortetting som hindret utsyn for naboer. Utbyggere står for dette uten tilhørighet. Ikke bra.

Der kan bli for tett! Det blir utfordringer med kollektivtransport og veier. Gamle bygdeveiet er ikke dimensjonert for all ny trafikk på Rotnes. Det trengs lekeplassen og grønne lunger mellom hus.

Dere må stoppe å bygge ut videre og fortette boligområdene. Byggestopp i Nittedal nå.

Dersom det er god plass kan det være en løsning. Ellers er det romsligheten som gir livskvalitet for meg, og det forsvinner når det bygges tettere enn nå. Må det velges mellom fortetning og ta i bruk nye naturområder til boligbygging velger jeg fortetning.

Dersom det passer så er det ok.

Dersom det skal bygges mer, er jeg for fortetting fremfor å ta nye arealer. Men ikke bygg så tett at folk må ha hytte på fjellet for å trives. Det har blitt en av de store miljøsyndene i Norge. Gjenbruk og ta vare på gamle bygg og tomter.

For oss som bor i Nittedal skulle det ikke være nødvendig med hytte. Vi har både Nordmarka og Romriksåsen. Ta vare på disse områdene.

Dersom en skal bygge flere boliger uten å ødlegge matjord eller natur må det være i eksisterende boligområder.

Det blir stor slitasje for de som allerede bor der. Det var en grunn til st de flyttet dit en gang i tiden, og det var ikke nødvendigvis for å ha masse naboer.

Det blir tettere og tettere med mindre hage/plen. Og dersom du ønsker stor tomt, koster det fort veldig mye.

Det blir tettere og tettere, mindre utsikt, mer innsyn, mindre hyggelig(?)

Det blir veldig inneklemt og du mister sjarmen i kvarteret. Det er bedre å kjøpe opp et jorde og planlegge flotte 2mannsboliger, med barnehage/skole i nærheten. Da kommer der mange ressurssterke familier fra Oslo. T-bane må bygges fra Grorud til Mosenteret.

Det blir begrensnes

Det bygges for tetr

Det bygges idag alt for tett og stult i de gamle områdene Se på feks Rudsteinområdet her er det bygd høye hus mellom småbebyggelse området er ødelagt

Det bygges ikke ofte nye hus

Det bygges nye hus på stort sett alle ledige tomter om dagen. Det er fint med utbyggende, men det blir utrolig trangt.

Det bør bli forbudt å rive beboelige eiendommer, for å bygge nye store giganthus for at utbyggere skal tjene millioner på salg. Fortetting av eksisterende boligmiljøer skaper frustrasjon og dårlig boklima.

Bør ikke bli trenden her i dalen!! Det er allerede gitt for mange tillatelser til dette, ser ut til at det ikke er noen kontroll eller begrensning lenger!!

Det bør bygges der det allerede er bebyggelse.

Det bør fortettes til en viss grad, men viktig å bevare grønne lunger (altså ikke for tett)

Det bør gjøres i større utstrekning. Tiden er over for store gressplener.

Det bør gjøres.

Det bør heller satses på å omregulerer ny områder enn fortetning. Detaljregulering vdr småhusbebyggelse og u-grad bør i størst mulig grad være lik i hele kommunen

Det bør ikke bli FOR tett, man må ha plass i mellom boligene. Nittedal har mye plass som kan brukes til boliger (nord i bygda).

Det bør ikke bygges for tett. Vi er en landlig kommune og har mulighet /trenger litt luft imellom husene

Det bør ikke fortettes for mye. Infrastruktur i form av vei er ikke på plass. Målet må ikke være å bli en drabantby til Oslo, men å være en bygd hvor man har plass rundt seg.

Det bør ikke legges opp til blokker og billigere med flere leiligheter i slik bebyggelse

Det bør legges til rette for fortetting. Nye eneboliger bør prioriteres.

Det bør skje naturlig uten at det blir påskyndet av myndigheter eller utbyggere.

Det bør stilles strengere krav til avstand mellom boliger og gjenværende områder til uteområder

Det bør tenkes mer helhetlig, en viss prosent fortetting er ok. Men det bør være muligheter for bolig også for de som ønsker hage. Grøntområder og hage er til glede for alle som går forbi, ikke bare for de som bor der. Områder bør ha en helhetlig plan, med ulike hustyper, grøntområder og gangsykkelveier. Lagd hyggelige områder, ikke bare mørke, monotone kassehus.

Det bør være en større grad av arkitektonisk likhet med det som bygges og det som er fra før

Det bør være greit i de mer sentrale områdene

Det dummeste vi kan gjøre

Det er alt for mye fortetting i dag. Veiene er smale og det er ikke lagt til rette for fortau alle steder. De nye boligene bygges tett opp til veiene og når fortau skal etableres tas eiendom fra de gamle tomtene på andre siden av veien.

Etablerte boligstrøk ødelegges for kortsiktig profitt for utbygger. Det skulle ikke vært tillatt å rive eneboliger på romslige tomter for å føre opp mange fleremansboliger slik som dette blir gjort i dag. Et grellt eksempel kan være utbyggingen som nå foregår i Lundveien/Øvre Huseby. 1 enebolig på romslig tomt rives og 5 x 2-mannsboliger føres opp. Alle husene med flate tak og takterrasse. Naboer får blokkert utsikt og innsyn fra de nye boligene. Nye hus i etablerte strøk bør uansett se likne på de andre husene i samme område med tanke på mønehøyde, retning og taktype.

Det er alt for mye fortetting i eksisterende områder, tomtene blir for små. Det er et økende problem at en ikke får plass til egne biler.

Det er synd å bygge nye høye hus midt i et etablert boligområde.

Det er bare trist.

Det er greit å bygge på ledige tomter, men det er ikke vakkert med store hus/blokker, spesielt nord for Rotnes.

Det er bra

Det er bra med fortetting

Det er bra om de gamle byggene har veldig lav energieffektivitet.

Det er bra, men NIMBY :-)

Det er bra. Det må likevel ikke dras for langt da det kan bli utrivelig. Da vil antakelig innbyggere foretrekke å få seg hytte, som igjen fører til mer utbygging.

Det er bygget veldig tett enkelte steder. Synes det er bygget nok.

Det er det altfor mye av

Det er dumt, bidrar negativt til folkehelsen.

Det er en bra tilnærming- rive gamle utdaterte hus på store tomter og bygge mer moderne og mer plasseffektivt, f.eks ved Åneby stasjon, Nittedal stasjon og Hakadal stasjon,

Det er en naturlig vekst at areal utnyttes, men vil gjerne at dyrkbar mark forblir landbruksområder så godt som mulig

Det er en skandale at Utbyggere får spise opp områdene slik det er i dag.

Husene med hage forsvinner og budrunder er ikke realistiske når Utbyggere skal presse prisen opp til f.eks 2.5 millioner over takst

Det er en uting. Det blir sikkert penger inn i skattekassen nå, men på sikt så tror jeg kommunen kveler seg selv, og at det vil bli mer attraktivt å velge andre alternativer. De som jobber med plan/bygg her i kommunen virker jo å godta hva som helst. Utbyggere må ikke engang bygge i tilnærmet samme stil som det er i boligområdet fra før av. Det er kjempe stygt. I tillegg bygges ikke infrastruktur som veier og skoler ut i samme tempo, slikt virker å henge langt etter. Jeg får ikke beskrevet med ord hvor lite gjennomtenkt jeg syntes den utbyggerpolitikken virker engang. Det blir bare for dumt.

Det er en uting. Folk trenger plass for å trives. Fortetting gjør folk ulykkelige.

Det er fint som det er, trengs ikke fortetting

Det er fint så langt at marka området står som det er per idag

Det er fint så lenge det bygges boliger folk faktisk har mulighet til å kjøpe

Det er flott, hvis i nærheten av kollektivtrafikken.

Det er generelt mye gammel bebyggelse langs R4. Dette kan gjerne fornyes og områdene bearbeides til bedre boligutnyttelse. Synes også flere jordbruksområder burde omreguleres. Spesielt de som ligger i skråninger mot marka.

Det er greit

Det er greit hvis man velger boliger som ser fine ut. Det bygges altfor mange store stygge brune boliger i dag.

Det er greit så lenge man tar hensyn.

Det er greit, så lenge man ikke fjerner for mye grønt og trær. Husene bør heller ikke stå for tett. Områder som for eksempel Kruttverket ser grått og dødt ut.

Det er greit.

Det er helt fint, så lenge det fortsatt er natur i nærområdet

Det er helt greit

Det er helt greit med noe fortetting. Fint om kommunen også kunne lette på mulighetene til å utnyttes eksisterende tomter ved å f.eks tillate tomanns-boliger.

Det er helt greit.

Det er helt unødvendig når vi har så mye plass å ta av. Fortetting raserer etablerte boligområder.

Det er i så fall viktig at man også er flink til å skape nye barnehager og skoler for familiene som flytter inn. I dag er det en stor utfordring flere steder.

Det er i utgangspunktet bra. Men det må ligge i nærheten av kollektivtransport, og det må tas hensyn til omkringliggende bebyggelse, landskap og natur både i små og store utbygginger. Nå ser det ut som at standarden er å jevne alt med jorda, hogge alle trær, planere, så bygge og til slutt plante nye trær og busker. Det er helt sikkert mest effektivt for utbygger, og de kan utnytte tomta mest mulig. Men den opprinnelige naturen må tas mer vare på. Det bør for eksempel stilles krav om at utbygger ikke kan hogge alle trær på en tomt, noen eldre trær må vernes, noen naturlige knuser innlemmes i utviklingen av området osv. I Oslo er det for eksempel svært streng beskyttelse av eldre, store trær. Her i Nittedal tas nesten ingenting vare på i store utbygginger.

Det er i utgangspunktet greit, men jeg er opptatt av alle trenger "armslag" rundt seg.

Det er ikke estetisk pent.

Det er ikke SÅ tett i Nittedal uansett. Bedre å konsentrere bebyggelsen, så man kan samle tilbud og kollektivtrafikk på ett sted.

Det er ingen god ide. Ingen steder i Norge dette er gjort kan kalles en suksess. Tvert i mot

Det er jeg enig i såfremt infrastrukturen i området også utvikles.

Det er masse ledig plass nært eksisterende bebyggelse.

Det er mer enn nok plass i bygda hvis man utvikler god infrastruktur og moderne offentlig kommunikasjon - sammen med bil og sykkel

Det er mye plass i kommunen, fortetting er derfor unødvendig

Det er naturlig, men i begrenset grad. Holde på krav i reguleringen mtp høyder og ikke gå over 35% BYA.

Det er negativt for miljøet og bygda. Det fjerner bygdepreget, naturen, utsikt og reduserer trivsel. Eplehagen bør få stå.

Det er noe tull, vi bor tett nok som det er

Det er nok av det nå. Må være plass til grønne lunger og steder å leke.

Det er nok det beste ja.

Det er nok eneboliger

Det er nok ledig arealer som kan bygges på. Fint også å rive de gamle og bygge nye istedenfor.

Det er nok plass i Nittedal til at vi ikke behøver fortetting

Det er nok plass til å bygge i hele dalen, trenger ikke bygge alt på et sted !

Det er nok uunngåelig, men det må følges opp med god infrastruktur.

Det er nødvendig og bra, men må gjøres skjønnsomt.

Det er nødvendig og helt greit.

Det er nødvendig og stort sett bra. Men noen grelle arkitektoniske eksempler. Plan og bygg kan ikke bare være juss, det må også inn god arkitekt kompetanse og et rammeverk hvor det kan håndteres på plass

Det er nødvendig om man skal unngå å bygge ut natur og jordbruksområder

Det er nødvendig til en viss grense. Det må fortsatt ikke bli før tett.

Det er nødvendig, men det må være en begrensning som tar hensyn til omliggende boliger/naboer, klare krav til arealbruk/størrelse/høyde på boligene og type (tomanns/større versus eneboliger)

Det er nødvendig.

Det er nødvendig. Omreguler til 3-5 etg. Bygg

Det er ofte ødeleggende for bomiljøet når en «eplehage» bebygges med mastodonter av byggverk.

Krav om estetikk i utbygging er ønskelig

Det er ok (x5)

Det er ok hvis det ikke blir alt for tett.

Det er ok så lenge det gjøres på utvalgte steder, der det ikke er til sjenanse for natur/utsikt

Det er OK så lenge det ikke blir leilighetblokker, og at utbygging ikke blir for tett.

Det er ok, dersom det bygges i samme stil og høyde

Det er ok, men det må ikke bli som Kruttverket. Det blir slum over tid.

Det er OK, men dette krever at nybygg er tilpasset byggeskikken i området, og ikke store firkantede klosser med heldekkende takterrasser.

Det er ok, men må være balanse mellom fortetting og enkeltboliger, for mye fortetting siste årene.

Det er positivt

Det er positivt så lenge grunneiere blir ivaretatt.

Det er positivt å bygge der det alt er tilrettelagt infrastruktur. Men det bør være minstekrav til areal for å inngå at det blir for tett.

Det er positivt!

Det er risikabelt hvor tomtene får dårlige kvaliteter fordi de blir for små.

Det er sikkert fint det, da de bruker eksisterende området og ikke stjeler av naturen

Det er stygt. Ser flere eksempler på voldtekt av eksisterende gamle boligområder. Stygge såkslte funkishus i hopetall erstattet en gammel bolig: lite vakkert. Det er faktisk mer miljøvennlig å restaurere gammelt enn å bygge nytt.

Det er synd at ikke en vanlig borger kan konkurrere med en større bedrift om et hus med stor hage. Kommunen bør slutte og godta at en utbygger får bygge såpass mye på en tomt (i prosent)

Det er tett nok

Det er trangt nok som det er, noen steder kan det være greit med litt luft.

Det er uheldig og kanskje ikke nødvendig

Det er vel den eneste mulig løsning.

Det er vel uungåelig

Det er vel uungåelig, men alle bør ha mulighet til å oppleve grønne lunger og gode uteplasser.

Det er veldig bra så lenge de som selger boligene og tomtene sine ikke blir lurt. Det er veldig kjipt når utbyggerne kjøper tomten og huset til en 6 millioner eller noe lignende. Så bygger de tre hus på tomten og selger hvert av dem til 10 millioner.

Det er viktig å ta vare på miljøet. Bevar skog og dyrkbar jord.

Det er å foretrekke å bygge leiligheter

Det er åpenbart en mulighet

Det finns massor av plass. Ikke noe problem å fortsette bygge. Stor forskjell fra her og f eks Oslo...

Det foregår mye fortetting i Rotnesområdet nå. Mener grensen er snart nådd. Ledige arealer bør vurderes brukt til park/idrett/lekearealer.

Det gir liv til nærmiljøet og er positivt

Det gjør boligområdene mindre hyggelige.

Det går fint med fortetting. Bedre at ting ligger tett enn at mye skog skal hugges.

Det går fint. Så lenge bygget er for gammelt, om ikke er det ikke bærekraftig. Hvorfor rive hus som kan stå og har en historie

Det går ofte for mye på bekostning av naboer.

Men i prinsippet positivt.

Det har blitt alt for mye av det! Er det ingen likehetstrekk i hus som bygger. Her kan man brygge akkurat sånn man ønsker å det er ikke bra

Det har helt klart noen fordeler, men det kan bli for mye også. Jeg synes det er viktig å opprettholde friarealer også

Det har jeg ikke sansen for

Det har vært nok fortetting allerede, det er nok areal og det er ikke behov for ytterligere fortetting

Det høres ikke økonomisk ut å rive bygg. Fortetting kan være bra om det bygges hus som passer inn i det eksisterende eneboligområdet, altså eneboliger i samme stil.

Det høres ut som en god ide med fortetting i eneboligområder.

Det kan bli for tett

Det kan bli for tett. Litt for tett på Kruttverket.

Det kan fortettes dersom det bygges på premissene til terrenget og eksisterende bebyggelse - det må ikke bygges høyhus, men det kan selvsagt bygges terrassehus i skråninger mm

Det kan fortettes og bygges på naturlige steder. Dette bør ikke gå på bekostning av Den fantastiske naturen i Nittedal.

Det kan være bra innenfor visse grenser.

Det kan være bra å utnytte plass som allerede finnes hvis det kan gjøres på en hensynsfull måte

Det kan være bra, men da må kommune. Stille strengere krav til at nybygg skal tilpasses eksisterende bebyggelse. Er en del skjjemmende eksempler på det motsatte nå.

Det kan være greit, men ikke med for store boligblokker. Helst mindre blokker, eventuelt rekkehus.

Det kan være greit. Men problemer er at det grønne miljø forsvinner, det blir trengt og nye boliger har en tendens til å bli så dominerende.

Det kan være ok noen steder

Det kan være ok, men ikke hvis det gjøres av en utbygger som kun ønsker å maksimere profit.

Det kan være positivt, men kan også føre til alvorlig forringelse av nærmiljøet.

Det kan være positivt, men utfordrende for å ivareta nærhet og fellesskapsfølelse.

Det liker jeg dårlig, da areal og lys forsvinner. Det blir tett og utrivelig. Jeg bor ikke i Nittedal, for å bo i en by.

Det må bygges blokker. Er det eneboliger er det ikke mange som kan flytte dit

Det må gjøres i nærhet av trafikk

knutepunkter.

Det må gjøres med så mye hensyn som mulig til nabo

Det må gjøres på en måte som ikke skaper uniforme miljøer med like hus, uten dyre og planteliv.

Det må ikke bli for tett

Det må ikke skje. Vi har store deler som bare er skog.

Det må kunne forsvarers dersom det ikke bygges for høyt, og bryter for mye med avstand mot vei.

Det må til

Det må til, men infrastrukturen må være klar til å ta imot innbyggerne før de kommer

Det må vel bare komme.

Det må vel komme, men 'epplehager' bør også beholdes så ikke alt ser ut som Kruttverket!

Det må vel til for å skaffe bolig til alle. Vi kan ikke lenger bare tenke at vi skal sitte på store uutnyttede arealer. Men marka må vi verne om når vi bor tett, for det er naturen som gir helse og styrke.

Det må vel vurderes i hvert tilfelle. Det er jo trist om senere generasjoner ikke kan leve som man har gjort til nå, fordi boområdene blir trange, og kortsiktige løsninger for enkelte i dag fører dit.

Det må være lov

Det må være mulig å fortette for å få plass til flere innbyggere

Det må være ok, men ny bebyggelse må «gli inn» i eksisterende på en god måte.

Det må være små hus lave bygg

Det må være stadfestede planer som viser hva slags bebyggelse som skal være i hvert område. I noen områder kan fortetting være ok men det må være kontroll med type boliger i forhold til nabobebyggelse eller i forhold til stadfestede planer. Ikke slik det bygges i dag med en masse dispensasjoner. God butikk for kommunen men veldig ødeleggende for bomiljøet.

Det nå kanskje til for å dekke behovet. Men, tilpasse til resten av bebyggelse og infrastruktur.

Det rives altfor mange eldre og fullt brukbare hus og jeg savner et miljø- og bevarings perspektiv hos byggesak! Hvem skal ivareta historien når den er revet vekk? Husene som bygges er i stor grad for digre, mørke og passer ikke inn blant eksisterende hus.

Det rives så mye historiske bygg at vi blir historieløse!!!

Det blir vel naturlig å bygge noe mere i stasjonsområde.

Det ser ikke bra ut med store klosser, tett inntil gamle hus. Helt forkastelig å rive gamle fine hus.

Det skal man være veldig forsiktig med. Minsker trivselen. Plass har vi nok av i Norge.

Det skal tas hensyn til naboer

Ekspropriering skal unngås så langt mulig. Kommunen må inngå anstendige avtaler for kjøp av arealer

Det skjer alt for mye og kommunen tar null hensyn til hvordan nybyggene passer inn i nabolaget

Det skjer jo overalt. Synes det rett og slett blir stygt når det blir for mye fortetting.

Det skulle vært forbudt å rive hus for å fortette. En drøm for utbyggere, men et helvete for nabolaget.

Det som dreper sentrum er om man bygger ned de stedene hvor folk møtes. Man setter gjerne opp boligblokker av dårlig kvalitet og med minimumsløsninger. Etterpå lurer myndighetene på hvorfor sentrum er folketomt. En sandkasse og en huske lager ikke et godt sted å leve og det er nesten ingen som ønsker å oppholde seg der. Fortetting rundt kollektivknutepunkt fortsetter et kollektivknutepunkt. Nye boformer krever at kommunen evner å tenke nytt

Det spørs hvordan adkomsten til ny bebyggelse blir. Jeg synes det gis altfor mye tillatelse til bygging uten krav om adkomst i f t Riksveien og krav om fortau.

Det suger

Det synes jeg allerede er gjort i stor grad.

Det synes jeg er fint.

Det synes jeg er greit så lenge kommunen setter krav til utforming i forhold til eksisterende bebyggelse. Videre bør kommunen ha krav om utnyttelsesgrad, slik at det ikke blir alt for tett.

Det synes jeg er helg greit. Da sparer vi jordbruksområder.

Det synes jeg er å ødelegge bygda.

Det synes jeg ikke noe om!

Finn områder hvor det jsn være variert bebyggelse: rekkeboluger, eneboliger, omsorgsboliger , to/ tre etasjes firemannsboliger. —> Variasjon i standard og størrelse

Det synes jeg ikke noe om i det hele tatt, ønsker at eplehage miljøet blir bevart

Det synes jeg ikke noe om. Arkitekturen og nærmiljøet ødelegges.

Det synes jeg ikke noe om. Det er bedre å bygge andre steder slik at Nittedal kan fortsette å være et bra sted å bo.

Det syns jeg man skal styre. Det finnes noen grelle eksempler i bygda på fortetting, Forstår selvfølgelig at et sted må man jo bygge, men ønsker ikke det skal bli "fritt fram " Det må tas hensyn til naboer i forhold til bla høyde.

Det tenker jeg er det beste. Men det skal tas hensyn til naboer.

Det tenker jeg er en uting. Rett og slett. Det gir dårlig bomiljø og økende problemer med overvann og oversvømmelser. Vi trenger grønne plener og trær mellom husene slik at regnvann dreneres bort naturlig. Dessuten er det godt å bo uten naboer tett innpå seg.

Det tenker jeg er helt nødvendig

Det tenker jeg er synd, mange flytter til nittedal for å få mer plass rundt seg, og dyrke hageliv. Jeg syns ikke man skal fortette for mye, da vil det ikke være like attraktivt å ha enebolig.

Det tenker jeg er vondt og vanskelig og det må gjøres med gode åpne planer og lengre tidshorisonter.

Det tenker jeg kan være en god løsning.

Det tror jeg kan bli bra. Men vi må ha en balanse.

Det trækkes inn alt for mange enheter på små områder som i Øvre Huseby. I tilfelle brann vil det være fare for at flere enheter blir berørt.

Det vil bli nødvendig etterhvert.

Det vil være en forringelse av miljøet. Fortetting i Nittedal må kun unntaksvis finne sted!

Det ødelegger viktige områder Nittedal er ikke en by

Det ødelegger, det er stygt og det er malplassert. Eneboligene som bygges er alt for store i forhold til tomten de bygges på.

Det å rive eneboliger for å bygge blokker synes jeg ikke noe om. En enebolig som erstattes med et par tre nye småhus er bra. Arealer som ikke kan benyttes i landbruket , bør bebygges.

Dette avhenger av hva slags boliger en velger å bygge, og hvor det tettes. Blokkbebyggelse mener jeg bør unngås for enhver pris.

Dette burde gjøres. Da kan kanskje flere unge kjøpe og stifte familie her.

Dette bør gjøres på en måte som ikke fjerner særpreget i området, men som gjør det mulig å observere særegenhetene ved de ulike områdene.

Dette bør ikke være nødvendig i en kommune med store arealer

Dette bør unngås. Noe av det viktigste Nittedal nå tilbyr er plass. Å forpurre dette er å slå beina under eksistensgrunnlaget.

Dette er ei bygd der det må være rom for alle typer boliger og ikke minst må det være arealer ute. Det er noe av grunnen til at familier flytter ut av byene.

Dette er helt forkastelig . La boliger med romslig tomt være i fred. Vi har nok av plass i bygda.

Dette er smart og gjøres mye i Oslo

Dette har jeg ikke noe i mot, må være opp til selger og kjøper. Eneste jeg har noe i mot er urgamle og utdaterte reguleringsplaner. Dette må gjøres noe med!

Disse områder bør være som de er

Drit bra.

Dry er ikke ønskelig men nødvendig med tanke på innflyttere og beliggenhet (nabo til Oslo)

Dumt og trangt. Ikke pent, folk bygger for høyt og stort

Dønn imot! Bygg heller tett på nye områder. Vi trenger alle typer bebyggelse. Ellers blir vi Oslo bare med dårligere kollektivtransport, kulturtilbud og butikker.

Dårlig bokkvalitet.

Dårlig for de som alt bor der.

Dårlig ide

Dårlig ide bedre og bygge ut hvor det er masse plas

Dårlig løsning så lenge man får lov til å bygge i så mange stilarter og alt for stort i forhold til tomtestørrelsen.

Dårlig, tror ikke det er helsebringende å bo tettere, med mindre tilgang på uteområder.

En bolig bør ha et tomte-areal på 500-1000 kvadrestmeter. Fortetning bør ikke skje med mindre tomte-areal enn 500 kvadrestmeter pr bolig.

En del av sjarmen i Nittedal er at man ikke bor for tett.

En dårlig ide. Det skaper vesentlig dårligere bomiljø.

En fornuftig fortetting der en har fokus på å beholde estetikk, luftighet og

nok grøntområder/hager til at en vet at en bor i en bygd der naturen er

langt fremme i innbyggernes bevissthet.

En tragedie. Det er utbyggers marked, og tilpassning til eksisterende beboere finnes ikke. Bomiljøet for de som har fått et 9m høyt hus ved siden av seg er definitivt påvirket negativt. Reguleringsplanen må utbedres og tilpasses bygda.

En trist ide som vil gjøre Nittedal stusseligere.

En viss grad av fortetting er bra i forhold til å beslaglegge nye arealer.

ENIG :)

Enig til en viss grad, så lenge det ikke river opp for mye historiske bygg

Enig.

Enkelte områder ligger boligene alt for tett

Eplehage fortetting er helt greit der tomtene er store nok..

Er det nødvendig? Kruttverket fremstår eksempelvis som et eget lite Andeby i Nittedal

Er fornuftig, men må gjøres slik at ny bebyggelse passer naturlig inn i eksisterende

Er fullstendig imot den den forretnings politikken som nå føres

Ensformige store boliger på små tomtearealer som ikke tar hensyn til eldre bebyggelser

Er generelt i mot at eldre hus rives for så å bygge flermannsbolig. En bolig ned, én bolig opp er ok.

Er greit innenfor visse rammer. Må være litt plass også

Er greit m nye boliger der det er plass. Liker ikke at bra boliger blir revet til fordel for store økonomiske fordeler for noen.

Synes ikke noe om at det er tillat store , høye hus i boligområdene.

Er helt for det innenfor en viss grense,men det må være plass for trær og busker og avstand mellom husene så det forblir villastrøk.

Gjerne med små plasser som kan brukes som fellesareal.

Er i mot videre fortetting på Rotnes

Er ikke for fortetting av eksisterende boligfeltet.

Nittedal har plass nok etablering av nye felter.

Er ikke for fortetting i eneboligområder etter pålegg fra kommunen.

Er imot det bi ser mer å mer gamle erverdige boliger som rives for så å sette opp firkanta fuglekasser på en alt for liten tomt.

Er imot fortetting

Er imot fortetting.

Kan ev bygge ut med respekt for eksisterende miljø

Ikke rive og fyller opp med høye hus

Utbygging kan forgå med respekt for området

Ta innspill fra lokalbefolkningen på alvor

Er mot det

Er motstander av å bygge for tett.

Er negativ til dette.

Er nødvendig

Er nødvendig men ikke så lett.

Er ok (x2)

Er uenig i utbyggingshastiheten og iveren til å presse flest mulig boliger inn på minst mulig tomter.

Et meget godt tiltak.

Et vanskelig spørsmål. Det er viktig å bevare skogs-grensene.

Etter behov, men kompenser de som må flytte

Fantastisk

Feil

Feil. Vi gar nok plass på fjellgrunn. Folk vil ut av byen for å få bedre plass !

Fet er OK hvist de ikke blir for jøye

Finn et bedre sted i tråd med fremtiden.

Fint med utnytting uten hele tiden å måtte ta av marka eller jorbruksområder. Alle vil selvsagt ha det åpent og fritt rundt seg, og heller fortette andre steder, men så lenge det er balansert og ikke bygges alt for tett. Ikke blokker midt mellom eldre eneboliger, men da kanskje flermannsboliger i overgangen.

Fint, men feks på kruttverket er det for mye, og for trangt.

Fint, men ny bebyggelse må ikke bli til sjenanse for eksisterende bebyggelse og beboere

Fint, så lenge det står i stil til området

Fint, så lenge en bevarer naturlig vegetasjon. Nye felt på Kruttverket har stilt for få krav til å bevare vegetasjon.

Flere eneboligtomter for salg i stedet for blokker. Vil ikke ha Romsås og Stovner tilstander.

Flere fine gamle hus blir revet for å bygge opp stygge firkanta kasser etterlyser et «skjønnhetsråd»

Flott (x2)

Flott

Tenk nytt

Fnt, er mange store tomter som kam bygges ut. Da fortrinnsvis med eneboliger og ikke store klosser av tett bygget rekkehus / blokker.

Fokus rundt tilgjengelig ubebodd areal

Folk skal ikke rives opp ved røytene

For (x3)

For lite plass

For mye eplehageutbygging. Vi trenger ny reguleringsplan på Rotnes Stasjonsområde snarest. Paradoksalt at det er pålagt med skråtak i Kruttverket, mens profittmaksimerende utbyggere står helt fritt i gamle, nærliggende områder og hvor det bygges klosser i tre etasjer og med takterrasser på ikke avdelte tomter med ekstrem utbyggingsgrad.

For mye skjer på utbyggers premisser uten å ta hensyn til området rundt.

For mye dispensasjoner slik at utbyggere og eiere får godene mens naboene får problemene.

Fortetting kan være greit når det ikke bare handler om å tjene mest mulig penger men også finne løsninger som både gammel og ny bebyggelse har fordel av.

For mye tetting det synes jeg ikke det er så kjekt. Ved å pusse opp de eksisterende bebyggelse man tar hensyn til miljøet og naturen.

For så vidt OK så lenge det utføres på en måte som tar hensyn til naboer. Dessverre er det alt for mange eksempler på at utbyggere får lov til å oppføre boliger som ikke tar nok hensyn til naboer eller som ikke er tilpasset tomt og omgivelser. Her bør kommunen (og politikerne når de overstyrer kommunen) i mye større grad sette krav til tilpasning til den eksisterende byggestilen og omgivelser.

For tett i tett gir for mye innsyn.

For tetting er nødvendig

For utbygging av eksisterende sentrum må kanskje riving til.....

Fordelt fortetting

For di tomter er så dyrt og utbyggere som kun er etter profitt vil fortettingen hverken ivareta eksisterende boområdene eller skape et arkitektonisk harmonisk. Det bør være andre enn kommersielle interesser som ivaretar fortettingen.

Foretrekker ikke fortetting

Forferdelig med fortetting i eneboligområdene. Vi er en bygd, ikke by!

Forferdelig!

Forferdelig.

Fornuftig (x2)

Fornuftig dersom det gjøres med hensyn til estetikk og naturmangfold og i nærheten av kollektivtransport. Studier viser at fortetting kan gjøres samtidig som naturmangfold og artsrikdom øker.

Fornuftig hvis det er snakk om eneboliger/tomannsboliger. Høy hus trenger vi ikke

Fornuftig i noen tilfeller

Fornuftig å bruke arealene som allerede er utbygd, noen tomter kan garantert utnyttes bedre på Rotnes. Men når jegerhytta blir bytta ut med en stygg boligblokk så er ikke det et forbilde å strekke seg etter.

Fornuftig, men en krevende oppgave.

Forretning med måte, en trenger ikke høre når naboen snur seg i sengen. Ikke rive " gamle hus " vi trenger variasjonen og historier. Bygge helt nytt og likt, gir et kjedelig område. La gjerne sykehjem og barnehager ligge i områdene. Det gir oss nye og gamle erfaringer, og gir mangfold.

Forretninger som dalgivarhandler og Kaffebrenneriet er top notch

Forsiktig fortetning kan tåles, men slik det gjøres nå så ødelegger det som regel nærmiljøet.

Forsiktig med fortetting. Bevar småhusbebyggelse med meningsfullt tomteareal.

Forsiktig så følsen av å bo landlig ikke forsvinner

Forsiktighet ved fortetting

Fortetning er ikke ønskelig der det kan unngås.

Fortetning er OK så lenge det ikke går på bekostning av tidligere beboeres trivsel. Villabebyggelse bør bestå som villabebyggelse, høye bygg bør ikke tillates der. Eneboligtomter bør minst være 500 m².

Fortetning hører storbyene til..

Fortetning kalles av div. byggefirmaer for utvikling, men er i beste fall forandring

Fortetning kan bli ukoselig.

Fortetning må kunne tillates hvis det er nok areale

Fortettes for mye på vestsiden. Masse plass på østsiden.

Fortetting er unødvendig flytt markagrensen til toppen av åsen.

Fortetting av eneboligområder er et viktig virkemiddel, for å sikre god offentlig kommunikasjon.

Fortetting bare uten riving og der det er naturlig plass. Viktig at Nittedal beholder sin eksisterende "form". Eksisterende bebyggelse og nærhet til naturen har vært hovedargumenter for at så mange har flyttet hit siden 80-tallet.

Fortetting bidrar til stor mistrivsel. Selvom jeg er en utbygger er jeg personlig i mot kommunens store velvilje til å øke utnyttelsesgrad gjennom privat planinitiativ. Det er forkastelig for naboer og skaper lite forutsigbarhet for de som kjøper. Har man kjøpt hus som er regulert til villabebyggelse burde dette forbli villabebyggelse, kun ved særlige tilfeller burde utbygger få lov til å endre reguleringsplan.

fortetting blir som regel for tett..

Fortetting burde være unødvendig i de fleste tilfeller i en dal med mye plass. Men kan være riktig der det passer. Heller enn fortetting bør kommunen se på den tildels meningsløse reguleringen der tomter er regulert til fritidsboliger vegg i vegg med helårsboliger. Spesielt langs gamleveien.

Fortetting bør ikke overdrives, her og der kan det kanskje være OK, men man bør ikke nedbygge alle "eplehagene" i bygda.

Fortetting bør unngås. La oss bevare det åpne Nittedal med fine hager og eiendommer.

Fortetting er akseptabelt innenfor gitte rammer. Det bør være klare føringer knyttet til størrelse, høyde, tetthet og arkitektur. Utbyggere som kun er ute etter økonomisk gevinst, må ikke få styre utviklingen.

fortetting er akseptabelt, forutsatt at det er priser på et anstendig nivå som folk ha råd til uten å låne seg til pipa, ha rike foreldre e.l. Boliger for førstegangsetablerere bør prioriteres og Bo Klok-konsept etc.

Fortetting er bra

Fortetting er bra dersom ny byggestil tilpasses eksisterende. Estetikk er viktig. Skeptisk til riving.

Fortetting er bra om det gjøres på en god måte

Fortetting er bra så lenge det ikke blir for trangt og uensartet

Fortetting er bra til en viss grad fremfor å ta av markagrensen, men man bør samtidig ha fokus på kulturlandskapet at det som bygges blir inn. Noen steder klemmes det inn store blokker og rekkehuskompleks innimellom småhusbebyggelse. Er uheldig.

Fortetting er bra, frem til et visst punkt der det kan bli for mye

Fortetting er greit, så lenge viktige prinsipper i kommunen som helhet blir ivaretatt. Fortetting er ikke greit overalt eller på hvilke som helst måte. Ett prinsipp er at bygda som helhet beholder det grønne preget.

Fortetting er helt greit, men kommunen bør stille klare krav til type boliger, størrelse og arkitektur. Gode nabolag trenger variasjon i arkitektur, farger og boligtyper. Kommunen bør derfor se mer på helhet for et område som er preget av fortetting, fremfor hvert enkelt prosjekt isolert. Da unngår vi for mange sorte legoklosser som ramler ned på en flat byggetomt.

Man må også ha mye større fokus på hvilken effekt en utbygging har på eksisterende infrastruktur, og om man må gjøre noe med det først.

Fortetting er ikke bra men ikke for langt unna eksisterende infrastruktur med tanke på kostnadene.

Fortetting er miljøvennlig og økonomisk. Trivsel avhenger av gode løsninger til tross for tetthet.

Fortetting er nødvendig, men det bør gjøres tiltak for at boligene som bygges ikke bare skjer av utbyggere som bygger upersonlige hus.

Fortetting er nødvendig, spesielt i Rotnes-området. Samtidig er det viktig at det skjer estetisk i tråd med nabolaget forøvrig.

Fortetting er ok

Fortetting er ok der det er mulig. Rive eneboliger for å bygge flere mindre enheter er jeg sterkt uenig i.

Fortetting er ok, men det må bli mer styring av form på det nye som bygges. Ikke alt er pent i alles øyne, men helhetlige boligområder gir gode bomiljøer. Takterasser skal ikke regnes som uteområder!

Fortetting er OK. Men vi må ha privatliv. Rekkehus, hvor vi ikke ser inn til naboer er fint

Fortetting er positivt hvis byggestilen harmonerer med eksisterende bebyggelse, men igjen viktig at det bygges hus for folk med vanlig inntekt. Skeptisk til riving av eksisterende bebyggelse.

Fortetting er selvsagt ikke bra , trenger litt grønt også !

Fortetting er Uheldig for samfunnet.

Jamfør eksisterende pandemi.

Fortetting har gått alt for langt. I Rotnes området har d blitt bygd så mye boliger uten at veinettet, skoler, barnehage har blitt bygd ut.

Fortetting helt ok dersom noe grøntområde bevares og at det er tilrettelagt med parkeringsplasser og gode adkomstveier med fortau. I Nittedal må nesten hver familie ha to biler pga store avstander og dårlig kollektivnett

Fortetting i eksisterende bebyggelse bør begrenses, større nye byggefelt bør ikke ha adkomstvei gjennom eksisterende bebyggelse

Fortetting i eksisterende boligområder må bremses der det allerede har blitt eplehage-fortettet. Det kan bli for trangt. Bokkvalitet forringes, gående/syklende får dårligere vilkår. Snøhåndtering blir vanskelig/umulig til slutt. Fortetting/nybygging i radiusen rundt Nittedal og Åneby stasjon må til.

Fortetting i eksisterende eneboligområder kan gi uforutsigbarhet med tanke på framtiden til området for naboer til tomter som blir bygget ut med store boliger med f.eks takterasse som gir innsyn der det ikke var innsyn før. Reguleringsplanene bør være tydelige på hvilke områder som kan fortettes, og hvilke som skal skjermes.

Fortetting i eneboligområder de siste årene i Nittedal har vært å ta i bruk utrolig dårlige tomter inn mot riksveien eller i dårlige hellinger. Jeg er ikke imot fortetting i eneboligområder.

Fortetting i eneboligområder er greit!

Fortetting kan forsvares der det er kort avstand til grønne lunger og der det er fungerende infrastruktur

Fortetting kan funke dersom kommunen stille strenge krav til utbyggere, og holder på dem. Vegetasjon som trær må beholdes og friarealer settes av og vedlikeholdes

Fortetting kan være bra, men det er stor risiko for at boligområdet ødelagt. Vellykket fortetting krever at man også tar hensyn til hvordan ting blir seende ut utenfra. For tiden skjer det fortetting som er en ren "brutalisering" av områder som tidligere var velsignet med lommer av grøntareal.

Fortetting kan være effektiv boligbygging, men her må man ikke overdrive. Vi trenger også "grønne lunger" som parker, lekeplasser, etc.

Fortetting kan være et alternativ, men bør forsiktig. Grønne lunger er gode å ha. Det er godt å kunne ha noen kvadratmeter å røre seg på. Unger må ha trygge bolteplasser.

Fortetting kan være ok, så lenge man ikke bygger blokker.

Fortetting KAN være OK. Det forutsetter at et større område bygges ut/ ned med ensarta boliger og ikke slik det meste blir gjort på Rotnes (og delvis i Søndre) i dag, hvor det klemmes inn "stygge" og ekstremt høye bygg mellom 70-tallshus. Dvs., disse "stygge" husene er til og med fine når de bygges

sammen med flere. Men som sagt, det krever at det bygges områdevis og avskjermet fra eksisterende boliger.

Fortetting med boliger som passer inn er ok. Men det bygges for mange høye, firkanta klosser som skiller seg for mye fra boligene rundt. «Lego- klosser» med flate tak er ingen pryd for bygda.

Fortetting med god regulering av høyde og begrenset utnyttelse burde funke

Fortetting med samme type bebyggelse , ja, men ikke en blokk i et eneboligområde

Fortetting men ta hensyn til eksisterende. Det må ikke bli for tett.

Fortetting pleier ikke å føre mye godt med seg. Det gjør at områdene mister sine særpreg og grønne lunger.

Fortetting ruinerer idyllen og livskvaliteten i Nittedal. Mulig systemet/kommunen tjener mer penger på fortetting, men da på bekostning av livskvaliteten til virkelige mennesker, gamle som unge, og familier.

Fortetting ser ikke ut til at boligene blir rimeligere,men man sparer areal.

Fortetting skal være noe man gjør fordi beboerne kan nyte godt av det..men ikke gjøres for økonomisk vinning i populære strøk.

Fortetting som det gjøres i dag er forkastelig. Koselige hus blir omgitt av kolosser på flere etasjer som ikke passer inn. Det bør ikke være lov til å bygge høyere enn opprinnelig hus, og det må bygges noe som passer bedre inn hvis det i det hele tatt skal gjøres. Å bygge nytt på ledige arealer er greit, men her også må man ta hensyn til naboer og utsikt når det gjelder høyde på bygget. Og så må det passe inn i omgivelsene.

Fortetting vil kunne være fornuftig. I dag er det få som ønsker å ta vare på store hager. Bedre da at folk kan bo der. Men flere forhold vil spille inn, blant annet om veien frem tåler økt trafikk. Jeg synes også det er viktig at fortetting ikke fører til at naboer mister nesten alt av sol/lys/utsikt.

Fortetting wr geeit men det er ikke nødvendig før man runder 100.000 innbyggere. Det er enirmt mye plass i bygda.

Fortetting ødelegger bomiljøet og det bør forbys å bygge sorte kasser tett inntil pene eneboliger bygget på tradisjonelt vis.

Fortetting ødelegger bygda. Greit og bygge på tomme tomter.

Fortetting ødelegger eneboligområdene.

Forurensing tenker jeg med en gang

Forventes

Fremtiden

Fyll opp rundt Mosenteret først.

Fysj

Føler at vi rett og slett må oppdatere bygningene våre, det ser fortsatt ut som vi bor i 1800-1900 tallet. Vi hadde også fått en finere kommune hvis byggene hadde blitt tatt mer vare på.

Få vekk de gamle fæle hyttene fra gammalt av.

Gammelt kan fornyes i tettsteder.

Ganske ødeleggende for trvsel/bokvalitet

Generelt positivt, men veldig individuelt hvor.

Generelt tilhenger av å bevare eksisterende boligområder med sitt særpreg. Et stort tap hvis alt fortettes.

Genialt

Gir dårligere livskvalitet

Gjerne fortetning men mer hensyn til naboer.

Go for it.

God ide

Godt med luft imellom byggene

Great

Greit (x6)

Greit det, men gjerne med hensyn til hva som er der fra før, også visuelt

Greit det, så lenge det ikke blir som industrifeltet på Skytta hvor det er kjempetett!

Greit i tilfeller der man setter standarder for å unngå stilbrytning (også tenke fremover i tid hvordan materiale utvikler seg), og (viktig!) at man setter strenge standarder for innsyn til naboer og naboeiendommer her: de som bosetter seg i eneboligområder er nok ofte personer som trives og slapper best av med rom rundt seg og mellom seg og andre. Det må være både et anerkjent behov og

tas hensyn til. Det bør ikke være tillatt å bygge boligbygg med flere enheter på tomter som grenser direkte til - og tett på- tomter med eneboliger.

Greit med forretning, men kommunen må sørge for at ikke tilbud forringes ved at de bommer på antall barn, ungdom og eldre som skal ha skole- og sykehjemsplasser...

Greit med litt fortetting

Greit og ha litt pusterom til over til naboen, så det bør ikke bygges for tett

Greit om det er nødvendig

Greit om prisene ikke blir skyhøye

Greit så lenge man vil beholde markagrensen.

Greit til en viss grad.

Greit, men da ta hensyn til eksisterende bygg i forhold til utsikt, solforhold og utseende.

Greit, så lenge alle naboer er enige om byggingen.

Greit. Men fint og ha noen grønne lunger rundt.

Grusomt!

Går greit å bygge nytt på eksisterende boligområde

Ha flere enestående hus

Hadde ikke gjort noe med litt mer plass...

Har begynt og håper det fortsetter.

Har ikke noen mening på det

Har ingen mening.

Har ingen problemer med å rive eksisterende bebyggelse så lenge det er samtykke fra eiere, og ikke er tvunget av politikere.

Har nevnt det fler ganger. Det virker nå som om at det mangler plan både i forhold til utseende/utførelse og størrelse. Det bør være restriktivt i forhold til hvor man kan bygge hva. Områdenes egenart må bevares.

Hater det, skjønner ikke hvor behovet kommer fra.

hater fortetting

Helhetlig plan ved fortetting

Heller fortetting av små hus enn å bygge blokker.

Heller utbygging av skog og mark enn fortetting.

Helst ikke

Helst ikke.

Helt bak mål

Helt enig - nødvendig.

Helt feil! Tenker de fleste som bor her gjør det nettopp fordi de ikke ønsker å bo i en by. De setter veldig pris på roen og naturen.

Helt feil.

Helt feilslått utvikling

Helt fint så lenge veinettet oppgraderes for fler boliger og at det bygges i samme stil som eksisterende bebyggelse.

Helt forferdelig. Det gavner kun utbyggeren konto. Ser det rives god bygningsmasse for å bygge prefab. Hus som er kraftig overpriset...

Helt forferdelig. Svære kolosser blir bygget innimellom små hus. Dette er å ødelegge harmonien i områdene.

Helt forkastelig! Ta en tur i Rotnesområdet og se på det som skjer.

Hva med miljøet, insektene, eplene, bærene. Dette blir jo borte. Vi erfarer det allerede nå. Stopp fortetting.

Helt greit (x5)

Helt greit hvis det er en god plan rundt det hele

Helt greit og nødvendig for å få boliger ved toget!

Helt greit så lenge det kan gjøre det lettere for unge og komme seg inn på boligmarkedet

Helt greit såfremt man tar hensyn til eksisterende beboere.

Helt greit, hvis folk vil bo tett. Jeg tror at mange deler tomter fordi det ikke finnes nok tomter på markedet.

Helt greit, men det må være opp til grunneier selv, og på en sånn måte at det ikke er til sjenanse for resten av nabolaget, eller bryter totalt med resten av boligmiljøet i området. F.eks. en blokk midt i et eneboligområde, er mer passende i utkanten av der eneboligene er, ikke midt i. I tillegg må trafiksikkerhet vurderes ved fortetting. Dette isamarbeid med beboere i området, og de må bli hørt. Regningen for gangvei, bedre vei osv, skal ikke belastes de som ikke bygger ut.. I tillegg bør det også være et krav om nok parkering på egen tomt, så det ikke blir masse gateparkering.

Helt grusomt. Det bygges overalt.

Helt høi i hue så lenge det ikke er et behov for disse boligene

Helt i mot

Helt i orden

Helt i orden. Benytt hytteområder som eneboligområder

Helt imot dette, har selv vokst opp i Oslo, og dette er ikke noe å jobbe for. Det skaper kun mindre trivsel, mer konflikter. La folk få bygge hva de selv ønsker å bo i på egen tomt og respekter eiendomsretten til de som eier.

Helt innafor, så lenge alle har et trygt og sunt hjem og bo i, uten å bo seg i hjel pga meget høye husleier.

Helt naturlig når etterspørselen er så mye større enn tilgangen, men synes det er merkelig få krav til tilpasning. Høye blokker i småhusbebyggelse er ikke greit!

Helt nødvendig

Helt nødvendig, men med måte.

Helt ok (x14)

Helt ok - det vil spare urørt natur

Helt ok med noe fortetting, men enkelte området er tette nok - Kruttverket

Helt ok så lenge det er variasjon.

Helt OK, men i Nittedal er det nok av plass. Bygg ut nye områder som Kruttverket.

Helt ok, men ikke flere store prosjekter.

Helt ok, om det ikke bygges for tett og for høyt til sjenanse for naboer.

Helt ok. Dette er en naturlig utvikling.

Helt ok. Men ikke ved tvang.

Helt supert

Helt topp

Helt tragisk. Hva skal man med enebolig, da man bor nesten like tett som i rekkehus. Mer grøntareal, mer biloppstillingsplasser (også til gjester)

Helt uakseptabelt. Ta vare på skogen og naturen

Helt uaktuelt, og vanvittig!

Helt uenig i at alle ledige arealer skal benyttes.

Helt unødvendig !

Helt unødvendig det er masse plass i Nittedal

Helt unødvendig så lenge det finnes nok ledig areal ellers

Helt unødvendig å rasere dagens området. Det er nok av ledig plass å bygge ut

Helt unødvendig.

Helt utafør. Nittedal kommune bør stille strenge krav til folk som skal fortette, ta hensyn til eksisterende boliger mtp utsikt, innsyn og støy.

Hindre å bygge mange på små tomter

Hovedgrunnen til at jeg trives her er at jeg kan gå rundt mitt eget hus.... Jeg kan gjøre hva jeg vil på min tomt. Dette er en verdi i seg selv. Derfor bør det legges opp til at mennesker kan starte i blokk, avansere til rekkehus og enebolig i samme kommune.

Hovedsak at områdene holder på vann og vegetasjon.

Hovedsakelig helt greit. Bør ta vare på friområder mellom husene som blir fellesområder

Hver tomt burde være på minst 0,5 mål.

Hvis det bygges i stil med øvrig bebyggelse så er det greit, men det må være grøntområder i umiddelbar nærhet.

Hvis det er mest miljøvennlig og penest så ok

Hvis det gjør området finere og ikke koster mye mer både til kjøpere og kommunen så er det bare bedre

Hvis det gjøres lavt og «luftig» er det helt greit

Hvis det moderniserer et område kan det godt gjøres rivning av eksisterende bebyggelse.

Men, det er nok plass til å bygge på nye, ledige arealer i noen år til ihvertfall.

Hvis man fortetter må det være på store tomter og ikke på små tomter som er vanligvis i Nittedal.

Hvorfor fortetning. Nei etter min mening.

Eldre hus kan erstattes med nye etter "vanlig" byggeskikk. Skal det bygges "kassehus" må disse gjerne bygges, men å presse den type hus blant eksisterende bebyggelse er både stygt og provoserende. Det virker som hver centimeter skal utnyttes og skaper neppe gode naboforhold ? Bygg slike hus på nye områder !

Høres bra ut, men det kan like godt bygges spredt.

Høres fornuftig ut. Da kan man utnytte eksisterende infrastruktur

Høres lurt ut. Utnytte dagens infrastruktur.

Håpløst - i mange tilfeller er dette veldig ødeleggende fordi det ofte ikke tas hensyn til eksisterende boligmasse hva angår byggestil

I begrenset grad

I noen grad ok, men beholde høye trær og noen mindre tette hus.

I noen områder er fortetting riktig. Spesielt sentrumsnære områder.

I noen områder kan det vise seg nødvendig å frigjøre arealer til blokkbebyggelse ved å rive noe eksisterende bebyggelse. Tenker spesielt på Hagan-området. Fortetting ved bygging av flere enheter på store eneboligtomter synes jeg ikke er en riktig utvikling.

I noen tilfeller synes jeg det blir for tett.

I Rotnesområdet er det nå en fortetting av boligområdene som ødelegger for eksisterende bebyggelse. Det ser ut som det bygges uthus og ikke boliger i Rotnesområdet. Ødelegger også for husene som ligger i nærheten.

Det er en grunn for at man vil bo i Nittedal - det er fordi det er litt rom og mulighet til en hageflekk.

Jeg mener derfor at boliger må bygges litt spredd i hele bygda.

I utgangspunktet ønsker jeg utnytting av bebyggede områder såfremt man opprettholder noe luft mellom boligene

I utgangspunktet bra, men da må det være kompetente som står bak reguleringen. I dag er det fraværende.

I utgangspunktet positiv, men ønsker ikke økt fortetning på allerede tette steder.

I utgangspunktet tenker jeg ikke positivt om dette. Jeg tror de fleste i bygda setter større pris på luft mellom boliger.

Idk

Ikke fortettl

Ikke aktuelt

Ikke blokker.

Ikke bra (x15)

Ikke bra for naboer.

Ikke bra med alt for tett eks. pandemier

Ikke bra med for mye

Ikke bra!

Ikke bra, men bedre enn å ødelegge skogen og landbruksareal

Ikke bra, øker mistrivsel

Ikke bygg fler, det blir for tett, natur forsvinner

Ikke bygg tettere enn nå

Ikke bygge for tett i enebolig område

Ikke bygge for tett ifht. landskap det skal være fint å se på ifht. landskap og skog, ikke hogge ned for mye av den flotte skogen vi har i dalen.

Ikke bygge for tett. Det bør ikke bli drabantbyer i kommunen

Ikke bygge mer før veiene tåler trafikkøkning

Ikke bygge ut ledige arealer i eksisterende boligstrøk.

Ikke for det

Ikke for mye av riving. Ledige arealer bør heller utnyttes.

Ikke for mye fortetning uten at lokal veistrukturen er på plass

Ikke for stor fortetting av arealet! Viktig å bevare områdene vi har!

Ikke for tett og må være «nok plass» til alle

Ikke for tett, men lov å rive utrangerte bygg

Ikke for tett.

Ikke for tett. Kruttverket er ikke bra. For tett og for mye. Hellerudhaugen er bra. (foreløpig i alke fall)

Ikke for tett... det fører til null privatliv

Ikke fornøyd. De grønne småskogene er revet til fordel for eneboliger. Fuglekvitte og ekorn er borte. Fortetting øker også press på allerede fulle barnehager og skoler.

Ikke fortetning, men spre bebyggelsen.

Ikke fortett!

Rive eksisterende og bygg nytt

Ikke fortette for mye...utnytt heller nye ubrukte arealer som før eksempel Bjørnholt i Hakadal.

Ikke fortetting i eneboligområder. Heller ikke riving av eksisterende bebyggelse for å bygge nytt. Det har allerede blitt revet for mye i Nittedal. Vi må ha en variert bebyggelse med forskjellig størrelse på tomtene. Det værste er at kommunen har revet bygninger som sto i kommunens egen bevaringsplan. Dette er direkte skam.

Ikke fortetting, ødelegger Nittedal beste egenskap....livsrom/tomt/uteområde/natur.

Ikke fortetting.

Ikke glad i altfor mye fortetting av «eplehager» for mye allerede. Veldig ødeleggende... greit å bygge ett nytt hus men ikke tre på samme tomt.

Ikke greit (x3)

Ikke greit dersom der går på bekostning av dyrket mark eller naturområder

Ikke hugg med naturen vi setter så stor pris på og ikke bygg alt for tett

Ikke i det hele tatt.

Ikke interessert i det der jeg bor i hvert fall. Ønsker ikke at man skal bygge trangt. Noe av det beste med Nittedal i mine øyne er at man ikke bor altfor tett oppå hverandre og har noe luft mellom eneboliger.

Ikke noe for det.

Ikke noe stort fan av å rive småhusbebyggelse og bygge blokker. Nittedal burde ha nok disponibelt areal til å bygge nye boligområder der det trengs.

Ikke noe særlig

Ikke nødvendig (x2)

ikke nødvendig, vi har mye plass i Nittedal

Ikke personlig glad i fortetning

Ikke positiv til det.

Ikke positiv til dette, ihvertfall i enkelte deler av kommunen.

Ikke positiv. Vi har nok plass rundt.

Ikke positivt. Kommer mye hus som arkitektonisk ikke passer inn og fortettingen ser helt tilfeldig og latterlig ut. Ting må passe sammen.

Ikke på eksisterende områder men rundt Hagan og Rotnes.

Ikke relevant eller ønskelig i Nittedal

Ikke riv

Ikke riv alt vi har av eldre bygninger som er en del av historien og sjarmen.

Ikke riv gamle bygg. Hvorfor må man fortette?

Ikke riv ned for å bygge høyblokker og leiligheter

Ikke rive m for å bygge flere hus men restaurer de eksisterende hus evt bygge et nytt

Ikke salg av tomtearealer i en tidligere "eplehage"

Finne områder nær steder hvor det er utbygd god infrastruktur og vei.

kport vei til barnehaver, kommunale kontorer og transportmuligheter.

Ikke skadd det som gjør Nittedal fint, de grønne områdene mellom hvert hus

Ikke stor tilhenger av det, nok areal å ta av utenom å måtte bo sild i tønne

Ikke så begeistret for det (for å beholde det landlige preget)

Ikke så glad i blokker

Ikke så glad i ideen. Liker at nittedal er rolig og romslig.

Ikke så interessant, man mister mye av det opprinnelige

Ikke så lurt

Ikke så mye, så lenge naturen varetas

Ikke så store meninger

Ikke tilhenger av det

Ikke tilhenger av det, det ødelegger sjarmen med en plass. Ingen grunn til at vi trenger fortetting i Nittedal per i dag

Ikke tilhenger av fortetting, det går ut over estetikk, økt trafikk, det er allerede for mye folk her.

Ikke tillate fortetting på utviklers prinsipp. altfor mange tomter er kjøpt uten å havne på det åpne markedet og det er så gitt tillatelse til ekstrem fortetting.

Ikke tillate riving av eldre boliger for å dytte inn med kasser

La oss beholde store grønne arealer

Ikke ødelegge småhusbebyggelse med høye blokker

Ikke ønskelig

Ikke ønskelig. Man har gjerne kjøpt bolig i et område og "konsept" man er fornøyd med.

Ikke for tett. Viktig at det kan frigjøres rimeligere tomter til flere.

ille. utbyggere kommer inn og kan by langt over takst så privatpersoner ikke kan konkurrere bare for at de skal skille tomta i 3 og sette opp "moderne" hus og selge de svindyr.

Imot

Infrastruktur som vei og skolemangel ligger ikke til rette for det. Fører til økt trafikkbelastning. Ankomst for gående og kjørende til Rotnes skole er ikke kommunen verdig, den er livsfarlig.

Ingen anmerkninger på dette. Jeg ønsker at Hagan skal bli mer tilknyttet Oslo sin infrastruktur.

Ingen dramatisk fortetting i eksisterende enebolig områder. Bevar fordelene med god plass og mye "luft"

Ingen formening.

Ingen formening.Må sees på hvert enkelt tilfelle.

Ingen fortetning

Ingen god ide!

Ingen kommentar (x3)

Ingen mening (x4)

Ingen spesielle meninger.

Ingen sterke meninger.

Ingen stor formening.

Ingen særlig fortetting

Ingen tanker

Ingenting

Innenfor dagens reglementer. Helt greit

Innenfor estetisk ramme er fortetting ok. Det bør føres strengere tilsyn med hvordan folk bygger ut slik at man unngår stygge påbygg/ulovlig oppsatte garasjer og boder etc. Jo mer det fortettes, mer strengt oppsyn

Ja (x5)

Ja det det er mulig,Rotnes

Ja dette er greit

Ja for der så lenge det ikke er skogene vi har og at det er de ledige områdene rundt veien.

Ja for det.

ja til fortetting, det må til for å ikke ta i bruk for mye "grønt" areal. Viktig å ta vare på grønnkorridorer/grønne lunger (naturmangfold) og snarveier/smett.

Ja til å rive gamle eksisterende bebyggelse og bygge nytt med større kapasitet.

JA!!!!!!!

Ja, det høres interessant og meningsfullt ut; dermed sparer vi matjord. Det fins et stort skogsområde mellom Åneby R4 og Niitelva på venstre side av Rulseveien som egner seg for nybygging.

Ja, men ikke for tett.

Ja, mye gammelt som man kan bygge nytt på.

Ja, til en viss grad. Men alle må vel ikke bo klin oppi hverandre? Ønsker mest det blir bygget på ledige områder. F.eks rundt/mellom Kjul og Måsan.

Ja. helt enig

Jeg er delt. Synes det er ok men fortetning, men også at det er godt med litt luft rundt en.

Jeg er enig.

Jeg er fullstendig imot fortetting i eneboligområder. En opplevelse av pusterom, også i boligområder, er det som gjør at Nittedal kan skille seg ut fra andre bynære området. Slik fortettingen nå foregår, er det som har vært attraktivt ved å bo i Nittedal i ferd med å forsvinne i mange områder.

Jeg er helt i mot fortetting i eneboligområder, det er blitt altfor mye av det.

Jeg er i utgangspunktet negativ men har ikke satt meg godt nok inn i saken

Jeg er ikke for fortetting i eksisterende boligstrøk. Det belaster trafikk/veier, da disse er estimert for et gitt antall brukere. Ofte blir estetikken uteglemt, da det handler om å få flest store hus inn på lite areal

Jeg er ikke for fortetting. Det er masse ledige arealer som fortsatt er sentralt i bygda.

Jeg er ikke for å rive eksisterende bygninger, men å bygge ut på ledige arealer

Jeg er imot det. Noe av det som er så fint med Nittedal er at man kan bo i et boligområdet uten å føle at man bor oppå hverandre. Hager med god størrelse tror jeg er viktig og verdsettes av innbyggerene.

Jeg er imot fortetning. En grunn til å flytte til Nittedal er å ha plass rundt seg

Jeg er imot fortetting. Vi trenger luft og grøntarealer.

Jeg er negativ til fortetning, da det ofte ødelegger et etablert bomiljø.

Jeg er negativ til fortetting av og nybygging i eldre villa-bebyggelse. Blokker og andre store bygg bør bygges på nye områder.

Jeg er positiv, heller fortetting enn å ta av friluftsområdene

Jeg er skeptisk til fortetting og endringer. Vi bør tenke miljøvennlig og bevarte egenarten til kommunen.(arven)

Jeg er sterkt kritisk til fortetting. Noen hus bygges altfor tett og det blir få grønne områder igjen. Det er også sterkt beklagelig hvis eldre bebyggelse rives uten tanke for vedlikehold og historisk kontinuitet.

Jeg forstår at folk bygger tett for å tiltrekke seg flere mennesker fra Oslo-området, men jeg støtter ikke denne ideen på lang sikt.

Jeg liker ikke at det bygges for tett og at skogområder som kan brukes til rekreasjon/lek forsvinner. Rive for å bygge nytt er greit.

Jeg liker ikke fortetning. Bli for tett og for mange biler på for trange veier.

Jeg liker ikke fortetting, men det er greit å rive bygg som er foreldet eller forfalne. Det er bare skog rundt Oslo og Nittedal. Det er plass til helt nye bydeler i marka.

Jeg liker ikke utviklingen, det blir for mye.

Jeg mener (tenker er et engelsk uttrykk som ikke hører hjemme i norsk språk) at fortetting kan være bra. Da utnyttes områdene som allerede er brukt til boliger. Heller rive å bygge nytt, enn at det står et falleferdig hus i tillegg til et nytt. Det må ikke bli for tett heller.

Jeg mener man bør ta av skogen eller større ubebygde områder heller enn å rive eksisterende bygg og/eller bygge tettere.

Jeg personlig liker gjerne å ha litt plass i Hagen slik at barna kan leke trykt spesielt med tanke på at jeg har ei datter med spesielle behov

jeg synes det er dumt for da blir det mindre trær og natur.

Jeg synes det er nok fortetting i Nittedal. Kanskje noen steder nordover i Buffalo.

Jeg synes det er synd hvis det blir bygd for store boliger. Det må være strenge regler for hvor stort det kan bygges, og at bygninger passer inn.

Jeg synes det er trist. Vi mister pusterom i bebyggelsen

Jeg synes det kann gå greit.

Jeg synes eneboliger bør ha litt areal rundt seg, og at det bygges mye veldig trangt. Å rive et gammelt hus, for å sette opp ett nytt er jo helt greit, men å rive ett gammelt for å kunne sette opp mange trange hus synes jeg ikke er noe fint. Det gir dårlige løsninger for innbyggerne, men mye penger til utbyggerne. Kommunen kunne skapt noe mer på ledige areal, som felles arenaer, små fotballbaner, lekeplasser, eller annet om innbyr til samhold.

Jeg synes fortetting er en uting. Det gir et mer levende samfunn når det er muligheter for forskjellige boformer. Alle mennesker har ikke like behov. Behovet du hadde som 25 åring er ikke likt behovet du har som 40 åring eller 90 åring.

Jeg synes ikke deg skal bygges for tett. Man trenger litt luft i mellom boenhetene. Gjerne noen grøntområder og turområder.

Jeg synes ikke man skal etterstrebe å fortette eneboligområder. Det gjør det utrivelig for de som allerede bor der å leve i utbyggingen. Det utfordrer infrastrukturen i området, som ikke er bygget for den massive trafikken som utbygging medfører. Jeg synes heller man skal bygge på områder hvor man kan tilrettelegge infrastrukturen på forhånd slik at det ikke blir en like stor belastning for befolkningen som allerede er etablert på stedet.

Jeg synes ikke noe om det. Det blir både trangt, mindre privatliv, mer trafikk i bebodde områder, og står ofte ikke i stil med resten av boligområdet.

Jeg synes store tette boligfelt ødelegger bygda. Mange vil ut av jentene for å bo landlig. Store byggefelt m blokker og tett bebyggelse ødelegger bygdas særpreg . Det må være plass til landbruket og urørt natur

Jeg synes vi skal bevare sjarmen med nytt og gammelt blandet. Bevare Nittedal som en "bygd" og ikke en ny drabantby.

Jeg synes det er helt greit å rive ned gamle bygg og bygge opp nytt, men synes at enkelte områder burde bli latt være, vi trenger fin natur i Nittedal.

Jeg synes det er synd at man mister hager

Jeg syntes at om vi har mulighetene burde vi rive ned de elste byggene som ikke er i bruk.

Jeg syntes gamle bygg som ikke kan restaureres bør rives og bygges nytt. Jeg syntes ikke boligområder bør bygges ut for mye. Det bør være friareale rundt boliger.

Jeg tenker at de som allerede bor i områdene som skal «tettes» ikke setter så stor pris på all byggingen. Om det bygges opp på ledige arealer kan det være en løsning som kan føre flere folk til Nittedal, i hvert fall om vi har gode tilbud på sentrale funksjoner som idrett, barnehage og skole. Vi ønsker kanskje at det er en litt yngre befolkning som flytter til Nittedal og de trenger da å vite at dette er et flott sted å vokse opp.

Jeg tenker at det er lurt og mer bærekraftig. Mange av tomtene er store nok.

Jeg tenker at det ikke er så bra

Jeg tenker at det kan løses på en bedre måte enn hva det gjør i dag. Type boliger bør være tilpasset og tegnet slik at man ivaretar privatliv hva gjelder innsyn.

Jeg tenker at det å rive gamle boliger for å bygge nye kan være bra, hvis det gjelder ett gammelt hus for ett nytt. Ikke ett gammelt hus for tre små blokker. Dette kveler boligområdene.

Jeg tenker at dette er en bra måte å skåne naturområder på. Men det behøves å stilles estetiske krav til utbygger slik at vi får boligområder hvor folk kan trives, istedet for at det bygges billigst mulig.

Jeg tenker at enebolig uten noe særlig tomt, ikke er en enebolig jeg kunne tenkt meg

Jeg tenker at fortetting er viktig framfor å ta av nye skog- og landbruksområder.

Men jeg mener vi skal ta vare på historien til Nittedal og ikke rive eksisterende bygg.

Ved Slattum skole, ved enden av fotballbanene var en søt liten husmannsplass som nå er revet. Hvorfor ble ikke dette bevart? Hvorfor skal ingen av Nittedals gamle hus og steder bevares og fortelle noe om Nittedals historie?

Vi må beholde bygdas særpreg, tørre å vise Nittedals historie, også den fattige delen av historien.

Varehans på Hagan ble revet, opprinnelig et hus i sveiserstil, hvorfor ble det revet?

Nittedal må tenke at det skal være fint å bo i Nittedal, da med tanke på gammel verdig arkitektur og estetikk. Ta vare på trær og beplantning og etablere flere områder hvor det er hyggelig å ferdes, ikke forslumme Nittedal med intetsigende arkitektur og parkeringsplasser. Se til sørlandet eller hva de har klart å bevare i Italia og Frankrike.

Jeg tenker det er bedre enn å utvide boligområder.

Jeg tenker det er en dårlig handling ovenfor de som allerede bor i eneboligområdene

Jeg tenker ikke noe om det fordi det skjer hele tiden.

Jeg tenker st Nittedal har så mange områder som kan bygges ut at fortetting er unødvendig

Jeg tror at man skal stoppe opp litt og tenke seg om, er det riktig at Nittedal skal bli by? Men det er stor forskjell på å rive et bolighus og erstatte den ene boligen med 10 nye boenheter og å tillate bygging av en ny bolig i tillegg til den eksisterende i eplehagen. Ledige arealer som ikke brukes til noe som helst, må man fint kunne bygge ut. Bør man nå vurdere hvor mange 3 roms blokkleiligheter man trenger i Nittedal- skal man bare legge til rette for pensjonister som vil vekk fra villaen?

Jeg tror ikke vi kommer utenom, men det er viktig å styre den så den ikke blir ukontrollert. Den må tilpasses bebyggelsen rundt.

Jeg tror på utnyttelse av plass, noen gamle tomter er jo veldig store. Samtidig tror jeg på å integrere gammelt i nytt, sånn at området ikke blir preget av å være et nytt utbygget felt (uten sjarm) slik som kruttverket.

Jeg vet ikke.

Jeg vil tro det er meget krevende å bo i et område hvor det til en hver tid skal rives, bygges og fortettes. La villa områdene få ro, bevar harmonien og det romslige preget.

Jeg ønsker ikke fortetning av eneboligområder. Det lys, luft og grønne arealer som er Nittedals største kvalitet.

Kan bli for mye og stilkraesj

Kan bygge enebolig også

Kan gjøres bra, men blir ofte gjort på en stygg måte og slik at boligmiljø forringes

Kan gjøres hvis man tar hensyn til byggestil og stedets egenart. Tenke på høyde, solforhold og utsikt så langt som mulig.

Kan ikke bære fritt frem. Noen minstekrsv til størrelse på tomter må det være.

Kan sikkert være hensiktsmessig enkelte steder, men beliggenhet i terreng/omgivelser er viktige hensyn samt umiddelbar nærhet til kollektivtransport som tar deg til f.eks.Oslo, Strømmen osv uten bussbytte, eller tog.

Kan være bra, men det er viktig å tenke på at kapasiteten hos barnehagene og skolene i området også har kapasitet.

Kan være aktuelt bare det ikke blir for tett

Kan være bra om infrastrukturen er bra, men om det skaper store problemer med veier og skoler er det ikke bra.

Kan være fornuftig

Kan være greit noen steder, men det er i ferd med å gå for langt. Synes 30% utnyttelsesgrad bør opprettholdes i etablerte boligområder.

Kan være hensiktsmessig da en del bebyggelse er gamle og har ett stort behov for vedlikehold.

Kan være ok noen ganger.

Vanskelig å si.

Kan være ok.

Kan være positivt

Kan være positivt så lenge det gjøres på en fin måte. Å få inn flest mulig på begrenset areal bør ikke være målet. Nybygg på Slattum terrasse er et godt eksempel på bra fortetting.

Kan være smart, så lenge det ikke går utover noen som allerede bor der

Kanskje 10% av nye boliger kan være fortetting, men ikke mer. Det er en stor egenverdi med en vidd størrelse på hager og ikke for tett!

Kjedelig hvis det bygges mye i høyden, hvis det blokkerer for lys, litt fortetting er greit, men til slutt blir det trangt med lite hage og grønt arealer. Bør legges til rette for dette, fortauer, parkering på urtfaetssteder. God areal planlegging, slik at områdene blir hyggelig. Jeg mener rekkehus og leiligheter er mer fornuftig.

Kjedelig, men muligens nødvendig. Kanskje heller se etter ubebodde steder som ikke brukes til noe og bygge flere leiligheter der.

Kjempe bra. Helt riktig

Kjipt! De som vil bo i byen blir i byen.

Kjør på (x2)

Klosser liker ikke

Kollektiv må da bygges ut enda mer.

Kommer helt an på prosjektet

Kommunen blir "lurt" av utbyggere og løper utbyggeres ærend ved å veie fordeler og ulemper i fortettingen opp mot hverandre. Utbygger har kun økonomisk vinning som mål. Naboene får eiendommene forringet for resten av livet.

Man bør ta større hensyn til naboer enn man gjør i dag.

Kommunen bør ta vare på noe historikk og ikke bare bygge nytt hele tiden. Synes det Jan bli noe tett enkelte plasser

Kommunen må holde seg langt unna områder med kvikkleire. Ingen utbygging der.

Ikke for mye fortetting. Eksempelvis var Slattumtunet ikke positivt for Slattum. Ikke tilrettelagt for biltrafikk og parkering, for gamle rør og problemer allerede med kloakkrørene som er gamle og dårlige. Alt for nærme grensen for kvikkleire.

Kommunen må stille krav til kvalitet og estetisk utførelse, nye boliger bør ha en god standard og ta hensyn til bebyggelsen rundt.

Kommunen tar altfor lite hensyn til eksisterende bebyggelse!! For mye fortetting!

Kritisk til dette, spesielt pga måten dette gjøres på idag. Jeg synes det holder nå.

Kulturmiljø må beholdes, og tilpasset bebyggelse. Er det noen hytter igjen?

Kun bygge hvor det er ledig.

Kun eneboliger på eksisterende tomter.

Kun i allerede tett områder. La Nittedal være grønt!

Kutt heller gamle boliger og bygg nye, enn å kutte trær.

Kör på.

La det være og bygg heller i høyden der det er naturlig, men begrense hvor høye bygg har lov til å bli.

La eneboligområder være i fred.

Vi trenger grønne lunger og det er tett nok allerede som det er

Hvordan definerer dere ledige arealer? Skal ikke være tett i tett. Ikke bygg på ledige arealer i allerede tett bebygde områder

La ting ligge

Lag heller nye boligområder med gode utemiljøer

Ledig arealer

Ledige areal som står 'tomme' kan bebygges, men det er en balanse mellom fortetting og mulighet for rekreasjon. Det er i all hovedsak barnefamilier som flytter inn = det må være både barnehage- og skole kapasitet

Ledige områder.

Liker d ikke. Syns ikke vi skal prøve å trøkke så mange vi kan på ett sted

Liker det dårlig

Liker det ikke (x3)

Liker det ikke, fjerner jo alle grønne lommer, rotete utvikling i Nittedal, ikke noe stil og alt mulig rart trykkes inn på et lite omeråde ,

Liker dårlig at utbyggere får presse inn flere boliger på tomter som opprinnelig var ment for en, blir for mye asfalthager og et kaos av byggestiler. Vinnerne er utbyggerne, ikke nabolaget.

Liker ikke

Liker ikke at det blir alt for tett mellom his

Liker ikke at det blir for tett. La det være plass i mellom.

Liker ikke at eneboliger rives og at det settes opp blokker med leiligheter

Liker ikke den fortetting jeg ser i deler av Nittedal. Bør unngås. Stygt.

Liker ikke det.

Liker ikke for stor fortetting, og i hvert fall ikke med for mye variert type boliger (som rekkehus/blokker/moderne eneboligkasser der det er tradisjonelle bolighus)

Liker ikke fortetting ei heller riving av eksisterende bebyggelse for og få inn de stygge fuglekassene.

Liker ikke fortetting i allerede eksisterende eneboligområder.

Liker ikke når hus bygges så tett på hverandre

Liker ikke smågodt fortetting

Liker ikke utviklingen. ??

Profitt har ødelagt for koselige

Områder.

Liker ikke.

Liker ikke. Det er plassen i Nittedal som er bra! Vi trenger plass, luft og litt avstand. Må ikke ta mer sv markagrensen nå. Det må heller ikke graves mer på Li!!! Fare for kvikkleireskred må det tas hensyn til.

Lite innbygger vennlig , ikke ønskelig

Litt er greit, men ikkeoverdriv

Litt for trangt

Litt fortetting er greit, men vi ønsker ikke store overdådige ruvende eneboliger som rager høyere enn alle andre naboboliger. Bestemmelser for et mer unisont ytre kan være greit.

Litt fortetting, men ikke for enhver pris!

Litt kjøpt. Vil ikke at det skal bli som Nydalen med alt for tett bebyggelse

Litt skeptisk,

Litt stort spørsmål å komme med her. Alle vil ha forandringer, men ingen vil gi slipp på goder for å få dette til. Så ingen klart svar her.

Luft mellom boliger og utsyn gir livskvalitet. Tanken om å bygge ned eplehagene er dårlig boligpolitikk og bør begrenses

Lurt (x3)

Lurt nært til togstasjoner.

Lurt

Bygge mer på solsida

Man burde bruke de arealene man allerede har, det gjør det mulig å spare marka og fortsatt bygge ut, men man trenger fortsatt fri områder mellom bebyggelsen

Man bør planlegge slik at boliger blir homogene

Mange områder er alt tett bebygd. Bør bevare de grønne lommene og la barna ha tumleplass innimellom hus.

Mener at hvis man skal fortette så må det passe med resten av området. Ikke sette opp et helt annerledes bygg midt i en koselig gate. Fokuser mer på at det skal være pent enn at det er billig å bygge.

Mener det er greit, så lenge man kan beholde hage.

Mener det må være plass for det eldre også, bruk heller nye områder - som andre siden av Hadelandsveien

Mener det på enkelte plasser er tett nok.

Må ha gode planer for infrastruktur med tanke på plass nok til å legge snø, parkere, komme inn med søppelbil, ambulanse.

Nye boligfelt bør få brede veier med brede fortau og sykkelstier.

Miljøvennlig

Mindre fortetting

Minimum 30 bya ned gode planer for integrering av bygg. Tillatt høye bygg i skråninger og på toppen som ikke er til sjenanse. Stire tomter på 800m2 må kunne skille ut tomter det det kan seg gjøre

Minimumsareal for enebolig må være 600 m2. Kommunen bør gi innbyggere litt luftige omgivelser, og ikke byfølelse.

Minst mulig

Minst mulig utbygging av urørt mark og skog

Mot

Mot forretninger

Mot fortetning

Motstander

Motstander

Motstander av fortetting i eksisterende områder

Mulig å bygge på ledige arealer.... Evt bygge om/rive det som er veldig gammelt av eksisterende.

Må beholde egenart- mindre fortetting- større tomter og eneboliger

Må beholde småhus

Må forhindres gjennom spredt bebyggelse og respekt for den private eiendomsretten

Må gjøres med varsomhet. Det er stor verdi i å ha variasjon med småhus med hager innimellom blokker og rekkehus.

Må ha avstand mellom boliger og unngå fortetting

Må ha bedre og tryggere veier først. For dårlig vedlikehold og fremkommelighet i boligfeltene. For utrygge skoleveier.

Må ikke overdrives

må passe i omgivelsene

Må planlegges slik at noen grønne lunger bevares. Og trafikkforhold må være forsvarlige, for både myke trafikanter og biler/utrykningskjøretøyer

Må sees i helhet med infrastruktur, transport og veier, skoler, butikker.

Må til

Må utnytte begge deler

Må være lov å skille ut tomter fra egen hage for å bygge mindre prosjekter. Det bygges og er planlagt nok store prosjekter for en stund nå.

Må være med en god plan

Må være rundt knutepunkt.

nedbygging av friarealer i boligområder er ikke bra

Negativ (x3)

Negativ til utskilling av tomter for å bygge tette eneboliger på små tomter, spesielt når det er mye areal å ta av.

Negativ, spesielt med hensyn til mer ekstremvær og overvannshåndtering. Og sunne gode oppvekstområder med mulighet til å leke rundt huset i naturlige omgivelser.

Negativ. Spesielt til fortetning hvor nye bygg bryter eksisterende byggestil.

Negativt

Negativt til å bygge mer.

Negativt, finare om bebyggelse spres ut.

Nei (x15)

Nei ikke bygg blant eneboliger

NEI NEI NEI!!!

NEI og atter nei. Bygningsmyndighetene utøver ikke din funksjon særlig overbevisende. Utbyggerne får drive sin grådighet ut over all rimelighet uten at estetiske og andre kvalitative aspekter hensyntas nok. Da ender vi opp i en utrivelig drabantby.

Nei takk (x4)

Nei til fortetting i f.eks. deler av Rotnes området. Det bør bli slutt på at man bor oppå hverandre. Man må også tenke på at store biler må kunne komme seg inn i boligområdene og kunne snu der. Kruttverket og deler av Hellerudhaugen er det vanskelig for disse. Tenk f.eks. på brannbiler og store vare/lastebiler. Nei til å rive for å bygge nytt hvis det er mulig å renovere det som står der.

Nei til fortetting. Vi har masse attraktive tomter som kan bygges ut. Hvis det finnes politisk vilje.

Nei til høyblokka

Nei! Dette er bare utbyggingkpte utbyggere som vil det! Dete vil vel uansett ekspropriere uansett! Uansett så vil dete fortsette å fortette og lage en by av Mo og Rotnes området!

Nei!!!

Nei!!! La eneboligområdene være fred. Folk har kjøpt bolig i området fordi de ikke vi se rett inn i en betongvegg!

NEI!!!!

Nei, bygg blokker sentrumsnær og nær jernbane

Nei, burde ikke bli altfor tett. Det som er greit med nittedal er at det ikke er så pakket, hvis man skal drive å bygge tett, mister nittedal sjarmen litt

Nei, etablere nye felt

Nei, ikke for tette boligområder.

Nei, ikke gjør det. Finn nye boligfelt og bygg nytt.

Ikke belast gammel infrastruktur for eldre boligfelt med enda flere boliger, det gjelder VA, gangveier, bileier etc. Bygg nye boligfelt som er bedre egnet. Fokuser mer på krav om fornybare energikilder til bolig feltene.

Nei, ikke greit

Nei, jeg vil ikke ha det i mitt nærområde.

Nei, området blir rasert

Nei. Det er grunner for at folk har valgt denne boformen

Nei. Det finnes nok områder å bygge på.

Nei. La det være områder med store hager. Ikke bygg ned alt som er.

Nesten kynisk hvordan utbyggere lan gjøre hva de vil mens Ola og Kari ikke får lov till like mye.

Nittedal er ei bygd og det bør være mulig å ha luft mellom boligene.

Nittedal er ingen by. Rikelig med tomteområde og bygge på. Dårlig matjord gir dårlig avkastning, og bør bebygges, fremfor fortetting av boligeiendommer.

Nittedal har dårlig byggeskikk i gamle etablerte boligområder,

Nittedal må bygges opp

Nittedal tenker bare penger med den tema, vil ikke argumenter..

Noe dritt.

Noe fortetning der det er mulig

Noe fortetning kan gjøres men man må gjøre det forsiktig. Det er bedre å finne nye ledige områder. Det er en uting at timer kjøpes opp av utbyggere å det lages sameiere med mange hus på små tomter.

Noe fortetting er greit. Det bør ikke være for tett mellom husene. Nye boliger bør være eneboliger eller tomannsboliger.

Noe fortetting er nok greit. Det viktigste er at det bygges i samsvar med det som er rundt. Bør ikke rive bebyggelse som fungerer og brukes for og bygge i store dimensjoner.

Noe fortetting er ok, men viktig å beholde de grønne lungene og det grønne særpreget

Noe fortetting kan være Ok.

Noe fortetting over tid er naturlig og kanskje til og med ønskelig. Men hvis alle eneboliger rives og erstattes av firemannsboliger blir det veldig annerledes.

Noe styrer markedet, men tenker at det også må etableres nye områder

Noen av tomtene i Nittedal er veldig store, så kan fint deles. Bør ikke være for tett, så alle har en liten hageflekk og litt privatliv.

Noen steder er det bare bra.

Noen steder går det fint, men andre steder bør det være som det er. Vi kan ikke ha mange steder som Kruttverket, der man nesten tramper på terrassen når man tar seg en rusletur i området. Alt for tett, og er ikke et sted jeg kunne bodd. Trenger fortsatt eneboligområder, der det er normalt store tomter og "luft" mellom husene. Vi trenger også fortsatt grønne områder, hvor det ikke bygges. Nittedal kan ikke bli en drabantby. Kvernstua blir fint, der blir det ikke alt for mye.

Noen steder ok

Nope

Nydelig!

Nye boligområder må tas i bruk. Markakrensen må justeres. Fortetning er også ok.

Nye bygg bør ikke være til sjenanse for eksisterende bebyggelse og det er avgjørende for vellykthet at veinettet tillater økt trafikk. Før en igangsetter fortetting bør en være sikker på at reguleringsplaner foreligger og at en ikke forskutterer reg.planer som enda ikke er vedtatt

Nytt er veldig bra siden der er mange gamle hus i Nittedal, men vi trenger ikke funkishus bygd tett i tett over alt. Øk kravet om antall kvadratmeter tomt å bygge flere boliger på. Dette vil sikre boliger som er mer levedyktig for fremtiden og gi folk en bedre bolig standard. Nå bygges det mindre hus på minst mulig plass for å få mest mulig penger ut av tomten. Sikre bedre oppfølging av entreprenører som skal bygge i Nittedal. De tenker kun profitt og tenker ikke på hvordan Nittedal blir seende ut. De tenker heller ikke estetikk eller hva som vil være bra for familier å bo i. De tenker ikke på hvor solen kommer inn på verandaen eller om der er plass nok for familien inne eller ute. Nittedal er en tilflytter kommune for barnefamilier og det må gjenspeiles i bebyggelsen i Nittedal.

Nytt rådhus

Gjøre Vgs større

Nødvendig

Nødvendig gitt bevaring av jordbruksareal

Nødvendig onde

Nødvendig.

Nøktern fortetting på nabolagets/ innbyggernes premisser , og ikke på utbyggernes premisser kan tåles. Men samtidig må en passe på å ta vare på grøntarealer og grøntoassasjer også i vekstområder. Av hensyn til tilnærget de insekter og annet dyreliv. Masseproduserte rekkehus og blokker hører ikke hjemme i bygda

Nå er det nok fortetting!

Nå er det nok med bebyggelser.

Når man eier en tomt med en bolig bør kommunen legge til rette for - samt være imøtekommende og løsningsorienterte når det kommer søknader om bygging og endring. Nittedal fremstår som dyr, urettferdig og streng i sine fortolkninger og gebyrer.

Og rive ned skog for og bygge enmannsboliger, eller andre type boliger er helt tulle, selv om kommunen vil tjene penger så trenger de ikke rive ned naturen

Ok (x34)

Ok - men aller helst ta vare på hus med store hager! Gull verdt!

Ok der det passer seg

Ok dersom det kan være nyttig er mest hensiktsmessig

Ok dersom infrastruktur er på plass og skolens kapasitet er tilpasset befolkningsvekst i området.

Ok- dette er tiltenk barnefamilier men da må det være en langsiktig plan

Ok en blokkbygg

OK for de eierne som ønsker det

OK for meg

Ok med fortetting , men det er dokumentert at det er mer bærekraftig å bygge om enn å rive og bygge nytt.

Ok men kommune

Ok om det er ønskelig av de eksisterende beboere

Ok på noen plasser, men ikke gjøre det overalt

Ok rundt sentrum men ikke utover mot mindre sentrumsnære områder

Ok så lenge det ikke det går utover nåværende boligbebyggelse.

OK så lenge enebolger eller rekkehus ikke erstattes med store blokker.

Ok så lenge helheten i nabolaget beholdes.

Ok til en viss grad

Ok til en viss grad

Ok å rive ett, for å bygge ett, men ikke slik som f. eks Kruttverket

Ok, bare man ser litt på omgivelsene og prøver å ha en rød tråd i det som bygges

Ok, hvis det ikke bygges blokkerfor

Ok, hvis det ikke overdrives slik at det blir altfor tett og de nye byggene passer inn i omgivelsene. Det er bra at det fortettes rundt togstasjoner og hovedveier.

Ok, inntil en viss grense. Men ulemper for naboer må tas med i vurderingene.

Ok, men ikke når det nærmest bygges «leiegårder» uten at det samtidig sørges for parkeringsplasser

Ok, men skap grønne lunger

Ok, men strengt i fht arkitektur. Passe m eksisterende bebyggelse

Ok, men ta hensyn til sol og lys for eksisterende boliger.

Ok, såfremt ikke det sjenerer naboer vesentlig.

Ok. Det er i seg selv en naturlig utvikling av Oslo-nære områder. Men forutsetter at infrastruktur og servicetilbud som tidligere nevnt følger.

Ok. I områder med god veiforbindelse og gangveier .

Ok. Så lenge infrastrukturen tillater det.

Ok., dersom det ikke går utover trivsel i området.

Om det gjøres på en pen måte så er det greit innimellom. Ser dog konturene av at utbygger kjøper opp en tomt og seksjonerer for å sette opp flest mulig boenheter skviset inn på det som tidligere

Områdene bør være som de er

Opplever det som veldig trist at eldre hus rives for å få plass til så mange hus som mulig Her får utbyggere fritt spillerom hvor profitten rår. Det må være rom for eplehager!!!

Overhode ikke sans for dette. Tillater man å bygge for tett mister man alle uterom osv.

Plant skog

Positiv (x4)

Positiv men er ikke nødvendig da det er mange andre steder en kan bygge på i kommunen.

Positiv til det. Flere folk på mindre arealer er effektivt for de fleste formål

Positiv til en viss grad

Positiv til fortetting. Men også viktig å ta vare på kultur og historie.

Positiv til å bygge ut

Positiv, men blir litt for trangt enkelte steder.

Positiv, men still krav til at ikke det bare blir «svarte bokser» som bygges.

Positivt (x4)

Positivt med forbehold om at all grønn areal ikke bygges ned samt at det ikke bygges for tett

Positivt til oppgradering av eksisterende områder

Positivt, men med langt sterkere vekt på estetikk og tilpasset tomtene. Ikke store legoklosser.

Positivt. En del gamle eneboligområder bør rives og få nyere og variert bebyggelse som utnytter arealene bedre. Det bør være mer langsiktige planer (helst se 50 år frem i tid) og helhetlig utbygging

Positivt. Store tomter kan deles til mer arealeffektive boliger.

Prioritere at nye boliger passer bedre inn i eksisterende bebyggelse. Det er ikke pent med de moderne klossene som bygges i eksisterende områder i dag.

På ledige arealer, ja. Ellers kun i helt spesielle tilfeller.

Redd for at det fort kan komme store eneboliger på veldig små tomter.

Reguler heller nye områder langs veinett som tåler utvikling. feks Kjul

Regulere ut ifra et bærekraftig perspektiv.

Restaurering fremfor riving og nybygg. Historie og kultur gir felles identitet, også når det gjelder hus og bygninger.

Riktig i noen områder, men ikke overalt.

Riv gjerne ned ting men ikke gjør det mer tett en det er

Rive for å bygge nytt er OK dersom ikke en enebolig rives for å gi plass til en firemannsbolig. Ellers ingen fortetting.

Rive gammel energikrevende bebyggelse, bygg nytt.

Rive og Bygge helt nytt da det er mange gamle boliger spesielt i kruttverkveien

Rive og bygge nytt er bra, samtidig er det fint med noen nye arealer, men da må kommunen sørge for at det er barnehager, skoler og arbeidsmuligheter til de som flytter til kommunen.

Rive og bygge nytt syns jeg er helt i orden fremfor å pushe marka lenger ut eller mindre luft rundt boliger.

Rive å bygge på nytt

Riving av enebolig med stor tomt å sette opp store firkantige "KASSER" er ikke måten å gjøre det på. (Før når du bygde en enebolig så kunne du ikke bestemme takvinkelen en gang!!) Som før nevnt, hvor er de som godkjenner dette, er de i lomma på utbygger??

Rotnes er et eksempel på pengenes makt . 70-80talls boliger byttes ut med to til tre nye boliger i høy prisklasse

Rotnesområdet m Mosenteret. Ikke spre alt utover. God fortetting. Må passe sammen.

Selv mener jeg fortetting ikke er nødvendig, det finnes da andre arealer å bygge på som ikke påvirker de som har valgt å bo i Nittedal nettopp av den grunnen til at flere ønsker mer pusterom fra den fortetting som man kanskje flykter fra hovedstaden for.

Ser stadig grelle eksempler på fortetting. Eks Vestliveien.

Fortetting ok hvis det bygges lavt og det er nok uteplass.

Negativ til fortetting hvis det innebærer riving av fungerende bolig.

Sett av sentrale områder og bygg der. Innbygg i private hager skaper bare konflikter hos naboer. Unødvendig.

Skadelig og unødvendig

Skal Nittedal være småby, eller mer landlig? Konsentrasjon er ikke bra for oppvekstvilkår for barn og unge.

Skeptisk

Skeptisk, men det kan gjøres lekkert

Skeptisk. Tror ikke det er særlig nødvendig i Nittedal enda

Skjer for mye av dette. Det ødelegger for områdene.

Slik det ser ut i dag, blir det bygget for tett. Det er noe med det jeg liker i Nittedal at det ikke er Oslo. Ikke for tett.

Slutt med fortetting

spørs heeelt hvor.

Steder hvor det er dårlig planlagt areal eller spesielt dårlig underholdt passer spesielt bra for dette.

Sterk motstander av fortetting.

Sterkt i mot (x3)

Sterkt imot. Vi trenger luft rundt oss.

Støtter fortetting ved riving av hus på storetomter.

Men er sterkt i mot å ta i bruk nye områder. Et godt eksempel på vannvidd er det lille skogholtet som ble pløyd med (i 2017) mellom Kruttverket Barnehage og Nygaard slik at en enkelt utbygger kunne bygge hus der. Så vidt jeg vet er det Nebbenes som står for mye av byggingen og riving av skogen/tomtene. «Lurer» på hvordan de har fått lov til det...

Støttes

Supert nær kollektivknutepunkter

Supert! Man trenger noe næring lokalt. Forutsetning at infrastruktur som vei prioriteres parallelt som utbygning.

Svært negativ. Det ødelegger preget og bi har gamle hus og strøk det er viktig å ta vare på.

Svært viktig å ha luft og lys mellom boliger, grøntområder, naturtomter og hager. Ikke bygge leilighetsbygg i eneboligområder. Kan rive gammelt for å bygge nytt, men da bygge enebolig. Forsikre at veier er dimensjonert for ev nybygg.

Synd hvis eneboliger blir erstattet med leiligheter

Synes at det er tragisk at vi gjøre det

Synes dere gjør en helt fantastisk forferdelig jobb. Er deprimerende å se stedet man vokste opp i sakte men sikkert bli til noe som kan måles med grorud

Synes det blir veldig trang

Synes det bygges for mye nytt i de eksisterende boligområdene.

Synes det er i ferd med å nå et metningspunkt nå.

Synes det er mer enn nok. Mange steder som har blitt bygget på og det er ikke greit.

Synes det er nok.

Synes det er ok

Synes det er slutt på det hyggelige trivelige enebolig strøket her i søndre. Det bygges stygge firkantede klosser tett i tett. Synes ikke dette er bra.

Synes det er ødeleggende

Synes det gir lite pusterom for de som allerede bor der.

Synes det ikke burde gjøres

Synes det kan bli vel tett i noen eksisterende boligfelt der det i dag er eneboliger.

Synes det vil være bedre og bruke eksisterende hytte/bolig områder med mulighet for større plass og luft mellom boliger/bygg

Synes fortetting bør unngås

Synes ikke det bør fortettes

Synes ikke det er positivt

Synes ikke man skal fortette, og ødelegge områder som er fine som de er. Der det bygges nytt er det jo gjerne mye tettere, så hvorfor tette igjen også eksisterende områder, bare for å få plass til litt mer?

Synes ikke noe om

Synes ikke noe om det! Har allerede blitt altfor mye merkelig fortetting i eneboligområdene nå. Med mye funkseboliger som jeg ikke skjønner passer inn i den allerede eksisterende bebyggelse. (Les; flate tak i snøbygda Nittedal!) noen vil ha luft rundt seg og andre trives med bare en meter rundt husveggene. Da må man tenke rekkehusbebyggelse- og det er bedre enn å bygge på gamle tomter med totalt forskjellige bebyggelser.

Synes ikke noe om det. Det bygges tett nok som det er i dag.

Synes ikke noe om det. Grunnlaget mitt for å flytte hit vil falle vekk ved ytterligere fortetning

Synes ikke om det. Finnes masse områder man kan tenke nytt på. Ikke ødelegg landlige områder!

Synes ikke om det. Ser mange dårlige løsninger i dag i Rotnesområdet.

synes ikke særlig om at man bygger store funkishus i eplehagene rundt omkring.

Synes ikke vi har behov for denne fortettingen. Feil å tenke sentrumsfortetting. Ødelegger sjela til Nittedal som er bygdepreget

Synes ikke vi skal bygge for tett

Synes ikke vi trenger så mange flere folk i Nittedal. Synes Norge bør legge til rette for desentralisering av arbeidsplasser.

Synes jeg ikke noe om, vil på sikt ødelegge nittedals særpreg

Synes opprinnelig bebyggelse burde beholdes i stor grad

Synes trenden med at oppkjøpere som kjøper for å rive og bygge flere eneboliger på eldre tomter burde fått strengere restriksjoner. Måten de driver business på er med på å pumpe boligprisene skyhøyt til værs i tillegg til den ordinære prisstigningen vi har i kommunen vår mtp nærhet til Oslo. Det er snart ikke mulig å kjøpe enebolig i Søndre uten å måtte betale tosifret millionbeløp og det kun for et objekt man må koste på et par millioner..

Syns det bygges altfor tett.

Syns det er synd. Kruttverket feks er alt for tett!

Syns det er tett nok som det er! Fortetning blir ofte skjemmende i forhold til eksisterende bebyggelse

Syns det er veldig synd med fortetting.

Syns det ødelegger helhetsbildet og veier, sanitet er ikke tilpasset fortetning.

Syns dette er bra for å kunne opprettholde en god standard i et boligfelt.

Syns ikke det skulle være lov med for tett bebyggelse.

Syntes at det er tett nok fra før.

Syntes det er bra

Syntes egentlig ikke noe særlig om det, spesielt ikke om det bygges masse leiligheter på et lite areal.

Syntes ikke noe om det (x3)

Syntes ikke noe om det, unødvendig, vi har mye plass.

Så fremt det ikke er boligblokk så er det ok. Ved pandemi eller normale omstendigheter så er rekkehus eller ene boliger mere samfunnsnyttige

Så lenge det er innen plan og bygg loven bør man tillate det.

Så lenge det ikke blir for mye, er det greit.

Så lenge det ikke bygges for høyt, så går det bra.

Så lenge det ikke bygges høyblokker og det velges arkitektur som passer inn i eksisterende bebyggelse er fortetting ok

Så lenge det ikke er til sjenanse for husene rundt er jeg positiv

Så lenge det ikke skaper sjenanse for støy så er det ok

så lenge det ikke ødelegger for naturliv eller turmuligheter så bryr jeg meg ikke, liker ikke masse leilighetskomplekser overalt

Så lenge det tilrettelegges grønne arealer så ok

Så lenge dette blir gjort riktig mener jeg fortetting er riktig.

Så lenge eiendomsutvikler ikke utnytter smutthull for å tvinge inn flest boenheter på minst mulig plass, er det greit. Takterasser, seksjonering av eiendom osv.

Så lenge man beholder gode tomter til husene er det fint med utbygging. Men ikke bli helt Nordstrand hvor store hus ruver på små tomter uten uteplass

Så lenge veiene blir store/brede/sikre nok kan det bygges hvor som helst. Kruttverket er IKKE et godt eksempel.

Så stort areal som nittedal har, så bør man bygge eneboliger utenfor sentrum å blokke innad.

Ta vare på det gamle særpreget og bygg i samme stil .Ikke bland mange byggestiler .

Ta vare på det som er og pusse opp.

Tenker at det ble vi unngå.

Tenker at det er fint så lenge eksisterende naboer er enige.

Tenker at det er greit dersom det bygges boliger området trenger, og det ikke bare bygges boliger til 10-15 mill som de færreste har råd til

Tenker at det er tett nok som det er

Tenker at det ikke bør bygges mer i veletablerte eneboligområder. Men hvis vi snakker ekspropriasjon, må det være gevinst for både eier og utbygger.

Tenker at dette er bare tull.

Tenker det bør mest mulig forbli luftig.

Tenker vi må utbygge litt ved skogen i tumyrveien fordi der har de ikke bygget på over 20 år

Tett nok

Tett nok allerede

Til en viss grad, vi trenger flere rimelige boliger men bør beholde Nittedal sin særegenhet og natur nærhet.

Til en viss grad. (x2)

Til en viss grad. Viktig å opprettholde noe luft mellom tomtene, ellers blir det for tett

Til nå har dette virket å være på utbygges premisser og økonomiske interesser. Det fremstår som tilfeldig og lite helhetlig tenkning om verken kvalitet og estetikk på det enkelte bygg, eller bygda som helhet. Det som tillates er ikke i harmoni med opprinnelig bebyggelse. Heller ingen tydelig plan for forvaltning av historiske bygg, gamle trær eller tun. Fortettingen av boligområder slik det foregår nå gjør bygda til et rotete og lite vakkert sted der pengene står i sentrum.

Tillat noe, men ikke mye.

Tja Kommunen må ha styring og være kritisk

Tja, må ha litt luft og..

Tja; kommer an på hvordan det planlegges. Må gjøres noe med infrastruktur; som veinett, strømmnett og vann/avløp.

tomten bør være minst 800 kvm

Tranportmessig er det lurt å fortette, men jeg tror ikke folk lever så lykkelig der.

Trenger bærekraftig transport før mer utbygging.

Trenger ikke mer fortetting

Trengs ikke

Trist. Det grønne bygges ned, særpreget og kvaliteter forsvinner.

Tror ikke for mye fortetting er lurt, mht f.eks smitte og behov for grønt og luft.

Tror ikke på fortetting

Tull å fortette i denne bygda. Vi har nok ledig areal og ta av.

Tåpelig spørsmål. Ulogisk.

Uakseptabelt. Det er fint som det er.

Uaktuelt, la folk beholde husene sine.

uenig

Uheldig. Hvorfor må man på død og liv ha så stor vekst. Vi flyttet ikke til Nittedal for at det skal bli en liten by.

Uhørt

Uhørt i et område med mye natur og plass.

Ukløkt, sett i et folkehelseperspektiv.

Unngå

Unngå blokker

Unngå fortetning og høye bygg/leilighetsbygg

Unngå fortetting.

Unngå mer fortetting i pressområder i søndre og Rotnesområdet

Unngås.

Unødvendig for en kommune som Nittedal

Unødvendig mye plass i Nittedal.

Unødvendig. D er jo uendelighet av skog i kommunen

Uproblematisk

Usikker (x3)

Usikker, ønsker heller dette enn å hogge skogområder

Utbyggere får lov å bygge alt for tett! Dette skaper dårlig miljø, parkeringsproblemer og utfordringer med brøyting og snølagring

Utvikling som er vanskelig å unngå

Uvesentlig

Ved fortetting av eksisterende småhusbebyggelse (eneboliger) er det forferdelig at investorer og utbyggere får rasere området med hus som ser ut som en driftsbygning på en bonne gård. Forskjellen er bare at de har byttet ut fjøset med en dobbelgarasje.

Ved fortetting må også infrastruktur, veiutbygging hvere på plass

Ved å bygge kjeller kan høyde reduseres og da kan fortetting gjøre mindre av seg

Veier, fortau og infrastruktur og fritidstilbud må følge boligbygging. Bedre felles og fritids og idrettsområder. Trygge skoleveier og ferdsel i trafikk. Bygg flere eneboliger i eneboligområder, ikke mikse.

Veldig bra (x3)

Veldig bra og konstruktiv bruk av tomt.

Veldig for fortetting.

Veldig foringelse å bygge for tett i eneboligområder.

Veldig innafor.

Veldig negativ til det. Eksisterende eneboligområder har sin egenart utviklet over tiår. Den profittmaksimerende fortettingen som nå skjer med oppkjøp og seksjonering er et taktskifte ift tidligere tiders «eplehageutnyttelse». Kommunen må ta ansvar for å bevare gode bomiljø som eksisterer og heller etablere nye.

Veldig negativ. Har sett hvordan gode bomiljø i Oslo blir ødelagt av dette. Gamle hus rives og 4 eneboliger eller en liten blokk bygges på samme plass.

Veldig negativt. Villabebyggelse (eneboliger) i nærhet til marka er ett av Nittedals største fortrinn

Veldig positiv

Veldig positivt. Gir god livskvalitet for flere uten å "ta" naturen, samtidig som kollektivtilbudet blir effektivt.

Veldig riktig av bærekraftshensyn og ut fra kommende generasjoners innstilling til samfunnsform og «sosial nærhet», friluftslivet ivaretas «utenfor» boområdet

Veldig viktig å tilrettelegge for lokale matbutikker, kafeer, tannlege, lege, blomster, matserveringer spredt rundt i Nittedal sluk at ikke alle må samles på Mo. Bygge Corona-vennlig med samfunnskohorter

Vet ikke (x10)

Vet ikke!selvfølgelig!

Vi ble beholde bygdepreget ved å unngå tettere bebyggelse enn vi har i dag.

Vi bør bevare de gamle «eple hagene» og ikke tillate store/høye hus i områder med lave eneboliger. Det bør ikke tillates flermannsbolig i enebolig områder

Vi bør bevare det landlige preget og nybygg må ikke skrike mot eksisterende bebyggelse.

Vi bør forrette i eksisterende boligfelt.

Vi bør prioritere å gjøre plass for en kommende økende populasjon på en så bærekraftig måte som mulig, som påvirker folk og dyreliv (med tanke på skogsområder) minst mulig.

Et fornøyd flertall

Vi bør være meget restriktive

Vi har god plass her i Nittedal, så hvorfor bygge så tett ?

Utnytt plasser der det bare står trær i dag,

Vi har plass til å lage nye felt - alt trenger ikke komprimeres. Men forbedringer er alltid bra. Infrastrukturen må henge med i utviklingen og for oss som bor i Hakadal vil vi ikke ha alt på Mo. Vi trenger elementere tilbud her også.

Vi har vel mange tomter på solsiden.....

Vi må ha natur mellom husene

Vi må også bevare grøntområder, samtidig som vi bygget. Beholde markagrensa er viktig. Jo flere vi blir, jo mer skogsområder trenger vi. Samtidig må vi ta vare på badeplassene våre.

Vi trenger friarealer. Eneboligområder bør bevares.

Vi trenger grønne områder

Vi trenger ikke mange leilighetsbygg, det tiltrekker seg andre type mennesker

Vi trenger lys og luft, og bør ikke fortette i en slik grad at man kan stå på sin egen balkong og håndhilse på naboen i blokka ved siden av.

Vi tåler å bo tett.

Skal det rives noe, må det være samtykke.

Viktig at dette er estetisk og passer inn og at det er plass til fortetting. Jamfør mitt svar i første punkt.

Viktig med grøntarealer , mulighet for kjøkkenhager (det blir matmangel)

Viktig å beholde noen grønne arealer/tomter slik det er mange steder nå. Ok med noe fortetting, men ikke endring i boligtype som f.eks blokker midt blant eneboliger etc

Viktig å ikke bygge på hver eneste ledige flekk, det er også viktig med at det er litt pusterom.

Viktig å utnytte ressursene som finnes. Fortetting som skissert er OK

Viktig, folk vil bo sentralt, da må det bygges sentralt.

Virker helt unødvendig i en kommune med så mye ledig areal. Bygg ut vei og infrastruktur på østsiden nordover fra Nittedal kirke og sørover mot Hellerudsletta og Hvam. Idag kun en vei inn og ut av dalen RV4 som har nådd sin kapasitetsbegrensning.

Virker planløst i dag. Skammelig at utbyggere får fylle opp tomtene med masse for å plassere huset høyere

Ytterligere utbygging / nedbygging av eksisterende boligområder bør unngås. Eplehager og grønne plener må vurderes som noe annet enn potensielle boligtomter - for firkantete svarte boenheter

Ødeleggende for bomiljø/livskvaliteten

Ødeleggende for godt bomiljø

Ødeleggende. Bomiljøer forringes av fortetting og det er en av de egenskapene som gjør Nittedal attraktivt. Nå blir det som en hvilken som helst annen forstad. I tillegg stilles det ikke krav til utforming så det er vanskelig å argumentere for at det har visuell appell

Ødelegger bygdas sjarm.

Ønsker IKKE fortetting!!

Ønsker ikke mer fortetting, det er nok fortetning

Å bygge på ledige arealer

Å bygge på ledige arealer

Åpen for dette, så lenge veiene innom ut blir prioritert. Gangvei fra Kruttverket ned til Rv4/rådhuset

14. Er det arealer/områder du mener ikke bør bygges ut?

"Gråsoner" mot markagrensa og alle allerede tettbygde områder med allerede for dårlig infrastruktur

? (x2)

1. Generelt matjord, med noen unntak.

2. Markagrensa helt klart.

3. områder nær markagrensa som er tiltenkt parkeringsplass (skiskytterstadion på Rotnes). Det er fryktelig dårlig politikk, både for miljø og sosialmiljø/trivsel.

Absolutt! Østsiden av dalen fra Nittedal kirke og nordover feks. Vi må skjerme LNF-områder mest mulig, og bygge i nærhet av buss/tog.

All skog

Alle (x2)

Alle arealer

Alle jordbruksområder og langs elvene.

Alle jorder må bevares, bygge mindre i Midtre, bevar marka, ikke tillate så mye bygging som i dag, bevare bygda grønn

Alle jorder.

Alle områdene langs elva.

Alle områder mellom dagens bebyggelse og markagrensen.

Alle områder nærme markagrensen

Alle rekreasjonsområdene

Alle. Nittedal ødelages med utbygging.

Det storby og marka møtes? Hvor blir marka???

Allerede nok

Allerede starta å bygge ut alle steder jeg gikk turer og hadde gapahuker i barndommen så bryr meg egt ikke. Pass på kvikkleire kanskje

Alt ned mot elven. Husk bruk 100meters grensen.

Alt nord for Gjelleråsen

Alt nord for mosenteret. For eksempel Bjørnholtlia.

Alt nord for Rotnes!

Alt på "løs grunn" må stoppes. Idiotisk med bygging av kvernstua. Ref kvernstu bekken. For trangt på Mo. Øst for RV 4 må ikke benyttes. Mye plass å bygge på videre forbi utsiktsveien og skogliveien

Alt rundt elva bør være rekreasjons området . Spesielt ved Mo. Elkjøp og Maxbo burde aldri ha fått bygge. Det området bør være park.

Alt som kan dyrkes

Andre omtåder i kommunen bør bremses til fordel for en sentral vekst i tilknytning til sentrum og toget.

Andre siden av nitelva

Aneby mener jeg er testy nok og teenager ikke mer bygninger.

Arealer brukt til jordbruksformål

Arealer for idrett og friluftsliv

Arealer med risiko leire og høye radon målinger. Skyttamyrveien beboere vet sikkert ikke at de bor i området med jøye verdier. Kommunen bør måle mere der før befolkningen får lungekreft etter å ha bodd der mange nok år.

Arealer nære riksvei 4 og nitelva!! Langt fra tog og på matjord

Arealer uten ok adkomstvei, som eksempelvis gamle Skytta og over Nittedal stasjon

Arealet mellom Kruttverksutbyggingen og Mostua bør IKKE bebygges, heller ikke bør man utvide bebyggelsen på Tumyrhaugen.

Bedre veier, ingen fortetning.

Beger skog for store og små. Må ikke bygge ned skogen og bygge nytt i marka, den får vi aldri tilbake!

Ikke bygg mer ut vest for jernbanen, bygg heller ned mot Rv4

Begynner å holde på Rotnes nå

Behold markagrensen.

Beholde de vanligste turmålene og skiløypene i marka og noe matjord

Beholde jordbruksområder og mest mulig grøntområder

Beholde Markagrensen

Beholde markagrensen.

Jeg forstår ikke denne iveren etter å bygge ut. Hvorfor ønsker Nittedal å øke antall innbyggere og dermed ødelegge den grønne bygda? Er det kun for å få flere skattepenger? Som samtidig da må benyttes på nye skoler, økt helsetilbud etc I så Nittedal ødelegger sin egenart.

Beholde markagrenser

Beholde landbruksareal sør for Nittedal kirke.

Beitemarker

Berger avkom må forbli urørt. Andre markaområder også.

Berger skog bør ikke bygges ut.

Det må bli slutt på å bygge ned dyrket mark og naturområder.

Berger skog nord for eksisterende bebyggelse og til markagrensa på Tumyrhaugen må forbli Inf-område som i dag.

Berger skog og andre finere tur og utearealer

Berger skog og fortetting av Tumyrhsugen

Berger skog og tilsvarende populære turområder.

Berger skog, området ved sløyfa og mellom Esso og rådhuset.

Berger skog. (x3)

Berger skog. Ihvertfall ikke blokker/rekkehus med flere hundre boenheter, men noen flere eneboliger kan vi tåle.

Bevar matjorda.

Bevar noe jordbruk

Bevare markagrensa

Bevare natur omeråder.

Bevare skog og vann så godt det går, dette er mye av grunne til at mennesker flytter hit. God plass i marka.

Bjertnes.

Bjørndalen og sånne steder men ellers vil jeg at det skal bygges.

Bjørnholt

Bjørnholtlia

Bjørnholtlia bør ikke brukes

Bjørnholtlia og Tøyenhaugen bør ikke bygges ut.

Bjørnholtlia, burde ikke bygges ut. Ødelegger Romeriksåsen, ligger helt desentralt med dårlige offentlig transport. Ubegripelig beslutning.

Bjørnholtlia, Hellerudhaugen, Fuglåsén og hakadalsfeltet

Men nærbutikken på Hellerudhaugen bør bygges ut.

Bjørnholtlia.

Bjørnholtlia. Hakadalsfeltet.

Boligbygging og annen infrastruktur, ikke minst transport må ses i sammenheng. Dette har betydning for hvor det bør bygges. Viktig å ta vare på lokal historie og la det bli en bærebjelke i utvikling av evt nye områder. Ikke fjerne all gammel bebyggelse, men la f.eks en gammel hytte, hus eller fjøs stå som signaturbygg som en naturlig del av det nye som kommer til.

Boliger ved Varingskollen . Marka må bevares!!

Bortsett fra marka - ingen.

Bygda må beskytte både dyrkbar mark, villmark og idrettsarealer.

Bygge mest på fjell og der det er skog og spr aktive jorsbruksområder. Men bruk gjerne ikke-aktive jordbruksområder.

Bør få regulert flere områder, spesielt på Hagan. Rart at ikke alt er regulert.

Bør i størst mulig grad holde oss innenfor markagrensa

Bør ikke bygge ut på arealer som kan brukes i landbruk og annen givende næring.

Bør ikke bygges ut mer ved "Rypekrysset"

Bør ikke tillatt bygges på usikker / rasutsatt grunn. Heller ikke fortetning i slike områder.

Bør ikke utvide mot marka

Bør søke å unngå å bygge på dyrket mark, men av og til vil det være nødvendig.

Bør verne om naturen og dyrket mark

Bør være litt skog igjen vel.

Bør værne all dyrka mark.

Carl Bergersensvei Gejelleråsen.

Dalbunnen dyrket mark.

Dalbunnen bør i størst mulig grad være landbruk, men i ikke produktiv li og ås bør det kunne bygges.
Marka grensa bør være mer fleksibel

Dalbunnen godt jordbruk og dårlig bosted

Dalbunnen og nærmarka til oss innbyggere

Dalbunnen, Tumyrhaugen, linfåningshøgda, narkagrensa må bevares

De fleste. (x2)

De få områdene med jordbruksarealene som vi har igjen.

De gamle boligfeltene som finnes, dumt å komme inn fleremansboliger i gamle, hyggelige nabolag.

De områdene i marka som benyttes til rekreasjon, fiske og jakt bør skånes for utbygging.

De områdene med med mest kvikkleire.

Ikke ta mer av skogen.

De som allerede er tett bebygd

De som ligger tettes på Nitelva.?

De åpne flotte landbrugs jordene våre.

Definitivt. Området i Marka fra høgda veien/tumyrveien ned mot skogsveien utsiktsveien som går inn til Marka grensa (mot høldippelen). Dette er et fantastisk tur og friluftsområde som er svært mye benyttet av oss innbyggere, både barn og voksne, til trening og friluftsliv. Dette området må virkelig ikke bygges ut!!!!

Den parken på kruttverket, samt ikke videre opp i marka, la markagrensa bli respektert.

Der dere bygger nå, ikke ødlegg mer natur

Der det en gang var grønt

Der det er fine turområder og god matjord

Der det er mye natur og mye turstier

Der det er plass, og marka blir vernet

Der det er populære tursteder

Der det er støy langs rv, rundt gårder

Der det er tett

Der det ikke er togmuligheter.

Legg til rette for at det er mulig å ha godt friluftsliv og komme seg ut i natur, uansett hvor det er snakk om. Ikke la store blokker ødelegge overalt.

Der hvor det ikke er mulig å drive jordbruk

Der solen skinner

Det ble ikke bygges innenfor markagrensa

Det bør bevares grøntarealer. Og muligheter for å komme seg ut i mark og skog.

Det bør ikke bygges i marka, over myrer eller i annen natur.

Det bør ikke bygges inn i skogen ved skiskytterstadion, innerst i Tumyrveien, høgda veien, skogveien og utsiktsveien. Dette vil ødelegge fri områder vi som bor her nå flyttet hit for.

Det bør ikke bygges så mye i midtre. Må fordeles mer.

Det bør ikke bygges tett på riksveien.

Det bør ikke bygges nær idrettsanlegg og skoler

Det bør ikke bygges på dyrket mark eller annet knyttet til bondegårdene vi har i bygda.

Det bør ikke bygges i vernesone langs bekker, elver og vassdrag.

Det bør ikke bygges der det er den minste sjans for flom, ras og utglidninger.

Det bør ikke bygges helt inntil markagrensen.

Det bør ikke bygges ut mer i Rotnes området en det som er planlagt nå.

Det bør ikke bygges ut mer innover i skogkanten.

Det bør ikke bygges ut ved salamanderparken på holumskoggen, heller ikke for nærme nitelva pga faren for flere skred

Det bør ikke fortettes ytterligere i etablerte eneboligområder.

Det bør settes av områder med opprinnelig skogsvegetasjon, blåbær -tyttebær ture- , gamle og unge trær !!!

Det bør tas minst mulig av marka.

Det er

Det holder med utbygging nå!

Det holder å bygge mer i "sentrum" nå.

Det hvor det er aktive jordbruk.

Det kan bygges så lenge det ikke utgjør en fare for mennesker og at det er lovlig å bygge.

Det meste i nittedal

Det meste nord for Rotnes.

Det må ikke bygges mer på dyrket mark, og heller ikke LNF området. Jeg tror heller ikke det er noen grunn til mer større utbygging i kommunen.

Det må ikke gå på bekostning av idrett

Det må være grønne områder innimellom bebyggelse; luft og aktivitet. Er skeptisk å berøre markagrenser som er mye diskutert nå.

Det som finnes av grøntområder idag.

Det vi har igjen.

Dette antar jeg er et komplekst område, men magefølelsen er at markagrensa bør være hellig og det bør være svært gode argumentere for å ta av matjord

Dette besvarers som tidligere. Endringene må ta hensyn til bygdas karakter som bygd, ikke villsby!

Drivverdige skog- og jordbruksarealer.

Kulturlandskap for læring og rekreasjon

Kvikkleireområder som ikke kan sikres

Radonområder som er vanskelig å sikre mhp gasslekkasje inn i bygg

Dropp sløyfa

Dyrka mark (x10)

Dyrka mark bør bevares. Det bør ikke bygges ut langs gamleveien sør for Tøyenhaugen (Glitre feks).

Dyrka mark er vel verdifull. Går det an å flytte jordsmonnet? Hogge og flytte jordbruket inn i skauen.

Dyrka mark må vernes.

Dyrka mark og innenfor markagrensa

Dyrka mark og rekreasjonsområder

Dyrka mark!

Dyrka mat, matjord

Dyrka og dyrkbare arealer, og høyproduktiv skogsmark.

Dyrkbar jord (x4)

Dyrkbar jord og innenfra markagrensen

Dyrkbar jord og mangfoldig natur

Dyrkbar jord. Markagrensen beholdes.

Dyrkbar mark (x3)

Dyrkbar mark + Skyttamyra.

Dyrkbar mark bør ikke bygges ut. Vernede områder bør ikke bygges ut.

Dyrkbar mark og langs Nitelva. Men Markagrensen bør ikke være så hellig som den er p.t

Dyrkbar mark!

Dyrkbar mark!!!

Dyrket mark (x10)

Dyrket mark bør skånes så langt det er mulig.

Dyrket mark bør unngås. Risiko for skred - langs elva.

Dyrket mark generelt.

Dyrket mark må få bli. Vår kjære dal må få ligge noen år i ro til det vi holder på med nå er under kontroll mht vann, avløp og all nødvendig infrastruktur.

Dyrket mark må tas vare på, skog og vann innenfor markagrensa.

Dyrket mark og attraktive friområder

Dyrket mark og ikke innenfor marka grensen

Dyrket mark og markagrensa må ikke røres!

Dyrket mark og markagrense bør vernes, nye byggeområder bør sikres direkte adkomst fra riksvei 4

Dyrket mark og naturområder

Dyrket mark og uberørt natur

Dyrket mark skal jo i utgangspunktet ikke bebygges, men det er minst like viktig å beholde skogsområder. Skogen er jordens lunger. Markagrensa må ikke røres, men områder hvor vannsyk jord ikke gir særlig avling, bør heller dreneres og bebygges.

Dyrket mark! Marka! Generelt dalbunnen.

Dyrket mark! Nei til å legge Mo-senteret / «Nittedal sentrum» utover den dyrkede mark mot elven. Legg heller veien i tunnel under Mo/Rotnes.

Dyrket mark, landbrukseiendom, og vern om skogen.

Dyrket-og beitemark

Eksisterende boligfelt bør ikke fortettes, vi har masse plass.

Områder med påvist kvikkleire. Alle sikringstiltak i kvikkleireområder blir til syvende og sist kun teori. La innbyggerne slippe å gå rund å lure på om teorien holder. Det kan være en stor belastning for den enkelte og bør ikke undervurderes.

Eksisterende boligområder bør skjermes for omfattende endringer.

Eksisterende idrettsanlegg, umiddelbar nærhet til Nitelva

Eksisterende, eks. Tumyrhaugen

Eldre boligområder med god plass!

Elva MÅ Værnes som friluftsområde, her bør det tilrettelegges for rullestolbrukere og gående, det er mange som ikke kommer seg opp i skogene vi har rundt oss så Elven blir et viktig pusterom.

Elva utenfor midtre og godt innenfor markagrensa

Elven burde skjermes for bebyggelse

En del av matjorda på østsiden av dalen bør vernes, samt matjorda på vestsiden mellom Rotnes gård og Åneby

eneboligområder og landbruksområder og kvikkleireområder

Enkelte områder brude bli latt være, fine områder med mye skog burde holdes unna.

Eplehager der det blir satt opp høye, "stygge" hus. skogsområdene der det fortsatt er lov for barn å leke, for fugler og kvitre, der det er mulig å sitt på en stubbe.

Eplehager, skog og landbruksarealer.

Eplehager.

Eplehage-utbygging

Etablerte idrett/friluftslivsområder

Fine naturområder må bevares, ellers dør sjarmen til Nittedal.

Flate arealer i bunn av bygda

Flere muligheter utenom dyrket mark.

Flom utsatte områder.

"Gode" jordbruksareal.

Flomutsatte områder, med mindre kommunen bygger diker først for å sikre mot flom

For nær markagrensa

For å beholde en grønn bygd, unngå utbygging av matjord

Fortetting

Fortetting i punkt 13 bør unngås

Friarealene inne i tettstedene.

Friarealer, skog og mark bør ikke bygges ned

Friluftarealer rundt skoler og barnehager

friluftsområder

Friluftsområder

Friluftsområder, dyrket mark.

Friområder og grønne lunger

Fuglåsen

Fuglåsen som er et friområde midt i dalen er et godt eksempel på noe som ikke bør bebygges. Alle boområder bør ha friområder i nærheten. Det bør ikke bebygges langs elva

Få lekeplasser , fotballbaner etc på plass rundt omkring.

Gamle boligfelt skal være dom de er.

Gamle Skytta. Nettopp fordi veien ikke har kapasitet. Til tider vil ikke utrykningskjøretøy komme frem. Ikke unormalt med fullt kaos når gif har treninger på vinteren. Glatt og bratt uten noe sted for myke trafikanter .

Gamle tomter

Gamleveien fra Nittedal Kirke til Rotnes og videre til Hakadal kirke. La det være som i dag. Tummyrhaugen må ikke utvides.

Generelt er det bygget ut mye og nå må tilbudet til eksisterende sikres

Generelt over alt, men spesielt landbruksareal

Generelt steder som krever kraftig avskoging.

Gjelleråsen føler jeg har fått nok oppmerksomhet.. jeg tenker at den veien vi bør rette nå er mot Hakadal, og se hvordan vi skal klare å beholde de ressursene vi jobber mot på kanten til Hadeland. Jeg ønsker personlig mer selvstendighet for Hakadal og at vi skal markere vår plass på kartet! Vi er mer enn en del av Nittedal, vi er mer enn åkere og én ungdomsskole. Vi har enkeltpersoner og ressurser som kan gangne resten av Norge på en meget god måte! Vi har potensiale til sterke personligheter og ledere, men vi setter ikke opp for at de skal få utnyttet sitt fulle potensiale... jeg sier dette som en Hakadalsgutt som er nå en leder i det norske Forsvaret!

Gjelleråsen pga parkering.

Gjelleråsen skogen, holumskogen, lillomarka

Gjelleråsmarka og dyrket mark

Glitregård med eiendom og Glitreskogen med Gltresykehuset bør vernes. Rundt Varingskollen, Klopptjernområde

Gode Jordbruksarealer

Godt etablerte boligfelt med fine hus og hager bør få stå.

Marka bør også få stå.

Golfparkområdet, områder med rikt dyreliv.

Grensen til marka bør opprettholdes

Grønne arealer/marka

Grønne lunger inne i boligområder skaper trivsel for både mennesker og dyr.

Grønne lunger, lekeområder og

Grønnstruktur (både regulerte og ikke regulerte) som blir brukt i eksisterende boligområder (stier og lekeområder), samt turområder (stier) ved bygging av nye områder.

Grøntområder som fungerer som lekeplasser for barn

Hagan

Hagan og Slattum, der er det nok boliger.

Hagan

Rotnes

Tøyenhagen

Hakadal

Her begynner det å bli bra tett bebyggelse

Hager. Behold hagene.

Hakadal (x7)

Hakadal øst.

hakadal, pga naturområder

Har ingen mening om det unntatt at marka grensen må bevares.

Hele Nittedal (x2)

Hele Rotnes, da barnehage og skoleplasser ikke har plass, samt Stasjonsveiens kapasitet er sprengt. Pga Kruttverket har mange flere barn gangvei til Rotnes skole som øker trykket på Stasjonsveien, og ferdsel her oppleves som uttrykt for barna.

Heller mer fortetting for å kunne bevare skogsområder. Har stor verdi for Bhg/skole og beboere å ha nærhet til skog og mark

Men skal være oppmerksom på støynivå, at utformer på en slik måte at dette ikke går ut over folkehelsen

Helt sikkert, vanskelig å svare på nå. Ikke bygge ut nær elven og der det er kvikkleire. Tenk flomsikkert

Hold markagrensea hellig !

Holde igjen for dyrket mark.

Holde på markagrensen, men tillate utvikling av Varingskollen

Holde seg innenfor markagrensa. Bygg heller høyere så folk kan bo tett men med gode muligheter for rekreasjon i naturen

holumskog.

Husk markagrensen.

Hvor det er ras fare/skred i fremtiden

Hvor marken kan være ømfintlig for påvirkning, i områder med mye leire og når man tar mye skogsområder

Høldiperen, bjørnholtlia i det omfanget som er vedtatt på visse premissr. Varingskollen

Håper Kiwi butikken på Tøyen snart blir prioritert. Vi nord i bygda trenger også et sentrum og muligheter for å handle i nærmiljøet.

I allerede godt etablerte boligområder, ekspropriasjon av jordbruksområder, og helt inntil Markagrenser

I dalbunnen langs elva

I Hakadal. På jorder etc. vi må ta vare på bygda

I hovedsak fortette eksisterende områder i nærheten av off. kommunikasjon

I marka. Steder det er problemer alt. Som ved elva hvor det ofte er oversvømmelse.

I marka.

Innenfor markagrensa .

I markagrensen og på inneklemt tomter i godt etablerte boligfelt.

I nærheten av Nittedal stasjon og andre steder der kapasitet på vei vann og avløp er begrenset, samt fare for helse ved brann og liten fremkommelighet.

I områder som idag er rekreasjonsområder og idrettsplasser, en grense ved inngangen til Nordmarka og barns lekeområder..

Beholde tomter hvor folk kan leve sitt grønne liv og plass til trivselsprioritering

I risikosoner. Kommunen må også sikre seg at nye områder får fortau og sykkelvei inn i planene og utbygger står for fette

I skogen

I skogen og der det er dyrket mark!

I turområder

I utgangspunktet ikke. Men det bør ikke bli for mye støy og sol til alle.

Idrettsanlegg og grønne lunger må vernes. Har observert sentralidrettsanlegget i mange år, og ser masse flott aktivitet blant barn og unge. Dette må ikke bygges ut!! Verne om dyrket mark .

Ikke altfor mye ovenfor bunnpris/Nittedal stasjon, er fint som det er.

Ikke bygg i marka.

Ikke bygg innenfor markagrensa!!!

Ikke bygg mer ut i eldre boligfelt, det er ingen god løsning.

Ikke bygg nærmere og tettere opptil marka

Ikke bygge for tett i enebolig område

Ikke bygge i marka

Ikke bygge i skogsgrensa

Ikke bygge på matjord.

Ikke bygge ut tetter på «gamle» Rotnes

Ikke bygges mer ved Åneby området. Fortettet nok.

Ikke bygges nærmere markagrenser.

Ikke bygges ut mer

Ikke der det er

Marka i dag.

Ikke dyrkbar jord og ikke tøy markagrensa

Ikke dyrkbar mark

Ikke dyrket mark eller innenfor markagrense. Da er fortetting i eksisterende boligområder bedre.

Ikke etablerte boligfelt eller i hagen til folk, i alle fall. Heller ikke i marka mot Oslo.

Ikke flytt lysløpene. Bygg rundt

Ikke flytt markagrensen

Ikke for mye utbygging i Hakadal, der bør det landlige preget beholdes i størst mulig grad.

Ikke helt ned til elven pga flom, og ikke i områder med kvikkleire. Man trenger jo ikke bygge ut dyrket mark.

Ikke hogge for mye skog

Ikke i dalbunnen lang elva

Ikke i dalbunnen skråningene opp mot markagresende

Ikke i dalbunnen. Ikke på østsiden.

Ikke i Marka, ikke på dyrket/dyrkbar jord

ikke i skiløypeområdene

Ikke i skogen opp mot Jensrud/kruttverket

Ikke idrettsanleggene

Ikke innfor markagrensa

Ikke innenfor markagrensen og der det er dyrka mark.

Ikke jordbruk, ikke marka

Ikke langs elva

Ikke legge press på markagrensen, og bevare landbrukseiendom.

Ikke marka

Ikke markagrensa

Ikke masse boligblokker i områder det er eneboliger fra før.

Ikke mat jorda

Ikke matjord- ikke ned mot elva. Ta vare på naturen. Ikke ta området opp mot Nordmarka. Urørt natur er gull verdt!

Ikke mer av skog og mark

Ikke mer i Hakadal.

Ikke mer i nærheten til marka

Ikke mer industri på Kjul. Fjerne den stygge bensinstasjonsbygget der

Ikke mer på Kruttverket

Ikke mer på Kruttverket. La marka være i fred. Sette istand mange gamle bygninger

Ikke mer på kruttverket. Bygg gjerne mer på andre siden av nitelva, mot romeriksåsen.

Ikke mer på Rotnesområdet! Dete tok kvernstujordet ved et vedtak som aldri burde blitt gitt! Det flotteste biologiske området klarte dere å rasere! Hundrevis av fugler og hekkende fugler tok dere livet av uten at dere har kommet med en unnskyldning eller innrømmer feilgrepet! Trist sak dette! Det må ihvertfall skaffes mer skoler lærere sykepleiere barnehager helsesenter, helsehus og flere fastleger!

Ikke mer utbygging av naturområder!

Ikke mer utbygging på Rotneshagen. Helt utrolig at det er godkjent bygging ved idrettsanleggene. Bjertnesportalen(?) burde heller ikke blitt tillatt.

ikke områder med matjord, myr og langs Nitelva

Ikke på dyrka ark.

Ikke på dyrket mark

Ikke på Høyre side om rv 4 om man kommer fra Oslo

Ikke på kvikkleire..

Ikke på kvikkleireområder.

Ikke på landbruksarealer.

Ikke langs Rauerskauveien

Ikke på områder som egner seg til mat- eller energiproduksjon som f.eks. biomasse fra trær.

Ikke rør jord der vi kan dyrke mat.

Ikke rør markagrensa. Resten av dalen bør vurderes samtidig som vi kan opprettholde et bærekraftig jordbruk.

Ikke røre markagrensa

Ikke røre markagrensen

Ikke sikker.

Ikke skogen, ta jordene

Ikke spise seg lenger inn i marka.

Ikke ta av Marka og jordbruksareal

Ikke ta av marka.

Ikke ta for mye av skogen

Ikke ta for mye fra skogen

Ikke ta mer skog

Ikke ta mer skog! Ikke bygg mer innenfor Sørli skolekrets.

Ikke ta mere av marka til utbygging .

Ikke ta parker og områder hvor barn og unge kan samles. Grønne lunger i boligområder er viktige.

Ikke ta skogflekker i et allerede tett bebygget område, man trenger litt dyreliv i umiddelbar nærhet også.

Ikke bygge på kvikkleire!

Ikke tenkt på det.

Ikke tillate utbygging innenfor markagrensa, heller ikke nedbygging av matjord. Områdene rundt Nitelva.

Ikke tull med Markagrensen!

Ikke tøyte markagrensen.

ikke utenfor esisterende markagrense.

Ikke utenom for mye flytting av markagrensa.

Ikke utvide inn i marka, men ok der marka strekker seg inn i mellom boligområder, f.eks. Mellom togsinna og rv4 mellom rotnes og åneby

Ikke ved elven

Ikke ødelegg bygda ved å lage en 4 felts motorveii av riksvei 4!

Ikke ødelegg naturen.

Ikke ødelegg skogsområder som er ideelle for uteområder/tur/aktivitet. Ta heller av litt dyrka mark..

Ikke ødelegge naturlige innfartsårer til marka. Marka er den største driveren for tilflytting til Nittedal (foran idrett, kultur og skole)

ikke ødelegge skog og felles arealer

ingen

Ingen formening

Ingen kommentar

Ingen ledige arealer bør bygges ut.

Ingen mening

Ingen mer utbygging

Ingen områder skal bygges ut.

Ingen utbygging i nye områder. Nittedal må være arealnøytral. Ingen 4 felts motorvei gjennom dalen.

Ingen, før arkeologene og kulturgeografene har gjort sitt og gitt OK ??

Jordbruksland kan ikke bygges på.

innafor markagrensa (x4)

Innenfor marka grensen og dyrket mark

Innenfor markagrensa. Helst beholde jordbruksareal.

Innenfor markagrensa. Sjekk kvikkleire før noe settes i gang.

Inntil marka og skogsområder. Der er det tett nok.

Isakjodet og marka ellers.

Isakjodet. Ikke nærmere marka.

Ivareta marka og dyrket mark så langt det er mulig.

Ja (x7)

Ja - områder som i dag er skog, viktig å ta vare på nærheten til nettopp skog og mark og ikke bygge den ut

JA ! LNF områder bør få være i fred !!

Ja , ikke utvid Tumyrhaugen, forøvrig er det feil å bygge ut uten å gjøre noe med infrastrukturen, veier , etc

Ja flere jordbruk og skogene

Ja flere områder i nittedal

Ja flere områder. Utbygging må ikke hemme utvikling og bevaring av det som er unikt og som mange andre "bygger bort". Nittedal skal ikke være lik alle andre kommuner i vekst og følge dem - å ønske vi var Bærum. Det er så ute av tiden nesten som å bare ønske oss Nevica til jul alle sammen i Nittedal.

Ja flere. Tumyrhaugen, romeriksåsen, mot kjul...

Ja ikke dyrket mark eller områder som kan bli dyrket mark.

Ja la skogen være i fred, da snakker jeg om nordmarka og romeriksåsen.

Ja marka området og langs elva

Ja markaområdene våre.

Ja område i nærhet til nittedalselva

Ja ved Sørli skole

Ja viktig p verne om marka.

Ja!

Ikke fortette områder med bebyggelse.

Ny bebyggelse må stå i stil til de tyoe hus som er i nærheten.

La idrettsplasser stå i fred. De er SVÆRT VIKTIGE for barn og unge.

Ja! Behold dyrkbar jord. Den trengs for kommende slekter. La østsiden av dalen forbli bygd med dyrkbar jord og skog. Behold nærhet til marka uten stadig å ta nye områder til bygging/vei.

Ja! Hele bygda!

Ja! Marka og jordbruksarealer med matjord!

Ja, alt. Det er mer enn nok

Ja, beholde skogen. Det er mye ville dyr ,rådyr elg osv som presses vekk fra sine områder, og det blir mindre steder med urørt skog å gå tur i

Ja, de fleste av de igangsatte prosjektene i en radius av 2 km fra Mo senteret er en svært uheldig løsning.

Ja, der hvor lokalsamfunnet ikke ønsker det. Respekter innbyggernes meninger.

Ja, det meste av østsiden av elva

Ja, det som er igjen bør bli igjen.

Ja, det som ikke allerede er utbygd.

Ja, dyrkbar mark. Og flytte markagrensen.

Ja, Fine skoger og marka bør ikke ødelegges med så mye bygging.

Ja, i marka.

Ja, idrettsanlegget , dette ble gitt av grunneierne for å brukes av barn unge - det bør fortsette slik at man også kan ha kort vei til ulike sport for barna

Ja, idrottsanleggninger, åpne plassen/samlingssteder i nabolag.

Ja, ikke for nær elva....

Ja, ikke fortetting på rotnes

Ja, ikke mer på Rotnes og selvfølgelig ikke utvide markagrensa

Ja, jeg syns at vekst og utbygging for ofte får prioritet over vern og natur.

Ja, jordbruksareal

Ja, kruttverket og Rotnes

Ja, la skogen og elva være som det er på motsatt side av mosenteret og kommunehuset.

Ja, landbruksareal.

Ja, nord i bygda kanskje...

Ja, nord på tumyrhaugen. Vi trenger skogsnerområdene for rekreasjon

Ja, nordmarka og Romeriksåsen

Ja, samtlige.

Ja, se ovenforø

JA, skog- og landbruksområdet må ikke bygges ut.

Ja, skog og landlige steder. Mye av idyllen med Nittedal er at der er landlig nok for de som liker det landlig men by nok slik at man enkelt kan reise til byen osv. så syns man skal være forsiktig med å ødelegge den balansen

Ja, skogen bør som hovedregel vernes. Det bør ikke bygges firefelts vei. Ikke noe poeng å flytte RV4 vekk fra Mo/Nittedal «sentrum».

Ja, synes det lille som er igjen av grønt på Rotnes må få stå.

Ja, sårbare Inf områder bør skånes. Men noen av disse kan endres.

Ja, ved vanntårnet og innover mot høldipelen.

Ja,marka. (Ser at det mange steder popper opp boliger tett opp til maks grensen) fy,fy.

Ja. (Se over)

Ja. Det bør ikke legges nye utbyggingsplaner på en god stund.

Ja. Dyrka mark.

Marka. - Håper markaloven står seg til evig tid .

Ja. Matjord og Inf, ikke langs elva

Ja. Åkre

Ja; skog, utmark og landbruksområder i hele dalen.

Ingen nye utbygginger nord i dalen.

Pass godt på områdene som grenser til marka. Til sammenligning Mylla hvor det bygges store hyttefelt helt inntil markagrensa. Mylla-området er i ferd med å bli ødelagt. Virker som om grunneieres behov for å tjene penger er større enn innbyggernes og landets behov for å bevare naturen. Det burde ikke være kommunene som forvaltet skogområdene i Norge, men heller vært sentralisert for å unngå nære forbindelser og inhabilitet.

F.eks bør utbyggingen av Bjørnholtlia stoppes. Det ødelegger flotte turområdet, og fører til stort energiuttak ifm med byggingen. Det er allerede bygget ved Kiwi, og Hellerudhaugen. I tillegg er det bygget en stor skole på Elvetangen. Økende bygging endrer dalen, naturen og dyrelivet. Fører igjen til krav om utbygging av veier og mye mer. Utviklingen går i feil retning.

Grunneiere og utbyggere tjener på salg av tomter, men spørsmålet er om innbyggerne ønsker det.

Jeg er imot den storeutbyggingen som foregår nå. Vi bør være ekstremt forsiktige med å bygge ut ny områder

Det er ingen som eier arealer, det er noe vi låner av våre etterkommere. Det arealet vi i dag tar bør overlates i bedre stand enn vi fikk det.

Jeg mener at området til Wessel opp mot jernbanelinjen og nord for Stasjonsveien ikke burde vært utbygd, og ihvertfall ikke uten egen tilførselsvei fra rv4. Ellers burde marka og randsonene til marka, samt områdene øst for Nitelva skjermes. Det bør ikke tillates mer utbygging av lysløypa på Rotnes. Konfliktnivået mellom vanlige markabrukere og idretten er allerede stort nok. Nitelva og dyrelivet der bør selvfølgelig vernes om.

Jeg synes dere må slutte å ta dyrket mark. Dere kan ikke kalle oss en grønn bygd når dere stadig fjerner matjord. Ikke bygge nær elven, livet der er sårbart. Skogen må få være.

Jeg synes elver og vekker skal bevarer, evt gjøres som en naturlig del av utbyggingen. Bevar også så mye som mulig av marka.

Jeg synes ikke vi skal bygge mer ved markagrensa eller ta verdifulle jorder der det dyrkes mat og ikke mye.

Jeg synes lekeplasser bør bevarer, opprettholdes og noen også renoveres, framfor å bruke disse områdene til å bygge flere boenheter.

Jeg synes at områder som er med på å drenere (myrområder/åkere) bør få være i fred. Det blir store ringvirkninger ved flom som ødelegger bygg etc.

Jeg syntes at vi ikke burde rive så mye av skogen og heller bruke jordene

Jeg syntes bygda har nok utbygging.

Jeg vet ikke (x2)

Jeg ønsker ikke at vi skal måtte rive for mye av turområder og

Jordbruk

Jordbruk arealer og ikke utenfor markagrensa

Jordbruk og områder utsatt for flom

Jordbruks arealene på østsiden av dalen

Jordbruks områder ør vernes

Jordbruks områder.

Jordbruksareal og fine skogsområder

Jordbruksareal og marka

Jordbruksareal og skogsarealer

Jordbruksarealer (x10)

Jordbruksarealer /dyrka mark

Jordbruksarealer bør ikke røres (selv om det skulle skje at en bonde vil bygge ned FN kornåker)z

Jordbruksarealer må unngås!

Jordbruksarealer må vernes. Nittedal markedsfører seg som et møte mellom storby og marka. La oss holde fast ved det.

Jordbruksarealer og marka.

Jordbruksarealer og sentrale naturområder bør ikke bygges ut

Jordbruksarealer skal ikke bygges ut.

Jordbruksarealer som blir dyrket! Men man må kunne skille snørr og bart. Man kan fint bygge ut den gamle naboeiendommen og ta vare på bondegården samtidig! Ikke sånn som nå hvor LNF trumfer alt og ikke tillater at man setter spaden i jorda på egen eiendom uten store søknadsprosesser og kostnader for den enkelte.

Jordbruksarealer

Tett inntil Rv4

Jordbruksarealer, friluftarealer mellom boligområder og selve marka/naturen

Jordbrukseiendom i aktiv drift bør ikke bygges ned.

Jordbruksjord må ikke tas.

Jordbruksland

Jordbruksland og skog

Jordbruksland. Nok av skog og fjell å bygge på

Jordbruksområder (x6)

Jordbruksområder med dyrket mark bør i størst mulig grad bevares, markagrensen bør beholdes og LNF-soner beskyttes.

Jordbruksområder og etablert turterreng

Jordbruksområder skal ikke bygges ut.

Jordbruksområder som brukes til matproduksjon.

Jordbruksområder, grøntarealer,

Jordene

Jorder

Jorder burde spares, siden Norge allerede har begrensede områder egnet til dyrking. Skog burde også spares så langt det lar seg gjøre. Dilemmaet blir jo hvor man da skal bygge, siden Nittedal for det meste er skog og jorder.

Jorder i bunnen av bygda

Jorder og Varingskollen burde ikke miste areal for boliger eller andre bygninger.

Jorder, skogsområder, ikke langs elva.

Jorder, vi trenger jordene for å produsere mat. Når kommunen får større befolkning trenger vi mer mat. Vi må regne med at mange går over til et mer plantebasert kosthold i fremtiden, da trenger vi kornåkrer!

Jaa ,

Karushøgda er ferdig utbygd.

Kirkebylia bør omreguleres uten å bli bygd ut, altså at det bygges flere boliger enn det er tomter. Kirkeby skole burde selges til Montesorri eller Steiner, vi trenger et variert tilbud. Turområdene bak Kruttverket, og rundt Glittre bør holdes utenfor utbygging.

Kjenner best søndre, Det er ledige plasser nedenfor Ulsrud skole, skråningen fra riksvei 4 og ned mot ulverud og på nye Skytta. Både mot skogen og på industrifeltet (hvor det står mange steder til salgs).

Kjenner ikke til naturområder som. Ør beskyttes men man skal sørge for at utbygging ikke skjer på bekostning av sårbar natur

Klare friluftsområder

Kommunale boliger, seniorboliger. Billigere boliger til ungdom. Det er vanskelig for ungdom som vokser opp i kommunen til å ha råd til å kjøpe seg bolig i bygda på grunn av høye boligpriser

Kruttverket (x4)

Kruttverket bør ikke utvide mer inn mot marka. Se heller mer områdene sentralt på Rotnes.

Kruttverket er sprengt.

Kruttverket mener jeg er ferdig utbygd.

Kruttverket og områdene rundt stasjonen. Genrelt litt negativ til mere utbygging nå.

kruttverket. Tumyrhaugen. Kvernstua skulle aldri ha blitt begynt på.

Kunne bygges

Kvikkleire (x2)

Kvikkleire områder

Kvikkleire områder. Dyrket mark.

La de eldste boligene ha sine hager. Bør ikke bygges ut.

La dyrket mark få den vernestatusen den fortjener!!!!

La Hakadal være landig, og ikke et tettbebygd boligstrøk hvor det ikke er rom mellom husene.

La Lillomarka, Nordmarka (hakadal) og Romeriksåsen forbli friluftsområder og fullt ut FREDET.. Dette vil på sikt sikre helsegevinst og bedre livskvalitet for alle bygdas innbyggere

La naturen og landbruk i fred, vi er helt avhengig av det.

Landbruk og natur bør beskyttes mest mulig

Landbruk og skog

Landbruk utenom skogen.

Landbruket og skogen

Landbruksareal (x6)

Landbruksareal bør i størst mulig grad fredes. Det samme med gamle skogsområder - disse bør fredes. Der det er uklart om grunnen er trygg eller ikke, bør man gå flere runder med eksperter for å kartlegge, slik at katastrofer som i Gjerdrum kan unngås.

Landbruksareal må ikke bygges ned.

Landbruksareal må ikke bygges ut

Landbruksareal og skog

Landbruksareal, gammelskog og sårbare naturområder

Landbruksarealer (LNF)

Landbruksarealer må unngås så langt det går an. Og markagrensa må ikke røres!

Landbruksarealer og skogarealer til friluftsliv, helsebringende aktiviteter

Landbruksarealer, arealer til jordbruk bør ikke bygges ut med boliger eller næring som ikke er knyttet til denne type næring.

Landbruksarealer, og å fortsatt ignorere mark-

Vernet og la folk fortsette å bo ulovlig på hytter.

Og slutte å svare at det er så vanskelige å gjøre noe med når ulovlighetene blir tatt opp med kommunale myndigheter! Som faktisk er forvaltningsorgan .

Landbruksarealer. Skogteiger.

Landbrukseiendom.

Landbrukseiendommer

Landbrukseiendommer, turområder, langs elva og skogsområder som ligger i eller i nærheten av markagrensene

Landbruksjord bør ikke bygges ut og så mener jeg det er viktig å ikke bygge ned nærskogen i boområder, som for eksempel Berger skog på Turmyrhaugen.

Landbruksjord og elvenære områder

Landbruksområder

Landbruksområder bør bevares så langt det er mulig. Landbruket er viktig for fremtiden.

Landbruksområder i hele kommunen, langs Nitelva

Landbruksområder med dyrkbar mark

Landbruksområder som er intakte. De store grønne områdene i bygda. La de være og sats heller på fortetting.

Landbruksområder, friområder. Naturvernområde

Landbruksområder, eller på kvikkleire.

Landsbruksområder!

Langs elva (5)

Langs elva, jordbruksarealene, det lille som er igjen av naturskog, ravedalene.

Langs Nitelva og nære skogen.

Den planlagte motorveien må ikke bygges ut. Da vil ingen som reiser gjennom Nittedal synes at dette er en fin bygd som man kan bo i. Jeg tror det vil være svært negativt og ødeleggende for kommunens omdømme.

Langs Nitelva og flom og rasutsatte områder.

Langs Nitelva, dyrkbar mark der det i dag drives jordbruk

Leire og ustabile masser.

Li pga fare for kvikkleireskred.

Lillomarka (x4)

Litt for lite kjent til å kunne uttale meg (bodd her litt over et år).

LNF (x7)

Lnf omeråder, areal langs nitelva.

LNF områder, ellers er ytterkantene av marka et alternativ. Mellom RV4 og jernbane.

Lnf-områder bør bevares. De er til glede for alle, ikke bare for de som bor der.

LNF-områder, sårbare områder ved elver og i kanten av utmark

LNF-områder.

Støytatte områder (langs rv 4 og Gjøvikbanen)

Maksgrense må overholdes. Jordvern er viktig.

Man bør ikke bygge ut hele marka, men ingen fare så langt.

Man bør ikke bygge der det ikke finnes bebyggelse fra før. Ikke ta av marka.

Mange steder en ikke trenger å sette spaden i jorda.

Mange. De aller fleste.

Marka (x68)

Marka + matjord

Marka bør bevares

Marka bør fredes for husbygging.

Marka bør få være marka.

Marka bør ikke berøres av utbygging.

Marka bør ikke skrumpes inn

Marka bør vernes

Marka eller gode fine turområder.

Marka grensen samt jordbruksareal

Marka langs jernbanen

Marka må bevares. Kulturlandskapet rundt elva i Søndre må bevares.

Marka må skjermes og dyrka mark.

Marka må stå urørt.

Marka må vernes

Marka må vernes, skal den røres må det være for å styrke tilbudene for idrett, mosjon og folkehelse

Marka og de små lungene som finnes mellom allerede fortettete områder.

Marka og dyrka mark.

Marka og dyrket mark

Marka og dyrket mark.

Marka og frilarealer.

Marka og friluftsområder

Marka og jordbruk

Marka og jordbruk

Marka og landbruksareal (som er i drift).

Marka og landbruksareal.

Marka og landbruksarealer

Marka og landbrukseiendom et lite stykke syd/nord for sentrum, feks Slattum området.

Marka og langs elva.

Marka og noe dyrket mark

Marka og områder i nærhet av marka

Marka og på matjord.

Marka og skogen som grenser mot marka

Marka og søndre

Marka og tett opp mot Nitelva

Marka og turområder

Marka på begge sider av dalen. Folk flytter hit på grunn av naturen, da må ikke den bygges ned.

Marka som er vår identitet

Marka

Lekeplasser og eksisterende friområder

Marka, beholde mest mulig av vår flotte natur. Det er det som gjør Nittedal bra.

Marka, Berger skog, Linfåningshøgda.

Marka, dyrket mark, grønne friområder i tettbebygd strøk, langs elva

Marka, jordbruksområder. Ikke spredt oppover dalsidene mer enn det allerede er gjort. Hvor Bjørnholtia ikke blir realisert.

Marka, matjord

Barneskoler og boliger bør ikke ligge nær riksvei, elva eller på leirgrunn

Marka, men tillate likevel i særlige tilfeller og i begrenset grad

Marka, nærmiljø anlegg, grønnelunger, stille områder,

Marka, og dyrket mark

Marka, verdifull dyrket mark.

Marka. Bla. vest for Ørfiskebekken og nord for jernbanen på Rotnes.

Marka. Bortsett fra for å utvide ski tilbud og tur tilbud

Marka. Dyrket mark kan vike i større grad.

Marka. Helt inntil Nitelva, grunnet flomfaren.

Marka. Høydedrag. Landbruksområder.

Markagrensa (x6)

Markagrensa bør beholdes

Markagrensa bør bestå

Markagrensa bør bestå slik som nå

Markagrensa bør ivaretas

Markagrensa er hellig, men om det lar seg gjøre må noe av dette også inkluderes. Forutsetning er at boligområdene får større og flere grønne lunger.

Markagrensa må i alle fall bestå. Viktig å bygge sammen med naturen, ikke imot den.

Markagrensa må ikke brytes. Berger må bestå. Jordbruksarealer må bestå.

Markagrensa må ikke utvides. Og det må ikke taes av matproduserendes areal.

Markagrensa må overholdes

Markagrensa må respekteres!

Markagrensa skal overholdes

Markagrensa, jorder, gamle villaområder.

markagrense bør opprettholdes,

Markagrensen bør ikke rokkes ved, og det antar jeg heller ikke er mulig.

Markagrensen bør ikke utvides særlig mer i søndre.

Markagrensen er hellig. Den skal ikke flyttes. Sentralidrettsanlegget bør også forbli urørt. Tøyenhaugen er for usentralt for mer utbygging.

Markagrensen er vel fremdeles hellig. Bør være litt tilbakeholdne med å omregulere landbruksareal.

Markagrensen er viktig, Skog og mark bør bevares

Markagrensen må holdes hellig. Likeså jordbruksland. Og ikke for stort sentrum-

Markagrensen må ikke røres

Markagrensen må ikke utfordres. Der bør heller ikke bygges boliger på usikker grunn. Leire og radon.

Markagrensen må respekteres og matjord bevares.

Markagrensen.

Markagrensene bør ikke røres. Området nord for Mattismyra/Tumyrhaugen mot Åneby bør ikke røres. Det samme gjelder området på sørsiden/vest for Ørfiskebekken på Rotnes. Nord i dalen bør området Bukollen/Rundkollen få stå.

Mat jord. Bygg heller i skogen.

Matjord (x7)

Matjord bør bevares.

Matjord bør det produseres på, ikke bygges.

Matjord må ikke røres.

Matjord og myrer. Beholde markagrensen.

Matjord og sårbar natur.

Samt langs riksveien. Det fører til støy og luftforurensning.

Ikke bygg mer ut i Hakadal.

Matjord

Verneverdige naturområder og bygninger

Matjord!

Matjord! Om flere etterhvert finner glede i å dyrke egen mat bør man skjerme fine «eplehager» fra nedbygging.

Matjord, dyrka mark- og markagrensa må vi tviholde på!

Matjord, og arealer tett på veien og elva

Matjord. Verdifull natur.

Matjorda i dalbunnen.

Matjorda må bevares. Og alle grønne, frodige vekstområder for naturen må tas vare på. Ved å bygge ned matjord og grønne områder, mister vi det mest verdifulle.

Matjorda øst og sør for Rådhuset må bevares til matproduksjon! Elva og dyrka mark må få et sterkere vern i hele kommunen.

Mattismyra/Tumyrhaugen

Meget viktig med grøntområder inne blant bebyggelsen

Merkelig å bygge storstilt i Hakadal uten nærhet til infrastruktur. Nei, en buss stopp er ikke et knutepunkt

Midtre del av bygda (Rotnes)

Midtre og søndre

Mindre attraktive beliggenheter, skygge, kaldt drag etc. områder som reduserer attraktiviteten til nabolag.

Minst mulig i randsonene mot Marka. Eventuelt der grunnen er for dårlig (kvikkleire)

Minst mulig langs elva, og av dyrket mark

Mittre del av bygda helt klart, det holder nå.

Mo

Mo gård

Mo gård er hjertet i hestemiljøet og er en av de viktigste fritidsaktivitetene, spesielt for unge kvinner. Hestemiljøet er også viktig for identiteten til kommunen. Personer som flytter til Nittedal gjør det fordi det er annerledes enn Groruddalen. Kombinasjonen mellom bygd og nærhet til Oslo, gjør Nittedal unik.

Mo gård og beiteområdene rundt bør bevarers. Dette er et vakkert smykke i nittedal.

Mo gård og ridesenteret.

Mo

Rotnes senter

Mo.

Mot Bjønndalen skistadion der nå så holder det med bygging.

Mot marka bør det ikke bygges ut. Skal det bygges ut der er det kun til idrettsformål eller lignende.

Movatn ,Romeriksåsen og Hakadal

Mye brukte turområder i nærmiljøene. F.eks Berger skog.

Dyrket mark. Bruk skogsområder i stedet.

Myrområder. Å grave ut myr burde vært ulovlig mtp. effekten det har på miljøet.

Må bygge der er plass .

Må ha en helhetlig plan. Fortrinnsvis i nærheten av eksisterende bebyggelse.

Må ikke bruke matjord og dyrkbar jord til bebyggelse!!!!

Må ikke bygge i marka. Må overholde grensene som er satt og ikke spise seg innover i marka.

Må ikke ta fra grønne områder. Ikke bygge på jordbruksarealer og heller ikke mot marka. Nittedal må forbli en grønn kommune, med nærhet til marka

Må respektere markagrensen.

Må vel sees opp mot kapasitet på barnehager/skoler etc.

Måsan / Ask.. Det er nok bygg ved Sørli og Stasjon.

Natur, marka, jordbruksområder.

naturområdene

Naturområder

Naturområder som er viktig for folk og dyreliv

Naturvern soner / reservat o.l.

Ned mot elva. Kvikkleire områder. Bygg på fjell!

Nede i dalen og unngå landbruksarealer.

Nei (x91)

Nei , så lenge området ikke er fredet . Vi er mange innbyggere og flere blir vi .

Nei så lenge ikke oslo marka blir bygget på, bør de fleste steder kunne bygges på.

Nei, bare ikke det forringer idrett/kultur

Nei, Begrense utbygging mot marka

Nei, det er en populær kommune og det bør bygges ut så mye som mulig

Nei, ikke hvis det gjøres på en måte som bevarer særpreget ved området.

Nei, kun der det ikke er etterspørsel etter bolig. men spør heller en arkeolog eller liknende.

Nei. Bruke sunn fornuft.

Nei. Bygg så mye som mulig, men ikke så tett

Nei. Markagrensa blir oppheves slik at det kan bygges i marka.

Nei. Vi et en del av Stor-Oslo og da må man forvente fortetting.

Nitelva bør være skjermet for bebyggelse rett ved. Man bør ikke bygge for langt opp i romeriksåsen eller inn mot Lillomarka. Isåfall bør det bare være spredt hytte- og eneboligbebyggelse.

Nitelven

Nittedal er en jordbruksbygd, og vi bør forsøke å bevare disse områdene i den grad det er mulig, men det kan være at noe må ofres i forhold til f.eks ny vei gjennom bygda.

Nittedal er fylt. Ikke bygg mer!

Nittedal hestesenter/ Mo gård

Nittedal og Rotnes har tett boligbygging.

Nittedal sentralbaneanlegg. Herlig midtpunkt for bygdas befolkning og viktig del av rekreasjonsområde for nytt sentrum

Nittela bør tenke på markagrensene når det skal prosjekteres for utbygging da nærhet til skog og mark er noe mange innbyggere prioriterer når de velger områder de ønsker å bo.

NLF - område

Kulturlandskap

NLF områder bør ikke røres.

NLF, jordbruksarealer, og særlig NLF som grenser til marka.

Noen naturområder bør beholdes

Nok en gang. Variasjon og helhet er viktigst. Alt henger sammen med alt. Man må evne å tenke helhetlig, og ikke bare hvert enkelt prosjekt for seg.

Nok utbygging

Nord for Tumyrhaugen, Mo Gård, Kruttverket

Nord i bygda hvor det fortsatt er ganske landlig. Skog og åkre.

Nord i bygda. Det bør ikke tas av skog og mark for utbygging.

Nord i Nittedal

Nord i Nittedal... ikke ta mer av skogen enn det som allerede er bevilget.

Nordmarka)x3)

Nordmarka (Lillomarka)

Nordmarka bør begrenses til et absolutt minimum med hensyn til det unike dyrelivet med alt ifra Gaupe til fugler og hjortedyr. Det er greit at togforbindelse oppgraderes i skogen med viltoverganger, men det er ikke greit at det asfalteres motorvei for sportslige begivenheter. De beste skiløperne

gjennom tidene i dalen her benyttet seg av det som var her fra før. Det har de ikke vondt av nå heller. Snarere tvert imot.

Nordmarka hvor grensen allerede er flyttet langt inn, med unntak av feks en utbygging av arenaer for barn og unge som naturlig børpog kan ligge i markagrensen. Boligutbygging bør sentreres rundt sentrum som allerede er, bare å trekke dette utover, enten mot solsiden av dalen eller langs riksveien.

Nordmarka og gårder med korn div

Nordmarka og Romeriksåsen

Nordmarka og Romeriksåsen må få stå urørt så langt det er mulig.

Den raseringen av gammel kulturskolen som foregår på østsiden av Varingskollen nå er forferdelig

Nordmarka og Romeriksåsen og innmark.Markagrensa bør være absolutt!

Nordmarka

Hensyn til jordvern

Nordmarka, Lillomarka, Romeriksåsen, ALE NATUROMRÅDER BØR FÅ VÆRE NATUROMRÅDER

Nordre del.

Nær marka (x4)

Nær Nitelva

På dyrkbar mark

Nærmere skogen uansett! Bevar skogen til allemannseie

Områdene langs elven samt jordbruksareale.

Områdene nærme marka

Områdene nært togstasjonen

Områdene rundt elva, samt marka.

Områdene rundt Rotnes og Tumyrhaugen.

Områdene tett på lysløypa Rotnes

Områder der kommunen ikke makter å tvinge utbyggerne til å lage en ordentlig bred vei med fortau som går ned til riksvei 4

Områder for langt unna off. transport hvor det er behov for off. transport.

Områder hvor det er dårlig med offentlig kommunikasjon, hvor en må bruke bil til alt.

Områder i Nordmarka der folk jogger og/eller går turer må være fredet. Men urskogslignende ugjennomtrengelige områder der det ikke fins turgåere/løpere kan derimot være aktuelle for husbygging.

Områder knyttet til marka samt jordbruksmark som ikke ligger i anslutning til eksisterende tettsteder.

Områder langs nitelva og våtområder som flommer over ved stor nedbør

Områder med dårlige grunnforhold.

Områder med jordbruksareal.

områder med mye skog rundt seg

Områder med skog og myr, eller ved elva og vann. Naturområder som allerede er ødelagt av menneskelig inngripen kan brukes til dette. Spesielt viktig er det å ikke bygge ut i områder med skog som er spesielt viktig for naturmangfoldet, slik som kalkrik eller gammel skog.

Områder med usikker grunn. Man bør også verne om landbruksområder og de lett tilgjengelige delene av marka.

Områder med ustabil grunn..være seg fukt ,leire .nær elver som kan oversvømmes eller allerede tett bebyggelse områder.

Områder rundt Nidelva.

Områder rundt vann, elv. Relativt urørt natur som Ovatna.

Områder som grenser mot marken

Områder som har en glede for samfunnet er dumt å bygge over om det ikke er av formål som vil gi samme gleden og gevinst tilbake til samfunnet

Områder som ligger på kvikkleiregrunn.

Områder som vil prege dyreliv

Områder uten tilgang til infrastruktur, offentlige tjenester. Ikke bygge der nybygg vil senke verdien av andre boliger i området. For eksempel fortetting av Tumyrhaugen. Tumyrhaugen bør ikke bygges ut.

Områder vest for Ørfiskebekken bør bevares slik de er, også uten vei og parkeringsplass. Markagrensa er hellig. Jordbruksarealer i bunnen av dalen bør bevares.

Området fra kjul til Rotnes

området i enden av høgkdaveien

Området inntill Bergerskog. Området ved elven.

Området langs elva ville vært fint turområde, og burde benyttes til tur og vernes utover slik bruk

Området rundt lysløypa på Sørli.

Området rundt nittedal togstasjon og tumyrhaugen.

Området rundt Sørli skole, og svartkruttverket.

Området som har Stasjonsveien som blir eneste tilførselsvei til RV4.

Opp mot markagrensa

Opp ved Hagan nok med tette hus, folk oppe der må komme ned fra hesten sin, ikke alle da.

Oppover i marka skal man være forsiktig med å bygge

Ovenfor stasjonen, tumyrhaugen

Over toget. Det burde ikke røres.

Pass på kvikkleire er vel eneste.

Produktive jordbruksarealer og arealer der utbygging går på bekostning av

naturopplevelser og bevaring av kulturminner.

prøve å bevare kulturlandskap

Prøve å bevare marka !!

På dyrkbar mark!

På grønne arealer og landbruksarealer

På kvikkleire.

På motsatt side av Rotnes ovenfor Esso

På Rotnes/Sørli/Kruttverket/Mo begynner det og bli alt for tett.

på uvisse områder (i nærheten av vann etc)

Regulert turområder bør vernes.

Rekreasjonsområder, områder som benyttes av barn/unge, området hvor det allerede har skjedd fortetning.

Resten av Rotnes-området bør ikke fortettes mer. Nok er nok.

Rotnes (x3)

Rotnes er fullt.

Rotnes har mange boligprosjekter på gang. Syns det er nok utbygging her nå

Rotnes og området rundt Rådhuset.

Rotnes og Søndre

Rotnes ved stasjonsområdet,

Rotnes! Nå er det mer enn nok.

Rotnes, hagan

Rotnes, kruttverkt. Det er mye trafikk hver ettermiddag.

Rotnes, skytta, slattum

Rotnesområdet bør ikke bygges ut mer.

Rotnesområdet bør ikke fortettes mer enn det er.

Rundt elva bør det i hvert fall ikke bygges.

La elvenaturen være i fred.

Rundt Nitelva/flomsone.

Rådhusletta og rundt Nittedal Kirke

Sagerud parkeringen

Se over

Se til Oslo mht markagrense

Se til Lillestrøm mht planlegging

Se til Lørenskog mht samferdsel

Se til alle de andre kommunene mht samarbeide (modellen for interkommunalt samarbeide)

Sentrale nordmarka og sentrale romeriksåsen.

Sentralidrettsanlegget i Nittedal bør ikke bygges ut med boliger.

Sentralidrettsanlegget.

Sentralidrettsanlegget.

Dyrket eller dyrkbar mark

Berger skog

Sentralidrettsanlegget - må i såfall erstattes med et minst like bra anlegg

Senttalanlegget..

Sikre grønne korridorer ut til marka og inn mot sentrum

Skiskytteranlegget er en dårlig ide som vil generere mer biltrafikk og gjøre de nære lekeområdene for barna på Kruttverket utilgjengelig.

Skog (x2)

Skog jordbruk og grøntarealer

Skog mot vest

Skog og dyrkbars jord

Skog og friluftarealer

Skog og landbruk

Skog og landbruksarealer.

Skog og mark (x4)

Skog og mark, utrygg grunn

Skog og mark. Gamle bygg kan gjerne rives.

Skog og mark. Samt beholde grønt arealer rundt nybygg. Ikke bygge for tett.

Skog og natur og MATJORD

Skog, Rotnes og Mo...

Skog, våtmark og andre "grønne" områder må absolutt ikke bygges ut.

Skogen (x12)

skogen bør skjermes

Skogen må bevares. Ikke bygge ut for tett på RV4. Ikke bygge ut i områder der infrastruktur, barnehagedekning og Skoledekning tilsier at det ikke er plass. Nittedal sliter i dag med «voksesmerter» flere plasser

Skogen må vi beholder.

Skogen og dyrka mark.

Skogen og lysløypa på Rotnes

Skogen og marka

Skogen og markagrensa bør være hellih

Skogen oppover bak Slattum skole/haugeråsen

Skogen over skogsveien og lyngveien. Generelt sett rundt tymurveien.

Skogen ved Sørli/Krittverket.

Skogen vår og ikke jordene som ligger rett ved veien. Mener det er trist hvis hele riksvei 4 går gjennom høye bygg.

Skogen, jorder

Skoger med aldeles mye natur liv og truende arter

Skoggrensen. Det er bygget nok nå for en stund fremover.

Skogkanten/markagrensen.

Skogmark

Skogområdet for sportsaktiviteter må bevares

Skogsareal som brukes til turer og ski

Skogsområde som F.eks Ås Gård

Skogsområder (x3)

Skogsområder, Skogen bør ikke oftes!

Skogsområder. helst ikke åneby, da jeg liker naturen her veldig godt. Heller ikke ved jordstasjonen. dere har kuttet mye skog, og det er ikke fint lengre. Ikke bygg der! det er et vakkert turområde.

Skor og jordbruksarealer.

Skulle gjerne sagt stopp i Rotnes-området nå. Ungenes (og våre) nære skogsområder blir spist opp bit for bit. Vi må gå lenger og lenger for å komme ut i skauen.

Skytta (x2)

Skytta, alt for dårlig infrastruktur der.

Skytta, spesielt gamle Skytta hvis det ikke gjøres noe med veiene der.

Skytta/Hagan.

Skytta/opp mot skogen.

Slutt å bygg alt så tett. Slattumtunet på Slattum terrasse har gitt mange flere biler, på en ellers farlig skolevei for barna. Skulle ikke vært bygd ut. Kruttverket er bygget for tett. Bygg oppover, nord i bygda. Ikke så mye mer i søndre.

Slutt å bygge ut på Kruttverket

Som sagt bør det ikke bygges ut i områder der man blir helt avhengig av bil for å handle, komme seg på jobb, levere i barnehage og skole osv.

Som sagt, synes jeg det bør være byggestopp. Hvis Nittedal allikevel skal utvides synes jeg man skal ta av marka-områder.

Som sagt: unngå å ta mye dyrket mark

Spare dyrkbar jord

Spiller ikke noe rolle om hva jeg mener, her gjelder det bare å kjenne riktig mann i kommunen så blir det sånn

Stasjonsveien er overbelastet med trafikk. Her må det skje noe før man åpner for mer utbygging.

Steder hvor marka ødelegges

Steder hvor noen har betalt ordføreren for å få plass

Stopp utbygging

Stopp planene om å bygge 4-felts motorvei gjennom bygda!

Store og velfungerende landbruksområder som ligger utenfor kommunesentrum

Store og velfungerende landbruksområder som ligger utenfor kommunesentrum. Rasutsatte områder

svartkruttveien

Syd og vest for ørfiske bekken/Vaagen dam

Synes egentlig det er nok utbygget som det er

Syns det holder med boliger på solsiden av Hakadal hvertfall.

Syntes ikke det bør bygges ut ved Mo gård / Nittedal ridesenter, heller ikke i området rundt da dette ødelegger både for de som er på gårdene og også syntes jeg det ødelegger for hvordan det ser ut og den fine naturen vi har. Og generelt på Rotnes, syntes heller det kan bygges på andre siden av elva eller Mo senteret.

Søndre Nittedal

Søndre Nittedal, vi trenger skog

Søndre.

Sør i bygda

Sørli området som ikke et bebygget bør fortsette være et friluftsområde.

Sørli områder og inngangen til marka. Ikke ta fra marka grensen.

Så lite som mulig i grønne arealer

Ta godt vare på våre friluftsområder. Vi kan reise inn til Oslo hvis vi savner blokker og tett bebyggelse. (Eller til Mo!)

Ta vare på elva og andre fine områder

Ta vare på markagrensa!. Utbygging har allerede begynt å spise seg inn på dette området.

Tenker at man ikke bør bygge ut mer i midtre nittedal her er det nok hus/leiligheter.

Tja?

Trenger jordbruk, så ikke alle jorder og ikke inntil rv 4.

Trolig ikke smart for tett inntil elva.

Tumyrhaugen (x3)

Tumyrhaugen blant andre

Tumyrhaugen bør IKKE utvides mot marka. Kruttverket bør IKKE utvides mot marka.

Tumyrhaugen nord Ref også svar på spm 11. Her er det også betydelige evakueringsproblemer i tilfelle stor ulykke samtidig med en stk stengt undergang. Store trafikale utforminger allerede i et område med mange barnefamilier bl a. Kun kortsiktig å la lokale utbyggerintetesser få anledning til å bygge i marka/LNF område. Utbyggerens målsetninger vil i dette område aldri være i samforstand med innbyggerne, og derav heller ikke med kommunens ledelse.

Tumyrhaugen og andre fantastiske utfartsområder langs hele dalen

Tumyrhaugen, alt innenfor markagrensa

Tumyrhaugen, Berger skog. Elveleiet. Lillomarka,

Tumyrhaugen, Sørli, kruttverket. Hele Rotnes

Tung industri og vi bør verne om natur.

Tur og naturområder.

Tumyrhaugen og øvre rotnes, fordi det blir for mye trafikkbelastning på eksisterende infrastruktur.

Turområder bør bevares.

Turområder i Hakadal, nordmarksiden.

Turområder som blir akvitt brukt i dag.

Turområder, spesielt hvor det er fint fugle/dyreliv.

Turområder.

Tvertom mer områder man kan frigjøre til utbygging.

Typiske turområder, langs elver.

Unngå flere prosjekter tett inntil markasonen

Unngå inngrep i marka og jordbruksområder, samt området i dalbunnen i nærheten av Nitelva.

Unngå matjorda! Og ikke bruk arealer som vil kunne være nødvendig for fremtidig infrastruktur , feks vei. Det er lettere å plassere hus enn vei!

Unngå å bygge ned dyrket mark.

Unngå å ta matjord om mulig.

Unngå å ødelegge landbruksjord

Urørt natur

Usikker (x2)

Utbygging bør i liten grad berøre områder i marka

varingskollen, rotnes, i søndre.

Ved og nær marka. Slattum skole og oppover er et fælt eksempel på utbygging som har tatt store grønne areal.

Ved rødlistede arter og biotoper

Ikke mer av marka og ikke myrer.

Ved siden av der jeg bor.

Ved skog og mark.

Ved toget

Veit ikke.

Veldig strenge på markagrenser

Vern om markagrensa og jordbruk

Verne om marka og heller bygge i høyden.

Verneverdige områder bør selvsagt ikke bygges ut. I tillegg må aldri parker og lekeplasser ofres til fordel for flere boliger.

Vestsiden av bygda.

Vet ikke (27)

Vet ikke. Fareutsatte områder ?

Vi burde være forsiktige med å presse oss for nær markagrensa

Vi bør beholde skogsområder, selv de små i boligbebyggelse.

Vi bør ikke utvide bebyggelsen nærmere markagrensa

Vi bør være restriktive med å bygge ut i LNF-område og områder med kulturminner. Vi har dessverre eks. på at "historiske" bygninger er blitt revet, f.eks. "Sveitservillaen" som tilhørte Glittreklinikken, denne sto på kulturminneplanen til kommunen. Vi var mange som ville bevare og få renovert bygningen og den kunne blitt bruk av alle i bygda. Dessverre gikk det ikke.

Vi flytter hit pga naturen. Synes den skal bevares i størst mulig grad.

Vi har markagrensen, den regulerer det meste.

Utover det, ingen bygging i "dalbunnen"

Vi har mistet mange «små skoger» i søndre. Som f eks store deler av snurrefjell. Burde beholde de områdene. Beholde jordbruksområder.

Vi hat allerede stjålet av marka for å bygge ut kruttverket

Vi må bevare marka, turterrenget. Gjelleråsmarka er spesielt viktig for meg slik jeg bor nå.

Vi må gjøre det vi kan for å beholde den fine bygda vår. Vi har fortsatt god plass, og det er viktig å lage en langsiktig reguleringsplan som ivaretar kvalitetene og særpreget vårt.

Vi må passe på de flotte turmulighetene vi har, ikke ødlegge flott natur for å bygge ut

Vi må passe på Markagrensa

Vi må prøve å beholde jordbruksarealer også - ikke bygge ut flere golfbaner

Vi må skjerme marka og dyrket mark.

Vi må ta vare på jordbruksareal.

Vi trenger IKKE fler boliger på LI det er utrolig mange boliger der og nå kom det fler. Dere burde bygge mer på steder der det er få og prøve å få litt mere liv i steder der det er få folk.

Videre innover Utsiktsveien, Tymyrveien og Høgdaeveien. La det bli igjen friarealer for alle

Viktig å beholde grøntanlegg i nærmiljøet, og at det legges til rette for stier, gangveier i bebygde områder

Viktig å beholde grøntområder i bebyggelsen

Viktig å bevare markagrensen.

Viktig å holde seg unna marka grensen.

Viktig å prioritere trygg ferdsel før det bygges ut! Rotnes og kruttverket er tett det samme er Holumskog!

Viktig å ta vare på noe landbruk også.

Viser til spørsmål 11.

Viser til svar over. Jeg synes det er helt forferdelig at det ble vedtak om bygging i Bjørnholtlia. Det blir et stort og synlig sår i naturen.

Våtmarker/myr. Jordbruksland. Flomsone ved elva og bekkene.

Økt fortetting og fokus på blokkbebyggelse på Rotnes, både i sentrum og andre potensielle områder bør det ikke åpnes for.

Det er rom for flere boliger i Hakadal uten å bygge ned jordbruksareal

Øst for Nitelva, dyrka mark, flomutsatte arealer langs Nitelva, mraka, viktige områder for biologisk mangfold og verdifullt kulturlandskap. Utbygging i Hakadal bør begrenses, det meste bør skje nært eksisterende sentre i midt og sør.

Øst for rv4.

Østsiden av dalen

Østsiden av elva burde bevares så naturlig som mulig for å bevare følelsen av å være tett på naturen.

Øverst i gamle skytta og øverst på Rotnes

Å beholde dyrkbare områder er utrolig viktig.

Åker og begge sider av elven

Åker og eng

Åker og eng. Verneverdig skog. Vernekorridor langs elva/elvepark.

Åpne opp før østsiden av dalen.

17. Hva er bra med Nittedal?

?

Aktiv bygd.

Aktiviteter

Aktivt lokalsamfunn med et rikt tilbud til barn og unge. (I alle hovedsak levert av frivillige organisasjoner).

Alle kjenner alle, om ikke blir du fort kjent med trivelige mennesker som har godt med moral og svært hjelpsomme

Alle kjenner alle, trygg og hyggelig kommune

Alt (x7)

Alt ??

Alt bra sælig snille innbyggere

Alt. Sentralt til Oslo og til marka. Hyggelige folk godt samhold. Flammen er helt topp!!

Ambisiøse. God på kontakt og samarbeid, også på tvers av kommunegrensene.

Anonymt lite utfordrende bynært markanært

At de fleste politikerne har et ønske om å utvikle kommunen

At den ligger der den er

At det er bygda rett i utkanten av byen. Kort vei til alt man trenger men man kan allikevel bo landlig.

At det er en liten og oversiktlig kommune. Vi føler tilhørighet og det er en trygg plass å bo. Kort vei til Oslo og Lillestrøm. God bussforbindelse til begge steder.

At det er et relativt lite sted uten stor blokkbebyggelse, samt nærhet til marka.

At det er fortsatt litt ute på landet, rolig og stille, masse fin natur.

At det er gode friluftsmuligheter, flott utmark og gode treningsmuligheter

At det er kort vei til natur, og gode betingelser for friluftsliv. Gode kollektivforbindelser. Egen lokalavis.

At det er landelig og for seg selv, samtidig som det ligger nærme Oslo.

At det er landlig og kort avstand til Oslo

at det er mange hyggelige mennesker og fin natur

At det er nært natur, med gode muligheter for friluftsliv. Og at det ikke går en 4-felts motorvei gjennom bygda.

At det er nært oslo, og ikke for mange mennesker

At det er plass og folk er lett å ha med å gjøre-alle bidrar. Men samtidig kan jeg være ganske anonym. Godt tilbud mht. handel og servicenærin. Føler at jeg lever på landet 30 min fra Oslo sentrum til en overkommelig pris.

At det er trygt og fredfylt. Og at det er så mange tilbud for barn og unge

At det er trygt og rolig

At det er trygt, gode rekreasjonsmuligheter og flere muligheter på ulike aktiviteter.

At det er trygt, stille og at vi har et godt helsetilbud

At det forstatt er landlig

At det fortsatt er en bygd med jord og skogbruk og store friarealer.

At det føles som å bo på landet.

At det ikke er motorvei der!

At det ikke går 4-felts motorvei gjennom bygda!

At det ligger utenfor Oslo og drabantbyene.

At jeg fortsatt bor i et stille område

At kommunen fremdeles ikke er så stor, bedre oversik.

At kommunen ikke er for stor.

At man kan gå ut døra, og gå ut i skogen

At mange smarte mennesker bor her, som har penger og fostrer opp smarte barn

At mye mark og skoger.

At staten pålegger kommunen ting som de ikke kan lure seg unna.

At vi er ei bygd fortsatt! Men at vi er ei bygd nær storbyen og beboerne har tilgang på begge goder. Vi må bevare bygda, naturen og kulturlandskapet, som gjør at det er trygt og vakkert i Nittedal

At vi fortsatt ikke har noe utpreget bypreg.

At vi fremdeles er en bygd adskilt fra Oslo.

At t-banen IKKE er lagt til Nittedal

At skogen er tilgjengelig i hele bygda

At vi har et levende landbruk

At vi har såpass mange idrettslag og foreninger av alle typer at vi ikke trenger å reise ut av bygda for å være i aktivitet.

At vi har fått flere kultur og kafétilbud. Naturen, at det ikke er for stort/mye bebyggelse (enda)

At vi har mye flott natur og flotte vann i marka!

Avstand til Oslo/Lillestrøm, skog og mark.

Avstanden til Oslo, samt friluftsmuligheter i Nordmarka og Romeriksåsen.

2 golfbaner og alpinanlegg.

Flotte skiløyper

Barnehagedekning

Barneidretten

Barnevennlig

Barnevennlig kommune, samtidig som omsorgen for eldre bevares fint. Pent og ryddig.

Barnevennlig, trygt miljø, rolig

Befolkningen er omgjengelig. Trives i kommunen pga dette.

Befolkningen.

Beliggenhet (x6)

Beliggenhet i forhold til Oslo, og nærhet til marka.

Beliggenhet ift arbeidsmarked, naturressurser

Beliggenhet, hyggelige mennesker

Beliggenhet, nærhet til naturen, idretten, barnehageplass til 0-åringer, og mye mer

Beliggenheten med Nærhet til både skog og by(Oslo mtp jobbmuligheter)

Beliggenheten og gode hjelpetiltak

Beliggenheten, alle mulighetene

Beliggenheten, både til Oslo og skogen. Størrelsen er fin i tillegg til gode kollektivmuligheter.

Beliggenheten, folkene, tryggheten i bygda.

Beliggenheten, natur og turmuligheter.

Billig å bo. En del folk som deltar i å få utviklet tilbud (dugnad)

Billigere og bedre enn andre forstadier nord for Oslo

Billigere å kjøpe hus enn i Oslo, men likevel mulig å jobbe i Oslo og omegn. Ikke altfor tettbefolket enda.

Bor på landet, men samtidig nærhet til Oslo. Gode skoler og gode oppvekstvilkår.Nærhet til naturen.

Bra foreningsliv

Bra beligghet til flotte naturopplevelser for store og små

Bra foreninget. Aktiviteter. Flammen er super.

Bra idrettstilbud til barn

Bra med natur og fritidsmuligheter.

Skiløyper, Varingskollen, idrettslag, Flammen...

Bra miljø i nittedal ingen kriminalitet og stort sett alle bidrar

Bra skoler og trygt å ferdes.

Bra å bo sted, fred

Bredt tilbud med aktiviteter uten- og innendørs, god forvaltning av natur, levende kulturliv og religiøse tilbud.

By nærhet samt landlig

By og land følelsen.

Bygd med kort avstand til Oslo.

Bygd nær byen.

Bygd nær Oslo

Bygd som er bynært

Bygda og naturen

Bygdefølelsen men samtidig nærhet til Oslo

Bygdefølelsen, løvskogen, naturen, skiløypene, antall mennesker, Høldippelen.

Bygdefølelsen, naturen. Dette må vi bevare.

Bygdepreg

God plass

Kort vei til alt.

Samferdsel

Bynært

Både by og land

De fleste innbyggerne er snille med hverandre. Gode muligheter for kollektiv lla dagen (ikke natten).

de flotte naturomgivelsene

De små tett stedene Hagan, mo åneby m mye plass i mellom

Deg er frisk luft og hyggelige mennesker.

Deilig for barn, flotte skiløper

Deilig natur og turområder og kort vei til kultur og by.

Den friske luften, enn så lenge. Nogenlunde trygt for barna.

Den friske luften. God plass, spesielt viktig nå. Masse turmuligheter. Varingskollen og omegn.

Den grønne bygda.

Den grønne naturen og det landlige preget.

Den litt landlige følelsen med trygghet for barn og oppvekst

Det aller meste.

Det aller meste. :)

Det beste er at det er stille

Det bygges skoler, kulturhus og er positiv driv i bygda som jeg gleder meg å bo i fremover, som er motsatt av hvor jeg er oppvokst og hvor det er fraflytting og skolenedleggelse. Personlig er nærhet til marka med stier og skiløypene viktig, i tillegg til et fantastisk kulturhus og bibliotek samt gode skoler og lærere til mine barn.

Det er både by- og landnært.

Det er deilig å ikke være storby men ikke være en bygd uten kollektivnett og 4 timer til nærmeste by.

Det er en kommune som har god luft og trygge rammer for barn å vokse oppi, begynner bli et miljø rundt Mo med spisesteder, det er bra

Det er en moderne bygd.

Det er en vgs her

Det er et koselig sted å bo.

det er et trygt sted å bo og det er en kommune som bryr seg om både unge og eldre.

Det er fine turområder

Det er fint før barn opptil barneskole alder å vokse opp i Nittedal. Det er nært marka.

det er fortsatt en del skog og natur

Det er frisk luft og fin natur, dyreliv.

Det er fritt og godt å bo her. Mye skog og mark

Fint for friluftsliv og Sundt for barn.

Det er gode kommunale tjenester, og fokus på utbygging i skole.

Kollektivtransporten er god.

Det er hyggelig å bo her. Lett å få venner og et inkluderende samfunn.

Det er ikke altfor stort, og man gjenkjenner de som bor i nærområdet. Veldig bra natur.

Det er ikke en storby men ikke helt bondelandet

Det er ikke mye bra med Nittedal lenger. Det har blitt dårligere og dårligere de siste 8 - 10 årene.

Det er landlig, men samtidig nær Oslo, Strømmen, Lillestrøm og Lørenskog. Marka tilbyr gode turmuligheter.

Det er lite

Det er litt av alt

Det er litt av alt. Unge, voksne. Bygd og by. Skog og asfalt. Mange muligheter.

Det er mye bra idrettstilbud og vi har marka som nabo

Det er mye lokal butikker som har ett godt utvalg. Skog og mark er godt bevart!

Det er mye natur her med bra turdestinasjoner. I tillegg er det fint at vi har flere skoler spredt nedover dalen.

Det er nært Oslo

Det er relativt trygt og flott grønn dal

Det er rent og vi har masse natur

Det er som å være på bondelandet, men likevel urbant

Det er stille. Veldig godt sted til å oppdra barn. Gode skoler. Veldig nærme skogen. Nærme toget. Det er kort avstand til oslo.

Det er trygge områder, gode skoler og et relativt god tilbud av næringslivet.

Det er trygt

Det er trygt og godt for småbarnsfamilier. Selv om vi ikke er herfra eller har noen tilknytning, har vi fått et nettverk veldig fort.

Det er trygt og godt og vi har en magisk natur

Det er trygt og landlig.

Det er trygt og rent luft.

Det fremstår som en trygg og inkludere kommune, gode turmuligheter, god dugnadsånd, idrettsarenaer for barn og unge.

Det grønne preget, nærhet til marka, fravær av motorveianlegg

Det landlige preget, nærheten til marka og fine turmuligheter, fortsatt noen stille og rolige områder, mulighet for hagebruk, lite snobberi, inkluderende sosiale fora (til tross for en del krangling og usaklighet), for det meste vennlige sambygdinge.

Det landlige preget, samtidig som vi har nærheten til Oslo

Det landlige preget.

Det landlige preget.

Skogen- og landbruksområdene.

Mange turområder.

At venner og familie ikke flytter fra Nittedal.

Det meste (x2)

Det meste bortsett fra skatt

Det meste er bra (x2)

Det meste er bra med Nittedal.

Det meste, : naturen, aktivitets tilbudene, hjemmetjenesten å kunne få kontakt med politikerne, boligene, etc etc

Det meste.

Det meste. Vi trenger ett mer åpent rådhus/styre

Det som er bra for meg er at jeg bor i ett område har store tomter og har gode naboer.

Det som har vært bra er bygdeprget. Men dessverre snart borte.

Dette har jeg svart på før

Egentlig ingenting bedre andre steder hvor det er billig og leve. Har dessverre for mye røtter i Nittedal så et er vanskelig og flytte

En bygd preget av mye flott natur og turmuligheter i nærområdet.

En fenomenal Hjemmesykepleie.

En fin dal, kort vei til Oslo. Fortsatt litt ukjent i forhold til vest for Oslo. Fine muligheter til å sanke mat i naturen.

En opplevelse av tilhørighet og at man er en nittedøl. Muligheter

En passe stor kommune som leverer gode tjenester helse og skole. Trygge oppvekstvilkår for barna.

En trygg og familievennlig plass at bo.

En urban bygd, med gode verdier

Engasjerte innbyggere, flott natur, nærhet til tjenester og storby

Er en del mangfold av mennesker som bor her. Det er mange fine grøntarealer. Skog og vann.

Er godt sted å vokse opp for barn. Mange muligheter for en aktiv hverdag. Kort vei til marka sommer og vinter. Flott skianlegg i Varingskollen.

Er passe stor

Et godt sted å bo, med nærhet til marka

Et godt sted å bo, nært marka.

Et sted hvor alle kan trives ved at boliger er lagt til rette med infrastruktur og transportmuligheter (Buss og tog)

Ikke for liten og ikke for stor.

Etablerte rekreasjonsområder og steder for å dyrke friluft og aktivitet.

Et vakkert sted nær marka. Et fint bibliotek. God kollektivtrafikk til Oslo.

Fantastisk natur rett i nærheten

Roen vekk fra byen

Mindre mennesker

Fellesskap, hyggelige folk og naturen

Fellesskapet

Fin beliggenhet, fin natur og flinke idrettslag

Fin bygd med de mulighetene jeg ønsker , senter , skog og mark samt golfbaner

Fin bygd å bo i med noen unntak.

Fin kommune å bo i med kort vei til tjenester.

Fin natur

Fin natur og hyggelige mennesker

Fin natur og skog, fiske-og badevann, gode barnehager

Fin natur, avslappet stemning.

Fin natur, god luft og rent vann. Kommunale tjenester fungerer i hovedsak godt.

Fin natur, mange skoler

Fin natur, nærhet til by og urbane strøk

Fin skog, snille mennekser

Fine folk

Fine gang og sykkelveier,buss og tog i nærheten,bibliotek,Flammen.variasjon av matbutikker

Fine skoler og mye busser her

Fine turområder og bra miljø for ungdommer til eldre.

Fint

Fint og godt sted å bo. Gode muligheter for friluftaktiviteter. Gidt tilrettelagt for vinter- og sommersportsaktiviteter.

Fint og trygt, nære marka.

Fint sted

Fint sted å vokse opp.

Fint å vokse opp her

Varingskollen er det som gjør det ekstra bra

Fint, hyggelige innbyggere

Flinke med forebyggende arbeid. Gode skoler. Mye muligheter for idrett og fritidsaktiviteter for unge.
Flott natur

Flott kulturliv og kulturhus. Supert bibliotek. Korte avstander

Flott natur, marka er nær, gode skoler, idrettslag, kulturliv

Flott sted å vokse opp

Flotte tur områder

Flyttet til Nittedal i 1995 og det har vært en fin kommune å bo i til de siste 4-5 årene. Da ble byggeskikken endret og det visuelle totalt rasert.

Fokuset på å tilrettelegge for kulturlivet. Naturen og rekreasjonsmulighetene

Folk bryr seg om og i nabolaget

Folk er hyggelige og imøtekommende. Et vannvittig bra tilbud på fritidsaktiviteter til barn.

Folk er veldig hyggelig

Folk har ingen fordommer snille mennesker.

Folk, nærheten til marka.

Folkelig, nærhet til skog/mark. Passe store avstander, administrasjon og politisk ledelse virker «tett på» befolkningen

Folkene (x3)

Folkene og naturen

Folkene, marka, oversiktligheten

Folkene, nærhet til skog og by.

Folket. Skoletilbud. Idrett. Marka

Folks og naturen

For dyre kommunale avgifter og eiendomsskatt

For oss som er ferske innflyttere fra Oslo er det veldig kjekt å kunne boltre seg i enebolig med hage. Opplever også at skolehverdagen for minstemann har vært veldig positiv etter vi flyttet hit

Foreløpig en trygg plass å bo

Foreløpig trygt med nærhet til naturen

Foreningsliv, nærhet til marka

Foreningslivet. Nærhet til marka.

Forholdsvis lite lokalmiljø. God plass og mye natur.

Fortsatt en bygd.

Fortsatt en landbruks bygd.

Fortsatt en relativt rolig bygd hvor vi har plass og rom rundt oss. I hvert fall vi som er heldige og bor i områder hvor utbyggerne ikke har fått fritt spillerom.

Fortsatt ganske oversiktlig, kort vei til skogen

fortsatt landlig

sentralt

fortsatt ganske hyggelig

Fortsatt landlig.

Fortsatt mye fin natur og områder som er ikke så berørt av utbygning.

Fortsatt trygt og stor dugnadsånd.

Fredelig og landlig, men samtidig nært byen. Man har det meste man trenger i hverdagen i bygda.

Fredfullt

Tur

Sentralt

Fredfullt og nærme store byer som Oslo og Lillestrøm.

Fredligheten

Fremdeles har vi fått beholde "bygda" Flott natur i nærheten

Friluft, nærhet til alt

Friluft. Marka.

friluftsel dorado

Friluftsliv idrett mange togstasjoner

friluftsliv, trygt å bo

Friluftsliv (x2)

Friluftslivsmulighetene, marka og den grønne dalen. Bo nært naturen. Kultur- og aktivitetstilbud. Likevel nært Oslo.

Friluftsmulighetene, passe stor kommune, kultur, Flammen

Friluftsmuligheter

Friluftsnært, bynært, toget

Friluftsområdene

Friluftsområdene på begge sider av dalen er det definitivt viktigste i bygda. Nettverk av stier, løyper, varingskollen. Utbygging av elvetangen er fantastisk for Hakadal.

Friluftsområder

Friluftstilbud, kulturtilbud og et variert tilbud til de unge

Frisk luft

Frisk luft - nærhet til Oslo og marka - gode kommunale tjenester - gode bussforbindelser

Frisk luft, fred !

Frisk luft, god plass, nærheten til stor Oslo, natur, jernbane, 4 årstider, Varingskollen, biblioteket mm

Frisk luft, plass

Frisk luft. Fine turområder. Billigere enn i Oslo.

Fritidsmulighetene. Fotball, innebandy, golf, tennis, alpinanlegg, gå- og skitur.

Frodig og naturlig og lite forskjeller

Frodig, barnevennlig . Godt tur og skiterreng . Varingskollen er bra .

Koselig å bo her . Gode miljøer .

Fysisk aktive innbyggere

Blide folk

Positive folk

Får mer bolig for pengene

Generelt høy livskvalitet

Gjennomiktig. Man kjenner mange. Trygt for oppvekst.

Gjøvikbanen (praktisk mulig å jobbe i Oslo)

Markanært

Stille og rolig/trygt

Gjøvikbanen til Oslo. Det er sentralt å bo i Nittedal. Ikke lang avstand mellom by og land.

Marka og skogen.

Frisk luft å puste i og herlige turområder

God bussforbindelse

Marka

God helsetjeneste.

God kommune å bo i.

God kommunikasjon til Oslo, nærhet til friluftsliv, oversiktelige forhold

God konsentrasjon rundt kollektivtrafikken. Nærhet til naturen.

God nærhet til by og friluftsområde

God plass foreløpig. Mye hyggelige mennesker

God plass og ganske trygt

God plass, folkelig miljø

God plass, nærhet til naturen.

God plass, spredt bebyggelse, mye natur.

God takhøyde

Gode idrettslag

God tilgang til marka. Ok forbindelse Nittedal - Oslo

Gode trenings tilbud

Gode bo forhold

Gode hjemmetenester

Gode idretts- og fritidstilbud til barn og unge. Fantastiske turmuligheter.

Gode kultur og idretts tilbud for barn og unge. Godt skoletilbud. Sosiale arenaer for voksne og barn. Effektivt kommunestyret. Fint med skog og utmark. Fint togtilbud (enn så lenge).

Gode naturforhold, gode forbindelser med buss,

Gode og hyppige kommunikasjoner.

Gode skoler - godt kulturliv (Theater musikk) flammen, kirke. Varingskollen, Libadet, Mosenteret, Solli området,

Gode tilbud for friluftsliv og andre aktiviteter, som Varingskollen og Golfbaner.

Gode tilbud til barn og unge. Nærhet til naturen. Flott med flammen, bibliotek og kirken i sentrum.

Gode turforhold. godt samhold og hyggelige personer.

Gode turmuligheter

Gode turmuligheter, kort og enkel vei til bl.a. Oslo og Lillestrøm, Flammen, følelsen av å bo på "bygda".

Gode turmuligheter. Kort vei til byen. Idrett og kultur. Stille, rolig og frisk luft.

Godt bomiljø

Godt bomiljø.

Ser dessverre ut til at kommunen nå legger opp til å ødelegge det ved pågående og planlagt utbygging.

godt foreningsliv, nærhet til marka

Godt fritidstilbud og marka i nærheten

Godt kulturliv og idrettsmiljø .

Godt med plass

Godt miljø, både trening og skole

Godt miljø, lav kriminalitet, Sundt miljø

Godt og trygt

Godt omsorg-og helsetilbud, nærhet til Nordmarka, og mulighet til å pendle til Oslo

Grønn

Grønn bygd nær både marka og Oslo.

Grønn bygd. Bra muligheter for friluftsliv og skumuligheter. Bra idrett for unge. Tog. Bra skoler. Bra miljø.

Grønnarealene

Grønnt, marka, friluftsområder.

Grønt og bynært

Grønt og fredelig

Grønt og luftig

Grønt områdene, og landlig beliggenhet, som kommune gjør sitt beste for å ødelegge med 4-felts motorvei

Grønt, lite trengsel, trivelig. Marka.

Grønt, men nært byen/sivilisasjonen

Grønt. Tillgang til Nordmarka.

Gå veier over alt

Har alltid satt pris på nærhet til marka og de mulighetene det gir.

Bra med nærhet til Oslo og arbeidsplassene og andre tilbud der

Har alt man trenger

Helsemessig bra oppfølging, så lenge du ikke er langvarig svekket

Helse-skole-infrastruktur.

Helsevesenet.

Holder seg unna Oslo :)

Homogent med jord og skogbruk. Nordmarka. Romeriksåsene. Lite innvandring fra andre uintergrerbare kulturer. MENA land.

Hva er galt med nittedal?

Hyggelig mennesker, bra friluftsområder, sentralt

Hyggelig nærmiljø og passe størrelse der «folk hører til»

Nærhet til marka

Nærhet til Oslo

Hyggelig nærmiljø.

Gode idrettsmuligheter for barn og unge.

Nærhet til marka.

Nærhet til Oslo.

Hyggelig og gode folk. Generelt fin holdning

Hyggelige folk, nær marka,

Hyggelige mennesker, fin natur

Høy utdanning og kvalifisert arbeidskraft. Mange dyktige innbyggere. God gjennomsnittsinntekt.

I just moved in, I'm not sure

Idrett og friluftsliv

Idrett og Friluftsliv, nærhet til marka.

Idrett spes GIF

Mange gode barnehager og skoler

Lokalmiljø

Idrett, kultur, sikkerhet.

Idrett, Menneskene

Idretten (x2)

Idrettsrådet tilbud, kultur og nærhet til marka og Oslo. Nærhet til buss, tog og flyplass

Ikke for stor- lokalpolitikken høres

Ikke for tett.

Ikke Groruddalen, en ordentlig forstad med nærhet til naturen.

Ikke mye

Ikke mye bråk

Ikke stort nå lenger

Ikke så langt fra oslo og gardemoen

Ikke så mange Exit typer her.

Ikke så mye trøbbel

Ikke så mye, fine turområder.

Infrastruktur

Ingen by

Ingenting

Inkluderende samfunn med mye ressurspersoner

Inkludering, samhold og muligheter for alle.

Innbyggerne, beliggenheten

Jeg er godt fornøyd.

Jeg har et kronisk sykt barn og har fått god hjelp av kommunen hele veien. Kommunen har gode helsetjenester.

Jeg har mitt hjem her, føler meg trygg, og trives .

Håper jeg kan fortsette med det.

Jeg synes det aller beste er at man bor trygt, kan ha størrelse på huset, bor tett på natur og gode skoler for barna, barnehager også. Det er en flott plass og bo med barn og la de vokse opp

Jeg synes det er generelt bra

Jeg syntes ikke det er noe spesielt flott med Nittedal lenger, det er bare dyrt.

Jeg trives godt her, føler jeg har alt jeg trenger her.

Kan ikke klager nå

Kanskje lite kriminalitet.

Kenger nord i Nittedal er det fantastisk at det ikke er så tett. Vi flyttet hit for nettopp dette.

Varingskolen er en viktig del av Nittedal, og kommunen bør støtte opp mer her!

Idretten er mangfoldig og fin.

Kombinasjon med natur og nærhet til storby,

Kontrollert utbygging, fantastisk natur, bygd i stor utvikling, rikt kulturliv og godt bomiljø

Korona test mulighetene

Kort avstand til marka

Kort avstand til marka, Oslo og Gardermoen. Fin natur og gode naboer. Bygdefølelse.

Kort avstand til Oslo, samtidig landlig

Kort til marka og samtidig kort til både egne handelssentre og til Oslo.

Trygt oppvekstmiljø

Kort veg til byen og marka, passe tett med boliger. Mange muligheter til fritidsaktiviteter for barn og voksne.

Kort vei fra sentrum. marka i nærheten. De bygges ut større fasiliteter

Kort vei til byen med tog, og skogen innen gangavstand. Ganske fredelig og god luft enn så lenge. Gode tilbud ved kulturhus, bibliotek og kirke.

Kort vei til byen. Fint på solsidene. Varingskollen.

Kort vei til fiske og friluft

Kort vei til flere byer. Marka.

Kort vei til marka (x3)

Kort vei til marka med unike muligheter. Gode skoler.

Kort vei til marka, det er stille og rolig område. Fint for barn å vokse opp.

Kort vei til marka...

Kort vei til natur, kort vei til Oslo og sjø.

Kort vei til naturen og kort vei til det en trenger.

Kort vei til naturen, gode oppvekstvilkår.

Kort vei til naturen, mange valg til turområde. Rent og ikke mye bråk

Kort vei til naturen. Trygt og godt sted å bo.

Kort vei til naturopplevelser, sentralt, stort potensiale for forbedringer,

Kort vei til Oslo (x4)

Kort vei til Oslo, kort vei til skogen

Kort vei til Oslo. Flott natur. Bra servicetjenester.

Kort vei til Oslo. Fin natur med mange turveier og stier.

Kort vei til Oslo. Natur og hyggelige mennesker

Korte avstander til omkringliggende byer og likevel stille og rolig.

Korthet til marka

Koselig

Koselig sted og bo. Landlig samtidig du har nærhet til sentrum

Kultur landskapet.

Kultur og idrett; rikt frivillig liv, bredde og kvalitet

Gode turmuligheter, tilrettelagt for friluftsliv

Veldig bra helsetjenester

Kultur og sport

Kulturhus, marka og aktivitetstilbudene. Nærheten til Oslo/Lillestrøm.

Kulturlivet

Kulturtilbud, naturområder, passe stor bygd

Kulturtilbud, Flammen! Inkludert fantastisk bibliotek, masse tilbud fra frivillige organisasjoner av alle slag, folk er åpne og hyggelige, tilgang på natur, vakre og åpne kulturlandskap, skog og mark på begge sider av dalen, legevakt uten ventetid

Landbruk og friluftsliv

Landbrukspreget.

Rekreasjonsmulighetene.

Kort vei til ALT.

Flammen, biblioteket og Rotneskirken gir innbyggerne en samlings-/identitetsplass!

Landlig (x7)

Landlig (enn så lenge)

Landlig bygd!

Landlig i nærheten av Oslo

Landlig kombinert med nærhet til Oslo.

Landlig likevel urbant

Landlig men allikevel nær Oslo

Landlig men kort vei til arbeidsplasser i f.eks Lillestrøm

Landlig men kort vei til hovedstaden

Landlig men nært byen likavel

Landlig men sentralt

Landlig men sentralt.

Landlig nærhet til Oslo!

Landlig og allikevel nær storbyen

Landlig og bynært

Landlig og bynært I kombinasjon.

Landlig og fritt, men samtidig kort vei til det meste av fasiliteter og arbeidsplasser.

Landlig og kort vei til Oslo og marka.

Landlig og mye natur.

Landlig og nært Oslo

Landlig og nært til Oslo

Landlig og rolig

Landlig og rolig men nært storbyen

Landlig og rolig område ren luft

Landlig og sentralt

Landlig og sentralt.

Landlig område

Landlig sted å bo

Lite trafikk støy

Friluftsliv

Landlig stil, god tilgang til marka, lite preget av utbygging foreløpig

Landlig, bynært, fredelig, kort vei til marka.

Landlig, frisk luft, relativt god kommunikasjon til Oslo

Landlig, god miks av mennesker, ikke for ensartet, nært Oslo.

Landlig, gode (men dyre) kommunale tjenester, kort vei til Oslo.

Landlig, gode bomiljøer

Landlig, kort vei til det meste.

Landlig, men sentralt.

Landlig, rolig, kort vei til Lillestrøm og Oslo.

Landlig, samtid bynært. Godt miljø.

Landlig, samtidig nære Oslo

Landlig, stille, bygdepreg

Landlig.

Nærhet til marka

Bra idretts tilbud

Landlige flotte omgivelser

Landlige omgivelser

Landlige omgivelser - elv, jorder og skog. Gode oppvekstvilkår. Få klyser.

Landlige omgivelser, godt arbeidsmarked i regionen.

Landlige områder , mosentert , fantastiske turmuligheter , skoler , barnehager , eldrecenter . Disse representerer god kvalitet

Landlighet og komb mellom bolig og gårdsdrift!

Landligheten, jordbruket, det aktive skogbruket og at vi er et bygdesamfunn hvor jeg opplever at folk ser hverandre (stort sett), nærheten til skogen, Hadeland og Oslo.

Landligheten, men samtidig nærheten til Oslo.

Lav kriminalitet. Bedret økonomistyring.

Relativt stille og fredelig. Marka like ved.

Lett tilgang til by og natur

Lett tilgang til mye natur og lite forurensning fra trafikk.

Gode kommunikasjoner.

Lett tilgang til natur og friluftsliv. Aktivt kultur og idrettsliv.

Lett å komme i kontakt med kommunen

Lett å komme seg ut i naturen, oversiktlig nærmiljø.

Lett å komme ut i naturen.

Lett å reise ut fra.

Ligger i nærheten av Oslo, fine tur områder

Ligger midt i marka men allikavel nært Oslo. Naturen praktfull og gis flust av alternativ. Stort og fantastisk idrettstilbud.

Ligger nær Oslo

Ligger sentralt til og landlig

Liker at det er utenfor byen, at vi har både bra kollektiv transport med kort vei til byen samtidig som det er fint å bo her med gode turmuligheter og fin natur.

Liker meg her, trives med kort vei til marka og god forbindelse til Oslo, men fortsatt ikke by. Alltid godt å reise ut av Oslo til rolige Nittedal.

Lillomarka (x2)

Lite

Lite innvandring

Lite innvandring og dermed lite kriminalitet. Nært naturen. Godt idrettsmiljø, men dårlige anlegg.

Lite kriminalitet

Lite kriminalitet, bra økonomi, lite arbeidsledighet, folk jevnt over god utdannelse.

Sporty kommune nærme marka og Oslo.

Lite kriminalitet

Lite men samtidig stort. Nærhet til hovedstad

Lite støy, bra veie og bra klima.

Lite, kjenner ikke til noe.

Liten bygd hvor folk kjenner hverandre. Korte avstander.

Vi begynner å få et sentrum. Det blir et pulserende liv med kulturhuset, idrettsplassen for ungdom.

Livet på landet

Livsstilen.

Lokalmiljøet, kort vei til Oslo, marka

Lokalt, alle føler tilknytning

Lokalt, små forhold, gode skoler, marka.

Lufta, marka, folka

Luften

Man får følelsen av å være en del av bygda. At ens stemme blir hørt. Klarer å bevare vår identitet selv om vi ligger så tett innpå en storby

Mange fritidstilbud innenfor kultur og idrett.

Gode muligheter for friluftsliv.

Mye kompetanse i skolene.

Kollektive muligheter med buss og tog.

Mange hyggelige mennesker. Mange tilbud her.

Mange idrettstilbud

Mange koselige folk. Nærheten til naturen. Mange små og koselige kaffeer butikker og mange bedrifter med god og hyggelig service.

Mange muligheter

Mange muligheter for fritidsaktiviteter for barn unge - inkluderende miljø. Kort vei til marka , begynner å bli mer mulighet for kultur spise ute.

Mange småbarnsfamilier, nærhet til naturen, nærhet til byen

Mange tilbud innen idrett og kultur

Mange tjenester som tar vare på de eldre. Det er mange fine turmuligheter. Mange skoler, gode utdanningsmuligheter.

Mange turmuligheter

Mange turmuligheter, både sommer og vinter. Vakker natur, grøntområder.

Mange utendørs aktiviteter for barn og unge. Natur rett utenfor døren for de fleste.

Marka (x18)

Marka natur

Marka , varingskollen og nærheten til byen .

Marka er nære. Innbyggerne

Marka i kombinasjon med nærhet til Oslo og Lillestrøm

Marka nært, gode oppvekst vilkår, lite forurensning og natur sikkert (jordskred, leiskred)

Marka og byer i nærheten.

Marka og friluftsliv. Og nærhet til byen

Marka og idrettsmiljøet

Marka og innbyggerne.

Marka og kort vei til det meste

Marka og kort vei til Gardermoen

Marka og sentralt . Bra idretts og kulturtilbud til barn.

Marka og sentrumsatsingen.

Marka og tilgang til naturen.

Marka og toget, nærhet til Oslo

Marka og togforbindelsen.

Marka og turområder

Marka pluss sentrale tilbud. Barn og unge. Kultur

Marka

Felles småhysbebyleplan

Bedre kollektiv

Ny rv4 og 2 spot gjøvikbane

Marka

Idrettslagene

Nærhet til både by og land

Marka

Nært Oslo

Marka, bademuligheter, natur, ski

Marka, biblioteket

Marka, folk

Marka, frihet, fine boligområder, lite fint sentrum, luft, stillhet, nærhet til hovedstaden, lite, stress, eneboliger med lite trafikkstøy. Nært til byer som Lillestrøm og Oslo.

Marka, idrett, kultur,

Marka, idretten

Marka, idrettslag for barn og unge

Marka, ikke så mange folk

Marka, jordbruk, grønne områder, gode tilbud for barn, togtilbud

Marka, kort vei til Oslo

Marka, kort vei til Oslo

Marka, landbrukspreget, nærheten til sentrum (Oslo)

Mulighetene

Marka, levende landbruk, grønt, gode skoler og fritidstilbud for barn.

Marka, menneskene, stolt nittedalsidentitet

Marka, natur, idrett, Gjøvikbanen.

Marka, nærhet til Oslo og Gardermoen. Fredelig og ikke for fint, enda, men på vei. Bra sted for barn å vokse opp på.

Marka, sport, ikke langt til Oslo

Marka, sørlige skole

Marka, trygge områder å oppdra barn. Tett på Oslo og jobbmuligheter.

Marka, trygghet, nærhet til oslo

Marka, tur og idrett- spesielt ski, naturen, nært Oslo, togforbindelse, 'landsbyfølelsen', at det ikke er altfor stort, barnevennlig.

Marka, Varingskollen

Marka, Varingskollen, veldrevet kommune.

Marka. Badevann i nærheten. Sentralt. Tog. Landlig med flere gårder.

Marka. Dugnaden. Idrettslagenes innsats. Barnehagedekning.

Marka. Grønne arealer på innmark og utmark. Kulturlivet.

Marka. Passe størrelse

Marka. Raskt med tog til Oslo. Hyggelige mennesker.

Markanært, idrett

Marks, idrett

Masse aktiviteter både for barn og voksne, kulturliv og uteliv.

Masse barn. Gode tilbud med mosenteret . Mange matbutikker

Meg.

Menneskene

Menneskene og nærheten til både Oslo og naturen.

Menneskene som bor der.

Nærhet til marka.

Føler seg godt ivaretatt som innbygger.

Mennesker ass

Miljø

Miljø og trygghet

Mindre forhold

Mindre trafikk, bra med gårdbruker

Mye

Mye aktivitets muligheter for ungdom

Mye er bra med Nittedal. Gode naboer og fornøyde barn er viktig, men liker godt at innbyggerne har en legevakt og en brannstasjon tett på seg.

Mye fin natur og gode turmuligheter

Mye fin natur. God luftkvalitet

Mye fon natur

Mye forskjellig fritidsaktiviteter og velge mellom. Sosial og hyggelig plass.

Mye fritidsaktiviteter for barna våre, Våringskollen,

Mye god dugnadsånd

Mye idrettsutvalg for barn, trygt, landlig men samtidig sentralt

Mye markområde

Mye natur

Mye natur og turmuligheter

.

Mye natur, er ei bygd med nærhet til by. Hakadal il

Mye natur, ressurssterke innbyggere, nær storby og verden forøvrig ved kort avstand til fly, tog.

Mye natur, trygt, ganske gode skoler, lett å komme til Oslo.

Mye natur. Passe stor. Bra tilbud til barn.

Mye skog og jaktområder

Mye snø og rolig område!

Mye tilbud for barn og unge, nærme oslo, trygt å vokse opp.

Mye!

Mye! idretten, menneskene, naturen, trygghet, barnehagene, skolene, serveringsstedene, toget og

Mye. Trygt og godt, godt naboskap, fin natur, gode tjenester (stort sett)

Natur (x14)

Natur fredelig

Natur og aktiviteter

Natur og boforhold

Utvikling av næringsliv

Natur og by er nært

Natur og friluftsliv

Natur og friområder. Trenings og idrettmiljø

Natur og hyggelige folk god politiskstyring bortsett fra mange avgifter

Natur og idrett

Natur og ikke så tettbefolket område.

Natur og kort vei til Oslo

Natur og kulturlandskap. Bygd nærme by.

Natur og landlig (hittil)

Natur og lokalmiljøene (forhold mellom folk og naboer)

Natur og nærhet til byen.

Natur og nærhet til Oslo

Natur og nærhet til Oslo.

Natur og nærhet til storby og hovedflyplass

Natur og oppvekst muligheter

Natur og plass

Natur og rolig i nærheten av Oslo, kuer

Natur og ski

Natur og skole

Natur og sport. Fortsatt bygdeidentitet.

Natur og Tor til Oslo

Natur og tur

Natur og varme mennesker

Natur områdene

Natur

Gjøvikbanen

Nærhet til Oslo

Engasjert og ressurssterk befolkning

Natur

Samhold

Natur

Utvikling

Natur

Variert befolkning

Natur, bygd, Idrett, varingskollen, skiløyper, lokale folk. Ikke for langt ifra by og tog, men langt nok unna.

Natur, engasjert lokalsamfunn

Natur, folk

Natur, friluftsliv, innbyggerne, frivillighet, skolene, barnehagene

Natur, fritid. Sportslige innbyggere med høyere utdanning. Skisport, idrett.

Natur, god plass, nærhet til storby

Natur, idrettsliv, nærme Oslo, tog og buss forbindelser, Varingskollen, stillhet og ro

Natur, kort fra Oslo, trygghet,

Natur, kort vel til byen

Natur, kultur, helsestell, skole.

Natur, kultur, nært til Oslo. Utbyggingen av Mo. Treningssenter snart på plass. Flammen.

Natur, kultur, sentralt

Natur, miljø, folk og aktivt idrett-,kultur- og kirkeliv!

Natur, nær marka, vakkert

Natur, nærhet til marka, villabebyggelse, nærhet til Oslo og Gardermoen

Natur, nærhet til natur, likevel ikke helt ute på landet/i gokk, lett å ta tog til Oslo, nærme Gardermoen

Natur, nærhet til storbyen

Natur, nærme til Oslo, strømmen, I strøm og Gardermoen

Natur, og fellesskap i et mindre og tettere miljø hvor mange kjenner mange.

Natur, på landet, kulturlandskap, rett ved byen.

Natur, skog

Natur, skole, at vi har legevakt er viktig. Er også bra med idrett og aktivitet.

Natur, sport, kultur, togforbindelse,

Natur, tjenestetilbud, kultur

Natur, turmuligheter, jernbanen, dugnadsånd, stort idrettstilbud

Natur, Varingskollen, idrettstilbud og nærhet til Oslo. Stort potensiale for tydeligere merkevarebygging av det som gjør Nittedal unik å no i.

Natur. Hyggelige og jordnære folk.

Natur. Nærhet til marka og også nærhet til storby.

Naturen (x27)

Naturen , fine turområder

Naturen , marka. Virker som kommunen leverer tjenester som er nogenlunde i tråd med lover og forskrifter

Naturen i bygda. Kultur landskapet. Gangveien langs RV4. Alle grusveiene i skogen. Skiløyper om vinteren

Naturen i nærheten, nærhet til Oslo, stille og rolig.

Naturen I omegnen.

Naturen og alle tilbudene

Naturen og at den er et reelt og helt abderledes alternativ til Oslo samtidig som vi har nærheten til byen.

Naturen og de små forholdene i nord.

Naturen og fravær av motorvei

Naturen og friluftslivet.

Nærheten til Oslo med muligheter for jobb.

Godt drevet kommune - passe antall innbyggere.

Samholdet - vi føler oss som Nittedøler.

Naturen og heller ikke langt til Oslo

Naturen og hyggelige folk.

Naturen og kulturen

Naturen og kulturtilbud

Naturen og miljøet

Naturen og nærheten til Oslo

Naturen og nært til andre tettsteder.

Naturen og tilgangen på buss. Skolene er også godt plassert

Naturen rundt.

Naturen tett inntill og lett tilgjengelig

Naturen

Nærheten til Oslo

Naturen

Passe stort

Naturen

Sentralt

Naturen, elva, bygda, skolene

Naturen, friluftslivet og små bygdesamfunn. At det ikke blir for mye press på utbygging.

Naturen, hyggelige mennesker

Naturen, idrettsmiljø og kultur

Naturen, idrettsmiljø, nærhet til det meste.

Naturen, ikke altfor mye folk,

Naturen, kulturhuset med bibliotek, hyggelig lokalmiljø, god bussforbindelse, nye Mo-senter og Myrens, mange fritidsaktiviter for barn, god barnehagedekning

Naturen, kulturliv, idrettstilbud, nært tilbud. Bra med legevakt lokalt!

Naturen, landlig

Naturen, markatilknytningen, samfunnsengasjement, gårdene, jordbruksarealene, Varingskollen, Diplom-is, Ringnes, Nitelva, GIF, NIL, idrettsklubbene, Varpet skytebane.

Naturen, menneskene

Naturen, mulighet for idrett og friluftsliv

Naturen, nabolaget, Flammen

Naturen, nære Oslo

Naturen, nærhet til skog og mark

Naturen, og nær Oslo

Naturen, ren luft

Naturen, skianlegget, skoledriften, kommunen, Skytta og Døli. Det er en fin bygd å bo i.

Naturen, skiløypene, aktiviteter som kor, trening.

Naturen, Varingskollen

Naturen, marka og Varingskollen

Naturen.

Naturen. Friluftsmuligheter. Beliggenhet. Prisnivå bolig

Naturen. Nærhet til butikk.

Naturen. Romslig. Perfekt for småbarnsfamilier.

Naturlandskap, tur- og kulturstier

Naturnærhet og bynærhet. Landsby- og landsbygdkvaliteter.

Naturnærhet, hyggelige naboer. Mer plass enn i fortettede byområder. Badevann tross lang avstand til havet. Økt servicetilbud med hyggelige kafeer. Flott bibliotek. Tog.

Naturnært. Nært til Oslo.

Naturnært. Trygt. Rolig. Vennlig. Bynært.

Naturområdene og god plass

Naturområder og skogen.

Naturopplevelse nær boområdet. Kort vei til internasjonal flyplass.

Naturopplevelser

Naturrommet og nærhet til sentrale strøk som Oslo.

Naturskjønne omgivelser

Nærheten til naturen

Nerme oslo

Nittedal er "bygdeurbant" og tjenester oppleves tilgjengelige

Nittedal er en flott kommune med mange muligheter! Men det føles ikke som de blir grepet, naturen vår er vakker og mange flotte mennesker som har lyse fremtider :)

Nittedal er et fint område og veldig sentralt.

Nittedal er et trygt sted å bo, og vi har store friluftarealer.

Nittedal er fint sånn det er nå, ikke for mange mennesker, et godt miljø, og ikke for mange ENEBOLIGER

Nittedal er fint, nært by og mark.

Nittedal er i Norge ?? - det meste er på stell.

Nittedal ligger perfekt til for en kombinasjon av natur/friluft og kort vei til Oslo sentrum. Der by møter bygd.

Noen gode innbyggere

Nordmarka

Nordmarka

Nordmarka og lett tilgang til Oslo og Lillestrøm.

Nordmarka, tog og nærheten til hovedstaden

Nytt butikksenter, Nærhet til marka, Bibliotek, Kulturhus, Boligutvikling, Skoler

Nær by og marka

Nær by, bygd og marka. Trygt

Nær både by og mark

Nær marka (x4)

Nær marka, gode idrettstilbud pga egeninnsats.

Nær marka, Nord og Romerrisåsen

Nær marka. Fredlig

Nær marka. Romeriksåsen på ene siden og Nordmarka på den andre.

Nær natur

Nær natur og byen. Nye innflyttinger i Kruttverket. Kultur- og idrettstilbud for barn. Ganske homogent miljø

Nær naturen - både nærnatur og marka. Men disse kvalitetene trues mer og mer.

Nær oslo mye plass

Nær Oslo

Ikke kjempekjøpesentre.

Nær naturen. Variert friluftstilbud.

God plass

Tillatt med bil i sentrum

Nær Oslo, likevel landlig

Nær Oslo, likevel landlig.

Nær Oslo, men samtidig med landlig preg

Nær Oslo. Toget. Nærhet til naturen.

Nær storby, at det nær skog og marka, hyggelige folk som bor her:)

Nær til storby og natur

Nære byen. Rett inn i marka. Badevann

Nære Gardermoen! Nære Lillestrøm. Men fortsatt på landet, nord for Rotnes.

Nære marka fine tur mulig heter.

Nære marka, hyggelige folk, fint sted

Nære marka, kort vei med tog til Oslo S, bra med idrettsbaner og fritidstilbud.

Nære natur.

Nære Oslo

Nære Oslo, roligere liv, sentralt til mye, hyggelig naboer....

Nære oslo, skogen, trygge skoler og ofte buss avganger

Nære Oslo. Aktiv bygd med marka og mange muligheter for aktiviteter.

Nærhet til Naturen

Nærhet (x2)

Nærhet til alt - politisk ledelse, næringsliv, marka, Oslo, naboer...

Nærhet til by og friluft

Nærhet til by og land. Flotte friluftsområder både sommer og vinter.

Nærhet til by og mark

Nærhet til by og mark. Skimuligheter. Idretten for barn og unge. Gode oppvekstvilkår. Gode skoler.

Nærhet til by og marka.

Nærhet til by og natur

Nærhet til by og skog. Bedret tilbud i sentrum. Stillhet.

Nærhet til byen og marka

Nærhet til byen, marka og det meste.

Nærhet til byen. Overkommelige boligpriser.

Nærhet til byen. Gode tur områder. Sportslige IG kulturelle aktiviteter

Nærhet til byen. Natur. Idrett.

Nærhet til både by og marka.

Nærhet til både marka og Oslo, trygge oppvekstforhold for ungene.

Nærhet til det meste by og land

Nærhet til fin natur

Nærhet til friluft og en landlig kommune

Nærhet til friluftsliv. Kommunikasjon til Oslo.

Nærhet til friområder i marka

Forstad til Oslo

Nærhet til mark og storby

Nærhet til marka (x14)

Nærhet til Marka , men også sentralt.

Nærhet til marka - men tilgjengelighet kan forbedres!!!

Nærhet til marka - og byen, om en trenger det.

Nærhet til marka .Bra kommunikasjons tilbud .

Nærhet til marka og folkene som bor i Nittedal

Nærhet til marka og jernbane

Nærhet til marka og jernbanen, sprett bebyggelse

Nærhet til marka og kort vei til oslo

Nærhet til marka og kort vei til Oslo

Nærhet til marka og kulturlandskap/Landbruk. Nittedal har beholdt bygdepreget

Nærhet til marka og nærhet til Oslo

Nærhet til marka og Og et stort arbeidsmarked i nabokommunene i sør

Nærhet til marka og Oslo (x6)

Nærhet til Marka og rikt aktivitets tilbud fra det frivillige

Nærhet til marka og samtidig sentralt. Naturen er viktigst.

Nærhet til Marka og til jobbmarkedet i Oslo

Nærhet til marka og til Oslo og Lillestrøm. Har landlig/småbypreg.

Nærhet til marka og til Oslo, ellers lite å benytte seg av her, bortsett fra et bedre senter og et fantastisk bibliotek!

Nærhet til marka

Nærhet til Oslo

Godt kulturtilbud

Nærhet til marka

Nærhet til Oslo

Mye bra folk

Nærhet til marka

Sentral beliggenhet

Nærhet til marka

Stille og rolig

Gode offentlige tilbud

Bra oppvekstvilkår for barn

Nærhet til marka, barnevennlig, et område i vekst.

Nærhet til marka, bondeland med kort vei til Oslo.

Nærhet til marka, bredt treningstilbud for unge og gamle, bra med kultur

Nærhet til marka, et rikt kultur- og idrettstilbud, toget, mange ressurssterke folk som ønsker å skape en knallgod kommune der de bor,

Nærhet til marka, fint sted å oppdra barn, samtidig som det er nært Oslo og Lillestrøm hvor det er gode jobber. Rolig og trygt.

Nærhet til marka, god blanding av jordbruksområder - og boligfelt gir en åpenhet og landlig følelse!

Nærhet til marka, god offentlig kommunikasjon til både stasjonen, Oslo og ahus (viktige steder)

Nærhet til marka, gode fritidstilbud, flott sted å vokse opp

Nærhet til marka, gode kommunale tilbud (barnehage/skole), god kollektivtilknytning til Oslo.

Nærhet til marka, kort avstand til Oslo, hyggelige mennesker

Nærhet til marka, landlig preg.

Nærhet til marka, mindre forhold

Nærhet til marka, nærhet til skogen

Nærhet til Marka, og at vi ikke har en firefelts motorvei gjennom dalen.

Nærhet til marka, Oslo , Gardermoen!

Nærhet til marka, Oslo og Gardermoen. Bygdestørrelsen

Skole og helsetilbud

Nærhet til marka, passe langt fra Oslo.

Nærhet til marka, skoler, barnehager, jernbanen

Nærhet til Marka, trivelig og godt naboskap,

nærhet til marka.

Nærhet til marka.

Frivillige organisasjoner, inkludert kirken.

Oversiktlig.

Nærhet til marka. Dyktige løypemannskaper. Hyggelige mennesker. Lett å komme seg ut på tur.

Nærhet til marka. Godt sted for barn å vokse opp. Bra tilbud mtp fritidsaktiviteter.

Nærhet til marka. Ikke alt for tett med folk.

Nærhet til marka. Nytt butikksenter, mange nye skoler, nytt kulturhus, kirke og bibliotek. Boligutvikling.

Nærhet til marka. Nærhet til Oslo og arbeidsplasser. God variasjon i innbygger typer. (Unge, voksne og eldre familier) Vi mangler kanskje unge enslige, men har ikke sett noen statistikk.

Nærhet til marka. Nærhet til Oslo. Landlig preg

Nærhet til marka.

Mange gode fritidstilbud - mye frivillighet.

Nærhet til markene og friluftsliv

Nærhet til natur (x9)

Nærhet til natur i sør, vest, nord og øst. Godt naboskap her jeg bor. Bra styring av kommunen. Kort avstand til Oslo med kulturtilbud.

Nærhet til natur og by.

Nærhet til natur og jordbruk. Ingen 4 felts motorvei gjennom dalen.

Nærhet til natur og kollektivtilbud

Nærhet til natur og marka.

Nærhet til natur og Oslo

Nærhet til natur og sentral beliggenhet

Nærhet til natur samtidig som det er nære Oslo.

Nærhet til natur, bra skoler og barnehager, god kollektivtransport inn til Oslo.

Nærhet til natur, grei pendleravstand til Oslo

Nærhet til natur. Jordbruk

Nærhet til natur. mange fine turområder. ganske god kommunikasjon til Oslo. Fint med kulturhus og bibliotek. Ikke for tett bebyggd.

Nærhet til naturen - de viktigste butikker i nærhet, enkel kollektiv vei til Oslo

Nærhet til naturen og tur muligheter

Nærhet til naturen samtidig som det ligger sentralt

Nærhet til naturen, Nitelva, generelt er bygda trygg.

Nærhet til naturen, og trygge og hyggelige eneboligområder.

Nærhet til naturen, passe sentralt

Nærhet til naturen, trygt, lite kriminalitet, passe stort mht. Innbyggere. Byggregler ikke så store forhold

Nærhet til naturen. Fint bibliotek.

Nærhet til naturen. Frisk luft

Nærhet til naturen. Gode skoler og barnehager. Nærhet til byen og jobbmuligheter.

Nærhet til naturen. Passe tett befolket

Nærhet til Oslo (x10)

Nærhet til Oslo , gode buss og tog forbindelser

Endelig bedre butikker i sentrum

Nærhet til Oslo / marka

Mange lokale aktiviteter

Nærhet til Oslo med tog.

Nærheten til marka.

Nærhet til Oslo og Gardermoen.

Mangfoldig kommune med gode turmuligheter og kulturarrangementer.

Nærhet til Oslo og marka. Relativt lave boligpriser. Godt sosialt miljø for barnefamilier

Nærhet til Oslo og naturen. Fredelig sted

Nærhet til Oslo og nærhet til naturen. Varingskollen

Nærhet til Oslo og Strømmen/Lillestrøm

Lett å komme ut av kommunen

Nærhet til Oslo samtidig som det er landlig. Naturen, skiløypene, Marka, Romeriksåsen. Mange spreke folk.

Nærhet til Oslo samtidig som relativt rolig og kort vei til marka

Nærhet til Oslo, Gardermoen og marka

Nærhet til Oslo, gode turmuligheter i marka. Nærhet til OSL

Nærhet til Oslo, samtidig nær til marka

Nærhet til Oslo, slekt og venner

Nærhet til oslo, tog, skog og mark

Nærhet til oslo, uten å bo i en drabantby.

Nærhet til rekreasjonsområder

Nærhet til sentrale strøk av landet og natur!

Nærhet til skog (x2)

Nærhet til skog og grønt områder

Nærhet til skog og mark (x3)

Nærhet til skog og mark. Bynært. Toget. Passe stort og oversiktlig. Fine nybygg skole. Ok senter. Skiløyper. Badevann og rekreasjon.

Nærhet til skog og mark. God barnevern. Bra skoler for barn i nord. Nærhet til lege og nødvendige butikker.

Nærhet til skog og mark. Kort vei til Oslo/lillestrøm og Gardermoen

Nærhet til skog og storby, godt miljø, dedikerte mennesker som bryr seg om bygda si.

Nærhet til skog, mark og by.

Nærhet til store markaområder, hovedstaden, flyplass og tog. Mangfoldig tilbud både innen idrett og kultur. Fint å ha sine grendeskoler og nærbutikker.

nærhet, identitet som en frilufskommune

Nærhet til naturen og nær nok til å kunne jobbe i Oslo

Nærheten men fortsatt stille og fredelig

Nærheten til Oslo, Lillestrøm mm. Eget kjøpesenter.

Nærheten til by, nærheten til jordbruk, nærheten til marka

Nærheten til en storby. Samtidig utenfor støy og tettbodhet

Nærheten til marka (x3)

Nærheten til marka og byen (x2)

Nærheten til marka og idrettslivet

Nærheten til marka og ikke så dyrt som Bærum.

Nærheten til marka og nærhet til Oslo med arbeidsplasser.

Nærheten til marka og storby

Nærheten til marka og store byer hvor vi kan jobbe.

Nærheten til marka og villabebyggelsen. Følelsen av å bo i en småby, men likevel være nært Oslo

Nærheten til marka å Oslo. Det som trengs finnes av skoler, barnehager, matbutikker

Nærheten til marka, det er nært Oslo, men allikevel landlig og fredelig

Nærheten til marka, mange sportsinteresserte innbyggere, nærhet til arbeidsplasser

Nærheten til marka, rikt tilbud på idrett og kultur

Nærheten til marka, turområdene, skiløypene, Flammen, landlig.

Nærheten til marka.

Nærheten til marka.

Nærheten til marka.

Lokale idrettslag

Er kostbart å bo = mange ressurssterke mennesker.

Nærheten til Marka.

Og samtidig: grei atkomst til Oslo med tog / buss.

Nærheten til natur og by. God satsing på kultur og utdanning

Nærheten til natur og marka og nærhet til Oslo. Trygt for barn

Nærheten til naturen og liten kriminalitet

Nærheten til naturen

Hyggelige folk

Tog til Oslo

God plass

Nærheten til naturen, aktivt fritidstilbud, kort vei til byen med jobb/fornøyelser

Nærheten til naturen, godt og variert tilbud til barn og unge, lett å reise til Oslo for jobb og annet.

Nærheten til Nordmarka og Lillomarka, toget

Nærheten til Oslo

Nærheten til Oslo. Får en bygdefølelse rett utenfor storbyen.

Nærheten til Romerike forøvrig, Oslo og til naturen -marka og flere gode bolijøer. Kommunikasjonen til Oslo er bra

Nærheten til skiløyper og skogen.

Nærheten til skog og mark

Nærheten til skog og mark samt turstiene som nesten starter ved døra

Nærheten til skog og mark. Kort vei til offentlig transport.

Nærme marka

Nærme marka, god togforbindelse til Oslo, din håndtering av corona krisen

Nærme Oslo og nærme skogen. Kombinasjonen dette er veldig bra.

Nærme Oslo, enkelt sted å pendle fra.

Nærme Oslo, nærme marka

Nærme oslo, relativt billige boliger (foreløpig)

Nærme Oslo.

Nærme Oslo. Nærme skogen

Nærme Oslo. Trygt for barn.

Nærme skogen- og byen.

Nærme skogen og fortsatt sentralt

Nærområdet, kulturlivet, fritidstilbudet, idretten, FLAMMEN, marka og nærheten til hovedstaden

Nært både Oslo og marka/skauen

Nært marka og nært Oslo

Nært marka. Gode skoler og fritidstilbud.

Nært marka. Mange stille og rolige boligfelt

Nært naturen

Trygt

Nært Oslo

Mange aktivitetsmuligheter

Veldig godt fornøyd med barneskolen vår (Sørli)

Nært Oslo

Nært oslo og marka

Nært Oslo, rolig, trygt, natur

Nært oslo, rolige omgivelser med naboer som passer på hverandre.

Nært til friluftsmuligheter.

Nært til Oslo og marka

Nært til Oslo, relativt gode kommunikasjoner

Nørhet til naturen

Når skog, nær by, fortsatt bygd.

Omdømme har vel blitt svekket de siste årene.

Omgivelsene med marks, samtidig sentralt til Oslo.

Opplevs som lite, landlig og trygt når man er fra Oslo.

Oslo

Oslonært

Oslonært Markanært

Oversiktlig og god beliggenhet

Oversiktlig og trygt for ungene. Nesten gangavstand til skole, kulturhus, idrettsanlegg. Nærhet til marka.

Oversiktlig, ikke langt mellom butikker, kollektiv transport, har de butikkene som man trenger til daglig

Oversiktlig, godt å vokse opp her, godt å leve her

Oversiktlig.

Passe avstand til Oslo, både med bil og buss. Kort vei til skog og mark, som heldigvis ikke er helt ødelagt ennå.

Passe landlig fint å se over til Holterkollen. Bra m Lillomarka, bra m rådhus og kirka nært

Passe stor kommune.Oversiktlig, lett å holde seg orientert. Positivt med egen lokalavis. Mange tilbud innen idrett og kultur, både for barn, ungdom og voksne.

Kollektivtilbudet har blitt bedre de siste årene.

Passe stort og ivaretar innbyggerne på en bra måte

Plasseringen: Nærme Oslo (arbeidsplasser), nærme Gardermoen, nærme Lillestrøm (arbeidsplasser). Det er landlig, mye natur og muligheter for friluftsliv. Er bra sted for barn og voksne opp! Ren luft for vår familie som har lungesyke.

Politikken .

politkerne har ikke ødelagt alt ennå med innvadring

Private barnehager, toget, kort vei til Oslo, flotte naturmuligheter og Varingskollen.

På landet, men ikke langt unna Oslo

På landet..

regnskapsavdeling er veldig effektiv når det gjelder å sende fakturaer

Relativt liten kommune, landlig med kort vei til hovedstaden

Relativt nærme Oslo.

Relativt små forhold

Relativt små forhold. Man har fortsatt følelsen å bo på landet.

Relativt stor likhet mellom folk, høy tillit til hverandre, ren og frisk luft, ikke for tett med boliger.

Ren luft

Ren luft, rolig, skog

Renluft fin natur gode naboer

Rent, trygt og landlig.

Ressurssterke mennesker og et bra miljø. Trygt.

Rett ved marka. Ski anlegg

Ro fred hyggelige mennesker og tett på marka.

Ro og fred. Nærhet til Oslo.

Roen og at det er nært Oslo uten å være Oslo

Roen som desverre er i ferd med å endre seg

Rolig

Rolig kommune med et bra sentrum

Rolig men nært Oslo

Rolig miljø.

Rolig og fint

Rolig og fredelig kommune. Lite kriminalitet. Nær Oslo.

Rolig og gode priser på bolig

Rolig og nær Oslo

Rolig og samtidig nær by

Rolig og stille ved marka.

Rolig og trygt

Rolig og trygt lokalsamfunn. Mye aktiviteter å ta seg til for alle og enhver. Gode turmuligheter og kort vei til Oslo.

Rolig og trygt, kort vei til jobb i Oslo, marka og turmuligheter

Rolig område

Rolig sted å bo i.

Rolig sted å bo. Forholdsvis gode kommunale avgjørelser. Nærheten til marka. Brukbart utbygde skoler

Rolig, trygt.

Mange veldig gode tilbud til barnefamilier

Rolig, grønt, rimelige boligpriser, nær Oslo

Rolig, naturen, trygt og godt

Rolig,inkluderende,kort vei til skog og natur, kort vei til by

Rolige former

Romslig og fortsatt nærme byen.

Rotnes- nærhet til tog, noen butikker på mo senteret, bibliotek, natur,

Ryddig.

Samarbeidende mennesker

Samfunn med norsk kultur og norske verdier. Fine folk. Nær marka. Ujålete og folkelig.

Samfunnet, de fleste folkene

Den nye generasjonen

Mulighetene (reisevei til Hovedstaten osv.)

Samhørighet og samhold.

Sentralt (x3)	Mange tilbud til barna
Sentralt	Skog i nærheten, friluftsliv, jorder og landbruk. Kort vei til Oslo og Gardermoen. Stille og rolig.
Nærhet til marka	Skog i nærheten, mange barnefamilier, butikker i nærheten
Utviklende	Skog i umiddelbar nærhet. Godt kulturelt tilbud. Mosenteret begynner å ta form
Trygg eldreomsorg	Skog og friluftsliv
Sentralt og landlig. Mange fritidstilbud på tross av rådhuset	Skog og mark (x3)
Sentralt og nære naturen	Skog og mark, nærhet til det meste, gode skoler og barnehager.
Sentralt og trygt. Så har man mange fasiliteter som er gratis for alle.	Skog og marka, gode kultur og idrettstilbud. Kort vei til Oslo .
Sentralt og urbant, men samtidig landlig	Skog og natur, foreløpig god plass
Sentralt til Oslo og Gardemoen.	Skog og natur, roligere enn Oslo, godt samhold
Sentralt trygt nærheten til Marka	Skog og nærhet til byen. L
Sentralt, alt du treng i gangavstand	Skog og tur muligheter. Før corona var det alle diverse cuper (fotball, håndball) sommeskole på li skole. Rema1000 på gjelleråsen. Ekspress buss til Oslo. Storsenter på Rotnes. Ski muligheter på sørli og omegn. Varingskollen. Varingen. Flammen.
Sentralt, men landlig!	Skog, elv, natur
Sentralt, men likevel landlig. Fin natur. Godt tilrettelagte boligfelt.	Skog, mark, landbruk og bedrifter.
Sentralt, men samtidig landlig	Skog, og barn som kan ferdes fritt.
Sentralt, tilgang til natur	Skog, rekreasjonsmuligheter , enda noe bygdeprofil
Sentralt.	Skog/natur/ski/flammen /bibliotek
Nærme oslo	Skogen
Servicetilbudet er godt og menneskelig	Skogen og jordbrukslandsnøpet.
Sikker å bo her. Korte veier til skole.	Skogen og miljøet blant voksne
Skiforhold	Skogen og naturen og kort vei til Oslo og flere nærliggende kjøpesenter utenfor Nittedal . Kulturhuset og bibliotek og kino.
Skiløper	Skogen og nærhet til oslo
Skog	
Skog i nærheten	

Skogen og toget
Skogen/ naturen.
Skogen/marka som rekreasjonsområde
Skole . Kultur og mye bra fritidsaktiviteter. Finns nesten allt her
Skole, marka, idrett, kultur, Kruttverket
Skolene er bra, mye fritidsaktiviteter. Jeg liker biblioteket og at det er så nærme til skogen og naturen.
Skoler, omsorg, kulturtilbud, naturen
Skulle hat t banen hit
Små og gode nærmiljøer for barn og godt voksne
Fin og lett tilgjengelig natur
Gode kulturaktiviteter
Bra helsetilbud
Småhusbebyggelse, nær marka . Godt klima, godt opplegg for friluftsliv og idrett.
Som nevnt før.
Som pensjonisr føles det trykt
Som sagt, ren luft, fine skogs tur muligheter, blide mennesker.
Sosial kommune med mange ulike aktiviteter.
Sosial omsorgen Døli og Skytta , legevakt og helsesektoren
sosiale tilbud
Naturtilbud
Sport, natur, nærhet til Oslo
Sport, samhold, tilgang helsetjenester
St man bor nærme byen, det er landlig men likevel sentralt
Still og rolig bygd.

Stille og fredelig i Hakadal.
Stille og rolig (x3)
Stille og rolig med flott natur alle kan benytte
Stille og rolig passe avstand til Oslo.
Stille og rolig sted
Stille og rolig, legevakta, kulturhuset, biblioteket, Rotnes kirke, turmuligheter, Varingskollen
Stille og rolig. Flotte friluftområder.
Stille og rolig. Godt sted å bo
Stille området
Stille, god plass, levlige boligpriser
Stille, nærhet til marka ,nær store kjøpesentre
Stilt, fredelig, godt klima.
Stor kommune, store områder med relativt få hus,
Store friluftsområder
Stort nok, men likevel bygd, natur og små forhold.
Stort sett alt
Stort sett en god kommune å bo i.
Stort sett trygt og godt
Stort sett trygt, nærhet til marka, kort vei til Oslo
Stort, men lite. Nærhet til andre mennesker, naturen og fritidstilbud. Et levende kulturliv, idrett og stolt kommuneidentitet.
Str, lite innvandrere
Styre. Nærme naturen.
Størrelsen

Størrelsen og gode tilbud i kommunen.

Sørli skole virker til å være bra

Sentrum bygges ut

Tett på hovedstaden, og samtidig langt unna...

Tett på natur, skog og mark!

Tett på Oslo. Landlige omgivelser

Tett til marka, kort reisevei til Lillestrøm/Oslo

Tettsted-følelsen, nærhet til natur og p.t ikke ekstrem fortetting med triste blokker osv.

Tilbaketrukket

Tilbud i natur som ski- og turløyper.

Tilbudet til barn og nærheten til marka.

Tilgang på skiløper, turstier og fornøyde innbyggere. Det er hyggelige mennesker som bor her. Fine boligfelt i nærheten av skogen.

Tilgang til marka og beliggenhet.

Tilgang til natur og tilgang til Oslo via tog.

Tilgang til natur, nærhet og tog til Oslo. Fortsatt eneboligområder som ikke er fortettet.

Tilgang til natur, småbypreg (alle kjenner alle)

Tilgang til naturen! Kort vei til Oslo

Tilgang til naturen, gode tilbud fra idrettslagene i bygda.

Tilgang til skog og mark. Frisk luft. Lite støy. God plass mellom husene

Tilgangen til Nordmarka og samtidig nærheten til Oslo

Tilgjengeligheten til by og naturområder

Tja

Tog, ingen motorvei

Togstasjon og kollektiv

Trives her

Trivsel og natur

Trygg bygd. Mulighet for å si hva du mener. Mye raushet.

Trygg og rolig, barnevennlig, mange tur områder,

Trygg oppvekst for barn, hyggelig sted å bo

Natur og friluftsliv.

Grønn bygd (foreløpig!)

Trygg/natur

Trygge, gode bomiljøer.

Nærhet til naturen.

Bygdas grønne særpreg.

Trygghet og oppvekstvilkår. Vi må kjempe for å beholde dette!

Trygghet, koselig, sentralt uten å være en by, natur

Trygghet, nærhet til marka. Bra idrettstilbud

Trygghet, rolighet og natur.

Tryggheten

Tryggheten, og aktiviteter både for barn og voksne

Trygt (x4)

Trygt

Natur

Idrett

Vennlig

Kultur

Trygt for barn

Trygt for barn og ungdom

Trygt for barna

Trygt og aktivt med mange voksne som bryr seg.

Trygt og gode skole tilbud

Trygt og godt (x2)

Trygt og godt for barna. Gode turmuligheter og naturen tett på. Togforbindelsen til Oslo og Gjøvik.

Trygt og godt miljø

Trygt og godt. Nært både marka og storbyen. Stor grad av tillit.

Trygt og godt. Rolig

Trygt og koselig, natur

Trygt og med mange innbyggere som bryr seg

Trygt og rolig. Alt er lett tilgjengelig.

Trygt å bo her, lite nok til at man kjenner naboen og stort nok til at du ikke trenger å omgås naboen. Folk fra alle mulige samfunnslag uten at det er forskjell på folk.

Trygt å vokse opp for barn

Trygt, har det meste. Tett knytninger til skog og mark.

Trygt, hyggelig og fint å bo her.

Trygt, hyggelige mennesker, gode skoler, og flott natur med turmuligheter +Badevann, for å nevne noe.

Trygt, kort vei til marka og bra idrettsmiljø.

Trygt, lite, oversiktlig, god kommuneledelse,

Marka tett ved -

Mye friluftsliv!!!!

Og aktiviteter for barn og unge

Trygt, mye grønt, bra skiområder, ikke for stort

Trygt, nær natur

trygt, oversiktlig, enkelt

Trygt, rimelig nørt de fleste tilbud i byene rundt, nærhet til marka, lite støy.

Trygt, rolig, relativt nære storby, kjøpesenter osv. turmuligheter, gode bussruter sør, greie skoler

Trygt, rolig, stille og veldig barnevennlig.

Trygt, stille, nær Oslo

Trygt, trivelige lokalmiljø, gode oppvekstforhold og ikke minst nærhet til naturen

Trygt. En del jobber, og nært til jobber i andre kommuner. Mye mark

Trykt og trivelig

Tur

Tur og friluft liv

Tur og naturområdene.

turmulighetene

Turmuligheter, Varingskollen, teater, idrett

Turmuligheter. At kommunen gjør mye bra.

Turområder (x2)

Turterreng, skogsveier

Ungdom, idrett, marka

Uten å virke diskriminerende så vil jeg si Nittedal et gode på mangfold mellom ulike etniske bakgrunner og gi alle et godt utgangspunkt for et godt liv!

Utenom i nedre del av Søndre er det lite gjenger og narkotika. (Det bør sikres at dette ikke forverres.) Nær marka, nær Oslo, gode rekreasjonsmuligheter, godt bomiljø etc

Vakker natur , god luft ,mange fine gangveier i nesten hele dalen. Fine kulturarrangementer som amatørteater teatergrupper som

Barne-smia mm, musikk konserter ,idrett.

Vakker natur, gode kulturlandskap, samt hensynsfull boligutbygging.

Vanskelig å finne svar

Variasjon mellom kulturlandskap, natur og boliger.

Variert, kan være landlig selv så nærme storbyen.

Varingskollen og skog

Varingskollen

Nærhet til Marka

Frisk luft

Varingskollen. Tett på Oslo.

Varingskollen. Sentralidrettsanlegget. Flammen/biblioteket. Skog og mark. Mosenteret/«sentrum»

Veldig bra sted å vokse opp

Veldig inkluderende.

Veldig mye norsk. Etniske nordmenn og kvinner.

Veldig trivelig og gode folk

Veldig trygge omgivelser

Sentralt i forhold til lillestrøm og oslo

Vennlig befolkning.

Vennlige folk, marka og kultur.

Vet ikke (x2)

Vi har det stille og rolig trafikkmessig i Rotnesområdet. Nærhet til naturen i skog og mark.

Vi har en homogen befolkning der det er plass til alle som ønsker å være en del av samfunnet vårt. Og vi har flinke politikere som faktisk bryr seg om innbyggerne sine. Det er kort vei til Oslo for oss som bor her, samtidig som vi er såpass langt unna Oslo at bråkmakerne derfra ikke gidder dra hit.

Vi har kort vei til marka

Vi har mye fin natur og fine folk.

-Vi har mye gode treningstilbud

-vi har fin skog og natur

-det er et godt miljø

-vi satser på inkludering (trening for folk med funksjonsnedsettelse, leksehjelp for innvandrere etc..)

-snille mennesker

Vi har skianlegg, kultursenter, og vakker mark i nordmarka. Ren luft og en stille dal når det ikke er rushtid på Rv4.

Øde

Å kunne bo på landet 30 min fra oslo

18. Hva ville du endre på hvis du fikk bestemme?

1. bedre offentlig kommunikasjon

2. bedre søppel sortering

3. flere restaurant/kafeer

1.Satset mer på å forebygge for barn og deres familier, øke innsatsen til familier med nyfødte

2. Økt bevilgningene til utendørsudrettene, slik at de fikk i nærheten av hva kommunen sponser pr hode i teater og musikk fritidssysler

1.The garbage classification is managed in a unified manner, and the existing garbage classification has different classification standards in different places.

2. I hope that the same help can be given to people who are involved in family immigration.

4 felts vei..

80/20 regelen om utbygging

Administrasjon av Kommunen!!

Adskilt fortau for syklist og gående.

Aktiv satsing på å fremskynde dobbelt spor til Oslo samt tunnel i hver kjøreretning ved Gjelleråsen.

Aktiv sentrumsutvikling. Kollektivtrafikk. Redusere sosiale ulikheter.

Aktivitetmuligheter for alle og øke uten å måtte reise ut av bygda. Med det mener jeg F.eks bowling, barneaktiviteter, annet enn skigåing. Restaurant med sunn mat, Take away. Hurtiglading elbil.

Alle forslag im endring tar lang tid, planer fremstår ikke gjennomtenkte. Feks gangvei i Svartkruttveien. Hvorfor ikke utkjøring på RV 4 for Tajet. Hvorfor skal alt ned RV 4.

kvaliteter på skole/læretetthet.

Alt

Alt av kommunale priser er for dyrt! Skjerpings.

Alt for dyre kommunale avgifter. Har økt voldsomt de siste årene. Det må effektiviseres.

Bedre vilkår for å pendle til Oslo.

Alt maset om kjøtt. Kjøtt er naturlig og vi kan ikke leve på gress

Ansette personer som koordinerte samhandling med frivillig sektor bedre enn i dag. Sørge for høyt kvalifiserte ansatte i barnehage og skole. Være tøffere i krav til alt som blir bygd av boliger og annen byggmasse. Alt som som blir bygd må bidra til å øke kvalitet og attraktivitet i kommunen, hvis ikke bør det avvises.

Antall innbyggerne, en struktur i kommunene om hvordan den skal se ut

Arbeidskraftinnvandring

At alle badeplasser blir ordnet. Der i blant Waage Dam

At alle kan se hvor viktig det er å ha hode idrett- og aktivitetsarenaer som drar barn og unge, som kan være med å avgjøre deres fremtid. Eks. Varingskollen som har blitt wn arena hvor mange barn og unge som ikke holder på med organisert idrett møtes. Alternativene kunne vært så mange.

At alle nye bygg er brune, at det er penere langs riksveien, støyskjerming langs riksveien (evt ny vei i tunnel) så man kan gå/sykle tur uten å bli sliten i hodet av støyen.

Mer åpen gård-virksomhet. Større senter med flere butikker/bedre tilbud. Laget et minisentrum i Åneby

At bussene gikk oftere på fuglåsen, og at fuglåsen hadde en nærbutikk eller kiosk

At de som trenger det blir tatt vare på St det finnes leiligheter som folk kan bo i som ikke koster for mye ,slik at de ikke trenger sosial hjelp men kan leve et anstendig liv

At dem brukte pengene kommunen håver inn på dem som er bosatt her, nå brukes det iallfall ikke på skolene

At det bygges ut overalt

At det er befolkningen som skal bestemme, ikke vegvesenet og andre forståsegpåere, men kommunens folkevalgte med innbyggere

At folk klager mindre for vi har det alt for godt her i Norge uansett hvor man bor i Norge.@

At hele bergerskog og området rundt ble innlemmet i nordmarka. Fjernet det stygge nye bebyggelsen på mosentret

At kommunen prioriterer nord og sør på lik linje med midtre del av bygden.

At kommunestyret tok noe mer hensyn til folkemeninger lokalt.

Mer forsiktighet m.h.t. investeringer og heller bruke noe mer på vedlikehold.

At gratis lading av el.biler på kommunale plasser opphører.

At planene om motorvei skrinnlegges!

at steder pusses opp (asfaltere veier), boligutbygging, mer satsing på å tiltrekke seg innflyttere, sykkelstier på landevei, bygg tomannsboliger i hakadal med grønn natur rundt, ikke minst at kommunen kommuniserer ut til innbyggere - oppdater hyppig på FB og ikke tro innflyttere har Varingen og oppdaterer seg der...

At utbyggere ikke får bestemme så mye.

At utbyggerne må ta større del av kostnaden ved infrastruktur. Svartkruttveien og sagerudveien bør få fortau

Avganger og lengre togsett på Gjøvikbanen, holde avgiftene nede og avskaffet eiendomsskatten (vi er allerede dobbeltbeskattet for denne og skulle man være uheldig å arve en bolig er det jaggu trippelbeskatening før eiendoms-skatt).

Avgiftene og planleggingen. Jeg savner at politikerne tar må stå til ansvar for etter min mening dårlige avgjørelser. Jeg ville ikke ha bygget ny skole i Hakadal.

Avgifter og eiendomsskatt begynner å bli for høye!

Avgifter, ikke bygge ut Bjørnholtlia, utvide matbutikkene i Hakadal. Lage kollektivfelt fra Kjul til Rotnes. Investert i Varingskollen.

Avgifter, mindre bygging. Synd når fine eneboliger rives og det bygges stygge kasser på tomte. Mer lærerressurser og penger til skolene, mer tilbud til ungdom

Avgifter. Prisen på boliger.

Avvikle eiendomsskatt.

Barnehagepolitikken. Det å legge ned private barnehager før man har kommunale barnehager og erstatte med er galskap. To opptak i året. Det å måtte betale for en barnehageplass barnet ikke skal bruke på flere mnd er utrolig usosial politikk og ekskluderer mange fra både jobb og barnehagetilbud. Mer penger inn i skolen slik at alle elever med behov for tilpasset opplæring skal få gode trygge rammer og jobbe innenfor. Bedre kollektivtilbud og bedre servicetilbud

Barnehageplasser på rotnes i små enheter.

Bedre adgang til Nordmarka for alle. Det bør være lovlig å kjøre inn i marka på enkelte steder.

Bedre administrasjon og holdninger når man kontakter kommunen og har noe på hjertet.

Fritidsklubber for barn og unge i Søndre, midtbygda og nordre.

Det er godt med idretts og teater tilbud i bygda men det er ikke alle det passer for.

Bedre analyse av behovet blant innbyggerne i et 5-10 års perspektiv. Det er dyrt å bomme på analysen...

Bedre ansattpolitikk.

Brems i boligutbygging

Bedre arealplanlegging. F.eks Kruttverket der lite krav er stilt til utbygger

Bedre barneskolene. Ikke god nok dekning av fagutdannede lærere (Rotnes). Areal for fritidsaktiviteter begynner bli begrenset pga økning i antall barn/unge

Bedre busstilbud

Bedre cafe tilbud, trist vi ikke har så mye på Hagan. Savner en koselig cafe der. Bedre svømmetilbud i varmt vann. Savner en park for lek og aktiviteter. Kanskje man kunne laget en lekepark i Bjørndalen? med treningsapparater for store og små?

Bedre eldreomsorg

Bedre forhold i skolen.

Bedre fritidsaktiviteter for ungdommer

Bedre gang og sykkelsti

Bedre brøyting og salting om vinteren

BREDERE veier

Offentlig tjenester som forbruker butikker

Restauranter i et ord - kjøpesenter -

Bedre helsevesen, mere lokalt, mer fokus på de som bor her isteden for å bygge masse og ta får penger fra helsevesenet og plass fra de som bor her

Bedre infrastruktur (sykkelvei)

Svømmehall

Bedre infrastruktur, bredere næringstilbud for å minske handelslekkasje, mye bredere tilbud til ungdom som «faller» utenom

Bedre jernbane, mindre veitrafikk inkludert kollektivt.

bedre kollektiv der det er langt og gå til buss/bane. Bedre VGs, bedre veier på Holumskog og gamleveien.

Bedre kollektiv mulighet til Oslo, T bane fra Hagan. Dårlig vei standarder på små veier.

Bedre kollektiv og mindre trafikk

Bedre kollektiv transport og økning i privat firmaer

Bedre kollektiv transport tilbud,

Bedre kollektive transportløsninger.

Bedre kollektivt (x2)

Bedre kollektivt. Feks til Akershus universitetssykehus. Mange jobber der, inkludert meg selv, kollektiv er håpløst da det er en melkerute å kjøre med buss.

Flere matbutikker, spisesteder og take away.

Flere aktivitetstilbud.

Bedre kollektivtilbud for alle

Bedre kollektivtilbud fra øverst i Rotnes/stasjonsområde

Bedre kollektivtilbud i nordre Nittedal

Bedre kollektivtilbud til Lillestrøm og Oslo. Flere samlingspunkt, kafeer, spisesteder ol.

Bedre kollektivtilbud. Flere avganger på lokalbusser. Bedre tilrettelagte sentrumsområder med mer servicetilbud. Barer og restauranter.

Bedre kollektivtilbud. I tillegg trenger kommunen flere sentrum. Det er ikke naturlig å tvinge alt inn på Mo. Kommunen er for stor til det. Det bør tilrettelegges for sentrum på Hagan, Mo/Rotnes og Hakadal

Bedre kollektivtilbudet, bygge flere boliger for unge og eldre

Bedre kommunesenter

Bedre kommuneøkonomi

Bedre kommunikasjoner

Bedre kontroll med drift av skolene, samt ikke mer utbygging enn skolene har kapasitet til å dekke

Bedre kontroll og plan for f.eks oppussing av skoler slik at ikke alt skal bygges nytt/pusses opp samtidig. Fordele kostnadene og arbeidet utover.

Bedre kontroll på pengebruken. Jevn fornyelse uten behov for skippertak hvert 30. år.

Bedre kontroll på utbygging. flere togavganger

Bedre krisekommunikasjon i kommunen ut til innbyggere og instanser- et år å forberede seg på og så er d dårlig kommunikasjon raskt ut fra kommunen.

Bedre langtidspan for bygda med hvor det skal bygges/utvikles.

Åpenhet mellom adm. I kommunen og innbyggere

Bedre muligheter for å gå og sykle. Forebygge overvekt og fedme, fremme folkehelse.

Bedre offentlig kommunikasjon til Oslo. Flere butikker og større sentrumsområde.

Bedre og forsterke tilbud til syke og svake. Tilbud som Frisklivssentralen må få mer istede for å bli kuttet i

Bedre og helhetlig veiutbygging og vedlikehold.

Bedre og tryggere veier gjennom Nittedal. Sikrere veier.

Helse og omsorgstilbudet til utviklingshemmede og eldre. Nye og oppdaterte boliger og tilrettelagte tjenester.

Lik behandling av kommuneansatte der alle kan få feks. en kopp kaffe når man kommer på jobb, ikke bare at de ansatte på rådhuset har den muligheten.

Bedre opplyste politikere. Flere kafeer.

Bedre planlegging av infrastruktur v større utbygginger, jf smal vei i svartkruttveien og manglende fortau! Strengere krav til utbygger i slike tilfeller. Også annen tilførselsvei mot rv4 ifbm rotnesbeitet i stedet for Stasjonsveien

Bedre politisk styring og kontinuitet

Bedre reg. planer

Stiplan

Bedre regulert utbygging med klare krav fra politikerne. Bedre infrastruktur som er rigget for vekst

Bedre rutetilbud, ekspressbusser til Oslo

Bedre samarbeid med lag/ organisasjoner og frivillige

Bedre samferdsel

Bedre samhandling mellom politikk og administrasjon.

Nittedal folkevalgtes beslutninger må ikke saboteres av administrasjonen.

Bedre skole og barnehage med bedre pedagogikk og voksentetthet . Barnehage og skole drives ikke til barns beste her i Nittedal. Burde være privatskoler i Nittedal slik at en ikke må flytte barna til andre kommuner dersom offentlig skole ikke innfrir.

Bedre skole og redusert vekst

Bedre skole. Nok lærere.

Bedre skoler (x2)

Bedre skoler med flere lærere, leie inn vikarer i skolene. Bedre busstilbud internt på Rotnes. Ønsker å fikse Vågedammen. Matbutikk nær Kruttverket.

Bedre skoler og eldreomsorg

Bedre skoler og mer tilrettelagt for barn og unge i ft aktiviteter.

Bedre skoler, bedre kulturtilbud og butikk tilbud i Søndre. Bedre kollektiv transport i Søndre på sine småveier. Eks. Gjelleråsen.

Bedre skoletilbud og billigere kollektivpriser.

Bedre skoletilbud og skolebygninger

Forebyggende arbeid for barn og unge

Bedre skoleveier/ barnehagelærer og skolelærer tetthet. Mer satsing på barn og unge.

Bedre sykkelveier. Skummelt å Sykle på veien,

Bedre tilbud om barnehage plasser i midte Nittedal og Rotnes området..

Bedre tilbud til folk som sliter med psykisk helse.

Bedre tilbud til ungdommen som ikke er interessert i sport.

Bedre tilgang for ferdsel langs elva.

Parkering ifm kollektivtransport.

Bedre tilgangen til omsorgen for eldre og gi unge og andre som ønsker å starte opp egen bedrift drahjelp.

Bedre tillit

Rettferdig avgiftpolitikk

Gjelleråsen må ikke være eneste veien inn i kommunen fra sør

Bedre tilrettelagt for idrett

Bedre tilrettelegging for idrett i hele bygda

Bedre tilskudd til private barnehager

Bedre tjenester innenfor kommunen. Skoler, nav etc

Bedre tog kommunikasjon og bus til tog tilbud.

Stor svømmehall tilgjengelig til alle innbyggere

Bedre togforbinnelse og fokus på et åpent Rotnes sentrum, med mer beplantning.

Bedre togtilbud/kollektiv, mindre biltrafikk/bedre trafikk løsninger i nye boligområder

Bedre trafiksikkerhet. Lavere fartsgrenser, spesielt på rv4, det skjer alt for mange ulykker. Spesielt viktig nå som rv4 blir skolevei for enda flere til elvetangen skole

Bedre transport over hele kommunen og til kommunene rundt!

Bedre utbygd kollektivtransport, ren elv, kollektivfelt etter behov for å sikre at buss kommer raskere frem enn bil, smidige bussbytter

Bedre utfartsparkeringer, overkapasitet på skoler/barnehager/helsetilbud

Bedre vei bedre kollektivtilbud

Bedre vei forbindelse må til, står stadig i kø om morgenen frem til råduset, Nordgående trafikk øker stadig.

Bedre vei til og fra Nittedal

Bedre veier (x2)

Bedre veier ! Både riksvei og sideveier !

Bedre veier, mindre flaskehals og kø.

Bedre veier. Mer oppfølging av rampete unger på sentrene i helgene.

Bedre veinett.

Bedre veistandard, bedre/mer penger til helse og skole

Bedre veiutbygging og mer butikker/kafeer. Bedre kollektivtilbud utenom hovedveier

Bedre veivedlikeholdet

Bedre kollektivtilbudet

Se og verdsett hele bygda

Bygg det vi trenger og ikke driv overbudspolitik for å tekkes enkeltgrupper.

Bedre økonomistyring.

Bedret samferdsel

Flere idrettshaller

Økt boligbygging

Bedret veiene, ikke bare lappet når det har kommet klager. Gjort sentrum mer levende med gode samlingsarenaer. Bygget idrettshall på Rotnes som man kan bruke i turneringer og kamper i tillegg til treninger. Laget hundejordet på Rotnes!

Bedret økonomien

begrense befolkningsvekst kanskje. føler at en del av byplanlegging og sånt er ganske rar sånn som skolemesterveien ned til rotnes skole. sørge for at ting blir nøye sett gjennom og gjort riktig første gang.

Begrense boligbygging.

Begrense høyblokkbebyggelse

Landsbypreg står det flere steder i forslag til kommuneplan 2018 - 2020

Tempo på utbygging av boliger

Utbyggerne bestemmer tydeligvis, har ikke politikerne kontroll?

Begrense kommunens bruk av penger til kommunale oppgaver.

Begrense utbygging. (x2)

Begrense utbyggingen.

Gjennomført en 20 års rehabilitering av alt vann og avløpsanlegg.

Begrense videre utbygging. Her er folk nok nå, og kommunen burde ikke mangle utfordringer, jf. vann og avløp, kommunale veier, generelt vedlikehold mv.

Beholde Hagen skole og Kirkebygg.

Bekjempe fattigdom og utenforskap

Benytte Glitre som et helsehus , senter for kurs og utdanning

Beskytte idrettsområdet på Rotnes bedre slik at det er muligheter for å utvide i fremtiden. Beskytte turområdene. Det er friluftsinteressen som gjør atr mange velger å bo her

Besørge nok grunnskolelærer der det trengs. Legge til rette for endringer av gamle bensinstasjon ved Kjul

Betydelig utvide åpningstidene til ROAF. Sikre at det er variert nok og desentralisert nok tilbud av møteplasser for et bredt spekter av brukergrupper, innen kultur, idrett, helse, livssyn/religion og utdanning. Eksempelvis få tilbake ordningen med desentralisert spedbarnskontroll, slik at det er i "trilleavstand" for så mange innbyggere som mulig.

Bevare hagen skole, jobbe for å følge lærernormen, fjerne eiendomsskatt

Bevart de to skolene i Hakadal. Jeg er redd vi blir tvangssentralisert i nord.

Bevilge mer til idrett, oppvekst for barn og unge.

Ville endret avgifter og gebyrer og ikke vært dyrest i landet.

Bidra til innovative arbeidsplasser innen miljø, sosialt entreprenørskap og bærekraft, som stimulerer enda mer til vitalt lokalmiljø og en kommune som tiltrekker seg og stimulerer kloke, kreative, visjonære folk. Look to Nittedal!

Billigere avgifter i kommunen, mer plass rundt nye oppføringer av hus, fult fokus på barn og unge, bedre trafiksikkerhet på Nittedalsveien og rundt bebyggelsene. Fler plasser i omsorgsboliger til eldre, flere lærlingplasser, bedre oppfølging av skolen der det ikke fungerer godt, orden og kontroll på

barnevernet, mange flere spesped. og sosped. lærere i skolen - også på videregående. Mange flere alternative læringsarenaer, som Glittre gård.

Bli mye mer klimavennlig

Boligbygginga

Boligbyggingen og veitrafikken

Boliger for ungdom

Boligpolitikk-bredere tilbud av boliger i forskjellige prisklasser

Transport - økt kollektiv tilbud. Togene er ofte veldig fulle. Endringer langs Riksvei for å ta unna den økte trafikken. Nytt tunnellop ved Hagan, altfor mange dødsulykker.

Boligprisene

Boligprisene og at det kom ut flere tomter til salgs, slik at ikke alt som ble bygd var rekkehus og leiligheter

Boligprisene!!

Boligprisene, alt for høye boligpriser i forhold til lokasjon og forretninger samt skoler. Boligprisene presser unge mennesker ut og eldre inn.

Boligpriser

Fjerne eiendomsskatt

Pris på byggesøknad må endres til billigere

Trafikk igjennom bygda

Fritidskort til familier som trenger d

Utdannings tilbud

Lønn på lin linje som Oslo

Boligstrategien, og økt trafikksikkerhet, særlig hagantunellen, den må ha to løp!!

Boligutviklingen og teknisk etat/bygningsmyndighetene.

Bommen skal fjernes

Bort med boligskatten!!!! Kaste søppel bør være gratis avfallsplassen.

Bort med eiendomsskatten.

Bowling og biljard på MO

Bra som det er

Brems i utbyggingstakten og bedre planlegging av veier i forbindelse med nye byggefelt.

Bremse bygging og mer til skolene.

Bremse litt på boligutbyggingen.

Bremse på utbyggingen i midtbygda.

Bremse urbaniseringen av bygda

Bremse utbygging

Bremse utbygginga takten !

Bremse utbyggingen, så det ikke går så fort

Bremset ned utbyggingen av Nittedal

Bremset utbygging av bolig, tatt unna infrastruktur. Ikke tenkt at vekst er viktigere enn alt annet. Satt boforhold først

Bremset utbyggingen i Rotnesområdet noe. Det går for fort i forhold til skoleutbygging og infrastruktur.

Bruke mer penger der folk bor - ikke gjøre store investeringer i områder der det ikke bor noe særlig med folk. Stå i mot kortsiktige populistiske strømninger som feks å beholde barnehagen i Hakadal. Ikke firefeltsvei og la RV4 gå der den går. Tidligere ordfører fikk lønn altfor lenge - får hun fortsatt det? Er selvfølgelig tragisk sak for henne men disse problemene har hun påført seg selv. Kjøp blomster, vær støttende og hjelp henne - men ikke sløs kommunale ressurser. Viktig med mer effektiv drift av kommunale tjenester. Det er ingen grunn til at ikke vi skal ha billige tjenester i denne kommunen - annet enn at det er for dårlig styring.

Bruke mer penger på barn i bhg og skole

Bruken av penger. Jeg er veldig imot eiendomsskatt. Det må være en bedre måte å få inn penger på, for eksempel legge bedre til rette for bedrifter å etablere seg, og på den måten også arbeidsplasser, som igjen vil gi økt skatteinntekter. ALT BLIR STYRT AV PENGER.

Brukt mer penger inn i skolene, så ikke drifta er på et minimum

Brukt mer penger på skole

Buss til Skytta også i rushtiden

Bussforbindelser.

Bussrutene opp til kongskog kunne godt ha vært sånn som Hellerudhauhen

Busstilbud til togstasjon i Hakadal. Småhus/leiligheter som folk flest har råd til.

Butikk på Kjul. Gjøre om Møbellåven til noe fint. Mer parker og cafeer. Kutte det altfor høye gebyret for å søke om bygging/ending

Butikker for yngre mennesker på mo

Bygd en veg for at gjennomfarts trafikken kan avvikles greit

Bygd ut riksvei 4, lagt til rette for enda bedre kollektivtransport i områder der dette ikke finnes per nå, bedre kommuneøkonomi,

Bygd ut skoler, barnehager og eldreheim i takt med boligbyggingen

Bygg bedre tilbud på fortau, overganger, rundkjøringer, sykkel veier. Gi ungdommene flere positive tilbud.

Bygg gjerne ut flere boliger, men still krav til utbygger. Svartkruttveien har ikke fortau (hvor var kommunen der). De nye husene på nedsiden av Nittedal stasjon skal kjøre i Stasjonsveien. Hvorfor det? De burde hatt egen vei fra rv4.

Bygge 4 felt RV4

Bygge en tryggere riksvei og få ned alle avgifter som er høyest i Nittedal.

Bygge eneboliger i nåværende hytteområder

Bygge et frivillighetens hus der det er naturlig å møtes.

Bygge ett stort og veldig attraktivt sentrum

Bygge flere gode eldreboliger og fritidsklubb i søndre for de som ikke driver med sport

Bygge flere idrettshaller

Bygge flere spisesteder ved kjøpingsenteren og flere grille steder ved elven.

Bygge flere sykehjemsplasser

Bygge fortauer for å trygge barns skolevei og andre gående

R4 utenom sentrum

T bane Grorud- Mo

Dobbeltspor til Oslo

Park

Bygge gangvei fra Hakadal kirke til RV4.

Utvikle boligområder langs jernbanen fra Nittedal til Hakadal stasjon.

Jobbe for hyppigere avganger på toget samt at gjøvikbanen kan knyttes sammen med ringeriksbanen.

Bygge heis ved togstasjonen fordi trappa er vanskelig for foreldre med barn, flere tog som går i timen, flere lokalbuss spesielt i kruttverkveien der bussen går sjelden . Vi vil også at den skal gå på søndager da mange har planer og det er vanskelig å bruke bilen hele tiden. I tillegg vil vi ha flere jobb i Nittedal slik at de arbeidsledige kan jobbe+ t-bane om det er mulig.vi trenger at søppelbilen kommer flere ganger

Bygge helsehus, bevilge flere fastlegestillinger på Rotnes da det er mange hundre på venteliste hos Rotneslegene pr i dag. Ny Rv 4 utenom kommunesentrum

Bygge i hele dalen, ikke bare i midtre. Bygge mye mindre. Mindre blokker. Bypreget må unngås.

Bygge ishall

Bygge Ishall og skatehall for ungdommer og voksne som ikke trives med ski, friidrett, orientering og fotball.

Satse på ungdomsklubber.

Bygge ut skoler for å tilpasse alle tilflyttere istedenfor å gjøre om på skolegrensene. Det vil bli mange flere folk i Nittedal i framtida. Begynn nå. Planlegg for det med tanke på skoler!

Bygge mere i Nittedal sør og forsterke tilbudene rundt Hagan

Bygge mindre på Rotnes. Bygge større barneskole på Rotnes. Redusere trafikken i Stasjonsveien

Bygge mindre, fordele bygging i hele dalen, jobbe for ny og sikker veg gjennom hele dalen

Bygge ned Mo sentret

Bygge ny riksvei 4 , Helsehus, flere fastlegestillinger på Rotnes legesenter, det er flere hundre på venteliste pr idag.

Bygge og/eller utvide skoletilbud. Midtre er allerede helt sprengt på kapasitet - og mange nye barnefamilier på vei inn. Spesielt å ikke se konsekvensene.

Bygge opp RV4 til 2 felter hele veien. Med å være ordentlig motorveien.

Bygge parker.

Bygge skoler, barnehager og boliger i samme område.

Motarbeide bygging av 4-felts motorvei gjennom dalføret.

Innføre bedre vern av utmark og sette klarere grenser for utbygging og hogst.

Bygge større/ ny skole i søndre istedenfor flere boliger.

Bygge tettere og høyere. Bedre kollektiv tilbudet

Bygge tunnell gjennom hele nittedal la rv4 bli satt n3d grense til 50 så det er tryggere for de som daglig krysser veien.

Hatt blomsterenger på kommunale steder

Stlrre satsning på teknologi

Bygge ut et sentrum nærmere Oslo, kanskje Hagan, med flere restauranter og utesteder. Bygdefester og samfunnsengasjerende

arrangementer, kanskje en festival engang i året som setter Nittedal på kartet.

Kvitte oss med all eiendomsskatt.

Bygge ut fortau og sykkelveier.

Bygge ut Hagan og Åneby som "del-sentere" med Rotnes som "hoved-senter" for å minke sentraliseringen og trafikken fra nordre og søndre inn til Rotnes.

Bygge ut idrettsanlegg på kruttverket, utnytte.tog bedre

Bygge ut infrastrukturen før videre boligutbygging. Mer midler til helse, omsorg og utdanning.

Bedre formidling av hva kommunen jobber med for innbyggerne.

Bygge ut mye fortere

Bygge ut r4 gjerne i tunnel

Bygge ut riksvei 4.Bedre kollektivtilbud

Bygge ut rv 4 i tunell og flere tog avganger

Bygge ut sykkelveier og fortau langs alle viktige veier som ikke har dette. Burde i 2021 vært en selvfølge. Største manglen her er ikke etablert gang/sykkelvei langs Fuglåsveien og til Hakadal stasjon, mye beferdet vei av biler og myke trafikanter.

Bygge ut Sørleie skole

Bygge ut undergangen opp til Hakadalsfeltet. Må skje snarest!!

Byggebrunnell under Rotnes bedre buss forbindelse til kongskog

Byggekulturen i bygda og hvor man bygger hen, samt hva man kaller steder. Eks. er Mosenteret, det skulle het DAM eller Bjertnes. Hvis jeg hadde bestemt hadde ikke barneskolen på Elvetangen blitt bygd, men oppgradert Hagan og Kirkeby skoler. Det hadde blitt mye billigere. Barna hadde også hatt trygge omgivelser å lek i/på i naturskjønne omgivelser.

Byggesak Avdelingen tar lang tid å svare, det er rom for forbedring.

Byggeskikk. Det skjer mye rart på den fronten. Infrastruktur - særlig i tilknytning til etablering/utvidelse av boligområder.

Vi har altfor mange assistenter i skolen - vi må få flere gode, lærerskoleutdannede lærere!

Byggesøknadene i Nittedal er ekstremt høye.

Bygget flere idrettshaller med mulighet for ungdomsklubber i tilknytning til hallene.

Bedre og gratis buss og tog tilbud.

Bygget flere idrettshaller økt bevilgninger til skole

Bygget ut Hagan-senteret, bygd badeland, fått treningssenter på Gjelleråsen/Hagan, bygd på Holumskogen skole for å få plass til ungdomsskole også.

Bygget ut R4

Bygging av kjøpesenter og utbyggingen

bygging av nye blokker burde avbrytes, og det burde plantes mer skog

Bygging og vei gjennom sentrum

Byggmasedepotiet i Hakadal medfører mye tungtransport gjennom en tunnell på Gjelleråsen som allerede var på kanten av trafikkforsvarlig. Transporten må dirigeres,

Byggt en stor badstrand. Gjort köpcentret ännu större. Mer tåg till Oslo så man enkelt kan jobba där.

Bytte ordfører

Bytte ut de som har ansvar for økonomien.

Bytte ut noen i kommunen

Byutvikling - flyttet fra oslo, ønsker ikke blokk drabantbypreg

Bærekraft skulle vært avgjørende i alle valg.

Da hadde det blitt ny Rotnes skole asap.

Da ville de grønne åsene på begge sider av dalen vært permanent FREDET og elven i bunden ville ha vært renset; gangveier anlagt, dyre-og fuglelivet langs elven ville vært vernet

Da ville jeg sørge for at det ble minst mulig endringer. jeg forstår ikke hvorfor politikerne er så opptatt av vekst i innbyggertall.

Da ville jeg sørget for flere butikker på Mosentetet som er brukande for flere .

De som jobber på nav bare. Ikke andre ting

De store investeringer foretatt de siste årene har skapt en meget vanskelig økonomisk situasjon. Dette kommer til å generere utfordringer for kommunen og innbyggerne fremover.

Det mangler stort på kommunikasjon mellom politikere og innbyggere, noe som igjen kan gi utfordringer vedrørende engasjement, tilhørighet og valgdeltakelse.

For innbyggere som ikke er spesielt opptatt av politikk er det vanskelig å følge med på de ulike vedtak og prosesser.

Dette mener jeg er uheldig da mange vedtak som gjøres forblir ukjent for folk flest.

Nittedal Kommune bør jobbe med kommunikasjonsform og forenkling vs innbyggere.

Mangel på helhetlig tankegang når det gjelder utvikling av bygda. Det virker som iver etter å bygge ikke står i stil til økonomi, infrastruktur eller en god plan.

Det registreres at flere fagforeninger ved flere anledninger har gått ut offentlig. Og det ser ut som våre folkevalgte heller ikke har lyttet/lytter til disse. Dette er svært urovekkende!

Dempe utbyggingen. Når det bygges - Ikke ødelegge bokkvaliteten for de som allerede for her. Det er eksempler på hdnysnsløs ugbygging.

Prioritere gang- og sykkelveier i områder under utbygging. Tenke bærekraft og slutte å rasere natur.

Den økende sentraliseringen omkring rådhuset.

Det blir altfor hypotetisk, men mye er nevnt ovenfor.

Det er for snobbete og vanskelig å være en del av samfunnet når man er en familie med 2 relativt lave inntekter. Kommunale avgifter er for høyt. Helsepersonell er underbetalt og de bør ha bedre goder hvis man skal holde på de.

Nittedal bør satse på helsehus og stort nok helsevesen for innbyggerne, ikke kjøpe plasser utenbygds

Det er helt hinsides med eiendomsskatt og økning i kommunale avgifter

Byggesaker tar alt for lang tid og er blant Norges dyreste for å søke

Føles korrump når en kan søke og får ja, mens naboer får nei.

Det er mange ting.

Men jeg regner med at denne undersøkelsen blir liggende i en skuff.

Og tatt frem med de passende resultater som passer en politiker

Det er mye rot kratt og villniss g og mindre pene områder langs en del veger. Dette burde det ryddes opp i.

Det er mye som alltid kan endres, men er også veldig fornøyd med hvordan ting er. Men det jeg ville endret på først er Rv4.

Det er veldig lite å gjøre i Nittedal.

Det er noen av de rikeste som kan betale mer skatt.

Det første jeg vil endre på er kulturen i administrasjonen. De svarer ikke på henvendelser fra innbyggerne i kommunen. Videre vil jeg at det skal være enhetlig byggestil ved fortetting av eksisterende boligområder.

Ikke som er nå, hvor det ser ut som det er investorer og utbyggere som bestemmer byggeskikken.

Det jeg allerede har skrevet over. Sentrumsutvikling kan ikke bidra til økt trafikk da har den ingen hensikt.

Det mangler en del typer butikker (klesbutikker for barn, Clas Olson ol, Bilema/europris), det er dumt at en må dra vekk for å få seg klær eller ordne andre ting. Det er ikke lagt til rette for utesteder. Før var det det, men litt støy fra «Bruket» så strammet politikerne inn å ødela mulighetene for litt gøy i egen kommune

Det vet jeg ikke.

Doble toglinjer, bedre utfartsparkeringer.

Droppet alle blokk prosjekter som ikke er i forbindelse med et senter.

Bort med eiendomsskatten (prinsipp for meg at det er på grensen til ran å kreve skatt på annen persons private eiendom)

Effektivisere kommune administrasjon.

Effektivisering innen kommuneadministrasjonen. Privatisere der det lønner seg.

Mere makt til Rådmannen.

Effektivisert slik at kommunale avgifter og gebyrer kommer ned på et fornuftig nivå. Roaf stasjoner må være gratis for medlems kommunene for å fungere etter hensikten.

Eiendoms skatt og bolig planering

Eiendomsskatt er urettferdig skatt .

Eiendomsskatt (x4)

Eiendomsskatt avgiftene forsøk på hemmelighold i kommunen.

Eiendomsskatt bør avskaffes

Eiendomsskatt bør vekk.

Eiendomsskatt og kommunale avgifter og høye gebyrer. Det er veldig dyrt å bo i Nittedal

Eiendomsskatt og nye veier i smågatene

Eiendomsskatt. Sløsning med midler. Lavere byggesaksgebyrer. Kortere behandlingstid i byggesaker.

Eiendomsskatten

Eiendomsskatten bør bort. Er generelt sett svært lite fan av dobbeltbeskatning.

Eiendomsskatten bør fjernes!

Eiendomsskatten er svært høy.

Eiendomsskatten! Altfor høy og veldig urettferdig i forhold til betalingsevne i forskjellige grupper (pensjonister)

Eiendomsskatt, lage hundeparken hvor hundene kan løpe løst og bli sosialisert

El busser døgnet rundt som tar en rundt i hele bygda inkl toget. Må korresponderer med tog i alle deler av bygda der det er mulig.

Eldre omsorg. Kommunale veier. Avgifter.

Eldreomsorg

Kollektivtilbud

En bør ta tæring etter næring. Ikke alt kan avgiftbelastes innbyggerne.

Er først en avgift etablert så blir den der for evig.

En helhetlig sentrumsutvikling med bypreg og som tar høyde for fremtidig vekst. Bedre sammenheng i kollektivtilbudet, som Oslo/Lørenskogbusser til Nittedal Stasjon. Bedre gang og sykkelveier også i marka

En mer aktiv eldrepolitikk

Enda bedre tilbud til ungdommen som ikke liker idrett.

Enda mer fokus på bedre skole.

Tilrettelegging av plasser på eldrehjem/senter sånn at ingen som ikke ønsker det blir sendte ut av Nittedal når de ikke lenger har kapasitet til å bo hjemme. Gjerne tilrettelegging av leiligheter som gjør det mulig for et gammelt ektepar å bo sammen selv om de er blitt gamle og skrøpelige.

Fjerne eiendomsskatten.

Enda mer fokus på friluftsliv, ute aktiviteter, sykkelstier, treetopphytter, klatreparker og natur opplevelser.

Enda mer forebyggende arbeid, bedre økonomi til de som strever, et nettverk av noe som feks kunne fått navnet ressursfamilier, familier som er rekruttert og villige til å gjøre en innsats i en krevende periode for en annen familie, enten som avlastning, bosted i en akutsituasjon, eller som en slags besteforeldre-rolle. Tror det vil være lettere å rekruttere noe sånt som man kan bruke forebyggende

eller kortvarig i kriser, til forskjell fra å rekruttere feks fosterhjem som ofte er langvarig og er utrolig dyrt for kommunen.

Enda større senter og mer utvalg!

Endre butikksjefer for at ungdommer får mer muligheter til å jobbe

Endre for bedre

Endre på riksvei 4. Met penger til kultur. Flete møteplasser.

Endre trafikkbildet og øke kapasiteten på rv 4, T-bane til Oslo, eller utbygger togtilbud med direktetog

Endret reguleringsplanen, barnehage og skole (mere plasser, skiftet ut bygningsmassene til Rotnes skole, sikret Stasjonsveien.

Enklere service fra kommunens side.

Er det tilstrekkelig barnehagedekning nå til at man får plass uten å trenge bil?

Er fornøyd

Er ikke godt nok kjent

Erklære Åneby for knutepunkt og bygge ut Åneby senter

Et bedre og bredere tilbud til barn

Et bedre tilbud til barn og unge fra ungdomsskolen til 18 år.

Et meget dårlig veinett

Et mer levende og bredere tilbud til befolkningen i hele daken, ikke bare i sør.

Et tydeligere sentrum og samlingssted

Etablere en ringbuss som går samme rute hver sin vei hver halvtime. Slik vil vi komme oss raskere ned til bussen på rv. 4 og ikke kjøre bygda rundt i tre kvarter før du endelig er på bussen til jobb i Oslo. Denne ringbussen vil korrespondere med rutetidene til bussene nede på rv. 4. I rushtiden går ringbussene hvert kvarter. (Eksempel som bussrute ..?. Østensjø ring i Oslo.)

Sett opp sykkelhotell ved rådhuset slik at vi som tar buss til Oslo kan sykle fra bolig til riksveien.

Ett åpent kommunestyre med ett tydelig å troverdig ansikt

Europris må komme.

Evinnelige diskusjoner om veiprosjekter og veier vi ikke trenger

Finne frem til verdier og god atferd som nærmiljøene kan bygge videre på

Ungdom fra Nittedal bør kunne føle en tilhørighet og identitet til kommunen og nærmiljøene basert på tillærte gode fellesskapsverdier

Finner mer jobb som kantinedarbeider og renholder

Fjerne all blokkbebyggelse

Fjerne avgifter til kommunem

Fjerne de unødvendige avgiftene kommunen legger på befolkningen, selge kulturhuset ettersom det er en unødvendig utgift for kommunen

Fjerne eiendomsskatt Og fjerne vannmåler! Det bør være fast avgift og fri bruk!

Fjerne eiendomsskatt og senket kommunale avgifter

Fjerne eiendomsskatt. (x3)

Fjerne eiendomsskatten og legge R 4 i tunnel.

Fjerne nåværende Bvsjefen som ikke lytter til sine ansatte og jeg som mann føler meg direkte oversett og gruer meg nesten til den dagen mine barn vil ha en forklaring på hva som egentlig har skjedd siden jeg nå er separert og nesten ikke ser barna.

Fjerne store skoler og mye av blokkbebyggelsen. Dessuten bli kvitt de politikerne som tror de vet alt og ikke bryr seg om oss som bor her

Fjernet eiendomsskatt, redusert forbruket til inntekt.

Fler grønområder og promenadvennlige stier (ikke langs med bilveier)

Nittedal på langs er genialt på vinteren, men har stor forbedringspotentiale på sommaren!

Fler møteplasser, med innhold, for alle aldre. Forby privat helikopterflyvning over bygden. At en person får støyforurens for titusener er uholdbart.

Flere badebrygger i skogsvann

Jobbe for å flytte industri lenger vekk fra boligområdet

Flere barnehageplasser i midtre. Større ressurser til barneskolene!

-flere barnehageplasser

-flere omsorgssentere for eldre og folk med nedsatt funksjonsevne.

-mer uteareale og friluftstilbud

-mer busker og trær i boligfelt og langsveier

Flere barnehager i midtre

Gangstier

Ikke mer utbygging

At ikke barn på Sørli blir ertet for at de ikke har dyre klær og foreldre som ikke går aktivt på ski. Ikke oss og dem holdning i skolene.

Noen gratis tilbud til barn og unge. Mer utlån av skiutstyr ol.

Flere barnehager i sentrum, færre i Søndre

Flere boliger til nyetablerte unge voksne.

Flere busstopp

Flere butikker

Flere butikker og serveringssteder.

Flere butikk- og restaurantkjeder.

Flere fastlegehjemler, bedre infrastruktur for tog og bil

Flere felles møteplasser rundt om på rotnes, lekeplasser, fine turmål for barn og unge, bygge ut uten å frata alle eneboliger uteareal, ny barneskole på rotnes (slitent bygg og veldig dårlig/liitt uteareal),

Flere fortau, tryggere skolevei og flere/større skoler

Flere fritidsklubber

Flere gang og sykkelstier

Flere gang og sykkelveier i bygda, spesielt Svartkruttveien. Flere offentlige søppelkasser og toalettfasiliteter ved utfartssteder og friluftsområder. Inngå avtale med eierne av Glitre om å bruke området til Omsorg+ boliger og helsehus.

Flere gangveier og fortau langs bilveier, lekeplasser, områder med bord osv.

Flere haller til trening og idrett.

Flere haller. Byggeskikk

Flere handelsmuligheter utover Hagan og Mo

Flere lekearealer, parker hvor man kan møtes og gjøre ting. Det blir mer viktig nå som hagene blir mindre.

Mer buss og til flere steder.

Mer penger til barn og helse. Styrke helsestasjonen med f. Eks homestart eller ammeveilder som kan komme hjem til barna og hjelpe til.

Flere lekeplasser og naturlige møteplasser for alle.

Flere lærere i skolen med spesialkompetanse

Bedre trafiksikkerhet for barn , unge og andre.Eks fortau i Sagerudveien

Lokalbuss bør kjøre om Tumyrhaugen, noen ruter om dagen

Flere lærere inn i skolen, mer videreutdanning av lærere, styrke PPT

Flere møteplasser for ungdom.

Elva som turområde med stier og møteplasser. Flere ansatte innen skole og barnehage.

Flere møtested; kafeer og restauranter. Flere idrettsanlegg (haller og svømmeanlegg).

Flere og bedre idrettsanlegg

Flere og mer varierte fritidstilbud til ungdom utover sport og teater.

Flere pendlerparkeringer, mindre trafikk gjennom bygda, kvalitet i skole, tilrettelegge dor drift av private bhg i større grad enn i dag

Flere småsentrum med muligheter for litt butikker og kafeer

Flere steder å møtes for ungdommen. Sats på de unge. Få til en møtested på Hagan (slik kafestund var) vi trenger det. Hyggelige uteområder. Park, benker med lading. gratis aktiviteter for barn

Flere steder å slappe av, gå, sykle osv.

Flere sykehjemsplasser i bygda .

Flere lærere pr. klasse.

Flere fagfolk tilknyttet hver skole; helsesøster, psykolog.

Bedre vedlikehold av kommunale veier.

Gratis poser til restavfall.

Flere søppelkasser langs veiene så det kan bli mindre forsøpling (Hakadal) fokusere på å fikse ting, legge ny asfalt i lokale nabolag som trenger det (Hakadal)

Flere tilbud for eldre i søndre del av bygda, "rosa" busser, som de har i Oslo..

Flere tilbud for ungdommer

Flere tilbud til ungdom. Bedre veier , Ingen eiendomsskatt.

Flere tilbud til ungdommen

Flere tiltak for myke trafikanter. Fullt fokus på å rydde unna usikkerheten som setter bom for all planlegging: rv4.

Flere ting å gjøre og steder å oppholde seg på fritiden. F.eks restauranter, barer, bowling eller annet

Flere tog avganger på kvelden

Flere tog til Oslo og som gikk videre ut mot skøyen, lysaker

Flere togavganger og bedre plass på togene. Ikke motorvei.

Flere togavganger og tog som går til lysaker (minst)

Flere togavganger til/fra Oslo, transport fra sentrum til togstasjonen ved avganger og ankomster, et penere og mer tilrettelagt sentrumsområde. Gåstier ved Nitelva, f.eks.

Flere togavganger, ungdomsklubb på hagan, Rotnes og Hakadal.

Flere togavganger.

Rydde langs Nitelva og sikre vannkvaliteten. Lage gangsti langs elva.

Flere turstier rundt om i bygda - ikke bare i NordMarka.

Flere treningssenter , svømmehall som er oppe hele tiden.

Flere treningssentere. Flere bussforbindelser og raskere buss til sentrum. Togstasjon infrastruktur må oppgraderes.

Flere utelivssteder hvor folk kan treffes. Spise, danse, lytte til musikk. Legge tilrette for dette. Nok innendørshaller.

Flere utelivstilbud, sportslige tilbud. Afterski.

Flere uteplasser

Flere varmhender.

Flere veier med fortau eller enveiskjørt. Rimeligere og oftere lokalbuss. Bygge seniorboliger. Bygge helsesenter eller fler. Få på plass flere lokale arbeidsplasser .

Flere, gratis fritidstilbud til ungdom 15-22 år. Vi snakker både folkehelse og forebygging av kriminalitet/rusbruk

Flytt ny riksvei til østsiden av bygda blindgate å på død og liv skulle ødelegge hele bygda med motorvei

Flytte Rv 4

Flyttet «sentrum» til nærmere toglinja.

Flyttet barneskolen i Hakadal opp på feltet ved Hellerudhaugen eller i nærheten. Lenger unna riksvei og elv. At kommunen tok bedre vare på alle barnehagene og ikke bare de private. Starte behandlingssinstitusjon for psykisk syke på Glittre.

Bygd rundkjøring ved Åneby og Fossenkrysset.

Fokus på ungdom og plasser det ungdom kan møtes.

Steder som Bjørndalen Bruk burde ikke ligge så nærme der folk bor. Alt for mye sprenging som ikke hører hjemme der folk bor. Lastebiler støver ned hele Hagan og ødelegger veien.

Fokus på utdanning for å tiltrekke familier.

Utvikle en attraktiv bygd med særpreg.

Fokus på utvidelse av infrastruktur (veinett, med trygge gangveier) foran videre bebyggelse. Samt rensing av vågedammen og fokus på tilrettelagte turmuligheter som oppfordrer til lavterskelaktivitet.

Fokusere på å legge tilrette for møtesteder i tettbygde områder (eksempelvis på Hagan).

Ha en gjennomtenkt byplanlegging. Det finnes områder der nye boliger ikke passer inn i nabolaget.

Fokuset på 80/20

Fokuset på en varig og sterk identitet. RV 4 i tunell, to spor til tog. Ro ned iveren etter å bygge ut. Ta vare på de verdiene vi alt har.

For mye bygging av boliger i midtre

For mye byråkrati

For smale gangveier for gående, pluss syklende, pluss rulleski!!!

Sterkt øket kapasitet i innfarts parkeringen.

For vanskelig å bygge service/butikknæring utenfor sentrum. Bygge ut Kiwi Hakadal.

Bedre barnehagedekning i Hakadal.

Gebyrer for byggesak er alt for høye. Samt gebyrer for vann og avløp.

Forbedre lokalbuss-tilbudet. Fortgang i oppbygningen av Li.

Forbedret kollektivtilbud

forbedring av veien og kollektivtransport

forbud mot blokker og avlastningsvei til Stasjonsveien

Forbud mot gamle vedovner. Fortau langs "alle" veier.

Foreta mange flere fartsmålinger f. eks. i Stasjonsveien. Ganske sikker på at 90 % kjører over fartsgrensen.

Forlengelse av T-bane til Hagan

Forlenget T-banen fra Groruddalen til Slattum(minst) - kanskje helt til Kjul, og utvide/utbedre riksvei 4 gjennom bygda (OG må også fikses i Oslo!)

Fornøyd

Forskjellsbehandling av søndre og mer omsorg for eldre pleietrengende

Fortau, skoleplasser på nærskolen

Fortetting

Fortetting av boligområder og spesielt rundt Nittedal stasjon. Og vi trenger ikke noe sentrum i Nittedal.

Fortetting og infrastruktur.

Fortettingen på Mo og synet/troen på at man skal klare å unngå at rv4 blir forbedret! Mer fokus på gode handelstilbud med feks matvarer, frisør, lege, kiosk, cafe flere steder i bygda! Folk ønsker ikke bo i Nittedal pga et sentrum!!!

Fortettingstrenden, tillatelse til oppføring av blokkbygninger.

Fortgang i sentrumsutbyggingen

Stille strengere krav til utbyggere mtp estetikk og bidrag til nærmiljøet

Utvide skolenes funksjon som møteplasser i nærmiljøet på ettermiddag/i helger

Fortgang og fleksibilitet og brukervennlig kommuneadministrasjon. Stor kommune, viktig m utadvent og serviceinnstilt kommuneadminidtrssjon. ??

Fortsatt driften av Hagen skole, forbedret Bjernes vgs betydelig-den er utrivelig og mitt inntrykk er at undervisningen er av lav kvalitet, startet volleyballklubb-man må i dag helt til Stovner, lagd møteplasser for ungdom feks volleyballbaner, forbedret krysset ved Meny-alltid kaos der

Forvaltningen. Er noe bedre nå.

Fotoverganger

Fri ferdse, ingen jakt før elgstammen osv er på plass i overskudd

Friheten til innbyggerne. La de bestemme mer. Kutte de høye skattene.

Full stopp i store byggeprosjekter.

Færre byggeprosjekt på Rotnes - infrastruktur er ikke tilpasset ønsket vekst.

Færre kommersielle barnehager. Barnetrygden ut av beregningsgrunnlaget for sosialhjelp. Oppfylle lærernorm. Prioritere idretten ørlite granne lavere.

Færre kommuneansatte

Følge det som er sgt over i denne forespørselen

Først og fremst ville jeg ha flyttet støyende og forurensende næringsvirksomhet bort fra boligområder. Dette ødelegger mye for et sunt og godt bomiljø.

Få bedre kollektivtilbud! Særlig T bane til Hagan.

Få bedre veinett

Min arbeidsgiver måtte flytte vekk fra Nittedal pga dårlig veinett

Få bygd rv4 snarest. Lage gangvei langs nittelva

Få den politiske ledelse i kommunen til å være mer åpen om hva de driver med.

Få inn senter, butikker og annet som gjør at vi ikke drar til omkringliggende kommuner og handler, går på restaurant osv

Få orden på riksvei 4 og skilting av forbudt for gående i svartkruttveien, få flere tog avganger flere butikker .

Få politiet tilbake på heltid i Nittedal. Det var tryggere og lettere å få kontakt med dem. Dessuten kjente de Nittedal og forebygget mye kriminalitet. Ikke minst hadde de kontakt på skolene og opparbeidet trygghet hos barn og ungdom. ..og eldre.. Hjemmetjenesten midt i bygda (noe de var før) fått utnyttet tjenestene bedre. Da Vigdis Gjelsvik var ordfører og hjemmetjenesten var på samme sted, ble mye løst i kantinen . Vigdis var tilsnakkenes med alle og kjente mange.

Få på plass en streng plan for utbygging som ikke bare tar hensyn til utbyggernes krav og profittbehov.

Få riksvei 4 vekk fra bebyggelsen

Få riksveien til langtransport i tunnel utenfor sentrene våre

Få RV4 bort fra sentrum

Få skoletilbudet mye bedre

At alle barn/ungdom føler seg hjemme og trygge

Senke kommunale gebyrer, Nittedal er på topp når det kommer på gebyrer

Få tilbake det lokale politiet. Ikke tillate riving av hus og sette opp moderne funkishus i etablert småhusbebyggelse.

Få ungdoms gjenger bort. Skaff et tilbud for alle.

Fått en liten mat butikk oppe ved Varingskollen. Det hadde vært fint for de som bor der og ha en liten nærbutikk. Det er mange eldre og uføre som bor der.

Fått en mer handlekraftig kommune som synes bedre i det politiske landskapet i Norge. Ha større innflytelse i samferdselspolitikken. Kommune som tenker mer langsiktig på beslutninger og vedtak.

Fått fjernet tungtransporten og dumping av masse som går til Ås Gård. Jobbet for at tungtransport ikke skal gå gjennom Nittedal og at vi ikke skal ha en motorvei som vil ødelegge både bokvalitet og grønn linje for fremtiden.

Fått lagt om RV4

Fått på plass den nye hovedveien og gjort sentrum mye mer fint å ferdes i.

Fått t-bane tilknyttet Oslo sin

Gamle reguleringsplaner i Hakadal. Europris på Bjertnestangen. Plastgjenvinning hos hver husstand.

Gang og sykkelvei langs de mest trafikerte veiene.

Gang og sykkelvei langs Svartkruttveien. Vei vil bli brukt til dette selv etter at de planene som er lagt er ferdigstilt.

Få kommunen ut av huset for å besiktige tiltak søkt av beboere.

Bygge enda flere idrettshaller. Hallidretten lider!

Rydde langs Ørfiskebekken. Lage tursti langs Nitelva

Gangsti langs nitelva nordover

Gangvei langs Svartkruttveien hele veien.

Gebyrer for saksbehandling. En større velvilje ovenfor de små og private eierne.

Generell oppgradering/ forskjøvning av infrastruktur og uteområder

Generell oppgradering/ forskjøvning i boligområdene (veier, fortau, opprydding, beplantning, belysning mm).

Få fortgang på 4-felt fra Grorud til Burås.

Gi barn, unge og eldre mulighet til fortsatt aktive liv på Nittedal sentralbaneanlegg. Viktig at anlegget finnes der folk bor.

Gi borgerne billigere kommunale avgifter og kutte ut eiendomsskatten, dere framstår som grådige.

Gi flere muligheter for de unge

Gi mulighet til de som vil skape noe uansett virke. Da særlig en skikkelig restaurant

Gitt folk den oppfølgingen og tilbudet de trenger i stedet for å ødelegge livene deres. Ja det har forekommet.

Gjennomføre planer for utbedre rv.4 med kollektivfelt.

Gjennåpne lensmannskontoret

Gjerne en bussrute innen bygda.

Gjort kommunen mer tilpasselig for en yngre målgruppe. Gjøre mosenteret til et sted hvor yngre mennesker faktisk vil være. Skape spennende muligheter for yngre målgrupper, samt bedre mulighetene for et bedre liv for de på sykehjem.

Gjøre det lettere å komme Ut i marka

Forbedre skole og oppvekstvilkår

Legge til rette for teknologisk samarbeid helse og individ

Gjøre det tryggere å ferdes kveld- og nattestid når man tar buss/tog. Flere fartshumper. Lavere fartsgrenser i bygde strøk. Større fokus på alternativ idrett, som skating. Mindre skoleklasser. Flere assistenter i skolen. Spisested på Flammen.

Glitre blir brukt til ett rehabiliteringssenter og sykehjem

Gratis idrett og kulturtilbud til småbarn (ihvertfall frem til ungdomskolen)for å få like tilbud til alle..Låne utstyr gratis. Ikke bygge flere tette blokk bebyggelser

Gratis å tømme avfall

Ha et enda bedre kommunalt tilbud helsesektor,skoler og kommunale tjenester.

Hadde revet noen av gårdene ved Hakadal og hadde bygd nye boliger, dette burde gjøres med for å få fler folk til område og få mere unge og ferske mennesker bort til område. Har noen av venner der som føler at de ikke blir sett av kommunen.

Hadde vært flott med restauranter, svømmebasseng, treningsstudioer

Hagan har blitt et trist sted, ser slitent og forfallent ut. Her kunne det hodt freshes opp litt og lage det innbydende for folk i Søndre

Handelslekasjen og veinettet. Samt drift av kommunale tjenester. Prisene øker og servicen synker. Vann og renovasjon, feiing, brøyting mv. Aldri betalt så mye for så elendig tjenester noe annet sted i landet, være seg storbyen Oslo eller på bygda i Troms.

Handelssentrum

Har ikke noen formening.

Helhetlig utbygging av rv4 med to løp i hagantunnellen

Helse og omsorg. Bevare den grønne kommunen, skog og mark, og dyrelivet.

Helsetilbud. Dårlig tilgang til fastleger i kommunen. Bedre tilbud innen eldreomsorg slik at man skaper trygghet hos folket «Her kan man bo og bli gammel»

Helt klart tunnel for rv 4 under Rotnes. Få T-bane forlenget opp til Mo. Opprettholde små skoler. Få gartnertjeneste umiddelbart. Stor skam å se hvordan uteområdene rundt rådhus og kirke/ kulturhus ser ut.

Hindre bygging av høyhus. Ikke gjenta den grenseløse utbyggingen av Kruttverket. Dette har blitt en gigantisk bomaskin uten tanke på grøntareal og estetikk

Hjelpe og støtte initiativ fra organisasjoner og frivillighet som skaper aktivitet i nærmiljøet.

Holdningen til (og dermed tilstand i) elva, litt mindre korrupsjon i utbyggingssaker, avvikle barneskole på elvetangen- pusse opp Hagen og Kirkeby barneskoler.

Husleie og kanskje at alle burde få like lønn somforekseple kvinne

Hvilke ruter bussene kjører, større og flere puber og cafeer, større matbutikker

Hvis jeg hadde ubegrenset med midler, ville jeg definitivt bygd ny videregående skole.

Hvordan de som jobber på kommunen håndterer økonomi, og hvordan enkelte der svarer innbyggerne/aldri svarer.

Flere miljøterapeuter/miljøveiledere på skolene. Flere tilbud for de eldre.

Og ikkeminst endret på fargene til Mosenteret, kommunehuset og Flammen - så det sto i stil med hverandre.

Hvorfor i alle dager ble det to digre matbutikker i Søndre og knapt noe annet tilbud? ?? Pub cafe, hvor ble det av?

Hyggeligere nærmiljø på Hagan. Reiser heller til strømmen, Lillestrøm, Oslo enn til Mo.

Hyppigere bussavganger

Hyppigere og gratis matebuss avganger til kriker og kroker

Hyppigere togavganger og generelt bedre kollektivtilbud. Færre biler langs rv4.

Hyppigere togavganger, særlig på kveldstid. Bedre tilrettelegging for sykling (f.eks. ned svartkruttveien og stasjonsveien)

Hørt bedre på innbyggerne når det gjelder den nye skolen i Hakadal. Bygget om Åneby "senter". Dette ser stusselig ut og byr ingen til innflytting til denne delen av kommunen. Det føles generelt sett som om kommunen har glemt sin nordre del og kjører på med en uønsket ny skole. Løft blikket fra sentrum og til nordre del og se hva som trenger et løft.

Høye avgifter. Flere forretninger, veiutbygging, barnevern under lupen.

Høyere tilskudd til private barnehager, større satsing på skole og barnehage med tanke på økonomi og bemanning, legge gjennomfartsveien i tunnel, sikre Hagan tunnelen, hyppigere avgang på buss og tog, og bedre tilbud med busser på tvers av bygda

Høyspent rundt Skytta skulle vært fjernet. Flere sosiale møteplasser og å gjøre byområdene koselige. Støtte innbyggerne i dette.

I Hakadal må det jobbes med trafiksikkerhet. Mangler fotgjengeroverganger på sentrale steder og gangveier og fartsdumper på Nedre Helletudhaugen.

Idrett til barn, fotballbaner som hvertfall ryddes og varmes. Bygge skolevei fra Skillebekk til Holumskogen. Bedre helsetilbud, treningstilbud er kun i sentrum i Nittedal, og ikke andre områder.

Idrettsanleggene

Ikke 4 felts vei!!!!

Ville gått inn for å få rensert opp Nitelva skikkelig og vernet områdene rundt elven. Jeg ville lyttet mer til hva ungdommen hadde å si. De er fremtiden vår. Har inntrykk av at dere sier at dere lytter uten at dere egentlig gjør det.

Ikke bare fokus på Rotnes

Ikke blokker over mosenteret. Bygge t-bane gjennom søndre og til Rotnes med kobling til Lillestrøm og Oslo (sløyfe)

Ikke bodd lenge nok

Ikke bygd den store, stygge klossen oppå nye senteret. Ikke lagt ned Hagen og Kirkebysskole. Mindre store blokker.

Ikke bygd Elvetangen skole. Politikere må ikke reklamere for motorvei. Hagantunnelen må ha adskilte tunnellopp

Ikke bygge alt nytt i rotnes

Ikke bygge flere hus, mer økonomisk støtte til barn som ikke kan delta i samfunnet(barnfattigdom)

Ikke bygge for tett i sentrum

Ikke bygge høyhus

Ikke bygge på elvetangen

Ikke bygge så mye

Ikke bygge så mye blokker

Ikke bygge så mye. Innføre strengere regler for estetikk ved boligutbygging.

Ikke bygge ut boligområder på friluftsområder

Ikke bygge ut i så stor hastighet som gjøres nå. Beholde eneboligområder.

Ikke bygger ny kirke altfor høy eiendomsskatt

Ikke bygget ut nittedal stasjon på den måten som nå er trumfet igjennom. Kryssende spor midt i boligbebyggelsen medfører mer støy fra, blant annet fra økende godstrafikk

Ikke endre men ha det sånn det er, og jeg ville fjerna fagdag systemet på bjertes

Ikke flere boligblokker, dobbelt felt .

Ikke flere høyhus

Bygge i hele bygda

Ikke glem at Hagansnteret er viktig også for de som bor i Søndre

Ikke gratis elbillading på kommunens plasser. Alle sponser de som har råd til elbil.

Ikke ha planer om å lage en by, men heller ha spredt bebyggelse selv om det koster mere med infrastruktur

Ikke investere så stort i Hakadal.

Fokusere på hvordan vi kan få vekst med kvalitet på Rotnes.

Styrke skolene

Ikke korrupsjon blant politikere. Ærlighet er noe jeg ville satt på agendaen.

Ikke kryssningsspor på Rotnes, her ble befolkningen overkjørt.

Ikke mer utbygging, bedre veier, se bare på kvernstuveien, katastroffe.

Ikke minst billigere kollektivtransport.

Flere åpningstider på svømmehall

Færre barn pr klasse

Oftere kinotilbud

Ikke mye (x2)

Ikke noe

Ikke noe som jeg kommer på

Ikke presse flere boliger hvor det er lite kapasitet, slik som Rotnes. utnytte mer søndre Nittedal hvor det er god kapasitet og nærmere Oslo, Lillestrøm hvor de fleste jobber. Her er det også dårligere dyrkbar jord enn i Rotnes som er mer egnet for utbygging.

Ikke relevant (x2)

Ikke sikker.

Ikke så mye (x2)

ikke så mye byggeområder

Ikke så mye. Jeg ville prøvd og forbedre det vi allerede har som fungerer. Planglagt videre utbygging godt.

Ikke tillate en utbygging av Mosenteret som ikke kler bygda.

Ikke tillatt store hus på små tomter og ikke svarte, store eneboliger.

Ikke tjene penger på barnehage og sfo

Imøtekommenhet og serviceinnstilling hos alle som jobber i kommunen, mer brukervennlige nettsider (se til Oslo som har gjort et solid arbeid med å legge om og forske på brukerreiser - byggesaker går blant annet digitalt).

Incentiver for næringslivet bør opprettes. BYGGE VEI. Etablere sentrum på Rotnes og endre navn til Nittedal Sentrum. Flytte markagrensa og bygge på østsiden.

Etabler skyttelbuss til varingskollen så barn kommer seg dit selv. Bygg også en oppbevaringshytte der utstyret deres kan stå. DA får vi fart på kollen.

Industrien

Infrastruktur og logiske beslutninger

Infrastruktur, fortetting

Infrastruktur, t-bane til Oslo og utfartsparkeringer som er dimensjonert til kommunens reelle pendlere

Infrastruktur.

Infrastrukturen, riks vei 4

Ingen 4 felts motorvei gjennom dalen. Nittedal skal være Areal nøytral ist utbygging.

Ingen flere boliger før infrastruktur er på plass

Ingen nedbygging av dyrket mark.

Ingen plan om motorvei. Mindre digitalisering av NAV og kommune. Bedre individuell opplæring av flyktninger. Kommunen må samarbeide med frivillige vedr. integrering.

Ingen større utbygginger eller fortetning av eksisterende boligstrøk.

Ingen ting (x2)

Inkludere flere alders grupper.

Inn og utfartssted Åre til å fra Nittedal.

Doble jernbane spor .

Innføre en helhetlig strategi for utvikling, ikke endre kurs etter hvor vinden blåser til en hver tid.

Rasjonalisere ressursbruk i administrasjon kraftig, overføre til helse/ungdom/eldreomsorg

Innføre parkering forbudt i mye større grad i boligfelt, folk burde kunne parkere på egen tomt. Prioritere å bruke penger på nok lærere og nødvendig materiell i skolene.

Innført og tilstrebe service i kommunen og redusert kostnadene.

Intet (x3)

Investere mer i kommunale bhg og skolesystem.

Investeringer som er gjort mot innbyggerenes ønske. Bedere økonomisk styring

Ishall og ny brannstasjon

Jeg er sint og skuffet over at parkeringen i Heggeveien ble stengt. Det er rett og slett et udemokratisk overgrep! Da vi flyttet til Heggeveien i 2000 hadde veien ikke et fortau. Fortau ble bygget omkring 2005, og det ble alt for bredt og det ble plassert på feil side av veien. Resultatet ble en smal veibane, og farlige situasjoner oppstod. Kommunen velger alltid billigste utvei. Bygg et skikkelig fortau på andre siden av veien, og fjern eksisterende fortau, slik at vi får tilbake den gamle veibredden. Etter det er parkering ikke et problem.

Jeg gjorde mye fin plass til trening ute, å gå på tur, masse lekeplass for barn.

Jeg hadde flyttet rv4 langt bort fra nittelva

Jeg hadde knyttet vannpengene med kommunal avgift

Jeg hadde satt strengere lockdown regler i begynnelsen så åpnet alt igjen etter 1mnd, jeg syntes d er helt idiotisk at vi fortsatt må ha lockdowns når vi bare kunne hatt det den første mnden og vært frie for covid19 nå.

Jeg har bare bodd i kommunen i ett år. Så har ikke full innsikt enda.

jeg savner politikere som lytter til innbyggerne. politikere som ikke virker preget av tette bånd som for min del svekker tilliten.

Jeg synes det burde gått med penger til skoler og idrettslag og mindre til utbygging av boligfelt feks

Jeg synes mye bra skjer, men synes at det bygges for tett og med manglende kvaliteter i områder, som gjør at folk ikke vil bo der over tid. Vi flyttet til Nittedal fordi vi ønsker oss mer plass og nærhet til naturen, trygge rammer for barna og en roligere hverdag. infrastruktur, barnehage- og skoleplasser, gode varierte og ikke for høyt utnyttede boligområder må prioriteres.

Jeg vil at det skal være plass til alle og jeg mener det er for få skoler til å dekke dagens behov

Jeg vil at Nittedal skal være en foregangskommune i Norge innen økologisk og regenerativt landbruk, for å ta vare på det biologiske mangfoldet og for å kunne bidra til å reversere klimaendringer.

Jeg vil at alle grunnskoler skal ha en egen skolehage (slik Lørenskog kommune har vedtatt) for at disse kan bidra til at fremtidens generasjon kan utvikle miljøbevisste holdninger gjennom å gi elevene forståelse for hvordan alt henger sammen i naturen og hvor maten vår kommer fra.

Jeg vil fjerne alle nettleddninger og tre lysstolper. Lage helt nye moderne lysstolper uten ledninger. Jeg vil også jobbe for bedre veier og forbedre hoved veien 4 ved å lage to felter på hvert side fra Oslo og helt til Gran.

Jeg vil ha minst 5 t-banestasjoner i Nittedal og jeg syns at vi burde ha hatt fornøylespark og flere konsertarrangementer.

Jeg vil ikke bestemme.

Jeg vil være med å bestemme mere på ting som feks bygging av skoler med mer

Vil at det skal være avstemning før det blir bestemt .

Jeg ville brukt langt mer penger på idrettsanlegg der hvor flest mennesker i bygda bor. Få opp flere anlegg.

Jeg ville bygget en fritidsklubb og fått inn litt bedre butikker på mosenteret slik at vi trekker flere mennesker inn som vanligvis kjører til Strømmen eller byen fordi de har for dårlig utvalg på Mo. De andre butikkene på mosenteret vil ha positiv effekt om HM kommer inn. Jeg ville fredet markagrensa og ikke bygget ut ytterligere. Jeg ville ikke redusert lensmannskontoret. Vi er nærme Oslo og trenger synlig politi. Jeg ville sørget for at vi fikk et bakeri på Hagan hvor msn kunne sitte ute, bakevarer og lunsjvarer på dagtid og vinsnacks på kvelden.

Jeg ville endret hva som bygges ut i nittedal. For mye prosjekter som gir lavere boligpriser til Nittedal. Mye tullebukk av penger på unødvendige ting

Jeg ville endret på kollektivtransporten, fordi den kunne blitt mye bedre. Det er steder hvor bussene har pleid å gå, men som de ikke kjører opp må lenger. For eksempel Glittere. Det er mange som jobber der, og det er langt å gå opp fra busstasjonen før. Dersom FN målene og miljøet er viktig for Nittedal, burde de la bussene kjøre opp slik at færre tar bil til jobben.

Nittedal burde også være en kommune som bryr seg om eldre mennesker. Det finnes minibuss som kjører opp til Nittedal stasjon slik at man slipper å gå så langt. Det samme synes jeg burde gjøres opp og ned til Åneby stasjon. Det er mange eldre som bor i disse områdene og det er vanskelig for dem å gå opp og ned så langt og bratt, spesielt om vinteren når det er utrolig glatt. Mange unngår å gå ut fordi de er redde for å gå ned eller falle. Dette er noe som burde endres.

Jeg ville endret på styre, siden dem velger å gjøre ting selv når de fleste beboerne i Nittedal er uenige.

Jeg ville etablert et IT Hakadal og satt føringer for makspris på bygging av nye boliger rettet mot aldersgruppa 20 til 40 år inkludert de lavtlønte.

Jeg ville finne fagfolk og sette i teknisk etat, det er mange som er veldig flinke i teknisk etat. Men det hadde vært flott med noen som hadde erfaring med bygg og ikke bare hadde flotte titler rett fra skolen.

Jeg ville gi meg med å bygge høyt. Prøve å bevare preget av en rural kommune. Bygge mer ut områder rundt Nittedal stasjon. Bygge fortau!!!!

Jeg ville gjort Kulturhuset mer tilgjengelig for alle. Plass til øving uten at det koster skjorta, kafédrift - mer levende enn det er nå. Eldrekafe på dagtid, ungdomstilbud til kvelds.

Jeg ville gjort Nittedal til en grønn kommune, tilrettelagt for gående, syklende og kollektivt.

Jeg ville gjort øvingslokaler bedre og bygget mindre

Jeg ville gå gjennom kommunens service tilbud og pris settimngen av tjenestene. Og sjekke om vi er helt fri for korrupsjon og forskjellsbehandling. Utarbeide oversikt over Kvikleire.

Jeg ville ha endret på hvordan vi bruker pengene på noen prosjekter. F.eks. den nye kirka ved Flammen, vi har jo 3 kirker allerede i Nittedal hvorfor var det nødvendig med enda en?

Det nye Mosenterwt har kjedelige butikker for oss ungdommer, tror ikke dette blir senteret for oss.

Jeg ville ha lagt RV 4 under jorda og bygd ut off komm enda bedre (buss og togforbindelse er allerede ganske bra) enda mer fokus på nærhet til marka og naturvern.

Jeg ville ha tilbake politiet, nav og skolene.

Jeg ville hatt et større senter for ungdommen. Det er svært lite med attraksjoner eller muligheter for ungdommen i Nittedal når det gjelder å ha det gøy.

Jeg ville IKKE bygget fire-felts motorvei.

Jeg ville jobbet for å finne ut hvilken identitet Nittedal skal ha, og hva Nittedal ønsker å være. Til tider virker det som om kommunen henger litt igjen i fortida, mens fremtida kommer deisende ned i fanget på oss uten at vi har en plan for hva vi skal gjøre med den. Vi må bli proffere på utvikling.

Jeg ville laget en turvei langs elva og lakt til rette for bedre kollektiv tilbud. Knytte turveier og kolektiv tilbud sammen og forlenget t-banen.

Jeg ville laget forgjengerovergang fra bussholdeplassen på kommunesletta til Flammen. Bygget skoler/barnehager og tilbud der det er bestemt at folk skal på, på Mo. Ikke i Hakadal. Gi barna i

søndre bedre tilbud. Ulverud er bygdas største barneskole, gi alle disse barna et godt svømmehalltilbud (altså åpne svømmehall). Det er ikke miljøvennlig (og heller ikke realistisk) at alle barna i søndre og midtbygda skal måtte dra til Elvetangen for å bade.

Jeg ville latt Nittedal ha sitt særpreg, ikke hige etter å se ut som alle andre tettsteder.

Etablere vern av skog-, landbruk og gammel arkitektur.

Tilrettelagt for at kafeer og samlingssteder kunne etableres.

Stimulert mer til kunst og kutur.

Etablert et område for en stor park, gjerne i forbindelse med elva. Latt elva blir renset og tilgjengelig for rekreasjon for de som ikke har skogen tilgjengelig.

Bygget ned store handels- og næringsbygg.

Etablert et hyggeligere Hagan av småbutikker, gjenbruk og kafeer. Plantet trær og busker, laget det innbydene og latt parkering skje under jorda. Lage Hagan et sted man har lyst til å gå til for å treffe/se folk og et sted for daglig handel.

Lagt ned Bjørndalens bruk og etablert boligområde i dets stygge sår i naturen.

Satt i stand Li med beplatning og tilgang til å komme ned til Nitelva for å sykle og se på dyrelivet.

La Nittedal være den grønne bygda hvor folk bor uten og nødvendigvis jobb.

I fremtiden vil mange trolig ha hjemmekontor, da bør Nittedal være det stedet man vil ferdes i fritiden og etter jobb.

Jeg ville omgjort på tillatelsen til å bygge boliger i kalkrike skogsområder med fredede fugler og orkideer.

Jeg ville omprioritert alt av utbyggingspolitikk.

Jeg ville oppgradere Rv 4 og Hagantunellen slik at trafikken flyter lettere gjennom dalen.

Jeg ville oppgradert veier for gående og syklende. Gjøre det hyggeligere å forflytte seg til fots. Hyggelig for både miljøet og innbyggerne. All ferdsel ligger så tett på hovedvei og det er dårlig fremkommelighet blant annet fra Haugeråsen til Slattum med f eks barnevogn. Den undergangen er nitrist, trang, skummel og bratt. Ville også oppgradert en del fasader og uteområder på Slattum og Hagan.

Jeg ville ordnet og bygd r4 slik at den er tryggere og bedre en idag

Jeg ville prioritert en tursti langs Nitelva, og fått hm og europris hit.

Jeg ville prøvd å gjøre bygda litt vakrere. Det er ikke mye estetikk ute å går i Nittedal. Området rundt Mosenteret er relativt stygt, til tross for elven.

Jeg ville satt en stopp for 4felts motorvei gjennom bygda. Utbygging av jernbanen, og flere avganger med stopp på Varingskollen, Hakadal og Åneby. Øvingslokaler for korpene i bygda

Jeg ville satt ned tempoet på utbyggingen, bevart Linfåningshøgda og narkagrensa, ansatt kulturminneconsulent i Nittedal kommune, blitt en foregangskommune for kulturminnevern

Jeg ville skrinlagt planene om å bygge ned all dyrka jorda i bunn av dalen øst og sør for Rådhuset og satset på sentrumsutvikling vestover fra Rådhuset/på ryggen der tunet til Mo gård ligger. Dette området ville jeg koblet sammen med det eksisterende Rotnes. Få på plass den nye reguleringsplanen på Tumyrhaugen og satset på fortetting/transformasjon rundt Nittedal, Åneby og Hakadal stasjon. Husk å sette av korridorer til fremtidig dobbeltspor for Gjøvikbanen. Nittedalsbane ned til Mo er ikke realistisk. Skrinlegg den. Fremtidig Rv4 må gå i dalsiden/tunnel på vestsida.

Jeg ville sørge for bedre beskyttelse av Nitelva og sonene nær den, samt bekkene.

Jeg ville sørget for trygge muligheter til å krysse rv 4 ved rådhuset og Gnisten.

Jeg ville tatt opp igjen det tette samarbeidet rundt barn og unge. Tidlig intervensjon vil spare kommunen og staten for penger, samtidig som de personlige utfordringene blir mindre.

Jeg ville tilbudt de største idrettslagene en stilling hver som er betalt av kommunen. Det vil gi en enorm effekt av drift av frivillige tilbud og gjort det enklere å rekruttere flere til å være med å bidra i frivillige verv

Jeg ville verne om de kvalitetene vi har i Nittedal i dag. Nei til 4-felts motorvei!

Jernbane undergangen ved Nittedal stasjon. Skummel da det er eneste inngang til tumyrhaugen og hva om denne blei satt ut av drift

Jobbet med infrastruktur og fjerne eiendomsskatten. Ren kommune og bra økonomi.

Jobbe for å få Gjøvikbanen og Rv4' høyere prioritert. Sikre at vi har barnehage og skoleplasser for å tiltrekke oss unge familier.

Gang og sykkelvei fra rådhuset og opp i svartkrutt feltet.

Jobbe mer med mobbeproblematikk i skolen

Jobbe mot utbygging av rv 4.

Jobben

Jobbet for forsterket busstilbud langs Rv4, der en del av rutene går rett fra Rotnes gjennom tunellen og til Oslo

Jobbet for å få kommunen til å bli en mer attraktiv kommune å bo i og etablere virksomhet i. Fjerne eiendomsskatt, forbedre infrastruktur, skape flere arbeidsplasser lokalt.

Kollektivløsning

Kollektivt, sykkelveier.

Kollektivtilbudet må bli bedre. Flere togavganger, ekspressbusser. Mer satsing i miljøtiltak. Prioritere kollektivt foran vei og bil.

Kollektivtrafikk

Kollektivtransport bør utbedres.

Kollektivtransport må utbedres. Lettere å ta tog, buss frem til togstasjon fra flere steder i Nittedal.

Kollektivtransport til og fra togstasjon og på tvers av dalen.

Kollektivtransporten. At bussene kunne kjøre andre steder også, for eksempel til Glitre (hvor den kjørte før) og opp de lange bakkene på Åneby (slik som bussen opp til Nittedal stasjon). Det er mange som jobber ved Glitre og mange eldre som ikke klarer å gå opp bakken opp til Åneby togstasjon. Det hadde vært veldig hjelpsomt.

Kommueadmin

Kommunale avgifter bør ligge i fellesutgiftene, og veien mellom oslo og nittedal må få litt omtanke, den er ikke tilpasset 2021

Kommunale avgifter er latterlig høye. Eiendomsskatten er helt ok.

Kommunale avgifter og eiendomsskatt

Kommunale avgifter, flere idrettsanlegg

Kommunale utgifter, skatter

Kommunale veier og idrettsanlegg

Kommuneadministrasjonen og politikere!

Kommunen må bruke (ikke spare eller hva det er dere gjør) med midler som er tiltenkt skole! dere fyller IKKE lærernormen

Kommunen må endre fokuset sitt til å bry seg om hele bygda, og ikke bare den midtre delen.

Kommunen MÅ satse på idrett og forplikte seg til både investerings- og driftsstøtte i dagens modell. Det er billigere for kommunen enn å drive anlegg og infrastruktur selv.

Kommunen og byggavdelingen tar utrolig langtid å få svar fra feks så her må det gjøres noe.

Kommunen oppfører seg meget dumt. Det ras ikke hensyn til de som bor der nå - det eneste som er viktig er at det flytter masse folk ekstra til Nittedal. At det bygges motorvei eller tunnel.

Kommen sorger på ingen måte for stillhet, ro eller fred.

Kommunens evne til planlegging. Det er mye å hente på å tenke langsiktig.

Kommunepolitikken

Kommunestyret

Kompetanseheving i skolevesenet.

Senking av kommunale avgifter. Bla vann/avløp og eiendomsskatt.

Kontroller ressursbruk bedre.

Kontrollert utbygging, Nittedal behøver ikke å være en drar Åneby mot Oslo.

Korrupsjon og økonomisk ulikhet

Korrupsjon? At den lokale Kiwi kan få lov at bygget ut og jeg inne må inn til Rotnes for å gå på nye butikker.

Kruttverkveien - anlegge gang/sykelsti

Kunne Glitre blitt et sykehjem? Mer ressurser til barne og ungdomsskolene.

Kunne sykle inn i marka lenger enn Skredderudtjern, til den møter andre skogsbilveier lenger inn. Ekspressbuss som går e6 til Helfyr.

Kutte eiendomsskatten,

Kutte ut sentrumsplan en. Ikke bygge ned dyrka mark.

Kutte ut utbygging midt i bygda, utvikle Åneby og Hagan mye mer.

Køen på riksvei 4

La innbyggerne få delta mer aktivt i kommunale planer

Lagd en god plan for infrastruktur på Rotnes. Bygd betydelig flere fortau.

Trygg skolevei for barna.

Lage et felles idrettslag for hele bygda- og kraftsamling av ressurser ikke spre de på masse små lag og foreninger

Lage mer sykkelveier

Lage plan som også beskriver hvordan utvikle søndre og nordre som lokalsamfunn.

Lage rundkjøring på Åneby

Lage tursti langs elva

Laget 'parker' - mer grønt i sentrumsområdene, kafeer, faste torg - bøndernes marked - ikke bruke parkeringsplassen foran butikkene på Hagan- gjøre det hyggeligere.

Laget en turvei langs elven gjennom hele bygda fra jordstasjonen til gjelleråsen. Skispor om vinteren

Laget et helhetlig aktivitetstilbud til barn og unge, uavhengig av økonomi

Laget flere fritidssteder for de barn/ungdom som ikke spiller fotball/ innebandy eller går på ski.

Laget gågate fra kommunehuset til Bjertnes vgs. Belagt med marmor eller granitt. Eller gull. Med rom for mennesker i rekreasjon og aktivitet. Lagt opp til lune solvegger og uteserveringer.

Med innkjøring til butikker osv rett fra nåværende rv 4. Flytta ny rv 4 langt unna.

Lagt litt bredere asfalt i Laboratorieveien. Det er vanskelig med møtende biler.

Lagt riksvei 4 i tunnel.

Lavere eiendomsskatt

Lavere eiendomsskatt og lavere kommunale avgifter.

Effektivisering i kommune.

Enklere og mer i formasjon til familier med barn med spesielle behov.

Flere boliger til utviklingshemmede.

Ny avlastningsbolig til barn.

Politi.

Svømmehall og bedre innendørs bademuligheter.

Lavere gebyrer.

Lavere kommunale avgifter, denne er all for høy, dere må fordele den med alt det ny bygde, så vi får normale avgifter. Det er i grunn deres feil, dere gjorde en feilberegning av gravearbeidet til vann og avløp, og dere skjøyt avgiftene til topps.

Lavere kommunale avgifter, eiendomsskatt, åpne for mer private aktører innen skole, barnehage, eldreomsorg. Legge om riksvei som sløyfe gjennom rådhuset og mosenteret området. Bevare varingskollen som et attraktivt severdighet friluftsområde hvor fler folk i omegn vil besøke både vinter og sommer med skiheis og turstier.

Lavere off gebyrer (gjennom reell effektivisering og god styring og høy grad av digitalisering). Sørge for at kommunen beholder og utvikler de tre sentrene - Hagan, Rotnes og Åneby med barer, kafeer, butikker etc. Ville utviklet Hakadal med vei under Romeriksåsen til Nannestad og dermed inn på E6. Gir raskere vei til Gardermoen, næringsmuligheter både for Nannestad og Hakadal (som har mye kratt og plass) og gjør en motorvei gjennom resten av dalen unødvendig.

Legevakten

Legevaktjenesten. Den er helt håpløs.

Bedre turveier for folk m rullator og rullestol.

Bygge ut til turvei rundt badedammen på Holum.

Legge ned flammen og kultur for de få.

Legge om og utvide rv. 4. flere avganger tog og buss.

Legge om riksveg 4.

Legge R V 4 i tunnel. (x2)

Legge RV4 utenom/under sentrum og sørge for minst mulig gjennomgangstrafikk og lav fart i boligområder.

Legge tilrette for helsebygg

Rehabiliter bolig for mennesker m funksjonsnedsettelse og psykisk utviklingshemmede

Legge tog og vei i tunnel (uten om bebyggelse og bo område) som folk jo bruker til rekreasjon, søvn og hvile, fritid og å hente seg inn etter arbeidsdager. Kanskje se litt til ønskene for Oslo nå der mange i

storting og regjering bor/oppholder seg og noen av landets rikeste her ønsker de seg en grønn by med alt kulturliv, flotte restauranter, badestrender, treningsmuligheter ute og inne, parker, skog, miljøvennlig kollektiv trafikk, ikke biler, fabrikker og støy begrensninger.

Legger merke til høy andel sykemeldte på Rotnes skole og i bvtj

Bekymret for det man leser i avisene om utfordringer for ungdommer

Har kommunen et tilbud til alle?

Lempe på teknisk etat sine fortolkninger av regler for utbygging. Gjøre det attraktivt å bygge og kjøpe store moderne gode boliger. Bygd på solid grunn. Mindre byråkrati.

Utbedre veiene. For å få bedre og lettere kommunikasjon.

Gjør noe med Glitre sanatorium. Bygg feks om til luksushotell som trekker folk hit. Få inn investorer som bidrar.

Lettere tilgang til butikker i Hakadal.

Likeverd, åpenhet, bedre kollektivtransport= bedre miljø

Lillebussen i Søndre, skulle gått opp til Skytta som en del av runden hele tiden. Ikke som nå, etter at folk har dratt på jobb, og opphold i rushtiden når folk skal hjem, for så å gå fers 28-tiden igjen.. aldri skjønt dette

Lite tilbud. Ingen byfølelse. Bedre kollektivtilbud

Litt bedre butikk tilbud. Blir lett til at man drar til Strømmen og andre større plasser

Litt mer butikker og restauranter. Eget gangfelt på vei inn til Bjørndalen parkering.

Litt som nevnt over. Endret politikk med tanke på utbygging/fortetting. Ta vare på natur og friluftsområder, sikre infrastruktur, skole barnehage sikkerhet og mulighet til å ha det fritt for støy fra bil og tog, isåfall kveld/ettermiddag.

Lokalavisen (varingen),

noen steder trenger bedre opplysning (gatelys)

Resirkuleringsstasjon (glass/metall søppel) på haugeråsen

Lokalbuss opp til Åneby stasjon for de som bor på østsiden av dalen, samt gjøre Åneby og Nittedal st om til de to viktigste Vy togstasjonene i kommunen, særlig hva angår regiontog, hyppighet, i tillegg til de vanlige lokaltogene som nå

Lokale grønne møteplasser

Lønnstilvekst i helsetjenesten må foregå i sammenheng med økende priser i samfunnet. Boligprisene kan stanse eller vare lavere. Mulig for ungdom å etablere seg i kommunen i både arbeid og bolig. Tilby velferdsteknologi til eldreomsorgen.

Man kan alltid ønske mer penger til skolen for at den kan bli enda bedre.

Mange som ikke flytter hit fordi de hører om de problemene mange får når de får barnehage på Slattum eller Hakadal (bor på Rotnes) og hadde tenkt å ta tog til jobb i byen.

Mange utlendinger (ikke bare men for de fleste) er veldig bråkete og følger ikke helt de samme moralene som norske

Mangler samlingssted pub eller lignende

Marka er for alle! Ikke bare tilrettelegge for de mest ivrige utøverne som har de raskeste brillene. Det må være plass til gamle og folk som går på beina også. Jeg møtte nylig et gammelt ektepar på rundt 80 som hadde fått kjeft i skogen fordi de gikk tur på beina på vinteren, de har betalt til NIL i 40 år - fordi de gjerne ville gå tur på beina. Også på vinteren.

Meg til skole, saktere utbygging og vekst.

Mener dette kommer godt frem over.

Menneskesynet, respekt for innbyggerne og deres penger. Bedre utdanning ved å ansette flere.

Mer aktivitetstilbud til ungdommen slik at man ikke trenger å reise til oslo eller Lillestrøm for å finne samme tilbud. Feks skatebane, pumtrackbane, aktivitetshus med klatrepark, tuftepark .. osv

Mer avganger med toget... sørge for at det er lettere å krysse riksveien både for bil, sykkel og forgjenger nord i Nittedal.

Mer boligmuligheter i prisklassen til førstegangskjøpere og de som vil ut av Oslo

Mer butikker, og sluttet å ta hensyn til RV4 utbygging i tunnel. Vil aldri skje. Bygg sentrum ett annet sted.

Mer estetikk inn i byggesaksvurderingene.

Mer fokus på flere barnehager og skoler. Det har vært diskutert lenge, men utbygging har tatt gir lang tid. Ville og prøvd å sørge for bedre (altså oftere avganger) med tog til og fra Oslo (spesielt på kveldstid, så det er mer aktuelt for unge som gjerne vil til Oslo på kvelden 8h møte venner)

Mer fokus på klimaendringer

Mer fokus på skole og areal for felles uorganisert aktivitet som store lekeplasser etc

Mer fokus på tilbud til eldre.

Omsorgsboliger etc.

Mer fordeling på hvor man bygger ut.

Mer fortau her og der. Flere steder for eldre og andre hvor de kan treffes og trene/skravle/kaffekopp og få litt behandling - Fotpleie/frisør. Lettere adgang til/fra tog/jernbane fra/til kommunen

Mer fortau langs småveiene ned mot sentrum. Bevart staller og gårder.

Mér fortøy langs alle veier

Mer gangfelt, mer penger til å oppfylle lærernormen og at fattige familier fikk mer å rutte med. Ofte tømning av pappsøpel. Den er alltid full på Kruttverket.

Mer generell underholdning, kinoer og sånt

Mer grøntareal/uteområder/aktivitet for barn og unge, men også voksne.

Mer helhetlig plan for utbygging og tilførselsveier som følger med vekst.

Mer helsetjenester til oss

Mer hundevennlig, og ikke mer bebyggelse.

Mer infrastruktur, bedre veier og forbindelse til Oslo. Mange jobber og pendler til Oslo.

Mer innfartsparkering. Noe bedre veivedlikehold.

Mer investering i barn og unge. (det er flaut at ikke skolen og SFO har mer midler til f eks kunst og håndverktimer så de får laget kjekke nyttige ting som de kan ha bruk for) har vært mye tegning og syng i papir! Stakkars er så glad jeg ikke er ung i dag.

Fokus på livsmestring og å takle motgang og motstand. Skape robuste trygge barn.

Mer bammaning i skolen og bedre inkludering av innføringsklassene som skal lære norsk- opplever de er ekskludert fra miljøet elever og foreldre.

Ville solgt mer lokal produsert mat i butikk kjedene- geite kjøtt honning fra Nittedal osv. Vi trenger bøndene i Nittedal og være stolte av dem!

Ville brukt mer midler på vei og vedlikehold.

Måking og strøing på skolene kan bli mye bedre.

Mer kontroll over hvor det kan bygges. Tenker da på grunnforhold .

Mer lokale kafeer og samlingspunkt

Mer mangfold.

Mer medvirkning. Det oppleves at det besluttes og styres uten at vi egentlig får være med. Dette gjelder både politikere og administrasjon. Styrk demokratiet vårt. Det dukket plutselig opp en kirke på Mo, de færreste vet hvordan.

Mer midler til eldreomsorgen

Flere lærere på skolene

Åpne besøksgårder

Åpne svømmehaller på kveldstid

Mer midler til skole og idrett

Mer nærpolti

Mer nærpolti, mer nærhet til saksbehandlere, bort med all kø i tlf. mer nærkontakt.

Mer nøktern bruk av penger.

Slutt å få folk på vann/kloakk forbruk, «leie» av vannmåler.

Senk boligskatten.

Å bygge en kjempeskole i Hakadal er jo helt på tryne når skoler der befolkningsøkningen er størst er sprengt.

Det er mye dårlig håndverk blandt de som styrer kommunen å ta tak i.

Mer og tettere sosialfaglig oppfølging i skole, mer og bedre klimatilpasninger, treffsteder på tvers av generasjoner med aktivitet knytta til hobby og digitalt. Ta vare på all matjord og legge til rette for økt matproduksjon.

Mer penger til barn/ungdom . Bedre eldrepolitikk

Mer penger til friluftslivet. Tursti langs elva fra Aas gård til åneby.

Mer penger til skole (x2)

Mer privatisering av helse, barnehager og skoler

Mer ressurser til skoler og elever som strever med både fag og personlige ting. Det er MYE penger spart i det lange ved å sette inn nok ressurser tidlig. Politikere ville fått bakoversveis hvis de fikk et ufiltrert innblikk i mange læreres hverdag.

Mer satsing og prioritering av eldreomsorgen.

Mer satsing på de unge

Mer satsing på helse og skole, oppfylle lærernormen.

Bedre ivaretagelse av beboere langs Rv4, voldsom trafikkøkning, støy og forurensing.

Redusere pengebruk til ikke lovpålagte kommunale oppgaver.

Bygge flere eldreboliger/seniorboliger, gjerne i tilknytning til sykehjem.

Styrke hjelpetilbud og avlastning til eldre innbyggere.

Mer satsning på unge og enslige

Mer sentrum på Hagan, flere restauranter

Mer sjarmerende "sentrum" og mer kultur. Skape gode "byrom" der vi kan oppleve restaurant og café liv + kulturarrangement. Tror på å utnytte Nitelva og den gamle mølleparken som en mulighet t til vakre, sjarmerende og inspirerende "byrom"

Mer sosial liv

Mer strengt når det kommer til utbygging av idrettsanlegg i naturen/skogen. Man MÅ ikke ha masse tilrettelegging for at barna skal komme seg ut på ski.

Mer støtte til idrettsaktiviteter, utdanning og helse.

Mer til barn og ungdom. Det betyr oppdaterte skoleverktøy og idrettsarenaer inne og ute. Bedre tilbud til unge som ikke driver med idrett. Flere lærlingplasser.

Mer trykk på sentrumsutvikling og nødvendige investeringer (Rotnes barneskole)

Mer ulike kulturtilbud og for alle aldersklasser

Mer utbygging av gang/sykkelveier

Mer utvikling av næring og handel, men det viktigste er å utbedre RV4.

Mere kontakt med folk som bor i nittedal

Mere sosialt ansvar, bedre omsorg for de svake. Bedre ressursutnyttelse. Mere ut av pengene til det offentlige.

Mere synlig politi

Mere tilrettelagt kollektiv transport

Midt bygda trenger skikkelig et bedre hall tilbud. Rammebetingelsene for idretten.

Miljø og naturvern

Miljøet

Skolene

Miljøet må forbedres, folk tenker på nittedal som et sted med mye narkota, og skolene har dårlig omdømme, jeg tror det er pgaat det er lite å gjøre på fritiden utenom organiserte fritidsaktiviteter som f.eks sport eller kor.

Minder bolig utbygging

Mindre avgifter, utbygging av rv4, botun for eldre

Mindre avgiter og eiendoms skatt

Mindre bearokrati

Mindre bebyggelse i søndre og bedre jobbtillbud for unge (16-19år)

Mindre bebyggelse, eller mere spredt. Ikke så tett overalt

Mindre behov for bil. Butikker og servering i gangavstand fra der folk bor. Dropp sentrumsplanen. Skoler som er store nok til å dekke behovet i skolekretsen.

Mindre bil, bedre brøyting at kan sykle, fortette nær tog og buss, jobbe for bedre tog også ny bane til sentrum og bedre buss mot oslo lillestrøm

Mindre blokkbebyggelse .

Mindre blokkbygging

Mindre boligutbygging i blokker, mer småhusbebyggelse.

Mindre bruk av penger, mindre eiendomsskatt og større bistand til til frivillig arbeide blandet unge og gamle.

Mindre bygging og urbanisering. Flinkere på planlegging - slik som å stille krav til utbyggere, jfr gangvei Svartkruttveien og fortau Branngata.

Mindre bygging, mer trykk på utdanning

Mindre byråkrati, fremoverlent styring, skape mer liv for folk flest

Mindre byråkrati. Færre ansatte i kommunen. Mer fokus på nye teknologiske løsninger som gjør det enklere for innbyggerne. Kutte ut eiendomsskatt. Vis at man kan drive en kommune uten å stadig kreve inn flere skatter og avgifter. Gratis kasting på ROAF.

Mindre eiendomsskatt

Mindre flatehogst

Mindre fokus på FNs bærekraftsmål. Fremfor å ta til seg kunstige utfordringer som noen woke venstreaktivister ønsker fokus på, bør man på kommunenivå forsøke å identifisere og ha fokus på egne problemstillinger.

Mindre korrupsjon utført av AP ledelsen ville også vært bra.

Mindre fortetning/utbygging

Mindre fortetting i Midtbygda...

Mindre fortetting og mer økonomisk bistand til utdanning og barnehager.

Mindre fortetting, barnehage i tilknytning til Slattum Terrasse og andre lignende store boligfelt,

Mindre fortetting, bedre kollektivtilbud

Mindre gjennomgangstrafikk.

Mindre hugging i skog, fjerne fremmedarter, slått i ravedalene der det tidligere var beite eller slått.

Mindre knott. Bedre kollektivtilbud og rask forbindelse med Oslo/Bærum. Ny RV4 i uavhengig trasé. Fortsette sentrumsdannelse i midtre.

Mindre kommunehus, arbeidskirker og tøysete avfalls sorteringsmaskiner og annet som koster skjorta og ikke gir noe fornuftig til vanlige folk

Mindre lokaldemokrati og flere beslutninger som tas av fagfolk fremfor folkevalgte.

Mindre makt til utbyggere

Mindre mobbing og utestengelse på skolene, mer kulturliv

Mindre sentralisering sør i Nittedal.

Mindre skole enheter i stedet for storskoler.

Mindre tilvekst før infrastruktur som skole, bhg, kollektiv og parkeringsplasser er på plass.

Mindre trafikk /støy ved boliger. Flere små boliger til pensjonister /par uten barn. Kommunen sponser idrettslag, så alle barn kan bli med. Flere voksne pr barn i barnehagen. Flere gratis p-plasser ved offentlig kommunikasjon.

Mindre utbygging (x4)

Mindre utbygging mindre asylsøkere /flyktninger og mer til skoler

Mindre utbygging og fortetting av boligområder. Tror ikke folk flest vil bo i store blokker her - de passer ikke inn. Stasjonsveien har altfor stor trafikk. Å tillate utbygging av et nytt boligområde i Rotneshagan uten ny vei i retn. R.4 er ufattelig!

Mindre utbygging og tilflytting

Mindre utbygging og vekst.

Mindre utbygging slik at dalen beholder sitt sjarmerende bygde inntrykk.

Mindre utbygging, bedre veier, bygge boligområder for eldre.

Mindre utbygging, flere gatelyst

Mindre utbygging, liker at Nittedal fortsatt føles ut som «landet»

Mindre utbygging, mer fokus på klima og miljø, mer fokus på barn og unge, laget en park.

Minske administrasjon i kommunen

Mosenteret

Unødvendig høyt hus i en grend med mye plass

La ikke penga rå, men trivsel fot alle!

Motorvei gjennom bygda bør unngås !

Mye bedre nettside

Lettere å se nye restriksjoner og nyheter

Og t-bane til gjelleråsen

Mye bedre off kommunikasjon til Lillestrøm, herunder inkludert Rotnes sentrum og jernbanestasjon (kobling).

Mye mindre snø, lyntog til Oslo S hvert kvarter, slippe å betale eiendomsskatt, senket kommunale avgifter, et spennende kommunesenter.

Mye...

Måltrettet satsning på frivillig sektor med en kommune som tilrettelegger

og samarbeidspartner. Redusert bruken av eksterne konsulenter og bygget

en kultur for innbyggermedvirkning basert på fri og åpen dialog.

Nedbygging og fortettingskåtheten. Det ekstreme avgiftsnivået.

Nedlegge Bjonndalen bruk og åpne områder for kreativ boligbygging. Fordele velferdstilbudene til både Søndre, Rotnes og Hakadal. Idag samles alt for mye av kommunens satsing omkring Rotnes.

Nedskalere størrelsen på offentlige bygg.

Bevare og bygge skoler i nærmiljøet.

Nei til 4 felt motorvei, senke tung trafikk gjennom dalen. Gjenopprette (et landområde) til sin naturlige ukultiverte tilstand (brukt spesielt med henvisning til gjeninnføring av arter av ville dyr som har blitt drevet ut eller utryddet).

Nittedal

Nittedal synes å ha vanskeligheter med å erkjenne feil de har gjort tidligere. De er ikke villig til en saklig diskusjon og skyver problemet til side ved å la være å svare på problemstillingen.

Noe dyr eiendomsskatt

Merkelig at Hagan skal ha 2 store store dagligvarebutikker og nesten ikke noe annet. Blir også bare trafikk kaos. Hvorfor får KIWI bygge så stor butikk når bygda har masse tilbud fra før?

Noe lavere utbyggingstempo

Foregangskommune i det grønne skiftet i forhold til offentlig innkjøp, transportmuligheter kollektivt og med elbil, enda mer resirkulering

Noe tilbud til de som ikke driver med kultur eller idrett .

Null eiendomsskatt den er urettferdig

Ny rv 4 (x2)

Ny rv 4 uten bompenger

Ny rv4 på vestsiden. Bevare elven og dalbunnen.

Ny RV4 vekk fra dalbunnen

Ny Svømmehall og ordentlig treningssenter på Hagan- synes også Hagan/ Gjelleråsen har blitt glemte veldig lenge. Kommunen er langstrakt og delt- mangler en felles identitet enda vi er mange innbyggere. Sentrum på Mo har ikke hjulpet på det.

Ny tunell som tar bort noe av trafikken på rv4 gjennom nittedal.

Ny utkjøring nord for glømmi. Breiere vei fra kruttverket til flammen. Flere «lekeparker» for større barn. Skøytetrase fra lysløype til movatn. Støpe utendørsbasseng i waagedam for å slippe farlige stoffer. Bedre forhold for gående i kruttverksveien. Billigere Sfo med søsken moderasjon.

Ny vei

Ny vei inn til rotnes for å avlaste Stasjonsveien.

Ivareta asylsøkere med langsiktige løsninger, god integrering. Erkjenne at det tar tid og ressurser, og bruke det.

Når skoler, institusjoner mm legges ned, må det være en skikkelig plan for etterbruk

Ta vare på historien til bygda

La innbyggere mening bli hørt og tillagt vekt ved inngripende tiltak

Offentlig kommunikasjon og veien opp til og veiene i Kruttverket, de er helt elendige og uforsvarlige

Oftere tog

Og like stille andre

Omdømmebygging

oppfylle lærernormen, bedre smittehåndtering, økonomistyring i forhold til kommunale bygg, bedre tilgang til idrettshaller i søndre, fritidsklubb for ungdom i søndre, lavere byggegebyrer, bedre åpningstider for veiledning i forhold til byggesak

Oppgradering av barnehager, skoler og eldreomsorg. Med aller mest fokus på barneskolene. Jeg undrer meg for eks over at man bruker penger på nytt kulturhus når skolebygninger forfaller pga manglende vedlikehold.

Oppretthold Hagen og Kirkeby skoler og ikke bygge oss til fant på Elvetangen. Dette er feil prioritering av fellesskapets ressurser som vil merkes i flere år fremover i tid. Det går utover innbyggere, tjenestetilbud og ansatte. Investeringer bør skje der folk flest bor og det er ikke i Hakadal.

Park med helårstilbud til befolkningen

Parkering

Parkering i Carl bergersensvei gjelleråsen, utnyttelse av tomt samme sted.

Mye bråk på natten fra Fransefoss området. De arbeider på natten og dette høres godt opp på Holumskog/Gjelleråsen

Parkerte biler i Ospelia fjernes!! Og ingen får lov å parkere i veien

Passe på at alle som bor i Kommunen får hjelp til det de måtte trenge av bolig, helse og hjelp. Gratis kildesortering av avfall.

Pengebruken til kommunen. Ta vare på sine ansatte bedre vi er kommet til et punkt der innstramminger/ sparing på budsjetter sliter mye på ansatte og utsatte grupper på skole og helse

Plan avdelingen til kommunen

Planene for motorvei i dalbunnen. Det må ikke bygges større og større veier..

Planene for å ivare ta de svakeste i kommunen, både de eldre og de med spesielle behov. Opprette bedre tilbud til ungdom i kommunen, drive mer oppsøkende virksomhet for å bekjempe kriminalitet. Og sentrums planene. Her er det for mye som skjer på en liten plass. Og sist, men ikke minst-lytte til innbyggerne

Planer om vesentlige inngrep i marka- og soner inntil marka, samt planer om utbygging av Rv 4

Plastgjenvinning.

Politikere ønsker mye mer utbygging enn de som faktisk bor i kommunen.

Politireformen.

Prioritere barnehager og skoler

Prioritere likt for både søndre midtre og Nordre, ikke bare fokus på søndre.....

Prioritering av penger og økonomi - mer penger til idretten og mindre til andre ting slik som mo senteret. Gi mer penger til eldresentre, og prioritere trygghet i trafikken.

Pris på vann

Priser på boliger og avgifter til kommunen, det er sjukt dyrt.

Privatisere Flammen og rive Mo senteret.

Profesjonalisert større deler av kommunens avdelinger som mangler kompetanse for fremdrift og ekspansjon.

Profitt utnyttelse fra utbygger og naive kommune arbeidere

Prøvd å skape et sentrum der mindre bedrifter kan blomste. Kanskje rundt mosenteret.

Prøvd å skape fler arbeidsplasser i kommunen

Prøve å endre omdømme til Bjertnes skole som en kunnskapsbasert og trygg skole. Lagt mindre penger til kirke.

På 3 delingen av bygda, prøvd å skape mer enhetlig om at vi er ei bygd.

På veldig lang sikt er det spennende å drømme om et enda bedre kollektivtilbud, f.eks at t-banen til Vestli blir forlenget til Gjelleråsen, Skytta/Hagan, Slattum, etc.

R4 må det gjøres noe med

Passe på at kulturhistoriske bygg ikke blir revet på et blunk.

Lage et bygdetun

Bedre infrastruktur

R4 og 2 felt til tog

R4 og lokalt vegnett

R4 utenom

Rasere Tumyrhaugen med godstogsentral midt inne i det mest boligfette området på Gjøvikbanen. Politisk svik overfor egne innbyggere.

Raskere behandling i byggesaker og mere penger til skolene. Det går noen ganger veldig tregt når man melder inn hull i veier og mørke gatelys. Det burde vært en app lik Bymiljøetaten har i Oslo. Etter man har meldt i fra går det maks 48t før hullet eller lampen er utbedret i Oslo. Der har Nittedal mye å lære. Kommunal Brøyting er også til tider kritikkverdige.

Redde mer gammelskog og restaurering av ødelagte myrer

Redusere / effektivisere byråkratiet

Redusere byggingen av store leilighet kompleks og forsette med hus

Redusere eiendomsskatten, senke de kommunale avgiftene. Høye sammenlignet med andre kommuner

?? Er det mulig å få mer ut av pengene?

Redusere kommunale avgifter og eiendomsskatt

-Redusere kommunale avgifter

-Kutte utgifter i den kommunale administrasjonen

-Bruke mere penger på pedagogisk utdannede lærere.

Redusere kommunale avgifter.

Redusere kommunens utgifter slik at eiendomsskatten kan fjernes.

Gjøre kommunen mer attraktiv for netto-innbyggere, altså middelaldrende som har lite behov for andre kommunale tjenester enn de som produseres til selvkost.

Få ansatt flere ressurser med kompetanse kommunen trenger slik at det ikke er behov for å leie inn konsulenter til f.x. byggesak.

Redusere trafikk og særlig tungtrafikk langs R4, forbedre togtilbudet, lage et unikt småbusstilbud som kan ta deg på kryss og tvers av dalen, en helhetlig plan for å bevare arter (planter og dyr) som vi står i fare for å miste, en helhetlig plan for å møte utfordringer pga endringer i klima

Redusere tungtransporten ved Skytta

Redusere utbygging og dermed tilflytting. Ikke alle kan bo i Oslo og "forstadskommunene". Vi må bidra til at bedrifter og tjenester tvinges til å spre seg mer jevnt utover landet.

Redusere utbygging. Stoppe store blokker.

Forbedre trafiksikkerhet (fortauer).

Redusere utbyggingen generelt.

Bygge lavere og med mer luft rundt hver enhet.

Stoppe fortettingen i boligområdene våre.

Redusere kommunens gjeld og fjerne den usosiale eiendomsskatten.

Redusere utbyggingen. Verne all dyrkbar jord.

Redusert skattetrykket

Regler for bygging /endringer av bolig

Søknadsprosessen rundt dette

Prisene

Rense elva. Ta vare på dyrka mark.

Reverse sentrumsplanen og stoppe den voldsomme urbaniseringa vi har hatt de siste 10-15 åra.

Reversere krysningsspor ved Nittedal stasjon

Reversere utnyttingsgrad, ikke la utbyggere forme miljøet ut fra ensidige profitthensyn

Revet Mosentrret, ett av de styggeste sentrene jeg vet om slik det har blitt nå. Brukt ressursene på nærmiljøet. Folk bor ikke her for å handle, de blir her for å ferdes i naturen, ha plass og gode tilbud for alle. Handle gjør man andre steder uansett

Riksvei 4 (x7)

Riksvei 4 - flere forskjellige butikker på Hagan - bedre renovasjons tilbud

Riksvei 4 bør bli tilrettelagt for mer trafikk.

Riksvei 4. Den er livsfarlig og til plage for alt unntatt bilistene selv. Den er bra fra Gjelleråsen til Rådhuset, mens videre nordover og da spesielt fra Åneby til Hakadal er virkelig et kapittel for seg selv.

Det mangler trafikklys, fortau og sykkeltrase på begge sider, fotgjenger overganger og underganger, avkjøring til/fra boliger.

Riksvei4 i tunnel, tryggere for gående /syklende, oftere lokalbuss, rens Nitelven og bygge gangvei / sitteplasser langs elven

Riksvei4 i tunnell. Ren Nitelv, gode butikksentre med gode parkeringsmuligheter, gode gangveier for gående

Riksveien, fire løp i Hagan tunellen, tatt tak i tyveri problematikken (sykler og dyr), utvidet Flammen (flere rom), fått mer pynt opp på dom tomme hyllene som er høyt oppe på biblioteket, mer ting på veggene i ved og under trappene på Flammen, hovedfokus på lokale leverandører til Flammen, gjort det mye lettere for leverandører å komme inn på Flammen, flere og billigere flerbruks industriområder f.eks. på Kjul, lyskryss ved Stasjonsveien og ut på Riksveien eller avkjøringsfelt der, forbedring av veier (Rauerskauveien fra rundt gamleveien til Nittedal kirke trenger f.eks. nytt dekke), gjort det finere her og der, bedre måking og strøing spesielt i Hakadal, ville aldri latt MDG fått makta (se hva dom har gjort med Oslo, men heldigvis har dom ikke makt her), flere hurtigladere og flere bredbåndsoperatører (det er nesten monopol i kommunen), flere gang og sykkelveier, mye tydeligere merking av naturminner (Massjørgen gruva, Spenningsbygruva er noen av flere gruver som ikke er skilta fra kommunens side, begge kunne vært gjort til turistmål).

Riksveitraseen gjennom kommunen ville jeg lagt under bakken. Skrotet sentrumsplanen.

Rimeligere boenheter for yngre voksne

Rive blokkene spesielt det nye mosenter som passer ikke inn i det hele tatt. Kan ikke forstå hvordan det fikk byggtillatelse

Rive industrien på Skytta. Anlegg ny vei inn for å avlaste Brennaveien

Rive noen av blokkene og rekkehusene på Kruttverket. For noen år siden ønsker jeg at vi flyttet dit, nå er jeg sjeleglad for at vi ikke gjorde det.

Roet ned nye kommunale byggeprosjekter - fjernet eiendoms skatten

Rotnes skulle fortsatt hvert ungdomsskole for hele Kommunen. Og så skulle barneskolene fortsatt ligge der dem ligger idag.

Rotnes skole skulle blitt ny. Gangveier skulle vært bygd ut på Rotnes mye før. Særlig Sagerudveien og Svartkrutt veien.

Rotnes skole trenger fornyelse. Enda sterkere kollektivtilbud, spesielt i retning Lillestrøm.

Rulleski løype i lysløypa

Rv.4 og bygge bane (jernbane eller t-bane) via Gjelleråsen, Mo Åneby Elvetangen til Fuglåsen.

Alle har kort vei til sti eller gangvei/sykelsti utenfor trafikkerte områder - gangsti langs elva eller i nærheten av elva gjennom hele kommunen. Eks. fra Bru til Bru i Hakadal, bør bli til "fra Bru (Åros) til Bru (Elnes) i Nittedal"

Rv4 i tunnel gj Varingskollen

Ny butikk for alle oss i Hakadal

Rv4 i tunnel under bygda, ingen utbygging i skog og mark

Rv4 i tunnel. Ny jernbanetrase.

Rv4 og at Mo skal bli sentrum. Ingen flere blokker, ta vare på Mo gård, dyra i bygda og idretten (også ridning!!!!)

RV4

Jernbane fra Grorud-Slåtun-Rotnes-hakadal

Kjempestor innfartsparkering på Gjelleråsen med borttauing av langtidsparkerte biler (og fint om Ruter sone1 gikk til Gjelleråsen.)

RV-4, fortau, opprusting av badeplasser,

utvidelse av storsalen i Flammen. Forbud mot fortetting.

Rydd opp ved eiendommene langs riksvei 4, forfalne hus og hager gir et dårlig inntrykk. Flere søppeldunker langs sykkelveier /turstier

Rydd opp i kommune politikken! Sikre høyt faglig kunnskapsnivå og seriøse representanter som kan jobbe strategisk, innovativt, visjonært, strukturert og tydelig!

Gå 100% inn for å bli Norges fremste på skole innen realfag, teknologi, innovasjon, idrettslinje, entreprenørskap og allmennkunnskap (det vil sikre tilflytting, redusere ungdomskriminalitet, skape en høyt utdannet lokalbefolkning, fremtiden vil skapes her,

Begynne satsingen på barneskolenivå. Få inn de beste lærerne, beste ledelsen og utstyret

Senke kommunale avgifter (de er skyhøye) og fjerne eiendomsskatt og heller bygge ut næringslivet slik st man sikrer skatteinntekter fra et yrende næringsliv og en høytlønnet lokalbefolkning.

Sikre driftstilskudd til lokalt jordbruk og innovasjon, grundere, kulturliv, turistnæri gen, sikre mangfold og sunn konkurranse innen handel, service og næringsmidler

Stanse utbyggingen av store varehus og heller hå for småbebyggelse langs elva og sentrum. Gjøre det koselig og med lun atmosfære

Rydd opp langs RV4. Enkelte steder ser mer ut som getto. Åneby er ett godt eksempel på det. Folk vi kjenner reagerer på hvordan det ser ut langs veien. Jeg har bodd på Åneby i hele mitt liv og sett utviklingen de siste årene.

Saksbehandling tiden og mer støtte til idretten

Saksbehandlingstiden på byggesaker. Hilsen en som har ventet i mange måneder.

Mer lokalbuss på rotnes.

Opprettholde flere barneskoler i hakadal.

Bedre tilbud for flyktninger.

Salg av tomter

Samle Nittedal mer i sentrum

Samle utbyggingen. Dvs med sikte på færre og større skoler osv.

Samlet estetisk god boligutvikling

Sammensetningen av kommunestyret.

Sats, treningssenter i Søndre

Satse mer nord i kommunen. Bolig, butikker

Satse mer på at legge til rette for flere fritidsaktiviteter som haller, lokaler etc.

Satse på bygging av bo og leve-seniorsenter med stil uten institusjonspreg for dem som ønsker seg mere sosial kontakt og er i behov av det.Øke bussavgangene morgen og kveld.

Satse på kollektivtrafikk. Ikke bygg motorvei!

Satse på å gi tilbud til unge slikt de utvikler i riktig retning

Satset mere på idrett og helse

Satsset på utvikling av arbeidsplasser i Nittedal

Satsingen på kollektiv og struktur på utbygging

Satt ut flere offentlige søppelkasser. Laget en lov om at forsøpling er ulovlig. Bevare flere naturområder. Ansatt bedre og velutdannede lærere på bjertnes vgs, og generelt på skolene.

Savner som nevnt en helhetlig plan for Nittedal, satsningsområder, skoler/bhg, sentrum mm

Se over..

sende falske kvoteflyktninger tilbake og straffeforfølge politikerne

Senke eiendomsskatt og kommunale avgifter som unødvendig kostnad på vann.

Senke eiendomsskatten betraktelig.

Senke kommunale avgifter

Senke kommunale avgifter vann og kloakk, samarbeide med Oslo, T banen til Nittedal, bygge leiligheter i Romeriksåsen Verne dyrket mark

Sentralisere Mo med mer kollektiv

Sentralisering til Rotnes er et unødvendig grep som antakelig ikke kan forsvares på en rimelig måte. Isteden for slik sentralisering bør videre urbygging skje med utgangspunkt i eksisterende tredeling av bygda og med mål om god bokvalitet og nedgang i klimautslippene.

Sentrum (Mo). Andre/fler butikker i mosenteret, en bilfri gågate med kaféer, restauranter med uteservering og/eller butikker, grøntareal med lekeplass i sentrum. Mer å «oppdage»/«se» ute i sentrum.

Sentrum må bli større for å hindre handels lekkasje, og at LNF områder kan bygges ut.

Sentrumsutbygging, uavhengig av RV4

Sentrumsutbyggingen

Sett Elvetangen og Varingskollen på kartet og skap til en helårsdestinasjon som vil bringe inntekter, sunne aktiviteter og en arena for barn, ungdom og voksne.

Sørg for de beste skolene i landet.

Bli en Ja-kommune.

Sett etter hvilke miljøvennlige løsninger som fins og implementere det der man kan.

Sette ned kommunale utgifter og strøm

Sette større krav til det visuelle og grønne aspekt ved utbygging. Nå virker det til at utbyggermakten er stor og at kommunen ofte selger seg billig.

Siden jeg bor i søndre med barn ville jeg helt klart prioritert mer fasiliteter der, det finnes ingen lekeplasser, dårlig skiarena, klubbhus på Li er slitent, skulke gjerne hatt en hyggelig cafe og et hyggeligere Treningsenter. Virker som søndre blir glemt

Sikker og trygg vei (lav hadtighet) som ikke medfører mer trafikk. Vi må tenke annerledes. Fokus på at det skal være trivelig å bo i bygda, fremfor et fokus på brede, grå veier.

Sikkerhet i høysetet for ALLE. At SAFETY SECURITY blir en virkelighet i Nittedal kommune.

Sikrere gangveier for barn, utbedre underganger, lettere tilgjengelighet med buss.

På vinteren er det umulig å ferdes med barnevogn pga dårlig brøyting og dårlig tilgjengelighet til buss stopp.

Sikrere skolevei med fortau. Legge strømkabler i bakken isteden for i lufta. Ikke bygge avvikende boligtyper i område med en boligtype. Flere barnehageplasser der folk bor. Innføre tiltak som tiltrekker gode lærerkrefter på grunnskolen og beholder gode lærere. Forbedret skoleledelse på Rotnes skole.

Sikret skole/barnehageplass i barnas nærområde

Sjekka reguleringsplaner / arealplaner og kanskje gjort endringer. Fått ned ventetider og priser på offentlige tilbud og gjøremål. Tatt for meg Wågedamforurensningen med de som lovet å gjøre noe med det (NCC eller Bonova). Effektivisere oppgaver og ikke leie inn dyr hjelp. Vist ydmykhet og lyttet til alle partier.

Skaffe oss en McDonald's (D er mange unge som vil dette)

Skaffet ordentlig fast-food for en gang skyld, gitt det et forsøk ihvertfall, muligens tatt en avstemning som det her over det.

Ikke så mye å endre utenom det.

Skatter og avgifter, utbedre veinettet

Skatter å avgifter.

Skifte ut ordføreren og de som styrer for tiden. Hårreisende at ordføreren vår vil bygge motorvei midt i dalen.

Skifte ut store deler av kommuneadministrasjonen!kr

Skikkelig satsing på skole for barn med alle nivåer av kunnskap. Tid for god omsorg/nok lærere i skolen til alle barn, det er den eneste sektoren alle barn deltar på!

Mer demokratisk kommunikasjon i politikken, mer lyttende politikere.

Mer fokus på miljø og folkehelse, ikke kortsiktige hensyn til store selskaper og idretten

Skilt ut Hakadal som egen kommune ;-)

Skjenkeløyve til kl.03

Skole/helsetilbud/park

Skolen og barnehagen må ha tydelig standpunkt mot mobbing og uegnede voksne og ledere må ut. Det skal ansettes folk ut i fra erfaring og kompetanse ikke fordi de kjenner rektor.

Skolen og skolesystemet. Skolen trenger flere lærere, sosiallærere og spesialpedagoger. Nå har de lagt langt etter andre skoler sine tilbud i mange år og dette merkes. Svært dårlig skoletilbud i Nittedal. Skammelig dårlig når til og med Vestli/Stovner kan tilby mer på enkelte områder enn Nittedal. Flaut. Vi kan ikke bare strekke oss etter minimums normen når skolen trenger opprustning i nesten alle fag. Digitalisering for barna og styrking av sløyd, kunst, håndverk, svømming og psykososiale forhold er svært svekket på skolene eller helt fraværende. Barn i Nittedal får ikke det de har krav på. Svømming er feks helt fraværende for mine barn i Nittedal. Skammelig dårlig tilbud.

Skolen. Få inn røster fra Osloskolen. Gjerne veiledere. Her er det mye å gå på! Hilsen lærer som nettopp byttet beite

Skolene

Skolene - vi har vært så skuffet over Rotnes skole og den læreren /inspektøren vi har møtt der. Fritidstilbud i haller - all halltid er sprengt. Bygge ishall.

Skolene med riktig lærnorm og nok penger.

Skolene og eldreomsorgen og stoppe gokuset på kirker og sentrum.

Skolene, kommuneledelsen, byggeetaten,

Skolepolitikken. Helt bak mål

Skoler, bygge ut

Skoletilbud, lekeområder/parker

Skrinlegge massiv utbygging, fortetting av boligområder og begrense mengden høye blokker.

Prioritere rekreasjonsmuligheter (idsrettsanlegg og f.eks bevare Høldippeln)

Skrinlegge planer om motorvei gjennom Nittedal

Skrinlegge sløyfa.

Skrote plan om vei, dobbeltspor jernbane, bedre skoletilbud, åpne svømmehaller

Skulle hatt flere tilbud i «sentrum» og et mye bedre veinett fra Oslo og inn til Nittedal.

Skynde oss langsommere med utbygging av boligområder.

Slutt kuttene i skolen. Barna får ikke oppfølgingen de trenger. Senk kommunale avgifter.

Slutt å måke snø på småveiene med plog. Bruk fres i stedet. Plogen fyller våre parkeringsplasser med snø. Kommunen bruker penger på snørydding men sperrer parkerte biler inne. Temmelig tanketom praksis.

Slutt å bygge innenfor markagrensen

Slutte å betale bom og pigg dekk avgifter til Oslo

Slutte å bygge blokker

Slutte å rive verneverdig bebyggelse.

Sløsing med folks skattepenger (eks skoleutbyggingen i Hakadal) og mer reelt demokrati (politikerne må lytte til folket og byråkratene på Rådhuset må slutte å leke konger)

Små skoler i stedet for store

Som innbygger kan jeg påvirke og vil applaudere fornyelse, innovasjon og mer helhetstenking i planer som svarer på hva som skal til for at Nittedal er det mest attraktive bostedet i Norge i 2035 ?

Som nevnt mer fremoverlent i boligutviklingen.

Her har kommunen store muligheter med reguleringsmyndighet og ekspropriasjon.

4felt motorvei gjennom nytt løp i øst og 4felt tunell til Grorud. 2 spor på Gjøvikbanen.

Som nevnt over, skolebygg. Og veier som ikke er asfaltert er et problem for oss som bor her på gjørmete og hullete veier. Vedlikehold av alle veier må få større fokus.

Spille på lag med idretten. Fjerne urimelige gebyrer. Bygge mer gjennomtenkt boområder og sentrum. Ikke la utbyggerne regulere selv.

Spre vekst over større områder framfor fortetting av boliger, skoler, helsesentra og butikker. Tilrettelegge for godt togtilbud, skjerm innbyggerne for trafikk på RV4.

Stanse den kolossale utbyggingen og fortetningen i allerede etablerte områder.

Stanse fortetningen ved blokker, stanse innvandringen og stoppe alle moskeer

Stanse utbygging inntil vi har fått avgiftene på et lavere nivå.

Stanse utbyggingsgalskapen. Bedre oppvekstvilkårene for barn og ungdom. Eldreomsorgen.

Pkt. 7

Stanset avfallsdeponiet Thomas Fearnley drifter i Hakadal - tungtrafikken gjennom bygda, forurensningen og mulige tungmetaller i grunnvannet som dette fører med seg er forferdelig og en trussel for miljøet i Nittedal.

Jobbet for trygge skoleveier for alle skoleelever

Stanset fortetting i eneboligområder

Bedre fritidstilbud (både idrett og kultur) til barn og unge, flere ballplasser, flerbrukshall med klatrevegg, lekeplasser, etc

Øke ressurser til sykehjem, inkludert bedre mattilbud og mer meningsfylte aktiviteter

Minimalisere tilskudd fra Nittedal kommune til Nittedal kirkelige fellesråd

Starte fritidsklubber

Stimulere til mer aktivitet på flere flater en fysisk

Stopp befolkningsveksten

Stopp i boligutbygging og tungtransport i utkant av bygda, les ny hovedvei f.eks langs jernbanen!

Stopp mobbing og utestenging i ungdomsårene. Li ungdomsskole var noe av d værste jeg har opplevd i livet mitt. Ingen av lærerne ser på elever som individer

Stoppe 4-felts motor vei, den har ingenting i dalen å gjøre.

Stoppe all ny utbygging for å bevare bygda.

Stoppe all utbygging av marka; er trist å se hvordan det er spist innover f.eks mot Skrepperud.

Trist å se hvordan gamle hus rives for å få plass til flere hus som ikke passer inn.

Stoppe den utbygnings takten som pågår!

Stoppe denne idiotiske fokuseringen på høyblokker på landet.

Stoppe ensidig bygging på mo.

Ta hensyn til nord midten og syd av bygda.

Få rv4 i tunnel og vekk fra dalbunnen.

Betydelig større press mot staten.

Det vil gi en roligere bygd når gjennomgangstrafikken går i tunnel.

Her har 8mmunen vært altfor passiv og lite målrettet ca 30 år

Stoppe fortetting og senterutbyggelse.

Stoppe fortetting og utbygging nå

Stoppe konsesjon til Bjønndalen Brug og andre lignende bedrifter, som har stor inngripen i natur og miljø.

Stoppe mer høye blokker bli bygget.

Stoppe motorvei

Stoppe nedbygging av dyrket mark.

Stoppe avfallsdeponier ved Ås gård.

Stoppe planene om å bygge 4-felts motorvei gjennom bygda!

Stoppe sentrumsplanen

Stoppe store vekstplaner. "Bit for bit" utbygginger i LNF.

Stoppe tilflytting/boligbygging.

Stoppe ukritisk utbygging

Stoppe utbygging

Stoppe utbygging

Stoppe utbygging av blokker, og at ikke Nittedal skal se ut som en forlengelse av den triste gråe Groruddalen

Stoppe utbygging av boliger frem til det er en helhetlig langsiktig plan for at det er nok leger, tannleger osv.

Stoppe utbygging av nye boliger og et ønske om pub i søndre.

Stoppe utbygging for en god periode, utvidet for enda mer handel og kjempet for Rv. 4!!! Bedre forholdene på skolene og forbedret situasjonen med mobbing!!

Stoppe utbygging, politikk for hele Nittedal (ikke bare søndre og sentrum), bruke Glitre til helseforemål.

Stoppe utbyggingen (x2)

Stoppe utbyggingen og rivning av naturen, plante flere trær og ha mer fokus på naturen.

Stoppe utbyggingen som har tatt helt av

Stoppe utbyggingen. Flere lærere i skolen. Nok folk i hjemmesykepleien. Flere møteplasser for barn og unge. Sette opp treningsapparater ulike steder i uteområdene. Så folk kan trene der de er og ferdes. Også viktig m treningsmuligheter generelt.

Stoppet «vandalismen» rundt de såkalte sentrumsplanene. Gått rett i tenkeboksen angående veien.

Stoppet fortettingen på Rotnes. Stilt større krav til utbyggere om arkitektur og kvalitet på bygg/uteområder. Flinkere til å følge opp infrastruktur (slik som veier) ifm utbygginger. Økt støtte til frivilligheten og idretten. Større fokus i kommunen på å utvikle idrettsanlegg.

Stoppet høyblokkutbygging. Jeg er sterkt kritisk til at kommunen har tillatt utbygging oppe ved Nittedal stasjon og at all trafikk går via Stasjonsveien. Det er galskap at det er tillatt utbygging innerst i skolemesterveien med innkjøring i barnas skolevei. Det må legges opp til ny vei fra rv4 opp mot stasjonen ved rotnes

Stoppet utbyggingen av boliger på Rotnes. Bygge ut Rv4. Bevare høldippene og andre rekreasjonsområder i naturen for alltid. Bygge et eldreheim/boliger for eldre på Rotnes.

Stoppet utbyggingen av boliger til skoler osv er klart. Lagt rv4 under jorden. Og fått dette på plass, så mann kan planlegge videre utbygging.

Stoppet videre fortetting, og alle nye blokker. Det sosiale miljøet som skapes av blokker er destruktivt for mennesket. For mange mennesker samlet. Vi må ha rom til å bo, da skapes livskvalitet. Sånn har det vært i Nittedal lenge.

Stor blokk

Å drive kommunen som en kommune ikke en business !

Gratis levering til gjenvinning.

Stor satsning på folkehelse og forebygging

Store forbedringer på informasjon. Kommunen er elendig på oppdatert og relevant korona info f. Eks.

Store prosjekter innen transport til og fra oslo (tog > veg)

Mer fokus på et sjarmerende sentrum med riksveg 4 i tunnel under rotnes

Regulere utbyggere, så det blir flere individer som bygger boliger med personlige preg (selge små og middels store tomter)

Push opp møllerparken og gjøre det til "Nittedals grunerløkka"

Strategi i forhold til planlegging av infrastruktur

Strengere krav til estetikk ved nybygg. Prøve å få utbyggere som ikke er opptatt av å maksimere profitt, men genuint opptatt av å utvikle gode bo handelsområder.

Strengere krav til utbyggere for å skape gode bomiljøer og større variasjon i det som bygges.

Styrke frivilligheten og aktivisere eldreressursen - for mye fokus på de negative faktorene ved å eldes!

Dette må snus, de aller, aller fleste går gjennom livet uten å ligge det offentlige til last

Større basseng og mere svømmetrening i barneskolen. Rent badevann ved Vågedam!

Større disiplin i skolen og blant unge, mindre sentralisering av tilbud innenfor kultur og idrett, flere møteplasser for alle aldre

Større fokus på digitale publikumstjenester. Se til Lillestrøm. Summen av kommunale avgifter og eiendomsskatt er for høy. Fått Hilde Thorkildsen tilbake i ordførerstolen

Større fokus på å utvikle hele Nittedal, ikke bare midtre. Skape et hyggelig bysentrum på Hagan, med restauranter og kafeer. Ny vei inn til industrifeltet på Skytta. Bedre kollektivtilbud, direktebusser til Oslo og Lillestrøm både dag og kveld. Iverksette tiltak for å få ned kriminalitet og utfordringer med ungdom som faller utenom.

Større involvering av innbyggere når fortetning planlegges. Nei til bygging langs markagrensen - ref skogen ved Tumyrhaugen.

Større mangfold. Bedre kulturtilbud.

Større satsing i skolen rundt fagfornyelsen, det går for smått. Læreboka styrer!

Større satsing på barn og unge, oppfylle lærernormen i skolen, flere samlingspunkter for barn og unge

Større sentrum

Mindre kø ut og inne av Oslo

større variasjon av butikker i bygda, slika at ungdommer ikke føler at de «må» ut av bygda for å handle - spesielt under pandemien

Større vekt på mindre skoleklasser. Gjøre noe mer ut av vakre Nitelva (gansti langs elva). Lage en liten brygge for å sette ut kano og padle nedover.

Støymur mot riksvei 4. demping av klokkene på Rotnes kirke. Midtdeler i Hagantunellen.

Sykkel og gangvei med gateløp på alle veier der folk ferdes. Større bestemmelsesrett for den enkelte i forhold til om de vil omgjøre hytte til bolig eller bygge nytt. Eller mulighet til og oppgradere hytte med fasiliteter til fordel for natur og miljø.

Sykkelveier...

Søppel fyllinga ved Aasgård må fjernes! (Farlig avfall)

Stigma av at norde er usentralt.

Sørge for at bygda forblir en grønn bygd, med bærekraftig utvikling. Tenke nytt og grønt. Skap grønne arbeidsplasser.

Gode oppvekstvilkår for barn og ungdom.

Forebygge og rydde søppel langs alle veier og i Nitelva.

Sørge for at elevene i skolen får det de har krav på og at det blir mer attraktivt å jobbe i utdanningssektoren. Justere avgifter for vann!

Sørget for mer reklame av Nittedal, økt tilbud av næring, skapt flere arb plasser i kommunen, startet rekruttering selskap for arbeid for kun for ungdom!

Ta en opprydning i de digitale systemene

Ta i bruk Glittre som det er, uten å bygge flere bygninger.

Ta korona seriøst, med full nedstengning. Rydde opp i useriøse rektorer og annen ledelse på skoler.

Ta vare på gamle bygg og ikke rive

Ta vekk noen av alle avgiftene

Tankene til kommunen om fortetting.

Tatt en butikk og endret den til McDonald's

Tatt vare på småskolene og de små barnehagene. Små miljøer skaper trygge barn, gode relasjoner og bedre læring. Ser ikke at kommunen har spart på å bygge storskoler, eller legges ned barnehager. Forlangt omregulering av hyttetomter som skulle vært omregulert på 80 tallet. Byggesakskostnadene er helt ville og ute av proporsjoner!! Hvordan klarer Nittedal å ligge så høyt??

T-bane fra Oslo til Nittedal sentrum

T-bane parallellt med RV4, dobbeltspor tog. Flytte tog til RV4.

T-bane til Hagan

T-bane til Oslo

T-bane til Slattum, ytterligere fokus på parkeringsmuligheter ved kollektive knutepunkt, og økt kollektiv kapasitet (spesielt i morgen- og ettermiddagsrushet).

T-banelinje langs riksvei 4 for å knytte kommunen sammen, med stoppesteder på alle relevante områder nordover i dalen.

T-banetilknypning

Tempo i planleggingen for hvordan kommunen skal utvikles

Tidligere nevnt. Miljøpolitikken og kommunalpolitikken som føres er gammeldags. Man kjører ikke overalt lenger, og barn skal ikke busse til bygdeskoler 15 km unna.

Tilbud til barn og unge som ikke holder på med de vanligste aktiviteter feks fotball, ski, sykling

Tillate hyttebygging samt styrke kollektive transport løsninger i større deler av kommunen.

Tillate mer utbygging lenger nord i bygda. Synes så langt ikke sentrumsutbyggingen har vært kjempevellykket.

Tillate restauranter/kafeer og næringsvirksomhet der folk bor og ferdes, ikke bare i sentrumskjernen.

Øke bevilgningene til helse.

Lage lyskryss ved innkjøring fra hovedvei til Stasjonsveien. Skjerme Stasjonsveien for anleggstrafikk siden det er skolevei. Sørge for at barnehagetilbud og skoletilbud ikke allerede er for lite i forhold til utbyggingen.

Tillatt omregulering av boliger i Kirkebylia. Om så med bruk av privat rensanlegg. Kommunen har lovet vann/avløp i Kirkebylia i 20 år. Dette ville skapt forutsigbarhet i manges liv.

tilrettelagt bedre for syklende og gående. tilrettelagt for en større bredde i aktivitet for større barn og ungdom (eks. aktivitetsparker). Satset på gode tilbud for ungdom som ikke finner seg til rette i den organiserte idretten/kulturlivet. Satset på enda bedre skoler! Reflektert over hva som gjør Nittedal til en attraktiv kommune å flytte til og bygd opp under disse kvalitetene!

Tilrettelagt boligutbygging for unge

Tilrettelegge for barn som ikke har en fritidsaktivitet, dvs ha et ok sted å 'henge' med trygge voksne rammer . Vi trenger også en ny Rotnes skole, oppfylle helsesykepleier normen lærernormen

Tiltak for ungdommene som har falt utenfor og ikke er med i idretten. Det blir fler og fler «gjenger» som ikke har et sted å være som kan føre til utrygghet i kommunen.

Har vi noen tilbud for disse? Klubb?

Tog hele døgnet.

Ekspresbusser

Svømmehall midt i bygda og fulltids kino.

Fler butikker

Rimeligere boliger

Tog i søndre og ingen motorvei

Togavgangene samt bussforbindelse til stasjonen som matcher med togtidene.

Mer kjente butikker som HM, Cubus, Lindex, Vita, Kicks, Clas Ohlson, Europris, Gina Tricot, Olivias verden, lekebutikk. En stor Meny/Coop obs butikk.

Toget skulle vært prioritert slik at den mest miljøvennlige måten å komme seg til Oslo på både var raskest og enklest. Flere avganger og opp oppgradert jernbanen så det hadde gått å kjøre raskere.

Trafikken

Trafikken, storskolen i Hakadal

Trafikksikkerhet for dårlig. Rundkjøring trenges i Ånebykrysset. Evt. Trafikklys

Tragisk at de ikke fyller lærernorm i skolen. Flere lærere og andre profesjoner inn i skolen NÅ. Hører de kutter i skolebudsjettene, det er tragisk

Transport til Oslo

Transportplanen og utvikling av rv4 helt klart, det er stor trafikk langs rv4 og det må legges tilrette for den økte trafikken som allerede er, og som kommer til å bli krevende som følge av befolkningsvekst de kommende årene utvikling av rv 4 er helt essensielt viktig for samferdsel inn og ut av kommunen og ikke minst de brukere som skal bevege seg rundt i lokalsamfunnet.

Trenger ikke endre på noe, men vil passe på at det ikke bygges stor vei gjennom bygda som vil føre til mer trafikk, mer bråk og dårligere luft. Er for å legge rv4 rundt sentrum i en stor nok bue så sentrum har plass til å vokse og er usjenert av trafikken.

Trenger noe mer aktiviteter for de som ikke er så glad i skog og mark. Gjelder spesielt voksne.

Tryggere ferdsel i trafikk, mer satsning på personell på skolen og bedre resultater på nasjonale prøver, mer midler til skisport og idrett, tilrettelegging for eksterne kontor plasser for de som har hjemmekontor, skape et IT miljø, gründervirksomhet, attraktivitet for ventureselskaper.

Tryggere skoler og mer vekt på vedlikehold ute.

Tryggere skolevei i nord!

Tryggere veier!!

Tryggere veier. Flere lokalbusser. Et sentrum med mer liv og røre.

Tunnel utenom Mo sentrum

Tørre å tenke mer helhetlig på kommunale virksomheter.

Tørre å være best på skole og gamle hjem

Uforsvarlig mengde trafikk på sentrale gang og sykkelveien. Fartsdempende tiltak på småveien i Rotnes.

Ungdomsmiljøet, og tilbud til barn/unge utenom idretten. Kulturtilbudet

Unngå at gjennomgangstrafikken øker, gjerne reduseres. Tenke langsiktig og legge til rette for styrke transportløsninger som er bedre av miljøhensyn (tog). gjerne finne løsninger for at gjennomgangstrafikk ledes utenom kommunen.

Unngå store blokker og høyhus

Usikker (x2)

Usikker, synes det meste er bra. Q

Utbedre Rv4 med kollektivfelt

Utbedring av Wågedam slik at det går an å bade der.

Utbyggerpolitikken. Se tidligere svar.

Utbygging (x3)

Utbygging av både boligområder og omregulering fra jordbruk til kontormøring, oppgradering av skoler, utbygging og mer sikring av R4.

Utbygging i naturområder

Utbygging ikke bare i midtre og riksvei 0

Utbyggingen av Elvetangen skole.

Utbyggingen av leilighetskomplekser og eneboliger i rekke. Dette frarøver Nittedals personlighet

Utbyggingen av Rotneshagen før en ny ferdselsåre til RV4 er kommet på plass

Utbyggingen skulle spilt mer på lag med naturen.

Utbyggingspolitikk.

Utbyggingsstruktur. Beholde småskoler og små enheter,

Utbyggingstakten (full byggestopp i alle deler av bygda unntatt Hakadal). Økt bevilgninger til skole. Ikke bare flate bevilgninger pr elev, men reell mulighet for tilpasset opplæring gjennom tildeling av mer ressurser der det er behov. Nittedal kommune har så voldelige elever at både lærere og elever er

redd dem, det følger ingen økonomiske tiltak eller mulighet for å hjelpe disse elevene. Elever som i andre kommuner har vedtak om ekstra oppfølging og er sikret særskilt hjelp og oppfølging mister alt i det øyeblikket de kommer hit. Integrasjon i Nittedalsskolen må forstås som noe mer enn å stappe flest mulig elever innenfor ett og samme klasserom.

Utbyggingstakten på Rotnes

Utbyggingstakten på Rotnes må bremses. Basistjenestene og behovene for nåværende innbyggere må prioriteres først. Skolene må få tilstrekkelig budsjettmidler, slik at lærertettheten er i tråd med nasjonale krav, og lokalene er tilfredsstillende.

Utbyggingen av nye boliger i skogsområder

Utjevne forskjeller

Utnytte hele kommunen og ikke konsentrere alt i Søndre eller Mo.

Utsatt mer utbygging. Ikke bygget for mye leiligheter. Satt større krav til estetikk i byggesøknader. Grøntområde/park ved sentrum (eks uteservering på en hyggelig plass). Ikke tillatt parkering innenfor markagrensa (ref utfartsparkering ved Kruttverket). Tatt mer hensyn til de som allerede bor i bygda.

Utvide bygda litt inn i marka enkelte steder

Utvide Hagan, med bebyggelse og et bedre sentrum.

Utvide hovedveien, forlenge t-banen fra Vestli til (Hagan for eks.). Lette på restriksjoner for utbygging av egen tomt.

Utvide Varingskollen

Utvidelsen av togsporet ved nittedal stasjon, det er uforståelig at det legges til rette for dette i tettbygde strøk

Roe ned utbyggingstakten ved Rotnes, der trengs en pause etter kruttverket++

Utvikle et litt mer bymessig sentrum

Utvikling i retning av by slik som Lørenskog og Lillestrøm, ihvertfall i Søndre som har kort vei til Oslo

Vannavgiften

Vannavgiften. Sparer vann så godt jeg kan og bruker mye vann fra bekken. Likevel koster vann 32.000,- per år for en husholdning på 5 personer.

Vanskelig å si

Varingskollen utvikling

Vedlikehold av småveier bør være bedre

Vei og off transport

Vei under Mo/Rotnes og Åneby for å ta unna kø på den eneste store ferdselsåren. Hemmende for bygdelivet med for liten kapasitet.

Veibygging.

Eldresenter med aktiviteter, (møtested for eldre)

Veien gjennom bygda.

Veinettet gjennom bygda vår bør prioriteres

Veinettet i utbyggingsområdene må forbedres, gjøres tryggere (eks Kruttverket). Når større utbygginger settes igang må det settes krav til utbygger mht veinett, skoler, barnehager, nærbutikker,

Veinettet siden trafikken og befolkningen bare øker, før pandemien var dette et problem fordi trafikken har for høy i forhold til veinettet. Spesielt området rundt Mo på hovedveien.

Verne sterkere om naturen, stille større krav til utbyggere slik at boligområdene ikke blir så tettbygd. Det er viktig å ha plass til små skogholt, store trær, lekeplasser og akebakker. Et godt og estetisk boligmiljø bør veie tyngre enn det gjør i dag når boligområder utformes. Det begynner å bli store trafikale utfordringer i Nittedal som truer det trygge nærmiljøet, så jeg mener man bør ha lavere ambisjoner om folkevekst, veibygging og boligbygging.

Vet ikke (x19)

Vet ikke. Ikke noe spesielt. Hadde vært fint med helsehus

Vet ærlig talt ikke! Kanskje fordi jeg synes det meste er ok

Vi har det bra her, men jeg ville gjort mer for å beholde det som er nevnt i pkt 17 som gjelder trygghet og gode oppvekstvilkår for barn og unge.

Vi trenger mer tilbud til ungdommen. Det er veldig lite å gjøre for ungdom utenfor organisert aktivitet

Vil få bedre vedlikehold på veier og få bedre brøyting for det er for dårlig

Ville bruke mer penger på barnas behov, arrangementer, å holde dem i aktive

Ville bygd enda mer blokker og hus ut på ledig areale og gjort det mer by lignende. Jeg hadde gått hardt inn for å få 4 felts veg i stedet for riksvei 4. Det er tross alt en utfartsåre fra Oslo

Ville bygd et helsehus som jeg mener Nittedal trenger!

Ville endret på at avgjørelser om bygging/utbygging ikke tas over hodet på de som bor i nærmiljøet. Folk blir lyttet til, men ikke hørt. Oh også sørget for at det var nok parkeringer ved rådhuset.

Ville endret tankemønsteret iforhold til hvor man burde spare penger hen. Og at sykepleiere i kommunen ble lønnet likt som f.eks Oslo kommune

Ville fått bygget sløyfa slik at sentrum kan utvikles

Ville gjerne hatt en mye "grønnere " ledelse. Synes den nåværende er ikke tøff nok med å ta avgjørelser som er livsviktig for kommende generasjoner.

Ville gjerne hatt sti i nærheten av Nitelva, i retning Slattum - Lillestrøm.

At rasområdet på Li blir gjort til et hyggelig område med mulighet til å sette seg ned på en benk, event. fiskemulighet ,mulig å sette ut kano

Ville hatt skogvokter. Bedre konsekvensutredninger ved utbygging. Bedre økonomi styring.

Ville hatt turvei fra Åneby til Sørli og til Hoeldippelen.

Ville laget Nittedal park; stort grøntområde med tursti, benker og lekeplass.

Ville lagt opp til mer lokal kollektivtrafikk, f eks i Hakadal.

Ville lagt riksvei 4 fra Hellerud over til Nittedal kirke langs Gamleveien gjennom Nittedal/Hakadal nordover mot Hadeland.

Men dette blir jo helt surrealistisk ??

Ville latt være å starte de store svært kostnadskrevene byggeprosjekter som storskoler, kirker etc, og heller sett på rehabilitering av eksisterende bygningsmasse

Ville priotert mer her oppe i Hakadal!!!! Det gjelder veier og utbygging av gangfelter!!! Bygge eller tilrettelegge steder for aktiviteter for barn her i Hakadal!!! Flere butikker i Hakadal!!! Buss til Ahus, burde også kjøre fra Hakadal!!! Også nettbuss som kan kjøre opp til Åneby togstasjon!!! Flere sykehjemsplasser i Hakadal!!!

Ville slippe opp for store kjeder og firmaer som vil etablere seg i bygda.

Redusere kommunale avg da disse er helt hinsides nå i dag.

Tillate utbygging nord i bygda.

Mer personale på sykehjem å hjemmetjeneste, samt utbygge etter behov.

Vært mye angående byggeprosjekter. Fjernet avfalls deponiet. Veldig slitasje på veinettet.

Øke boligbyggingen og justere markagrensen. Få tbane inn i kommunen og lage tryggere og bedre veier.

Øke hrunneiers adgang til å disponere egne tomter

Øke kompetanse og ressurser der det jobbes med fremtidens Nittedal, både areal og samfunnsplanlegging

Øke offentlig transport til Lillestrøm. Økt fokus på eldreboliger.

Øke tilliten til politikere og administrasjonen ved å vektlegge åpenhet Lytte mer til folk

Unngå politiske hestehandler/avtaler som folk ikke vil ha

Økning av tilflyttere, mer byliv i sentrum og økte boligpriser

Økt bevilgning til skole og helse

Økt satsing på innovasjon, utbygging av infrastruktur (vann, EL, vei)

Økt satsing på tilbud for barn og unge, økt satsing på gode utearealer Spesielt skoler

Økt satsning på skolen. Burde være ledende i Norge.

Ønsker ikke fortetting

Ønsker kaffeer og pub på hagan

Ønsker lavere farts grense ved veikryss, rundkjøring på Åneby før ny skole åpner på Elvtangen,

Ønsker tilbake til den bygda vi flyttet til- ikke denne drabantbyen.

Å få fortgang i Rv4 fornyelse og da er kun tunnel det eneste alternativet (så lang som mulig)

Å rense vaagedam som fort som mulig

Å ha flere spisesteder i sentrum

Å få hyppigere bus forbindelse til togsstasjonen

Å ha bedre felt for fotgjenger og syklist

Åpne flere statlige bedrifter og utbygge norsk industri i Nittedal

Åpne for allmen tilgang i områder langs elven. Stanse kommunale etaters maktovergrep mot innbyggere.

Åpne opp for flere butikker i Hakadal

Vernepleiere inn på alle skoler og jobbe med det sosiale og elever som sliter

32. Hva mener du er det viktigste tiltaket kommunen kan gjøre for å redusere klimautslipp?

. (x2)

? (x9)

'Citizens assemblies' borger forsamling. Om viktige sak som ny RV 4, utbygging, osv.

Oikke mye

4-felts motorvei fra Grorud. Mindre tomgang- og køkjøring.

Absolutt ingen aning.

Alle kjøretøy må være elektriske, inklusive busser og lastebiler.

Alle kommunale kjøretøy / maskiner blir EL drevet

Alle kommunens biler må være el biler. Og sørge for ladestasjoner

Alle plukker opp søpla etter seg. La bilen stå mest mulig.

Alt for mange biler står i Kø på R4 å slipper ut masse CO2 på tomgang kjøring. Få opp farten på vei utbygging fra Rådhuset og mot Nord

Aner ikke.

Anner ikke, men ikke steng skole igjen da

Arbeide for utvidet og rimeligere kollektivtilbud for transport i alle retninger.

At de ansatte i kommunen tar bussen på jobb

At du bruker flere el biler

At flere kommuneansatte går, sykler eller reiser kollektivt til jobb.

Kvitte seg med eiendommer som kommunen ikke har bruk for.

At sle som har vedfyring må få rensere på pipa

Avfallssortering.

Avfallshåndtering er velfungerende. Ikke ha altfor mange storfe bondegård. Se over klimautslippene fra bedrifter i kommunen.

Avfallssortering

Avfallssortering, hvor havner all plast??

Avrenning fra landbruket

Bedre gang og sykkelveier

Bedre gangveier

Bedre gjenvinningstilbud. Ha et godt tilbud i kommunen slik at man slipper å reise ut av kommunen.

Bedre hovedvei igjennom bygda. Lage nytt løp i Hagan tunnelen

Bedre infrastruktur for å unngå kø og bedre lollektivtilbud for å lå bilen stå. Bedre til us i bug da for å slippe å bruke bil it av bygda

Bedre innfartsårer og ny tunell ved Hagan

Bedre jernbane

Bedre kildesortering

Bedre kollektiv tilbud, grønne næringsbygg

Bedre kollektiv tilbudet så folk setter bilen hjemme.

Bedre kollektiv tilbudet så ikke så mye biler ferdes gjennom her daglig!

Bedre kollektive transport og bedre avfallshåndtering

Bedre kollektivt. Gode utfartsparkeringer. Værne myrområder.

Bedre kollektivtilbud (x13)

bedre kollektivtilbud - mer ekspressbuss til oslo - mange pendler.

Bedre kollektivtilbud for å redusere biltrafikk

Bedre kollektivtilbud og tilrettelegge for grønt næringsliv

Bedre kollektivtilbud så man ikke trenger p kjøre bil overalt

Bedre kollektivtilbud

Bedre tilrettelegging for gjenbruk av klær osv.

Bedre kollektivtilbud, følge opp forurensning og utslipp

Bedre kollektivtilbud, unngå utbygging av RV4.

Bedre kollektivtilbud, utvide lokalbusstilbudet

Bedre kollektivtilbud. Hyppigere avganger.

Bedre kollektivtilbud.

Mere og større utfartsparkeringer.

Bedre kollektivtilbudet, bygge energibesparende

Bedre kollektivtilbudet, slik at busser og tog går oftere. I tillegg er det fortsatt ikke muligheter for kollektiv transport langs gamleveien.

Bedre kollektivtilbudet. Mer minibuss.

Bedre kollektivtrafikktilbud.

Bedre kollektivtransport mulighetene, flere busstider

Bedre kommunal planlegging. Ikke noe å tilføye nevnte punkter

Bedre kontroll av urene fyrngskilder i boliger og insentivordninger for landbruket da de er en av de største på utslippsgasser og miljøgifter.

Bedre off. transport. Bedre gangveier. Bedre trafikkflyt i rushtid.

Bedre offentlig kommunikasjon

Bedre offentlig transport !

Bedre samferdsel mye å hente på Gjelleråsen

Bedre sentrumsutvikling slik at vi slipper å reise ut av bygda for å handle. Innfartsparkeringer ved RV4.

4 feltsvei til Oslo og Hellerudsetta. Tilrettelegging/ krav om feks fjernvarmeanlegg i nye boligstrøk.

Bedre sykkel veier så fikk kan sykle til sentrum som er Rotnes

Bedre sykkelvei og tunell under varingskollen.

Bedre sykkelveier, bedre busstilbud

Bedre sykkelveier, flere ladeplasser til elbil.

Bedre søppelsortering spesielt av plast... det er fraværende

Bedre søppelsortering!!

Bedre tog og buss tilbud slik at det er mulighet til å reise kollektivt for de som jobber turnus å bruke det.

Bedre togtilbud

Bedre utnyttelse og fortetting av kommunens bygg og drift gerænerelt.

Bedre veier

Bedre veinettet

Bedre åpningstider på roaf og det må være gratis

Bedre åpningstider på ROAF, (kveld)

Bedre kollektivtilbud.

Bedre åpningstider på Roaf, flere hurtigladere, tilskudd tel bedrifter for kjøp av el-kjøretøyer, salg av biogass/biodrivstoff på bensinstasjoner.

Bedre åpningstider på roaf.

Begrenndr biltrafikk

Begrene all trafikk

Begrense hogst, styrke togtilbudet

Begrense pendling ved å etablere arbeid i nærmiljøet.

Beholde god avfallshåndtering. Tilskudd til solceller.

Beholde skog og myrer slik at naturen kan rense lufta.

Beholde skog, legge tilrette for el biler.

Beholde skogen

Beholde skogsområder.

Benytte buss.

Bevare marka

Bevare natur mangfold.

Bidra regionalt med å bygge et mer moderne vei og jernbanetilbud.

Bidra til at riksvei 4 blir lagt i tunell under Nordmarka

Bidra til god vannkvalitet i Nitelva.

Bidra til godt kollektivt transporttilbud. Sykkelveier. Støtte til energireduksjon.

Bidra til mer kollektivtransport og mindre behov for pendling i bil til Oslo.

Bidra til utvikling av thoriumkraftverk.

Bidra til ytterlig satsing på jernbane og hyppigere bussavganger

Bidra til økte tog avganger, buss linjer til Lillestrøm området.

Bidra til å øke kolektivandelen, noe som kan gjøres med en ganske desentralisert boligstruktur og bruk av elektriske matebusser.

Biltrafikken p R4

Bli med for å tilrettelegge for den nye batteri fabrikken.

Støtte all reduksjon av klimautslipp i kommunen, inkludert dieselbusser.

Blå poser som i Oslo f.eks.

Bra kollektivtilbud

Bra nok klima her.

Bremse vekstplaner, stanse store vegprosjekter.

Bruk hue

Bruk tiden på oss som bor her, ikke klimautslipp.

Bruke kollektiv transport,ikke bruke mye vann

Bruke kun strøm i alle sammenhenger i kommunale boliger, andre kommunale bygg og kommunens biler.

Bruke tid og penger på teknologi og ønske å redusere klimautslipp. Nye kompetente planer.

Bruke Vann,Vind og Solkraft i all mulig fremtid .

Buss tilbud i hele dalen. Fortsette å legge til rette for gratis aktiviteter i marken. Slik at ikke folk trenger å kjøre andre steder. Med god infrastruktur kan man egentlig slippe bil i Nittedal.

Busstilbud elektrisk

Bygg mindre

Bygg ny riksveg utenom sentrum.

Bygg nye boliger som er klimavennlig. Må bruke mindre energi for å varme opp boligen

Bygge boliger med fornybar energi

Bygge flere elladder stasjoner

Bygge flere ladestasjoner... Støtte til moderne oppvarming.

Bygge fortau ved svartkruttveien for sykkel

bygge hus som lager sin egen energi. Vedovner i alle hus. Bygge ut solrike steder og ikke i de kaldeste områdene i dalbunnen

Bygge høye gjerder på trafikk veier eks: Torndheim veien. Mer buss på byen og støtte til L biler.

Bygge miljøsmart, legge tilrette for el-bilisme, miljøkrav til næringer og bedrifter

Bygge ny bygg i klynger med småsentrum og fortsetter å legge tilrette til god kollektivtransport. Samferdsel og infrastruktur er viktigst. Og jobb lokalt

Bygge og utvikle sentralt

Bygge opp kollektivt, renseanlegg til fabrikker og fokus på gjenvinning av materialer.

Bygge oppover ikke bortover, fortsette med bra et kollektiv transport tilbud.

Bygge Rv 4 i tunnel forbi Rotnes

Bygge solceller!

Bygge større vegfelt og øke kollektivtilbudet med hyppige avganger til sentrum. Mindre trafikk, som fører

Bygge sykkelveier.

Bygge tunell bane, ikke motorvei.

Bygge tunell for biltrafikk

Bygge tunnel under Rotnes, unngå å bygge ut Rv 4, ved dermed å ta vare på matjord!!

Bygge tunneler

Bygge ut et kollektivt transportsystem for våre naboer nord for Hakadal i samarbeid med dem.

Bygge ut infrastruktur og ladekapasitet for el- biler

Bygge ut jernbanen, få t-banen til Slattum og legge deler av RV4 i tunnel gjennom bygda

Bygge ut kollektivtilbud og gjøre det mulig og leve uten bil

Bygge ut mindre

Bygge ut Oslo sin t-bane og ny vei mot Oslo fra Gjelleråsen.

Bygge ut rv 4 så man slepper å stå i kø

Bygge ut rv4.

Bygge ut veier, bedre kollektivtilbud.

Bygge ut veinettet for å unngå kø i kommunen.

Bytte ut bilparken med elektriske kjøretøyer. Tettere oppfølging av entreprenører, som ikke alltid er like flinke til å holde f.eks. plastemballasje under kontroll.

Den var vrien, ingen spesielle tanker p.t.

Det er bra som det er. Trenger ikke mere tiltak.

Det er generelt lite informasjon på konkrete tiltak og det er lite politisk aktivitet fra de styrende partiene på dette

Det er ikke Nitteal kommune sin jobb å redde verden! Slutt med det tøysset!

Det er ikke viktig at det gjøres tiltak på kommunalt nivå for å redusere klimautslipp.

Det er ingen klimakrise. Satse på ingen forsøpling av naturen og at folk kildesorterer / gjenbruk for og spare miljøet.

Det er klart det er viktig at tiltakene bør være på plass for reduksjon av klimautslipp.

Det er å ikke kjøpe EL-biler, da de forurenses fra før de blir laget, mens de er på veien da de er tyngre enn en del fossilebiler, samt at de er dyrere i drift og mange av dem har kortere levetid enn fossilebiler. Samt å sørge for at vi i kommunen vår sørger for at vi har vinterføre på veiene våre, ikke bare veier om vinteren.

Det hadde vært fint om ROAF samlet inn glass og metall, så slapp hver enkelt kjøre til kontainerne.

Dobbeltspor på Gjøvikbanen og klimavennlig R4.

Droppe innsatsen for å bygge ut riksvei 4 i Detroitstil. Mer vei gir mer trafikk, mer utslipp, mer støy etc.

Droppe utbygging av riksvei 4, ingen i Nittedal er tjent med det. Trafikken vil bare øke.

Droppe utvidelse av rv4. Stille krav til fjernvarme/grunnvarme ved store utbygginger (dette var vel planen for Kruttverket, men ble frafalt etter press fra utbygger)

Efektivisere ferdsel gjennom nittedal med bil. Alltid mye kø grunnet rundkjøringene ved rådhuset/dam

Effektiv drift

Effektiv Kollektivtrafikk med nullutslipp.

Egentlig lite

El bil kontakter

El busser vi bor i en langstrakt kommune hvor vi har venner over hele bygda. Skal vi besøke hverandre blir det bilen som må brukes. Små buss idag går kun i deler av bygda og ikke kveld/natt.

El- busser.

Elbiler, Elbiler og Elbiler.

Elbilsatsning. Legge ned klimanegativ landbruk

Elektrifisere

Elektrifisere egen bilpark. Sjøppel og brøytebiler. Bedre kildesortering plast og farlig avfall..

Elektrifisering av busser. Ikke hugge for mange trær.

Elektrifisering av byggeplasser og kollektivt. Gratis lading for privatbiler.

Elektrisk bus mellom stasjonen og mosenteret.

Elektrisk trikk/bane.

Dobbeltspor jernbane

Elektriske busser. Hyppigere tog. Tilrettelegge for autonom felles bilpark

Elektriske kjøretøy

Elektriske, gratis lokale minibusser til kollektivtransport innenfor kommunen ville redusere behov for å ha bil i Nittedal.

En god start kan være å bygge opp kollektivtransport-tilbudet i og ut av kommunen

Energibesparende på bygg

Energiøkonomisering sol energi på fasader og tak. Elektrifisert transporten inne kommunen

Ennå bedre utbud av lokaltransport.

ENØK-tiltak på kommunale bygg, legge tilrette for alternative energiformer i kommunale bygg (f.eks. flisfyring, Nittedal har mye kortreist energivirke) gjenbruk av kommunalt inventar og kommunale bygg. Oppgradere vann/avløpsnett for å få bort vann på avveie. Initiere elverydding med frivillige (kommunen kan bidra med å dekke søppelhåndteringa ifbm. dette). Lokalbuss/matebusser til tog-og bussknutepunkt. Minimere plastforbruk.

Er ikke viktig har ikke noe og si vi er ikke på den skalaen og trenger ikke bry oss om det

Etablere flere hus som er mer bærekraftige. Rehabiliter skoler, bygge ut kollektiv transport.

Feie og rense røykpiper

Fikse problemet med forsøpling. Mange kaster munnbind og søppel, da de er for late/ikke gidder å kaste i søppelkassa. Mange forstår ikke konsekvensene av forsøpling. Kommunen må bli strengere å fortelle risikoen med forsøpling slik at det blir tatt på alvor. mulig lage en lov om forsøpling. Kommunen må aktivt oppfordre folk til å resirkulere og samtidig gi informasjon. Det er mange som jeg kjenner som ikke resirkulerer glass og metall fordi de ikke vet at det finnes gjenvinningsstasjoner. Og hva skal man gjøre med farlig avfall? hva med lyspærer? Mange vet ikke dette. Dere på opplyse folket!

Finne bærekraftige måte å bygge ut på selv om det koster mere penger

Firefeltsvei.

Fjerne eiendomsskatten

Fjerne riksvei 4 fra dalen!

Fjerne tungindustri.

Flere alternative veier mot Gjøvik.

Flere bommer. Billigere kollektivbilleter.

Flere buss og togavganger. Flere lokalbuss-ruter eks Hakadal

Flere busstopper?

Flere EL biler

Flere gang- og sykkelveier (særlig ned mot rv4). Subsidiere (deler av) hjemmelader til el-bil. Flere barnehager, bevare nærskolen (da behøver ikke foreldre å kjøre bil i like stor grad).

Flere hurtigladestasjoner for el biler

Flere ladere

Flere ladestasjoner for elbil.

Flere ladestasjoner til elbil, tilrettelegging av landbruket, stille krav til industrien

Flere lokale butikker isteden for å ha store kjedebutikker.

Flere reiser kollektivt

Flere søppelkasser langs gangveier. Flere ladestasjoner rundt i kommunen

Flere tog, skjerm Nitelva

Flere togavganger (x2)

Flere togavganger hvis mulig, dobbeltspor. Tror det vil lønne seg i det lange løp.

Flere togavganger, flere direktebusser til Oslo og Lillestrøm. Færre stopp = flere vil velge kollektivt.

Flere togavganger. Rense elva.

Hindre utslipp fra jordbruk.

Flere åpne returpunkter for avfall / utvidet åpningstid roaf

Redusere transport og frakt innad i kommunen

Flytt rv4 og bygge flere løp slik at vi slipper å stå i kø

flytte rv ut fra dalføret gjennom hele bygda

Fokus på R4

Fokusere på søppelhåndtering

For miljøet bør som sagt veier til myke trafikanter prioriteres og grøntarealer. Godt for både klimaet og helsa

Forbedre kollektivtilbud og satse på utdanning

Forbedre kollektivtilbudet (x4)

Forbedre kollektivtilbudet til Oslo og Lillestrøm. Få trafikken gjennom bygda i tunnel, med mulighet for rensing av luften.

Forbedre korrespondering og utvide tilbud av kollektivt, for å forminske bruk av bil

Forbedre riksveien gjennom Nittedal.

Forbedret kildesortering.

Redusere kostnader på Roaf for skikkelig sortert avfall.

Fortsette kollektivsatsing og fordeler for elbiler.

Overlate befolkningsvekst til kommuner med bedre kollektivtilbud. Som jernbane

Få laget motorvei og jernbane i tunnel gjennom bygda. Med CO2 fangst.

Forbedring av togtilbudet, slik som parkering ved stasjonene.

Forby bygging av for store eneboliger, gir for stort co2 avtrykk. Vedlikehold kommunal bygningsmasse enn nå, da slipper man å måtte rive og bygge nytt.

Forby kjøttproduksjon

Forhindre større trafikk gjennom dalen,

Forstå at Elbiler ikke reduserer klimautslipp.

Fortsatt godt kollektivtilbud.

Fortsatt kildesortering

fortsette med kildesortering, Norge er et lite land med lite utslipp som ikke har så mye å si på en global basis.

Fortsette å være grønn og miljøbevisst

Færre biler, bedre bussforbindelse til Lillestrøm og Oslo.

Færre storindustri

Følg opp regional plan for areal og transport. Kommunen må forholde seg til nullvekstmålet for persontrafikk med bil. Alternativt være mer ambisiøs og sette et mål om redusert transport.

Følge nasjonale retningslinjer.

Følge opp bestemmelser om dette

Følge opp industrien i bygda. Billige avgifter for å levere avfall til gjenvinning.

Følge sentrale myndigheters krav, råd og veiledning.

Først må man identifisere hvilket utslipp man ønsker å slippe ut midre av. CO2, NOX, eller metan. CO2: Hindre folk i å produsere flere barn. NOX: Forby tunge dieseldrevne maskiner i området. Metan: legge ned kjøtt og melkeproduksjon.

Få bedre RV4

Få bort gamle vedovner. Flere transportmidler på el. Utslipp av kjemikalier fra jordbruket. Mer gjenvinning av søppel. Mer innsamling til gjenbruk

Få bort RV4, som flaskehals

Få etablert flere nærbutikker for å redusere kjøring

Få flere avganger på gjøviksbanen slik at flere tar den i bruk. Støtteordning for elsykkel og energitiltak.

Få folk til å droppe bil og ta kollektivt.

Få fortgang i veibygging av ny RV 4

Få fullført utbygging av kommunal kloakksystem.

Få igjennom dobbeltspor på Gjøvikbanen.

Få langtransporten vekk fra veien som går gjennom bygdas tettsteder

Få opp flere farts målere, da mange tror de kjører really.

Minske vedfyring, selv om det er en sikkerhet og hygge.

Bruke mere solcellepanel.

Få mer trafikk i tunell.

Få ned bilbruk, redusere bruk av rødt kjøtt, informasjonskampanje om yiltsk den enkelte innbygger kan gjøre.

Gjenbruk.

Sette krav til sine leverandører om miljøsertifisering er

Velge bærekraftig ved utbygging

Få ned bilbruken.

Få ned biltrafikk rv4

Få ned biltrafikken på RV 4

Få orden på kloakksystemene

Få orden på Rv 4 !!!

Få oss med. Utarbeide forslag og få eierskap til dissr

Få på plass mange flere ladestasjoner.

Få riksvei 4 i tunnel under Rotnes

Få riksveien bort fra dalbunnen slik at transporten går greit og støyen ikke ødelegge for de som er nær den. Og bevare det som er igjen av landbruket.

Få to felt på rv4 så man slipper saktegående kø og enstra utslipp derfra

Få vekk jordene

Få vekk veitrafikken

Gang- og sykkelveier. Bygge ut nærme kollektivknutepunkter

Gi innbyggere subsidiert månedskort evtnt jobbet for lavere pris på kollektivtransport. Fjernet betaling på parkering ved togstasjonen. Det må være billigere med kollektiv enn med bil.

Gi statan loan så vi kan kjøpe El bil helt uten renter

Gi støtte til etterisolering av boliger. La mer av avfallet som kastet på dynga bli tilgjengelig for gjenbruk, spesielt byggematerialene.

Gire litt ned, vi er på god vei

Og skrote mdg

Gjenbruk

Gjennomføre tiltak som har blitt gjort.

Gjennomgå egne tjenester og gjøre dem klimanøytrale

Gjenvinningsstasjonen må være åpen hvis den skal brukes. Gjenvinning gir mulighet til mer sirkulærøkonomi lokalt og nasjonalt, som er en vei til mindre forbruk av naturressurser

Gjør det i hvert fall enklere for oss å sortere søppel ved at vi kan hente fargede poser i butikken.

Gjør mer enn nok

Gjøre det attraktivt å være i Nittedal med gode lokale tilbud.

Gjøre det billig og enkelt å resirkulere

Gjøre det lett å kildesortere. Dog er man avhengig av bil for å fungere , så å kutte med på parkeringsplasser medfører kun St man kjører til et annet sted å handle

Gjøre det lettere å handle i kommunen (dvs legge til rette for bredere butikktilbud), og legge til rette for å kunne ta en øl/gå på restaurant her.

Forbedre kollektivtilbud er bra.

Tiltakene kommunen gjør, som gratis strøm til elbiler som kan gå 20-50 mil, er bortkastet. Folk som har råd til å kjøpe slike biler har råd til å betale strøm og

Gjøre det lettere å kaste det en skal. Forbedre gnisten miljøstasjon. Gjøre det billigere å kaste.

Gjøre det mer spennende å handle i bygda. Da kjører vi ikke igjennom og kan også i større grad bruke kollektiv.

Gjøre det mer tilrette for el biler, gjøre det billigere å ta klimavennlige valg som en forbruker

Gjøre kollektivtransporten bedre slik som jeg skrev ovenfor.

Gjøre kollektivtransporten billigere, sykkelparkering utenfor butikker, gode gang og sykkelveier.

Gjøre noe med r4

Gjøre noe med Riksvei 4

Gjøre togpendling mer attraktivt (f.eks. dobbeltspor i tunnel til alna)

Gjøvikbanen med lengre togsett og flere avganger. Helst hvert 15. minutt. I tillegg burde denne stoppet like ofte på alle stasjonene i bygda. Bor en nordafor Nittedal st. er det jo nesten ikke avganger. I tillegg burde Hagan-området fått tilgang til en linje som fraktet dem også klimamessig riktig og effektivt til Oslo og gjerne med direktetog til Lillestrøm/Gardermoen.

Glem hele klimahysteriet. De som påstår klimakrise er tatt i løgn år etter år. Stopp tullet.

God dekning i kollektivtrafikken

God infrastrukturer med jernbane og ny rv4 i tunnel

Bruke eksisterende kommunale bygninger.

Nittedal og Norge er ett rent samfunn.

Gjenvinningspunkter flere steder i kommunen.

Kommunen ellers ingen ting.

God kollektiv trafikk

Stoppe avrenning fra jordbruket til Nitelva

God kollektiv, ladestasjoner

God kollektivtransport

Gode barnehageplasser der folk bor, dvs rotnes, så en slipper å kjøre. Bedre togtilbud

Gode kollektivtilbud, særlig internt i kommunen, og bevaring av skog.

Gode renseløsninger. Spesielt med tanke på en ren elv. Strenge krav til industrien inkl. god kontroll.

Gode togforbindelser for å redusere kjøring med egen bil. Elektriske biler/ busser. Få Gjøviktoget til å stoppe i Hakadal

Godt kollektivtilbud.

God avfallssortering.

Stille krav til offentlige- og private virksomheter i kommunen.

Godt nok som det er i dag.

Godt tilrettelagt avfallshåndtering

Godt vedlikehold av eiendom og infrastruktur

Gratis avfallshåndtering (x4)

Gratis buss og tog. Flere toglinjer.

Gratis kollektivtransport.

Grønn energi. Mindre tungtransport.

Grønn energi. Sol og mini vannkraftverk. Få flere elbiler. Bygge nullutslipp boliger.

Grønne byggeplasser. Stimulere til mer bærekraftig jordbruk.

Gå foran som et godt eksempel. Nye kommunale bygg bør ha solfangere, et godt kollektiv tilbud og gratis utfarts parkering.

Gå mot 4-felts motorvei på RV 4. legge til rette for trygg skolevei, skoletilbud, barnehagetilbud, fritidsaktiviteter i nærmiljøet, dtd sikre gangavstand for folk flest. Begrense utbygging av bilbasert handelsnæring.

Gågate.

Kvalitetstunge og nærmest utsmykkede promenader.

Binde sammen skolene og sentralidrettsanlegget med Mosenteret med brede kostbare gang-og sykkelstier.

Ha bedre åpningstid på gjenvinningsstasjonen (også i helg)

Ha et bra kollektivtilbud

Ha fokus og sørge for at innbyggere også ha fokus. Gjennomføre ikke bare prate. Tørre ta upopulære avgjørelser! Krev at firmaer og utbyggere har klima-fokus og gjennomføringskraft !

Ha god oversikt over hva som forurenser i bygda. Riktige tiltak som fungerer.

Ha kompetente folk til å kartlegge utslippene i kommunen og starte der det monner mest.

Ha tillit til at folk selv og næringen gjør riktig klimavalg. Ha tillit til bilbransjen utvikler mer miljøvennlig kjøretøy som folk og bedrifter etterhvert vil bytte til. Kommunen kan jo legge om deres kjøretøy til elektriske eller hybrid kjøretøy som blant annet hjemmehjelpere bruker. Bygge ut mer hurtigladerstasjoner. Ha offensiv holdning til byggebransjen om å bygge mer klimavennlig hjem.

Har ikke tenkt noe særlig på.

Her er det forebygging som gjelder, og jeg har allerede pekt på flere elementer som også angår generell trivsel. Rv.4 bør oppgraderes, og må ikke bli en 4-feltersvei. Dette er det viktigste.

Hindre at Rv 4 blir en motorvei eller utvidelse av eksisterende vei.

Lede gjennomgangstrafikken i tunell eller til E6.

Hindre at vi kjører ut av bygda. Sette ut flere søppelkasser og tømme ofte.

Hindre kø på R4, større kollektiv utbygging

Hindre motorvei.

Hindre større befolkningstetthet og dermed trafikk. Bedre kollektivtransport.

Hindre utbygging av RV4.

Hmmm...mye.

Hol

Holde fokus på nullutslipp

Hvet ikke

Hvis det skulle være noe så må det være å legge bedre til rette for å gå og sykle i stedet for å bruke bil - gang og sykkelveier

Hyppigere buss- og togavganger så det blir mindre biler på veien. Bygge ut Rv. 4 så det blir mindre køer. Enda mer kildesortering hjemme.

Hyppigere togavganger, satse på 2 spor. Motivere og gi beskjed til innbyggere om hva vi bør fokusere på

Hyppigere togavganger. Busslommer i begge retninger. Økt fokus på å få folk til å gå og sykle, også til marka, for her er det mye latmannskjøring.

I nittedal så er det ikke så mye klimautslipp som andre kommuner

Idk

Igjen, legge mer til rette for gående og syklende og mindre til rette for bilbruk. Hvis ikke kommuneadministrasjon klarer å endre sine egne holdninger, må disse finne seg en ny jobb. Som

utenforstående opplever jeg at mye av problemene ligger i administrasjonen og deres tankegang om at bil er eneste mulige transportmiddel i denne bygda.

Ikke 4 felts vei!!!!

Flere togavganger

Mindre ikke færre busser der det ikke er så mange som tar buss eks fuglåsen. Rense elva. Engasjere ungdommen i klimaspørsmål i bygda. Ikke hugge ned mer skog. Værne insekter og dyr.

Ikke bry seg. No

Ikke bygge batterifabrikk på grensen.

Ikke bygg 4 felts motorvei gjennom bygda!

Ikke bygg ut Rv4.

Ha en plan for felles varmesentral/nærvarmeanlegg når det bygges nye bygg. Dette går mer på fornybar energi i bygg.

Ikke bygge 4-felts motorvei , bedre kollektivtransport

Ikke bygge fire-felts vei.

ikke bygge flere kulturbygg

IKKE BYGGE LEILIGHETER

Ikke bygge mer.

Ikke bygge motorvei (x4)

Ikke bygge motorvei. Ikke bygge Rotnesby. Ta vare på matjorda. Bygge solcellepanel på tak.

Ikke bygge mye nytt og hogge mye skog.

Ikke bygge ned mer dyrka jord.

Ikke bygge ned natur

Ikke bygge opp satellitter med befolkning som alle er helt avhengig av bil.

Ikke bygge unødvendige ting

Ikke bygge ut dyrkbar mark til vei.

Ikke bygge ut i områder som er ikke bebyggt i dag

Ikke bygge ut myrområder.

Ikke bygge ut riksveien, slutte å bygge

Ikke bygge ut Rv.4

Jobbe for en oppgradering av Gjøvikbanen.

Ikke bygge ut RV4 (x2)

Ikke bygge ut rv4 og satse på tog.

Ikke bygge ut RV4. Legge til rette for bedre kollektivtransport, ikke bare langs RV 4 (man må komme seg til bussen). Busser som korresponderer med toget flere steder i bygda. Ikke ta av skogen.

Ikke bygge ut så mye. Ikke bygge motorvei.

Ikke bygge ut veier. Bygg heller veier som er trygge, og med lav hastighet slik at kommunen ikke blir en gjennomfartsåre for de som skal på hytta.

Ikke bygging av ny motorvei gjennom bygda

Ikke drive lobbyvirksomhet for firefelts motorvei. Fokusere på jernbane og kanskje T-bane?

Ikke etablere forurensende og/eller svært energikrevende bedrifter.

Ikke være med på større veiprojekt.

Beholde bygda grønn for matproduksjon.

Ikke etablere tung industri

Ikke f.eks bygge ut Mo-senteret

Ikke fokusere på motorvei på rv4, heller jobbe for å gi innbyggerne et langt bedre togtilbud og bedre busstilbud.

Ikke gi tillatelse til deponi i Hakadal.

Ikke gjør bygda vår til en el bil bygd. Ja til bensin og diesel ja til å få velge selv

Ikke gjøre r4 om til hovedvei for stor transport.

Ikke jobbe for 4-felts motorvei gjennom bygda.

Ikke la forurensende industri få etablere seg

Ikke påby elbiler som medfører at folk må skrote brukbare fossilbiler. Det er i totalregnskapet bare tull. Innfartsparkering. Regne inn skog i klimaregnskapet (selv om forslaget kommer fra FrP). Mer lokale servicetibud i Søndre - vi drar heller til Lørenskog o.l enn Rotnes når vi ikke finner det vi trenger lokalt her...

Ikke relevant, ekstremt lite klimautslipp

Ikke relevant, ikke noe prob med klimautslipp her.

Ikke relevant.

Ikke sikker

Ikke så mye

Ikke ta betalt på gjenvinnings stasjonen.

Ikke tilrettelegge for mer industri.

Ikke trenge bil?

Ikke Utbygging

Ikke utvide R4

Ikke viktigste tiltak men hadde vært fint med flere hurtigladeren for elbil. Billigere og bedre kollektivtrafikk, feks at bussen gikk fra tøyenhaugen siden til varingskollemsiden slik at man kunne ta kollektivt til tog inn til oslo om man bor på tøyenhaugen

Ikke ødelegge natur der det er spesielle miljøer, som nittelva, mortetjern og områdene rundt. Pluss bedre kollektivt der det er vanskelig og komme seg til buss/bane, kanskje få t-bane i Nittedal. At den da har stopp på Holum, Hagan og mo

Incentiver for miljøvennlige boliger. Bedre kildesortering. Bedre kollektivtilbud.

Informasjon og regler.

Infrastruktur tog.

Infrastruktur. Gang/sykkelveier. Kollektivtransport

Infrastrukturen må bli bedre. Bussløsningene er elendige og bygda mangler T-bane. Det er vanskelig å bo i Nittedal uten bil.

Ingen

Ingen 4 felts motorvei gjennom dalen. Stimulere offentlig transport.

Ingen aning

Ingen bom betaling og bra m ladestasjoner

ingen kommentar

Ingen motorvei

Ingen ting.

Ingen! Helt uaktuelt, bare oppkonstruert hysteri!

ingenting

Ingenting. Tulle spørsmål. Dette er kommunen.. forhold seg til nasjonale krav

Innføre mer sortering nære der vi bor

Intelligent styring av energiforbruk på kommunal eiendom

Investere i sol på bygninger

Irrelevant, vi er en dråpe i havet

Ja

Jeg antar at transport er en stor bidragsyter til klimagassutslipp i kommunen. Ellers ville det være veldig nyttig med en oversikt over kommunens utfordringer på klimagassutslipp (det finnes sikkert en kommunal handlingsplan...), størrelse på utslippene og hvilke tiltak som kan/skal gjennomføres. Hvor finner jeg den :-)

Jeg er ikke sikker, men det hadde vært en idee å oppforde til å spise og produsere mindre kjøtt i komunen.

Jeg oppfatter det som bra.

Jeg savner plastsortering

Jeg synes gangveien mellom Hauger og Kjøl er skummel. Jeg er livredd for å sende barna på sykkel det strekket.

Jeg synes det er helt håpløst at det koster penger å være miljøvennlig og kaste avfall på gnisten. Med de prisene som er kommer folk til å kaste farlig avfall i vanlig søppel....

Jeg tenker at kollektivtransporten er noe av det viktigste

Jeg vet ikke hva kommunen gjør for å redusere klimautslippene.

Jeg vet ikke. Jeg har nesten ingen kontakt med kommunen.

Jobbe for kollektivtilbudet

Jobbe for og være med å legge til rette for mer bruk av bus og tog.

Ikke legge til rette for store butikker som genererer mer biltrafikk.

Jobbe for utbygging av tog, og ikke motorvei gjennom bygda

Jobbe for å bedre togtilbudet.

Jobbe med informasjon rundt støy. Folk må forstå at veldig mange plages av helikopter, bruk av motorsag/hagemaskiner, rusende biler. Ikke bare på søndager - men hele tiden

Jobbe mot utbygging av rv 4.

Kan få et spørre mangfold av butikker slik at man ikke trenger å reise til en annen kommune for å kjøpe varer

Keep Nittedal grønn.

Ikke ødelag mer av marka.

Kildesortere alt. Bedre infrastruktur utenom tettbebyggelse der det er mulig

Kildesortering av alle søpler

Kildesortering av glass og plast ved huset, gjøre det enklere for folk!

Kildesortering i alle hushold, på hver hjørne glass/metal osv

Kildesortering og utbygging av ladeplasser.

Kildesortering.

Kjempe for at ny motorvei unngås eller legges i tunell. Bedre kollektivtransport og koordinerte ruter.

Kjempe for kollektivfelt på Rv 4 nedenfor Romsås i Oslo

Kjøpe elbiler ved naturlig utskiftning av eksisterende bilpark. Skru av lys om natten.

Kjøre mer elektrisk og bygge mange ladestasjoner

Ikke tillate utbygging fra gigantindustribedrifter, heller supportere bærekraftige og grønne bedrifter

Klimavennlige transportløsninger og stille krav til industribedriftene og landbruket.

Kollektiv tilbud direkte til Lillestrøm - ikke bare skolebuss og lang runde innom skjetten.

Kollektiv transport. Øke "små" busser på tvers av dalen. Og hyppigere avganger inn til byen og på tvers av kommunene.

Kollektivløsninger

Vegetar i all servering

Alle bygg klimavennlige

Kollektivtilbud (x4)

Kollektivtilbud må forbedret. P.t. Kreves det bil for å komme seg rundt. Enkel sykkelvei til Oslo, der mange arbeider. Krav til Bærekraftig bygging.

Kollektivtilbudet, samt klimavennlig strøm

Kollektivtransport internt i bygda. Utslippsfrie byggeplasser og krav til andre utbyggere.

Kollektivtransport, samt avfallsorteringer.

Kollektivtransport. Sykkelveier.

Kommunen burde satse på vannkraft med tanke på at vi har mange elver/innsjøer og tjern

Kommunen har ikke kompetanse til å vurdere klimautslipp.

Kommunen støtte nittedols med el-bil

Kommunikasjon vei, buss

Kompensasjon for sameier borettslag. Installering av infrastruktur for elbil lading

Konsentrere veksten for å hindre behov for transport.

Tilrettelegge for sykkel og gange og nye alternativ til privatbil

Begrense parkeringsmuligheter i sentrum

Kontroll av utslipp fra bedrifter

Kontroll med bøndernes plastbruk

Bedre togtilbud.

Kortreiste jobber

Krav til industri

Krav til industri i kommunen. Begrense transport ved fortetting og god tilgang til kollektivtransport og alternativer for sykkel/gange. Strenge støkrav til industri og valg av RV4 trasè

Krav til transport. Krav produkter forbrukere innpakning osv Holdningskampanjer.

Kreve at nybygg har jordvarme, solceller på taket eller lignende. Effektivisering av riksvei 4.

Kumunalt arbeid som straff. F.eks plukke søppel

Kutte bruken av lastebiler gjennom dalen.

Kutte emballasjen på alt man kjøper

Kutte ut vedfyring og nok strømforsyning.

Kvitte seg med de som hylar høyest. Bruke sunt fornuft

La myrområder bestå, bruk jordvarme, varmegjenvinning i alle bygg, solcellepaneler. Tunneler og avkasningsveier gir bedre flyt og mindre forurensning og energiforbruk fra bil og togtrafikk.

La skogen stå, desentralisere, godt kollektivtilbud, mange muligheter til komme ut i naturen uten å bruke privatbil.

La være å bygge firefelts vei med høy fart. Dempe utbyggingen.

Ladestasjoner

Ladestasjoner for elbiler

Taue bort alle biler som står ulovlig parkert langs mange veier og parkeringsplasser rundt om i kommunen

Ladestasjoner til elbil, utvide Gjøvikbanen eller utbedre togtilbudet.

Lage finere gåveier slik at det frister mer å bruke beina enn bilen

lage soner uten biler

lage flere fortau og trykke veier for forgjengere

bygge ut toglinjen

lage en CO2 kvote for alle innbyggere

skattelegge produkters CO2 utslipp

fremme mer vegetarmat

Legg ned Bjørndalen bruk

Legg riksveien i tunnel under sentrum

Legg rv4 i tunnel, styrk togtilbudet og sørg for innfartsparkering

Legge bedre til rette for kollektiv transport internt i kommunen. Jobbe for videreutvikling av Gjøvikbanen, slik at mer av tungtransporten kan overføres til jernbanen. Gratis for Nittedals innbyggere å levere avfall på gjenvinningsstasjonene. Ekstra avgift ved levering av avfall vil føre til at mange finner andre, mindre miljøvennlige løsninger for å kvitte seg med avfall.

Legge bedre til rette for kollektivtransport, oftere tog og buss som tar folk raskt til Oslo, Lillestrøm osv.

Legge enda bedre tilrette offentlig transport

Legge et større ansvar på store bedrifter for å unngå feks unødvendig avfall, unødvendig bruk av strøm, unødvendige utslipp, osv.

Legge gjennomgangstrafikken i tunnel

Legge mer til rette for kollektiv

Legge mest mulig til sentrum så folk flest slipper å reise rundt for å komme dit de har ærender.

Jobbe for å få busser i dalen til å gå på miljøvennlig drivstoff å få folk til å bruke mest mulig kollektivt, ved å sette opp ruter som f.eks går til sentrum når alt er samlet der på et sted.

Legge ned Bjørndalen Bruk bruk, ha mindre bensin/dieslbiler på hovedveiene,

Legge om RV 4 (x2)

Legge opp til at folk ikke trenger å bruke bil

Legge opp til fjernvarme

Legge opp til lokalmiljø hvor det er behagelig å gå og sykle til nærbutikken, barnehagen, lekeplassene, og lettere å sykkelpendle til fjernere arbeidsplasser uten å måtte puste inn svevestøv fra rv.4. F.eks mangler det noen hundre meter med skogsvei for at man kan sykle via Nordmarka fra Åneby.

Legge r4 i tunnel. (x3)

Legge rett for nye energi kilder

Legge RV4 i tunell og minst mulig i dalbunnen . Alt for mye tungtrafikk, få mere gods over på jernbanen

Legge til rette for at folk tar toget!

Legge til rette for at man ikke trenger bil.

Legge til rette for at private gjenvinner men å holde fast i at jordbruksnæringen ikke forsøpler elveløp etc

Legge til rette for bedre kollektivtransport.Flere lokalbusser og matebusder. Lokalbuss til Tumyrhaugen, DER kan man trenge det.

Legge til rette for elbil

Legge til rette for enda mer kollektivtransport og sykling, miljøfokusert utbygging eller mindre utbygging.

Legge til rette for flere arbeidsplasser der folk bor, og sørg for nok kollektivkapasitet inn til Oslo.

Legge til rette for flere arbeidsplasser. Da reduseres behovet for bilkjøring

Legge til rette for flere ladepunkter (vårt sameie har ikke fått noen respons fra kommunen om mulig samarbeid).

Legge til rette for fotgjengere og syklist, mye dårlige veier og manglende trygge fotgjengerfelt. Bedre buss og tog forbindelser.

Legge til rette for god kollektivtrafikk

Legge til rette for gode valg hos innbyggerne, være strengere mot bedrifter som forurens(f.eks Bjørndalen bruk som støyer døgnet rundt for oss på Hagan, og som presser på for å få lage og frakte ut asfalt)

Legge til rette for lokal handel og arbeidsplasser. Helhetlig tankegang ift kollektivtransport og hvordan barnehager etc er plassert. Bevare grøntarealer. Ikke bygge ned jordbruksland. Miljøkrav ved bygging av offentlige bygg. Gjenbruk av f.eks møbler i offentlige bygg. Bygge fotballhall istede for å ha baner med undervarme.

Legge til rette for mer kollektivtransport

legge til rette for mer tog og mer kollektivt

Legge til rette for mindre bilbruk

Legge til rette for mindre biltrafikk

Legge til rette for minst mulig kjøring. Flere små sentre heller enn ett stort.

Legge til rette for moderne ENØK-tiltak som sol, batteri, nettilkobling med støtte. 400v i større deler av bygda for å støtte effektiv ladeinfrastruktur hjemme

Legge til rette for å bygge uten å måtte ha bilplass parkering. Bytteøkonomi ig mattilrettelegging.

Legge til rette for å ta vare på/restaurere gamle hus heller enn å rive de og bygge nytt.

Legge tilrette for at tilbudene i bygda kan benyttes uten biltransport til og fra.

Legge tilrette for blant annet solcelle paneler, videreutvikling av el-bil politikk(støtte til infrastruktur til ladere for sameier/borettslag).

Legge tilrette for gjenvinning,

Legge tilrette for kollektivt, sykkel og sørge for en elektrisk flåte av maskiner

Legge tilrette for mer kollektivtransport og mer gjenvinning

Legge tilrette for nok elektrisitet i borettslag slik at de kan anlegge El-bil ladere.

Legge tilrette for og stille krav til fornybar energi både for private innbyggere og næringsliv.

Legge ut grønne poser i butikkene. Jeg aner faktisk ikke om vi sorterer plast i denne kommunen. Jeg sorterer iallefall plast i blå poser, posene hentes i Oslo??

Og la marka være i fred, vi trenger ikke flere veier og stier.

Legge veien i tunnel

Legge veien utenfor sentrum av bygda

Leie el sykler til sine innbyggere? Og elbiler på leie slik som i Oslo??

Lite kjøpesenter på kjul

Lokal støtte til varmepumper og etterisolering

Lokalbusser, utleie av elektriske sykler, eller en mulighet til å kjøpe en billig.

Lutt usikker

Løse problematikk med rv4, legge til rette fir mer tog og kommunikasjon til/fra stasjonen, løse den økende trafikkproblematikken i stasjonsområdet og veien på Tumyrhaugen. Bedre avfallsløsninger mht tilgjengelighet og pris.

Markedet ordner den utviklingen, men et godt buss/kollektivtilbud er viktig for alle.

Mer aktiv fokus på FNs bærekraftsmål. Asker kommune er flinke!

Mer buss og tog, transport av mennesker.

Mer fokus på offentlig transport - a. Billig både inni kommune og med nabo kommuner b. Mer tilgjengelig - små busser som kobler opp ulike deler av kommunen, buss som møter tog så man må ikke kjøre/parkere ved togstasjon, flere tog som stopper i nittedal nord som pr i dag er få

Mer fokus/satsing på miljøvennlig/bærekraftig forbruk, gjenbruk, reparasjon, redesign, fornybar energi og tilrettelegging for (el)sykler og elektriske biler.

Mer innfartsparkering og rimeligere kollektivtransport

Mer kollektiv (x2)

Mer kollektiv og sykkelstier

Mer kollektiv,tilrette legge mer fort sykkel

Mer kollektivtilbud og utnytte togkapasitet til Oslo.

Mer resirkulering - ikke bare papir, restavfall og matsøppel er en god start. Kanskje en avtale med Oslo kommune med muligheter for å levere plast til deres anlegg?

Mer satsing på elbil og et bedre kollektivtilbud der det vil være etterspurt.

Mer solenergi

Mer tog

Mer tog, doble toglinjer

Mere kollektivtrafikk, søppelhåndtering og mindre avfall i naturen

Mere tog og mindre buss. Bussene bør gå på tvers og fylle opp tog, ikke kjøre parallelt. Utbygge t-banen til Hagan. De kommuneansatte kan kjøre kollektivt i stedet for privatbiler, men da må det kollektive fungere

Miljøvennlig industri

Miljøvennlig transport

Ikke riv og bygg. Bevar!

Resirkulering og gjenbruk

Mindre bebyggelse, redusere tungtransporten i forbindelse med deponiet i Hakadal. Redusere støv langs riksveg 4, sette opp mer støv dempende langs veien. Spesielt i Hakadal langs riksvei 4

Mindre bilkjøring

Mindre biltrafikk. Tilbud der folk bor. Dropp sentrum som alle må kjøre til.

Mindre bygg

Mindre køkjøring. Bedre kildesortering. Flere mottak. Kortreist mat. Kampanje for blomsterenger.

Mindre og færre boliger

Mindre rushtrafikk, mer kollektiv, gå eller sykle til jobb.

Mindre trafikk i nærmiljøet

Mindre tungtransport via riksvei4.

Mindre utbygging

Mindre å kjøre bil slik at mindre slipper ut CO₂

Minimer flatehogst, bevar biologisk mangfold, bevar variert og gammel skog og ha en god helhetlig miljøplan.

Mindre tung trafikk

Modernisere avløpsnett.

Modernisere bygningsmasse. Gå over til elektriske kjøretøy. Tilskudd til private initiativ.

Mye trafikk og støv fra Rv4 der jeg bor. Markedsføre kollektivt bedre.

Nei til motorvei gjennom bygda.

Opprette lokalbusstilbud med god regularitet over alt, i hele bygda.

Ny riksvei

Ny riksvei 4 og jernbane

Ny rv 4 i tunnel

Ny Rv 4, satse på tog/jernbane. Stoppe tungtransport gjennom bygda til deponiet i Hakadal Noah Engadalen.

Ny togstasjon, dobbeltspor, parkering for pendlere

Nye energihus.

Omlegging av rv.4 (for å unngå kø) og bygge bane/jernbane

Oppfordre flere å dele bil til jobb.

Oppfølging og tilrettelegging

Oppgradere avløpsnett og renseanleggene. Legge til rette for lokal næringsutvikling som gir mindre pendling

Oppgradere kloakksystemet.

Oppgradere RV4

Oppgradering av gamle bygg og energi merking

Opplyse innbyggerne om hva som nytter

Innføre obligatoriske påbud

Oppmuntre innbyggerne til å kjøre mindre bil og reise kollektivt

Oppmuntre til mindre energibruk. Oppmuntre til etterisolering av boliger og montering av solceller.

Opprett ringbuss som beskrevet over. Da vil jeg ta buss til jobben i Oslo. Ellers er jeg helt avhengig av bilkjøring da det blir for langt å gå 2 km fra Kruttverket til rv.4 og 2 km opp igjen.

Sett opp trygge sykkelhotell ved kollektivknutepunkt.

Opprettholde god offentlig transporttilbud, flere matebusser

Oppvarming av kommunale bygg - bruke moderne teknologi

Over til el bil park medfører lite bom penger og nye lade stasjoner

Overproduksjon

Passe på at bedrifter med mye utslipp holder forskriftsmessig standard. Unngå så mye tungtrafikk langs veiene. Å gå tur på Skytta enkelte dager er som å spise eksos. Veldig forurenset luft.

Passe på hvilke næringer som får etablere seg og hvordan større kommunale bygg driftes.

Passivhus eller plusshus på offentlige nybygg. Desentralisert tilbud der det gir netto mindre logistikk (ref små postpakker som må hentes på Joker Rotnes selv om man bor nord i bygda). Digitale løsninger som reduserer bruk av papir og fysisk oppmøte. Opprettholde naturen.

På sikt: la Rv4 gå i tunell under hele Rotnes

Pålegge bygdas største bedrifter til å finne nye måter å redusere sine utslipp på. Vi har noen ganske store bedrifter her, som antagelig vil gjøre en forskjell.

Pålegge folk å kildesortere, bedre busstilbudet på tvers av bygda,

Pålegge industri å gå mot nullutslipp

Påvirke for et langt bedre kollektivtilbud, ikke bare nord sør, men internt i bygda. Lånt bedre tilrettelegging for myke trafikanter

Påvirke slik at det blir bygd ut dobbeltspor på jernbanen, slik at mer gods kan tas på tog. Og bygge ut området rundt Nittedal stasjon slik at folk som bor på Rotnes og spesielt pendlere i større grad kan få tak i det de trenger der og slipper å ta bilen ned til Mosenteret. Det hadde for eks vært fint med en bedre dagligvarebutikk, et apotek og en sportsbutikk der.

R 4 er blitt en ferdsselsåre for tungtrafikk.

R4

R4 i tunnel , bedre kollektivtilbud, bedre sykkelveier

Raskere vei gjennom Nittedal

Red tidligere - mer bevissthet og research ved konsesjon til bedrifter - stille krav!

Reduser transport med fossile kjøretøy

Redusere antall boliger og og biler! Infrastrukturen tåker ikke mer utbygging!

Redusere befolkningsøkningen.

Redusere behov for arbeidspendling

Redusere behov for biltrafikk, gjenbruke i stedet for å kaste i alle avdelinger,

Tenke og planlegge grønt i nye prosjekt.

Redusere behovet for transport til kommunale tilbud, altså desentralisere tjenester.

Redusere bilisme, utnytte tak i nye blokker til solceller og sørge for at bruk av strøm lokalt ikke belastes med nettleie. Bruke elbiler.

Redusere bilkjøring og behovet for dette, ha aktivitetstilbud i gangavstand

Redusere biltrafikk og ha god kollektivtransport. Legge til rette for elbiler ved å ha hurtigladere tilgjengelig. Samle butikker etc. i sentrum og langs sentrale veier (som Stasjonsveien). Utlån av elsykler?

Redusere biltrafikken (x3)

Redusere biltrafikken på RV4, bedre kollektivtilbud

Redusere boligbyggingen.

Redusere bruk av elektronikk, reparere i stedet for å kjøpe nytt. Bruke mindre papir.

Redusere bruk av plast

Redusere bruken av sprøytemidler og utslipp. Bedre sykkelveier og billigere offentlig kommunikasjon. Støtte til elsykkel, elbilkjøp

Redusere den eksplosjonsartede utbyggingen.

Redusere fart på R4

Redusere flytrafikken eller påvirke slik at flytrafikken blir mer miljøvennlig.

Vi bør tilrettelegge mer for sykling slik at biltrafikk reduseres.

Næringsbygg med trafikk av trailere bør ikke eksistere i boligområder.

Bevare skogområder og plante trær.

Rense Nitelva slik at den ikke lenger er forurenset.

Hindre at store næringsbygg etableres og forurenser.

Tilrettelegge for at dyr og planter trives i bygda.

Beholde Nittedal som en bygd.

Redusere forbruk. Begrense utbyggingen og heller pusse opp og bygge ut den kommunale bygningmassen som allerede er.

Redusere forbruk. Drive godt vedlikehold av kommunale bygg. Svært godt fornøyd med miljøtiltakene ved nyinvestering som på NUS. Bravo!

Redusere fortetting og utbyggingsprosjekter i kommunen.

Redusere gjengangstrafikken

Redusere industrien i bygda.

Redusere innbyggernes behov for privatbil (bedre kollektivtransport)

Redusere kø på r4 (x3)

Redusere privatbilismen, særlig fossile biler

Redusere trafikk gjennom Nittedal. Tilrettelegge for solenergi.

Redusere trafikken

Redusere transportbehovet, og jobbe for å legge rv 4 i tunnel.

Redusere tungtrafikken p riksveien

Redusere utbygging og befolkningsvekst

Redusere utbygging, kreve bruk av bærekraftige byggematerialer.

Redusere utbygginger for å unngå lokal forurensning med bil og støy

Redusere utbyggingstakten.

Redusere utslipp fra transport. Planlegge boliger slik at unødig transport unngås. jobbe for bedre kollektivtilbud. Legge til rette for bildelingsordninger. Bedre sykkelparkering og trygge og attraktive gang- og sykkelveier. Gjenbruke kommunale bygg i stedet for å bygge nytt. Nye bygg bør ha høye krav til miljø og klima. Drifte kommunen miljøvennlig, redusere matsvinn og øke andelen miljøvennlige innkjøp. Bytte ut bilparken med el. Tenke innovasjon. Gå i dialog med utbyggere av sentrum for å få til bærekraftige løsninger. Ha økt fokus på sirkulær økonomi. Samarbeide med andre i regionen. Osv

Ren energi

Renere energi og kilder for bærekraftige produkter

Rense Nitelva.

Riksvei 4 i tunnel.

Rense Nitelven, Tunnel riksvei 4,

Renser opp i Nitelva

Resirkulering og satsning på gjenbruk (NOA/ gnisten) er et kjempe tiltak

Riksvei 4 i tunnell

Rimeligere kollektivtilbud

Roe ned utbygging av bolig. Anleggsmaskiner og lastebiler står for et høyt utslipp av Co2

Sponse lader for elbil i private boliger

Legge til rette for biogass og hydrogenstasjoner

Elektrifisering av kommunens egne maskiner. Event biogass på de litt større bilene som feks rydder snø

Rv 4 i tunnel

RV 4 i tunnel, legge til rette for økt mikromobilitet. Flere lokalbusser på gass eller elektrisk.

Rv 4- plan.

Ikke ha industri sammen med boliger

RV4 er viktigste tiltaket.

Rv4 i tunnel under Rotnes

Rydder i eget «hus» og stille krav på kommunale prosjekter og tjenesteytere

Salte mindre

Samarbeide med nabokommunene om en samlet plan

Samarbeide og legge opp til gulrot for lokal industri og bedrifter

Samarbeide om Samkjørprosjektet til Nitelva Frivilligsentral

Samle tjenester på ett sted.

Satse mer på fornybar energi

Satse mer på kollektivt, samt bygge ut veiene så man slipper times vis med tomgang

Satse på fornybar energi

Satse på jernbanen ! Gratis parkering ved stasjonen !

satse på jordvarme og fornybar energi. Modernisere oppvarming og isolasjon. Fjerne trafikkorker på rv4

Satse på kollektivtransport (x2)

Satse på mer kollektiv innad i kommunen. Det skal være enklere å ta buss enn bil

Satse på mindre kjøttforbruk, bruke det vi har på en smart måte og med fremtiden i tankene istedenfor bare «her og nå»

Satse på NY Riksvei 4 gjennom bygda . Slutte med mottak av masse med tungtransport ved Noah Engadalen som driver deponiet i Hakadal.

Satse på tog

Satse på togtilbudet

Satse på utslippsfri strøm og transport

Se over

Selvfølgelig T bane til bygda.

Senke fartsgrensen på riksvei 4

Senked bil fart nær åneby sentre

Sentralisering rundt kollektivknutepunkt

Gjenbruk og ombygging fremfor rivning og kasting

Oppfordre til mindre forbruk

Sentrumsstrategien vil medføre økt biltrafikk.

set er bea som det er

Sette opp ladestasjoner

Sette opp ladestasjoner. Hurtigludere.

Sette seg ambisiøse mål på flere områder

Si nei til ny riksvei 4

Sier JA til å legge mer trafikk i tunell (som Gran).

Sikre at det er enkelt med gjenvinning

Vanskelig å få levert til tider

Bedre kollektivtilbud

Sikre at innbyggere ikke trenger reise så mye med bil. Sørge for viktige nødvendige butikker i sentrum, og beholde barneskoler der folk bor (ikke sentralisere alt).

Sikre flere muligheter for å kaste søppel. For få plasser å kaste søppel.

Sjekke grunnforhold , se på kvikkleireområder

Skaffe flest mulig arbeidsplasser innen kommunen slik at folk får lettere transport til og fra jobb.

Skape gode kollektivordninger som reduserer behov for bil, særlig til/fra jobb. Fremme kildesortering og gjenbruk på ulike områder.

Skape samhold og lage flere arenaer hvor folk er sosiale og går sammen for å nå individuelle og kollektive mål. Mange liker å være sosiale. Hvis man møtes og for hjelp bidrag for å skape miljøvennlige ting, så kan det skape mer motivasjon.

Skape veier for sykkel så bilen kan stå mer hjemme

Skattelegge klimaverstinger i industrien. Mer fokus på klima i skolen. Planlegge for flere grønne lunger i sentrum.

Skikkelig kollektivtilbud

Barnehager nær boområder for å unngå unødig kjøring

Gang/ sykkelfelt

Slutte å bygge så mange boliger plante flere trær

Slutte å hogge ned alle trær og alt grønnt som finnes

Sløyfe motorvei, fokus på jernbane, ikke røre dyrketmark og marka, skru av gatelys på natta,

Solseller

Som andre..

Sortere plast

Sortere platen i tillegg til det andre

Sortering (x2)

Sponse mere på utbygging av vedovner og bygge større del av R4 i tunell langs mest bebygd område.

Stanse all oppgraving av myr, og restaurere oppgravd myr der det er mulig.

Starte bilpool med kommunale biler når de ikke brukes. Mange i Nittedal har to biler, og en av bilene blir lite brukt og tar opp mye plass.

Sørge for mer innfartsparkering

Starte med å gjøre ferdig vann og kloakk

Stenge giftdeponiet ved Ås gård og trafikken den medfører. Premiere elbiler.

Stille større krav til utbyggere om vern av eksisterende natur og bruk av mer miljøvennlige maskiner/materialer osv, satse på kollektivtransport og ikke bil/vei.

Stille tydelige miljøkrav til boliger (ladestasjoner, isolering, ikke direktevirkende el som oppvarming) og utbyggere (mindre diesel i anlegg, planering av nye områder for kollektivtrafikk)

Stimulere til mindre pendling med personbil, kontorplasser/offentlige kontorbygg med frie plasser, stimulere til mindre utslipp i husholdningene, samarbeide med befolkningen om feks. installering av solcellepanel

Stopp kjøringen til Noah.

Stopp utbyggingen, la skogen leve

Stopp veiutbygging

Stoppe bråket fra Ringnes og diplom is!

Stoppe den løpske utbyggingen

stoppe det meste av utbyggingen og gjøre det lettere å bli mer miljøvenlig

Stoppe digre trailere til/fra deponiet i Hakadal

Stoppe hogst av verdifull skog, få rundkjøring der Stasjonsveien møter rv4, (lang kø i rushtiden og rusing av motor). Flere fartsdumper i Stasjonsveien (så bilister holder fartsgrensa).

Stoppe motorvei

Stoppe nedbygging av matjord, legge bedre tilrette for bruk av beitedyr i utmarka og på alle de gjenværende ravine kulene vi har igjen her i nittedal, beitedyra har en enorm evne til å stimulere til økt jordliv som igjen bidrar til co2 binding i jorda.

1% hummus økning pr daa kan binde 2tonn C, 12 tonn co2, 250 kg N.....

Stoppe planene om å bygge 4-felts motorvei gjennom bygda!

Stoppe skoghogst, bygge bedre sykkel og gangveier/ fortau

Stoppe utbygging (x3)

Stoppe utbygging av så vel flere blokker og større vei

Stoppe å bygge ut. Bedre buss og tog tilbud. Det er dårligere forbindelser med Oslo. Dette gjør at folk bruker bil .

Store gratis p-plasser ved offentlig kommunikasjon. Gode tog/bussforbindelser. Nok ladepunkter

Strenge forskrifter på produksjon og utslipp av skadelige stoffer, luft.

Strikte miljøkrav når det bygges nye hus (isolasjon, håndtering av byggeavfall, varmekilder)

Tilrettelegge for sykling

God tilbud av offentlig transport

Større butikk og post på Tøyenhaugen! Vi må nå kjøre til Åneby, eller helt til Rotnes for å hente pakker!!! Sørge for god og rimelig kollektiv transport. Passe på at ikke det renner kjemikalier fra det nye avfallsdepoet, på Ås gård, ned i jordsmonnet, og etterhvert ut i elva!

Større fokus på aktsomhetsvurderinger i offentlige anskaffelser.

Større grad av kollektivtilbud, med lokalbussruter større deler av døgnet med hyppigere avganger, som ikke bare dekker dalbunnen. Eventuelt at bussene som stopper på Rotnes kan stoppe ved Nittedal stasjon. Spesielt etter at de store byggeprosjektene er ferdig.

Støtte til etterisolering av gamle hus. Mindre vedfyring

Støy fra tog.

Stå på overfor stat/regjering for å forbedre tilbudet på Gjøvikbanen

Super sykkelvei

Synes vi gjør mer enn nok allerede

Sätt in mer tåg till Oslo så folk inte tar bil. Öppna upp igenvinningstasjonen på helger då folk har tid att ordna med det. Sluta ta betalt för att kasta avfall!!!

Søppelbilen må komme flere ganger og flere tog og buss slik at man slipper å ta bil

Søppelsortering, gjenbruk og fornybar energi

Sørge for at det er lett og trygt å bevege seg til fots dvs Fortau. Sørge for god lokal kollektivdekning. Samle forretninger i tette sentra. God utdanning i klim tiltak for beboere

Sørge for at RV4 blir utbedret slik at man slipper kø gjennom dalen.

Sørge for god elektrisitetsforsyning for å møte fremtidig behov.

Stoppe forurensing av Nitelva.

Sørge for gode kollektiv-muligheter.

Sørge for mest mulig utbygging der det er kollektivknutepunkt

Sørge for mindre forsøpling

Sørge for å få hektet seg på t-banen. Bedre bussforbindelser lokalt.

Sørge for at man får levert avfall hver dag og i helg + sette ned prisene.

T banen til Oslo gjennom dalenø

Ta igjen etterslep på oppgradering. La hytter få koble seg til offentlig kloakknett.

Ta vare på våre karbonlagre, øke tetthet og folk langs toglinja. Senke trafikken gjennom dalen med eks bedre forbindelser kollektivt også nordover (mange oslopendlere gjennom Nittedal fra eks Lunner)

T-bane

T-bane inn i bygda.

T-bane kobling via vestlig videre mot Nittedal

T-bane og innfartsparkering

T-bane så folk slipper å kjøre bil til og fra Oslo.

Bedre sykkelvei. Sykle på fortau er ikke bra, så folk tar bilen.

T-bane til oslo

T-bane/tog til oslo

Tenke gjenbruk og miljø i generasjoner fremover.

Tilby kg pris på innlevert søppel, hentet iblygda

Tilby tjenester lokalt slik at flere handler og kjøper tjenester lokalt, isteden for å dra ut av kommunene.

Jobbe for gode tog og buss forbindelser med innfartsparkering.

Tilrette legge for innfartsparkering

Tilrettelegge for at alle kan kjøre elbil. Alt for få Elbil ladere.

Tilrettelegge for at folk ikke trenger å bruke bil! Barnehageplass i nærheten av boliger og gjort kollektivtilbud. Og ikke bygge med matjord!

Tilrettelegge for at man kan la bilen stå. Trygge veier, flere sykkelstier/veier.

Tilrettelegge for bruk av sykkel-/gangveier og selv bruke klimavennlige løsninger. Få en oversikt over bygningsparken og se om det er bygninger som kanskje må moderniseres eller rives/bygges på ny for å bli mer klimavennlige.

Tilrettelegge for el- og hydrogenbiler

Tilrettelegge for elbiler

Tilrettelegge for gående og syklende. Slutte å stenge stier og gangveier ved utbygging etc. Innfartsparkering og gode kollektivtilbud

Tilrettelegge for gående syklende overalt også om vinteren, nedprioritere bilen, kreve klimavennlig bygging og anlegg, ikke hogge, ikke bygge ut-ødelegge der man må bygge store konstruksjoner pga dårlig grunn

Tilrettelegge for kollektivreiser og/eller el-biler.

Tilrettelegge for kollektivtrafikk.

Tilrettelegge for kollektivtransport og prøve å begrense biltrafikk gjennom bygda.

Tilrettelegge for lokalt næringsliv for å begrense pendling og handelslekkasje

Tilrettelegge for mer kollektivtransport. Bussen bruker alt for lang tid fra nord i bygda til byen til at den er et reelt godt alternativ. Tilrettelegge for interessante arbeidsplasser så færre vil pendle til byen.

Tilrettelegge for miljøvennlig transport.

Tilrettelegge for mindre bilbruk

Tilrettelegge for mindre biltrafikk

Tilrettelegge for mindre utslipp

Tilrettelegge slik at vi reduserer bilbruken.

Tilrettelegge ytterligere for el-bil lading

Tilrettelegging for grønne arbeidsplasser og kollektivtransport.

Tilrettelegging for kollektivtrafikk. Mer energieffektive bygg.

Tilskudd til elsykkler. Flere steder med ladepunkter til elbil. Enklere bussavganger til andre kommuner.

Tiltak for oppgradering av gamle boliger

Tja

To spor til Oslo med tog

Tog, tunell og sykkelsti. Ik øke avgiftene ved Roaf

Trafikk igjennom bygda vår

Bedre kildesortering

Trenger ikke gjøre mer

Trenger ikke å bruke energi på dette. Utviklingen generelt vil ordne det for dem.

Trodde ikke vi forurenset så mye

Tror vi gjør en ganske bra jobb. Synd at all skogen vår ikke blir tatt med i klimamålene. Den bruker mye co2.

Tunnel på Gjelleråsen rv 22

Tunnel på riksveien

Tunnel under gjelleråsen krysset

Tunnel, omlegging av RV4. Fikse Hagantunnellen så man kan kjøre uten å få følelsen av å ikke kunne puste og heller ikke se til tider.

Unngå 4 felts motorvei gjennom bygda.

Unngå boligkomplekser

Unngå etablering av forurensende virksomheter

Unngå køer hver hverdag

Unngå motorvei

Unngå motorvei gjennom bygda

Unngå nedhugging av kommunal skog.

Unngå sentralisering. Bedre kollektiv til Oslo. Lage flere arbeidsplasser i kommunen, gjøre det attraktivt for bedrifter å være i kommunen.

Unngå utbygging av R4 med flere felt

Unngå å bygge motorvei gjennom dalen

Unngå å etablere anlegg som Noah, der det daglig dunderer 30-60 tungtransport til avfallsdeponi i Hakadal. Forstemmende !

Usikker (x12)

Usikker på hva som menes med klimautslipp her

Legge bedre til rette for offentlig transport

Gjøre kildesortering og gjenbruk rimelig

Usikker. Kanskje gjøre noen tiltak i landbruket. RV4 er vel også en versting.

Usikker. Vet lite om kommunens klimatiltak. Dårlig informasjon.

Utbedre infrastruktur for en effektiv trafikkflyt. Mer miljøvennlig kollektivtransport. Utbedring av sykkel- og gangveg så folk kan velge miljøvennlige transportmetoder. Større fokus på informasjon om avfall og sortering til befolkningen. ÅPEN og TILGJENGELIG miljøstasjon.

Utbedre kollektivtilbud internt i kommunen, jobbe frem bedre kollektivtilbud til Oslo, sørlig morgen og ettermiddag for folk bord for Nittedal stasjon. R4-nøtta må knekkes snart.

Utbedre muligheten for å pendle med tog,spor/avganger/priser. Innfartsparkeringer. Sjøppelkasser rundt innganger til marka. Plastsortering. Økt mulighet for å handle lokalt og ikke måtte kjøre bil til Strømmen el.

Utbedre Rv4 med kollektivfelt

Utbedre rv4 med kollektivfelt.

Utbedre toget og gjøre det lett for folk å bruke det. Flere togavganger og parkering ved toget! Trygge veier til stasjonene!

Utbygge tebane

Utbygging av kollektivtransport for å koble Nittedal sammen med resten av regionen.

Utbygging av RV4 forbi Mo, ekstremt mye å hente her med all tungtransport som i dag står i lange køer hver dag på denne strekningen.

Utbygging av vannkraft, økt kapasitet på el nettet, legge tilrette for elbilistene

Utfartsparkeringer hvor man kan være sikker på å få plass. Gjerne nord i bygda, og gjerne i nærheten av barnehager/SFO

Utnytte og investere i Gjøvikbanen med store, gratis innfartsparkeringer.

Utvide handel slik at vi slipper å kjøre til mo for å handle , Teknologi på vann, avløp osv

Utvide kollektivtilbud fremfor utvidelse av veier

Utvide kollektivtilbudet.

Utvide togtider på Gjøvikbanen.

Utvide veinettet og tilrettelegge for gang og sykkelsti. Hive seg på politikken rundt utbygging av Bane Nord.

Utvikle kollektivtrafikk, arrangere klimakonferanser for alle innbyggerne for å inspirere og påvirke innbyggerne til å ta gode valg/ utvikle grønn næring, verne om livet i vannet, naturen, redusere søppelmengde, stimulere til mer gjenbruk og reparasjoner

Utvide sunn fornuft i ett og alt.

Uviktig

Uvisst.

Vann og kloaknettet må utbedres, legge opp til større bruk av brønn og privat renseanlegg. Oppmuntre til å bygge på/om, reparere fremfor å rive og bygge nytt. Gjenbruke infrastruktur/bygningsmasse feks Kirkebyskole og Skyset FUS bhg.

Veit ikke

Veit ikke. Men det hjelper ikke og fjerne parkeringsplasser og satse på sykkel

Verne naturen og utvikling på en måte som reduserer bilkjøring

Verne om skogen, alt for mange som eier en liten flekk med skog utfører flathogst. Rense vannet i Vågedam via utbygger, tilrettelegge for elbiler, utrede hva som er best egnet for naturen ifht ny RV4. Sette krav til utbyggere om etablering av planter/trær, vise et aktivt engasjement til motstand mot vindkraft, satse på firmaer som utvikler grønn energi som ikke skader naturen.

Vet ikke (x46)

Vet ikke . Ta være på miljø

Vet ikke hva de største klimautslipp vi har, bortsett fra gjennomkjøring i dalen

Vet ikke så mye om dette tema,hadde vært fint med en spalte om dette i foreksempel Lokalavisen og forslag til hva vi enkeltmennesket også kan gjøre.

Vet ikke, ikke godt nok innsatt i hva som gjøres idag

Vet ikke, syns kommunen er gode på det

Vet ikke. Muligens billigere bussbilletter.

Vet ikke. Skape arbeid for flere i selve kommunen?

Vet ikkw

Vi er veldig avhengig av hva som skjer med RV4, vil tro det er den største utfordringen

Vi gjør nok

Vi har ingen problemer med klimautslipp.

Ser vi på FN's beregning av klimautslipp, er vi null utslipp.

Vi har mye veitrafikk fra folk som skal andre steder enn Nittedal på grunn av riksvei 4. Bruk av elbiler hadde stoppet mye av de utslippene.

Videreføre dagens tiltak.

Viktig å forvalte landbruk og skogområdene på en god måte. Det må sette absolutte krav til at ikke noe mer matjord skal bygges ned. Det må brukes litt mer ressurser og kreativitet for å få gode løsninger som ikke beslaglegger matjord.

Vindmøller

Vurderer at vi er mer en oppdatert. Det er andre land som skal levere før vi bruker mer ressurser på tull. Det er vel fint lite klima utslipp i Nittedal.

Vurdering av el-båter

Vær så snill, ikke 4 felts motorvei..

Være en samarbeidspartner og på lag med bedrifter som ønsker å redusere sine utslipp. Bruke incentiver?

Være med å satse på mer transport og logistikk på bane - ikke på vei.

Energisparing (lys og varme)

Miljøvennlig transport der det går an for ansatte i kommunen

X

Øke antallet lokale arbeidsplasser.

Øke busstilbudet og ny bussrute opp til Åneby stasjon. Ikke planlegge for mindre mulighet for parkering...

Øke folks bevissthet og strafflegge overtredelser

Øke kollektivtilbudet og bygge ut flere utfartsparkeringer.

Øke kollektivtransport

Øke kollektivtransporten på lokalveiene.

Øke kollektivtilbudet og etablere flere sykkelfelt.

Øke mulighetene for å reise kollektivt. Matebusser.

Øke tog tilbudet.

Å ikke engasjere seg i hysteriet.

Å kutte ned på ting som plastposer eller andre, lett sløste ting

53. Er det noe mer du ønsker å ta opp - eller peke på? - skriv det inn.

Aktiviteter for småbarn ekstremt lite i Nittedal.

Alle som har valgt å jobbe i det offentlige, for fellesskapets penger bør jevnlig definere sin egen rolle.

Allmennheten bør få tilgang på svømmebasseng i den nye skolen på Elvetangen

Alt for dårlig for uorganisert lek og mangfold barn/ungdom. Se på kruttverket. En tapt mulighet. Bare husker og sandkasser. Hva med badedammen. En skandale at NCC har fått overlevere dette. Man burde presset de med stopp i utbygging da man hadde muligheten. Nå er det for sent og kommunen MÅ rydde opp dette, som jo kan bli en perle! PS jeg bor ikke i Kruttverket. Nesten rart nærmeste naboer ikke har kommet med søksmål. Hvor stort verdi tap har de på sine tomter pga dette???

Alt for dårlig vedlikehold av kommunale veier, tvangssentrisering på Mo, fører til nedprioritering av butikker/sentrum i Hakadal

Altfor høye kommunale avgifter. Inkludere hele Nittedal og ikke bare søndre/Mo i politikken deres. Bevar Mo gård. Ikke etablere rus/asylmottak i boligområdene.

Angående kollektiv så skulle jeg ta bussen fra Skytta til Rotnet en gang. Den gikk kun en vei til Skillebekk. Så Ruter appen sa jeg skulle bytte på Gjelleråsen og ta 301. Litt stressa så jeg ikke at jeg skulle ta 301 til BYEN for så å ta TOGET til Rotnes, men ventet på 301 nordover. I mellomtiden stod det at lokalbussen skulle komme, men det kjørte bare rett forbi. Så til slutt kom 301 og jeg gikk av på Rådhuset. Men da var det ingen buss til Rotnes stasjon, da lokalbussen stopper på Mo.

Ansatte i helsevesenet får mulighet til faglig påfyll. Lavere stressnivå i arbeidslivet og mindre tungvint så man klarer av å stå i 100 % arbeid hele livet. Flere hjelpemidler til eldreomsorgen. Lønnsoppgjøret gir ekstra påfyll for ansatte i helsevesenet.

At Arbeiderpartiet valgte å samarbeide med Frp viser at politikken handler om dem selv og ikke innbyggerne.

At dere tar tak i og gjør noe med de tingene som blir tatt opp med dere på ROM

At vi ikke trenger og dylte etter Oslo sine i relevante tiltak for oss. Vi har lav smitte og mulighet til og ha det åpent, men ingen politikere vet hva dem skal gjøre så blir bare gjort ting for og vise at noe gjøres...

Bare det med den lillebussen!!!!

Barnehagene hadde høye ekstra utgifter i forbindelse med lock-down og tiden etter i 2020: når skal disse ankomme de private ideelle barnehagene? Det skal ikke stå på økonomien, sa Melby.

Bedre busstilbud fra kruttverket til stasjonen fra hvert tog og matbutikk på kruttverket! Skulle gjerne hatt tilbud om transport til Mo og kirke kultur! Også!

Bedre fortau og måking av disse om vinteren. Det finnes ingen sykkelvei.

La nattbussen gå opp til Nittedal Stasjon i stedet for å stoppe ved riksveien

Bedre kapasitet på Gjøvikbanen er en forutsetning for ytterligere utbygging langs jernbanen

Bedre kollektiv transport

Bedre lokale kommunikasjoner, særlig lørdag og søndager.

bedre lokaltransport

Bedre tilgang og lettere måte å få info på enn i dag på nettsidene til kommunen.

Bedre togforbindelse til Oslo, også nattestid.

Bedre trafiksikkerhet Svartkruttveien og branngata

Bedre trafiksikkerhet ved påkjøring til rv4 nord i bygda!

Bedre vannkvalitet please

Bekymret for hva jeg opplever som uansvarlig nyinvesteringer og forbruk. Hva skal en eksempelvis med kommunikasjonsavdeling? Den fjerner dialog mellom styring og velgere og koster.

Bevar Høldippelen

Bevaring av høldippelen må gjennomføres. Det bør være flere bussavganger - evt minibuss- mellom Sentrum og andre deler av Rotnes. Sentrum og busstilbudene ut av kommunen/tettstedet oppleves utilgjengelig uten tilgang til bil.

Birkelund veien fra Kirkeveien retning Hagan sentrum er stengt PÅ snart 2 år. Det skjer nesten ingen arbeid for å gjenåpne den. Det er veldig irriterende å måtte kjøre rundt hele veien til å dra til Ulverud skole og barnehager i Nittedal.

Bli kommunen alle innebyggerne er stolte av og snakker varmt om.

Bor i Hellerudlia og det hade varit ønskelig med kollektivtransport over til andre siden dalen, varingskollen

Bort med boligskatten. Gratis å tømme søppel på avfallsplassen.

Bra initiativ

Brøyting, strøing defekte gateløys og hull i veier må kommunen forbedre. Sørg for at Teknisk Etat i kommunen har god maskinpark så de kan utføre sine tjenester. Med høy eiendomsskatt må man som innbygger også få valuta for pengene som man betaler. Og til slutt, sørg for å begrense kutt i skolebudsjetter. Det er sørgelige lite penger til overs for å styrke skolene med vikarer, ekstrahjelp og skolemateriell.

Burde vært direktebusser til Lillestrøm

Bussen til byen burde kjøre gjennom byen med stoppesteder underveis. Gjerne endeholdeplass vest for sentrum.

Bussen til Oslo bør stoppe nærmere sentrum. Altfor langt å gå til/fra busstasjonen. Ugreit å skifte buss undervegs

Bussene bør gå oftere og alle bør gå helt nord i bygda.

Bussene kunne gått litt oftere

Busser opp til Nittedal togstasjon som matcher togavganger, hele dagen.

Bygda har en prekær mangel på alders- og sykehjemsplasser. Kommunen er nærmest uforberedt på eldre bølgen som kommer.

R4 er i tiltagende grad en flaskehals. Dens ineffektivitet er til plage for alle som der ferdes.

Kollektiv trafikken til og fra Oslo er totalt i utakt med dagens behov og et problem for både arbeidsliv og miljø målene.

Alle veiene også de nye, uten opplyste fortau gjør ferdsel svært utrygg særlig for barn

bygge heis ved togstasjonen, flere lokalbuss og oftere buss ved kruttverkveien, flere butikker, flere tog, lange åpningstider på bunnpris og mo. Vi trenger flere butikk nær bolig det er langt å måtte gå til mo hele tiden.

Bør håndheve lowverket når noen tar seg til rette og kjøper seg hytte for å bruke som helårsbolig

Bør utvikle Åneby, særlig med tanke på turvei inn i marka

De vanlige ansatte i kommunen er super service innstilt men litt for mange av div sjefer/ledere er ikke i nærheten av det samme og det er tydeligvis fortsatt et stort dilemma og jobbe/hjelpe på kryss av ansvarsområdene da de fleste av sjefene er mere opptatt avsnitt eget kortsiktige budsjett fremfor oss som innbyggere og reelle behov. Bedre samarbeid på kryss og forståelse at det er billigere å sende oss

med behov til spesielle steder ala Sunnaas eller Bakke Rehab selv at ukes prisen er mye høyere 1 uke på Sunnaas med skikkelig hjelp er bedre enn 10-20 uker på Døli og koster også mye mindre

Dere gjør en god jobb, stå på.

Dere gjør en super jobb! ??

Dere har vært veldig gode med informasjon under koronakrisen, og ifbm kvikkleireraset på Li! Bra jobbet! Foruten dette har jeg ikke hørt særlig fra kommunen...

Dere spør om bosted i første del. Jeg bor i Hakadal, ikke Nordre Nittedal!

Hakadal ligger i Nittedal kommune, men området heter faktisk Hakadal og ikke Nordre Nittedal. Dette er en faktisk feil.

Dersom vekten av boliger, næringsbygg, veier, nedhogging av skog, forurensing av Nitelva, og flytrafikk, fortsetter slik som det har gjort de vurderer jeg sterkt å flytte fra bygda. Det er ikke det Nittedal jeg flyttet til for 20 år siden.

Jeg elsker friluftsliv og natur, og Nittedal står i fare for å ikke representere dette lenger.

Det bra som det er er

Det burde være påkrevd at rundt matbutikker skal det se pent og rent ut. Det er ikke så fint nå, spesielt rund Meny på Åneby er det mye søppel, hullete veier og hele butikkbygningen og vinduene ser dårlige ut.

Det burde vært lettere å bruket toget for hele kommunen. Parkering krever abonnement.

Det bør bevilges flere fastlegestillinger på Rotnes, da det er flere hundre på venteliste hos Rotneslegene.

Waage Dam må ferdigstilles. Sagerud skianlegg må realiseres snarest.

Det bør bygges fortau i Bjertnesvegen, mane skolebarn går her hver dag, det er stor trafikk

Bygda tåler og bør ha en ny og trafikksikker veg gjennom dalen

Det bør gjøres noe med billettsystemet , mulig i samarbeid med VY ? Det er ikke rettferdig å betale nesten 40kr hvis du bare skal en tur i butikken og har lite å rutte med fra før .

Det bør innføres leksefri skole i Nittedal, det trengs flerbruksbane til litt eldre barn i Åneby, Redusere støy langs riksvei4.

Det er behov for ungt nytt blod i kommuneadministrasjonen - hev lønnen slik at arbeidsplassen blir mer attraktiv for intelligente mennesker som ellers kan velge og vrake i superjobber i Oslo og Lillestrøm

Det er bra og på høy tid at kommunen faktisk spør innbyggerne hvordan de har det og hva de ønsker og har behov for.

Det er viktig at kommunen er tilgjengelige for innbyggerne og tilstreber en sunn økonomi.

Det er ekstremt forskjellsbehandling når det kommer til hjelp fra politiet. Hvis jeg ringer politiet i en nødssituasjon så handler de helt annerledes enn hvis min mor som bor i kommunal bolig havner i en nødssituasjon. Det er utrolig dumt. Fokuser mer på psykisk helsevern, det er slt for dårlig!

Det er en del folk som ønsker å gi av seg selv for å bidra til bærekraftige samfunn. Bruk dem! Skap nettverk.

Det er etter hva jeg forstår ønskelig med et mer bilfritt sentrum?

Det er upraktisk å ta buss mellom stasjona-kruttverket-nygård når man må kjøre "humperuta" innom alle veiene....

Å sykle med varer til en hel husholdning er jo heller ikke lett.

Ikke alle ønsker å bo i sentrum.

Flammen har blitt veldig fint! Det ser ut til å bli pent utenfor Mosenteret.

Det er fint at spørsmålene i undersøkelsen tar opp klimaproblematikken, men det er viktig at kommunen også husker at vi står i en alvorlig naturkrise. Den største grunnen til denne krisen er vår bruk av arealer. Hva har Nittedal kommune tenkt å gjøre for å beskytte alle de rødlistede artene som er registrert her?

Det er flott med en slik spørreundersøkelse hvor man får mulighet til å si hva man mener! Jeg håper det blir lyttet til og at vi får vite hva som skjer videre med innspillene.

Det er for dårlig med fortau og sykkelveier. Særlig internt i bo områdene. Ved planlegging bør kollektivtilbud og, gående og syklende prioriteres.

Det er generelt veldig dyrt å bo i Nittedal som relativt unge etablerte. Summen av økte utgifter ifm strøm,vann/renovasjon,eiendomsskatt ila de 15 årene vi har bodd i kommunen er helt hinsides og det føles som at man aldri skal få merke at man blir ferdig med studielån,betaler ned på bolig,får eldre barn osv. Alt vi legger ned i fremtidig økonomi spises opp av kommunen.

Det er ikke heldig at det bygges møtespor ved Nittedal stasjon. Vi som bor langs linja plages i stadig større grad med støy fra togene, spesielt godstrafikk. Jeg er svært skuffet over at kommunen tillot

møtespor i det tettest befolkede området i bygda og spesielt med tanke på brannen langs linja i 2018 og hva den kunne medført om den hadde startet om natten. Mer godstrafikk er ingen god ting, men vi får visst en fin ny stasjon som plaster på såret.....

Det er ikke noe poeng i å bygge ny plattform på Nittedal stasjon, så lenge det er enkeltspor hele veien. Stasjonen bør bevares i sin helhet, med alt som hører til (inkl stasjonsbrua og knausen den ligger oppå).

Nittedal bør unngå mer urbanisering, og ikke bli en såkalt «suburb», slik som mange tettsteder rundt Oslo har blitt de siste femti åra. En stor grunn til at folk flytter til Nittedal er nettopp fordi Nittedal fortsatt bærer et landlig preg, samtidig som det er nærme storbyen. Ikke la Nittedal bli som Ski og Strømmen.

Det er ikke nok fokus på myke trafikanter. De kommer alltid sist, spesielt skolebarn.

Det er kollektivtransport langs rv4, dårlig med utfartsparkeringer for oss som har langt til buss.

Bør åpnes for å bygge boliger i landbruksområde i søndre.

Det er viktig å satse mer på kultur, det har vært mye oppmerksomhet på idretten. Vi må ikke glemme hvor viktig kulturlivet er.

Det går ikke busser langs gamleveien, selv om mange kunne fått bruk for det

Det meråpne bibliotket er det beste som har hdndt i min botid i kommunn, men dere glemte kafeen.

Det trengs mer plass til parkering for å kunne kombinere bil med ekspressbuss til oslo.

Det trengs trygg sykkelparkering slik at sykkel og buss kan kombineres.

En ny vei med 110 km/t vil ødelegge dalen.

Det må bevilges flere fastlegestillinger på Rotnes, da det er mange hundre på ventelister hos Rotneslegene pr i dag (har selv stått på venteliste i over ett år og det har kun flyttet seg 8 plasser (fra 94 til 82)!). Waage Dam må ferdigstilles og evt sikres. Skianleggene på Sagerud bør realiseres.

Det må gjøres noe med tilkomst til Bjørndalen skistadion om man ønsker å fremme stedet som treningstadion/friluftsområde.

Det må ikke bygges motorvei gjennom dalen!

Det MÅ investeres mer i skolen. Det holder ikke mål lengre og mange barn sliter på skolen. Det er latterlig dårlig oppfølging i skolen. Dette vil få konsekvenser senere i livet for barna. Det hjelper lite med gode skoleresultater om barna ikke mestrer det psykososiale pga mobbing eller fordi de ikke er

blitt sett eller ivaretatt av skolen pga adhd, psykiske vansker eller lese/skrive vansker m.m. Mer personale og minimums normen i skolen må opp i Nittedal. Vi har for langt etterslep til at lærerne klarer å bedre skolen bare ved å komme oss akkurat over streken om det kravet. De trenger hjelp for å få det tilsig da må skolen styrkes ytterligere med lærere, sosiallærere, spesialpedagoger og helsesykepleiere. Mer fokus på barna i Nittedal. Det er de som er fremtiden og som fortjener en god start på livet. Vi voksne har ofte mer enn nok, mens barna trenger løftes frem og de trenger feks svømming og bli møtt av høykompetente voksne på skolen.

Det må kunne gå ann å ha to tanker i hodet på en gang. Velg ut tre områder å bygge ut, omreguler gamle hyttefelt og sørg for gode mellomrom mellom fortettingene, med kulturlandskap, skog og småbebyggelser. Alle må ikke bo i enorme boligfelt og all matjord er ikke hellig. Balanse!

Det området jeg bor i er bra nå, men jeg er bekymret mht jernbanen og godstrafikk forbi Nittedal Stasjon

Det rives fir gamle historiske bygg. Vi blir historieløse når vi mister mark og arkitektur.

Det var et stor steg tilbake at nattbussene sluttet å kjøre oppom togstasjonen.

Detaljregulering og mangfold i tilbudet for sosieal samkomst er fraværende med mulig et unntak på mo. Alt handler ikke om mo

Direkte bussrute til Lillestrøm er et ønske at kommunen jobber for.

Dobbelt jernbanespor!!!

Dom før nevnt..økte bussavganger morgen og kveld..

Dropp sløyfa, bygg tunnel.

Dyrere og dyrere eiendomsskatt..

Dårlig for nyinnflytta , uten bil, som ikke kan kjøre bil etc lenger , har prøvt å få være med i 2 , foreninger , et sted fikk ikke svar på forespørsmål , et sted begynte jeg , men følte meg ikke velkommen , fikk siste gang høre at de likte ikke innflyttere. Så jeg ga opp.Har helst på noen få naboer , da jeg har problem med balansen sitter jeg innesnødd eller det er for glatt for med jeg bor på ritnes på toppen her strøs det lite og det saltes bare der det er buss , miljøet skog og friske folk er det bra for her , jegver veldig skuffet over Nittedal , prøvt å stoppe biler på glatta , en nabo har stoppa , en svens dame stoppa og da jeg åpnet glad bildøra sa hun du kan lukke døren , der stod jeg nedersvi bakken , hun kjørte opp jeg gråt . Heldigvis har sje en snill sønn som kjører meg og handlet . Har havnet på sykehuset 2 ganger etter jeg flyttet her . Jeg blir lei meg når jeg skriver dette , kaldere sted har jeg aldri vert på jeg er ikke velkommen .

Dårlig kollektivtilbud i Hakadal, dvs bussruta som er delt i to, avhengig av bil for å kunne ta toget eller nå frem til noen på motsatt side av dalen.

Dårlig med offentlig transport mot Lillestrøm som har mange arbeidsplasser.

Eiendomsskatt er ikke noe en kommune kan kreve, det ter er eiendommer en selv eier. Dett er allerede beskattet gjennom evt innteks/formue skatt, og må derfor avskaffet å kommunalt nivå. man skal ikke straffes to ganger på samme sak.

Eiendomsskatten bør minst halveres. Stram inn kommunebudsjettet. F.eks var bl.a ny kirke unødvendig.

Eiendomsskatten må fjernes.

Ekspress buss til og fra Kongskog-Oslo hadde vært fint å få tilbake igjen. Hakadal blir ofte glemt når det gjelder kollektivtilbud.

ekspressbuss kongskog er lagt ned

Eldreomsorgen. Uhørt at en mann som har bodd og arbeidet for kommunene i alle år skal måtte ende sine dager på ett sykehjem utenfor kommunen. Og attpå til bli plassert på en lukket avdeling for demente. Altfor dårlig oppfølging. Storskolen i Hakadal er det få som ønsket. Hadde kommunestyret hørt på folket, hadde ikke den blitt noe av. Den var bestemt før vi fikk "ett ord med" i saken.

Elendig håndtering av vei prosjekt rv4 og det burde vært flere tog avganger

Bruker altfor mye penger på bygg som vi ikke trenger, og burde tenke mer på bruk av vedlikesfrie materialer i nye bygg. Syns kommunen bør satse enda mer på svømmehall og tiltak for barn og unge. , mer kinovisninger og teater for de eldre. Styrke bua og tiltak for de med dårligst økonomi

En av styrkene til Nittedal er det aktive tilbudet som finnes for barn og unge, som leveres av de frivillige organisasjonene. Det trengs bedre hallkapasitet og hall fasiliteter i midt bygda.

En bedre holdning fra de som jobber i kommunens enheter som betjener og påvirker innbyggerne. Altfor mange arrogante holdninger i teknisk etat f eks.

En overhaling av rauerskauveien er på tide, flere områder av den strekningen er direkte trafikkfarlig, da veidekket og veiskulder er i forferdelig forfatning. Veien er smal, og man må følge godt med på veidekket om man ikke vil skade bilen, noe som igjen tar oppmerksomheten bort fra annen trafikk, syklist, fotgjengere, ryttere osv. Veien brukes av ganske så mange, og det er tidvis ganske så mye trafikk der.

En skam for Nittedal kommune å ikke oppfylle lærernormen. Økonomi er styrene og det går på bekostning av det viktigste kommunen har, barn og unge. Oransje nivå i smittevern er også kun etablert fordi det ikke finnes nok personale på skolene og det koster mer å ha elevene i mindre kohorter. Uhørt å sette kommunens lærere i frontlinjen pga økonomi. Faglærere og assistenter kan ha opp mot 300 nærkontakter i sin jobb i nittedalskolen. Tenker at totalt sett taper kommunen på dette da altfor mange ansatte lærere brennes ut. Dette går igjen ut over elevene i det lange løp. En vits med

midler fra Melby til vikarbruk og lokaler. Nittedal kommune ønsker ikke å investere i barn og unge. Det har vært kuttet i midler og ressurser i flere år allerede og elevene lider. Hva med de elevene som ikke «passer» inn i nittedalsskolen og som ikke får plass på forsterket avdeling? De blir overlatt til seg selv i vanlig klasse med en kontaktlærer fordelt på opp mot 30 elever i barneskolen. Lærerne innehar sjeldent kompetansen som skal til for å støtte disse elevene, uten at det skal gå ut over resten av klassen. Det foregår brudd på arbeidsmiljøloven i nittedalsskolen. Trusler og vold er hverdagen for altfor mange ansatte og elever! Og hva gjør kommunen? Nekter å innse at Nittedal har slike elever. Uhørt!

Enn så lenge er Nittedal en skog/jordbrukskommune. Det bør tilrettelegges for resurssterke innbyggere/tilflyttere som ønsker å bevare denne situasjonen. Tilhengere av utendørs aktiviteter og friluftsliv. Ikke for analfabeter, ufaglærte uten tilknytning til europeiske verdier og kultur.

Er veldig nysgjerrig og spent på hvordan kommunen skal analysere alle disse fritekst svarene, må jeg innrømme :) Berømmer ellers kommunen for å gjøre arbeidet med en slik undersøkelse. En god kultur for nytenkning er viktig i kommunen som organisasjon. Ellers har jeg svart "vet ikke/ikke relevant" på mange spørsmål som jeg ikke har bodd lenge nok i kommunen til å vite noe om.

Et løp til for Hagantunellen veldig viktig « Trafikksikkerhet »

Etabler badebrygger i flere skogsvann og gjør på den måten Nittedal til et bedre sted på sommerstid.

Etablere lokale gjenvinningsstasjoner, roaf har tanker om pilotprosjekt, enklere å gjenvinne klær, glass-metall, farlig avfall at slipper å kjøre

Etter flere negative opplevelser med servicetorget, ønsker jeg en holdningsendring blant ansatte i kommunen. De er der for, - og skal være der for innbyggerne!

Farlig å bo ved rv 22, vanskelig å jobbe med

Fiks sortering av avfall. Og gratis levering

Fjern eiendomsskatt.

Fjern eiendomsskatt.

Fjern eiendomsskatt. Ikke noe f vi får for det er verdt det

Fjern gatebelysning med ledninger i luft. Få by belysning med ledninger i bakken. Ser ut som et utviklingsland i enkelte gater.

Fler og fler tar med seg barna sine og flytter fra Oslo til Nittedal slik at de skal få en trygg oppvekst. For at Oslo ikke skal bli et for stort savn som medfører at mennesker flytter tilbake bør det nye sentrum urbaniseres mer. Det bør finnes flere alternativer hva gjelder by og restaurantliv og det gamle kommunebygget (det med murklosser fra 30-tallet) bør få seg et malingsstrøk. Man bør gjøre

det enda mer attraktivt å bo her og bli værende her. Det bør utarbeides et utebasseng/uteanlegg ettersom vi er et stykke unna sjøen, ikke alle setter pris på tjern.

Fler og hyppig tog avganger til og fra Oslo. Nattog i helger. Dette er viktig for blant annet å kunne tiltrekke seg fler til å ville etablere seg i kommunen.

Fler tog avganger fra alle stasjoner.

Flere av skoleveiene er uforsvarlige, spesielt ved mye snø om morgenen. Pga høyere lønn i Oslo har jeg valgt å jobbe der (pedagogisk leder)

Flere barnehager, skoler, helsestasjoner

Flere bussavganger med minibussene som knapt går en gang i timen

Flere butikker og vinmonopol på Hagan

Flere fortau, sykkelveier, markaløyper

Flere lærere og ansatte inn i skolene!!!

Flere tog - avganger og intern-busser(Er avhengig av bil..

Flere tog avganger

Flere tog!

Flere togstans i Hakadal med Gjøvikbanen

Flere togtilbud ønskes.

Flott kommune med ett enormt potensiale

Flott med undersøkelse!

Flott å bo i Nittedal

FNs bærekraftsmål må etterleves. Da er ikke nedbygging av matjord rett vei å gå. Det er et direkte brudd mot dette! Norge har 3% dyrka areal, hvorav 1,7% er egnet til matkorn. Matjord har Nittedal et ansvar for. Vi ligger i et korndistrikt med kort vei til mottak/møller. Nittedals matjord er viktig for landets totale matberedskapen. Nittedal må bygge i de dalsidene (som ikke er for bratte), i nærheten av knutepunkt rundt jernbanen.

Fokusere på de som bor her allerede med gode tjenester, trivelige fellesarealer, sentere som har det som behøves av tilbud og som oppfordrer til trivsel og opphold. Stopp befolkningsvekst, det skaper bare økt behov for tjenester som blir dårligere grunnet overbelastning. Hjelp frivillige organisasjoner,

klubber og lag til å gi bedre tilbud til barn og unge som allerede bor her. For guds skyld, «ikke rør» Sentralia for å bygge boliger til gamlinger som ikke orker å måke snø lenger. De kan flytte til byen eller til en av de +1000 nye leilighetene som er bygget de siste årene av utbyggere som overkjører kommunen fullstendig med sine forventninger om fortjeneste. Kommunen må få inn proffer som er vant til å håndtere kapitalsterke utbyggere og som evner å stille krav på gode helhetlige løsninger på infrastruktur, fellesarealer og bygningsarkitektur og forvalte dette ansvaret på vegne av innbyggerne. Fokuser på videreutvikling av kulturtilbud, uteliv og tilbud i sfæren rundt Flammen (som er noe av det beste som har skjedd i Nittedal på lang tid), her ligger en unik mulighet til å få et sentrum som yrer av liv som får folk lyst å «ta en kveld ute» uten å måtte reise til Oslo. Kommunen har vært flink til å realisere nye moderne skoler og nå kommer også Rotnes inn i planene. Dette er bra, men ikke glem at nye skoler og kommunale bygg trenger jevnlig vedlikehold og modernisering. Ikke la disse flotte nye byggene «råtne på rot» men ta med robust drift- og vedlikehold med på kostnadssiden i fremtidige budsjetter. Til slutt: Nittedal er framdeles et flott sted å bo, hovedsaklig fordi den ligger utenfor byene i flotte omgivelser. La det fortsette slik ved å tilpasse en moderne livsstil balansert med friluftsliv og gode oppvekstvilkår, framfor å gjenopta -70 tallets drabantbypolitikk.

For all del - ikke bygg motorvei!

For lang tid med byggesaker.

Eldreomsorg er på etterskudd. Må komme igang med dagtilbud. Alt for mange sitter alene. ?? ??

For mange som ser på reality tv med det negativiteten.

Forefallende vedlikehold av enkleste slaget må bli bedre - eksempelvis klippe plener, måke offentlige trapper, strø i trapper, vårrydding etc bør prioriteres. Arbeidsledige bør pålegges slikt arbeid.

Gangveien fra Stasjonsveien og ned til Rotnes skole fortjener et ansiktsløft. Den har vært dårlig i mer enn 40 år og brukes av mange hver eneste skoledag.

Fornuftig etter bruk av Kirkeby og Hagen skole.tenk arbeidsplasser og tilbud til barn og unge,eldre og.psykiatri.

Fortau i svartkruttvein

Fortsett å ta være på dyrka mark, natur og miljø-noen av kommunens aller største goder.

Forøvrig trenger bygda et bygdetun for ivaretagelse av historie og våre røtter og gamle bygdekultur!!!

Og man trenger en ny undersøkelse av om folk virkelig mener at et sentrum utover rådhus, kulturhus og et kjøpesenter er noe man absolutt vil ha! Min oppfatning er at folk flest i bygda er opptatt av helt andre verdier og sitt lokale nærsenter enn et felles hovedsentrum!

Fotballen i bygd vokser voldsomt men opplever veldig lite støtte fra kommunen.

Fotgjenger felt fra buss til kommunehuset, kirken og flammen. Det flaut at mange med gåstativ, krykker etc tar bussen til rotnesisenteret og bussen tilbake til rådhuset. De tørr ikke krysse veien. Hvis ikke forgjenger felt, så fartnedsettelse og fotoboks.

Fotgjengere og syklistene trenger tryggere ferdselsårer. Svartkruttveien burde hatt fotgjengerfelt fra dag en. Nye byggefelt trenger dedikerte veier til RV4, ikke via eksisterende veier som er tungt belastet allerede.

Få fart på utbygging av boliger. Det er fullt i Oslo, og vi bør være et høyaktuelt område for folk å flytte til. Bedre infrastruktur til Gardermoen og Oslo.

Gjør noe med Glitre Sanatorium.

Få ferdig påbegynte prosjekter før man starter noe nytt. Tunnelen skulle i utgangspunktet bygges lengre, tidlig på totusentallet, over 20 år siden. Tunnel Slattum - Skillebekk, under Hagan. Det tærer på når det er så mye støy og forurensning fra trafikken på R4, to rundkjøringer og Ringnes. Hele området Gjelleråstoppen burde vært laget som «miljøgate» med masse grøntområde og kun busstrafikk. Resten ned i en tunnel. Gjelleråsen virker «skittent» og forsøpelt.

Få flere rehabiliteringspladser i kommunen!

Få fortgang på bygging/utbedring an Rv4

Få inn representanter fra Industri- og næringspartiet i kommunestyret, og spark ut de traurige sosialistene som ikke får gjort annet enn å spare penger og gjøre livet vanskelig for folk.

Få mer kjente kjedebutikker (både klær og mat)

Få flere togavganger til Oslo samt at matbussen passer med togtidene

Få ned saksbehandlingstid i byggesaker. Tar helt sjokkerende lang tid.

Få ordførersaken ut av verden så fort som mulig.

Få T-bane til bygda- eget spor

Få ungdomsarenaer, kanskje spesielt med korona, men det hadde vært fint å se en McDonalds eller en 'populær' kafé/restaurant i kommunen som folk kan møte i.

Få/ ingen offentlige lekeplasser der jeg bor.

Støy fra industrien i Skytta

Lite hjelp for fjerning av sjenerende skogholt/trær som går ut over trivsel i egen hage.

Gamleglitrevei må få fortau før noen blir kjørt ned ,Mange personer som går på tur langs denne veien og personer til og fra Gnisten. Mange farlige situasjoner langs denne veien.Bilene holde høy fart .

Gang og sykkelsti er mangelfull.

Det er mange, men de er ikke koblet godt nok opp mot hverandre,

Veiene er smale og glatte og uoversiktlig pga manglende skilting for bilister og fotgjenger og syklist

Brøyting av snø og salting er for dårlig.

Svartkrutt veien er glatt og smal, mange nesten ulykker skjer der som dere ikke vet om.

Gangfelt burde gå opp hele Svartkruttveien! Det er livsfarlig og for oss som bor i nærheten, ser vi nestenulykker hele tiden. Det er bare spørsmål om når..

Gangfelt fra kruttverket opp til Nittedal stasjon. Bedre tilrettelagt sykkelvei mellom Rotnes og Movatn.

Gangvei fra Fossen til Hakadal krk. bør bygges snarest. Forbi Gnisten eier Viken grunnen men der står det fult av campingbiler på fylkeskommunens grunn. Disse må fjernes slik at fotgjengere kan gå der og ikke i veien.

Gangveier nord i kommunen

Gjentar ikke 4 felts motorvei gjennom bygda og el busser over hele bygda og til tog.

Gjenvinning må ikke koste- vi sorterer søppel sjøl. Gratis i Oslo. Økonomisk likebehandling av kommunale og private bhg må på plass! Sterkt kritikkverdig kommunikasjon ut til ansatte i bhg under smitteoppbluss.

Gjør det lettere og hyggeligere å være hundeeier!

God kollektiv generelt, men ikke hvor utbygging skal foregå de neste årene i Hakadal.

Utbygging av skolen på Elvetangen var ikke ønsket av innbyggere.

God kollektiv transport mulighet fra Nittedal til Oslo vv. Men til Lillestrøm derrimot

Gode gang og sykkelstier i Nittedal, med unntak i Søndre, fra Kjul til Haugeråsen. Dette stykket et så dårlig og smalt, og direkte trafikkfarlig. Dette bør utbedres så det blir like forhold som resten.

Handikap parkeringene på nye mosenteret er fornfå nær inngangsdøra. Det er 1 og den andre er helt i andre enden av parkeringshuset. Dårlig!

Har bare bodd i kommunen i 3 år, så det er vanskelig å svare på alle spørsmålene.

Har inntil nå dessverre hatt lite tilfredsstillende møter med offentlige serviceinstitusjoner både hva gjelder kompetanse og saksbehandlingstid.

Har kommunen god kontroll (kort og langsiktig)av deponiet i Hakadal?

Har sendt mail til kommunen ang et spm. Fortsatt ikke fått svar. Sendte purremail, men ikke hørt noe. Nå har det gått mange måneder. Fått bekreftelse på at den er mottatt. For dårlig!

Helhetlig transportplan for bygda og få separert lokaltrafikk fra gjennomgangstrafikk.

Helsetilbudet på skolene. Flere av helsesøstrene, rådgiverne og miljøarbeiderne gjør ikke jobben sin bra nok, tar ikke ting alvorlig osv.

Helt latterlig at Nittedal kommune ligger såpass lavt i lønn, sett opp mot Oslo kommune og andre nærkommuner.

Her var det så mange spørsmål som var helt irrelevant at dette gidder jeg ikke å bruke tiden på. Å begynne masse spørsmål om FNs bærekraftsmål blir jo helt skivebom.

Hjemmesiden til kommunen fremstår litt uoversiktlig.

Hvordan er IT sikkerheten i kommunen?

Honnør til alle frivillige (politikere, idrettsledere og friluftinteresserte) - som står på for å gjøre bygda til et godt sted å leve

Husk at alle er like mye vært. At vi må jobbe i fellesskap om felles mål. Dere i kommunen kunne gi hvert vel eller borettslag om å plukke papir og søppel rundt der de bor. Engasjere unge å gamle til å gjøre nabolaget sitt rent å trivelig. Kaste all søppel gratis på fyllinga. Borettslag eller vellet får søpplesekker med et tegn på at det er ryddet i nærmiljø. Med en tegning på med en gammel og en unge som plukker søppel. De sekkene kan leveres gratis. Gjør dette 2 ganger i året . Det er søppel i veiene rundt oss. Engasjemang for samme ting gir glede.

Husk bekjempelse av parkslirekne som har spredt seg nedover elva fra Aas gård før den overtar hele elvebredden nedover elven.

Hvis Rotnes skal utvikles til by må det mye mere detaljplaner till!! Slik det ser ut nå er det en voldtekt på eksisterende bomiljø! Folk blir veldig frustrert, sinte og det slår vel tilbake på politikerne od deres partier. Trafikk på hovedveien m i tunnel under Rotnes. Da kan sentrum utvikles bedre enn slik dagens plan legger opp til.

Hvor er lekeplassene på Søndre?

Hvor finner vi analysen av undersøkelsen.

Hvorfor begynner denne undersøkelsen med så mye om FNs bærekraftsmål som ikke er relevant for Nittedal - viser at mye av fokuset til politikere er feil.

Spørsmålene er besvart ut fra Søndre - se særlig f.eks spørsmål 49 om tilrettelegging for forgjengere

Hvorfor ikke gangvei i hele Svartkruttveien, og Kruttverksveien. Mye trafikk.

Hvorfor sender dere dette til meg som aldri har bodd i Nittedal?

Hvorfor skjer det mye mer mht. utvikling av handel og infrastruktur i våre nabokommuner?

Hvorfor spør dere om FNs bærekraftsmål? Det føles lite relevant og er vanskelig å svare på

Hvorfor så mye spørsmål om FN? Hvor er lokal fokus på skole, idrett osv?

Hyppigere togavganger

Håper Waage Dam blir badeplass og at gamle Kruttverket blir satt i stand. Det er virkelig så mye historie som står å forfaller. Vi som flyttet hit ble lovet badeplass i Waage Dam å mange unger bader der enda det står at det frarådes så dette må dere ta fatt i

I en vanskelig tid der mange påvirkes av dårlig økonomi er det uforståelig at dere øker skatter og avgifter.

Forstår heller ikke at dere prioriterer egen vei til rv4 fra Rotneshagen. Stasjonsveien er allerede nok belastet, og som nevnt tidligere har jeg observert flere forbikjøringer i skoletiden.

Lite forståelig at Sørli skole har 2stk 1. klasser til høsten 2021 og Rotnes skolen 4stk klasser. Merkelig også at skolene må kutte kostnader som går ut over ekstra bemanning/assistenter.

I forhold til denne undersøkelsen så hadde det vært greit med tilgjengelig informasjon om hvordan kommunen arbeider med FN's bærekraftsmål. (med mindre hensikten er å måle hvor god informasjonsflyten er fra kommunen)

Samtidig vil jeg påpeke at undersøkelsen tok langt mer enn 10-15 minutter! ;)

I Hakadal mangler det fortau på dagens skolevei for enkelte elever langs Hadelandsveien. Når ny skole åpner trengs sikring av skolevei med gangvei og sikring mot elva, særlig ved brua over fra Tøyen. I tillegg er det ikke fotgjengerfelt fra vei til «ende-bussholdeplass» med rundkjøring på Hellerudhaugen. Dette er et farlig sted for barn og del av skolevei for alle elever som bor i nytt boligområde i Nedre Hellerudhaugen. I nedre Hellerudhaugen bygges det dessuten fortsatt ut og tungtransport og vanlig biler kjører alt for fort. Her trenger vi fartsdumper.

I iveren etter å satse på bygging av større prosjekt ser det ut for at de folkevalgte ikke bruker mye tid på innholdet.

Lovpålagte normer som lærernorm og/eller helsesykepleiernorm er ikke oppfylt. Vage og ullne svar gis tilbake når dette blir adressert.

I Nittedal nord så mangler det sikker skolevei for våre barn. Heller ikke dette ser ut for å ha sin løsning for de folkevalgte.

Idretten ser ut til å ha tette linker inn til det politiske miljø. Hva er det som gjør at idretten skal ha en særstilling? Hva med kultur? teater? andre fritidstilbud? Hva med utdanning? Hva med barn og unges psykiske miljø? Hvor er det politiske miljøes tanker her?

Igjen - forkastelig innsparring på midler som MÅ brukes i skolen. Skolen er full av barn som trenger hjelp og midler. Lærerne i Nittedal skolen får IKKE hjelp og det er stor utskiftning av lærere. Dette må kommunen ta ansvar for!

Ikke 4 felts vei!!! Vær så snill gi et fritidstilbud til ungdommen vår. En skikkelig ungdomsklubb med faste ansatte som kan følge opp og hjelpe der det er behov. Dette forebygger mer enn det koster og er samfunnsøkonomisk LURT! Hurra for familieteamet la det bestå og øk bemanningen der!!

Ikke betale kommunale avgifter utenom husleie

Ikke bli for ivrig på utbyggingen, bevar jord, skjelen i bygda og skogsområder, ikke etabler skogskvartal, ENKVERTAL osv.

Ikke bygg 4 felts motorvei gjennom kommunen!

Ikke bygge høye blokker.

Prioritere rekreasjons- og idrettsplasser.

Ikke få Nittedal til å se ut som Drammen før oppussingen, da Drammen bare var et sted du kjørte gjennom.

Ikke glem folk som allerede bor i Nittedal.

Utbygging ødelager et fint og rolig bosted for mange.

Ikke mere enn jeg har nevnt tidligere i undersøkelsen.

IKKE motorvei! Utvid busstilbudet

Ikke så dyre utgifter

IKKE ØDELEGG MARKA FOR OG BYGGE LEILIGHETER SOM ALLE SOM ALLEREDE BOR HER SYNTES ER STYGGE

Ingen 4 felts motorvei gjennom dalen

Innfør parkering forbudt i Carl Bergersens vei, hvis det er helt umulig å innføre på hele strekket så kan dere i alle fall innføre det fra der fortauet slutter og innover, evt. forby nyttekjøretøy som vare- og lastebiler. Dere kan også komme og reparere asfalten som er ødelagt pga at vi har måtte kjøre på veikanten gjennom vinteren pga parkerte biler.

Ja til Rv4 i tunell

Jeg anbefaler ikke folk å etablere seg i Nittedal pga høye skatter og avgifter

Jeg bor her pga tilgangen til marka. Da er det trist å se hvordan enkelte bare tar seg tilrette uten verken å ta hensyn når de er i verneområder eller utvider hager inn i friområder/ kaster hageavfall/ feller trær. Uten at det er noen som reagerer.

Jeg bor på Skillebekk og det er en utrygg og uoversiktlig vei å gå den siste biten langs gamle Trondheimsvei ned til buss på Trondheimveien. Her mangler fortau!! særlig i mørke vinterstid og med snøkanter er det utrygt. Mange bilister kjører for fort på uoversiktlig vei.

Kan dette veistykket prioriteres for utbedring er vi mange som vil være takknemlige, både barn og unge som skal til skolebuss og eldre mennesker. Alle som bor på Skillebekk som er avhengig av buss på Trondheimsveien sent og tidlig vil være takknemlig for å få fortau for forgjengere.

Jeg er en fornøyd innflytter til Nittedal som har arbeidsgiver i Oslo og er nå på jobb i New York.

Jeg er for en bedre veg gjennom kommunen. Dagens riksveg er for liten. På grunn av trafiksikkerhet og fremkommelighet støtter jeg en fire felts veg gjennom dalen. Trafiksikkerhet er viktigst. Dalen blir ikke ødelagt av det.

Vil også peke på behov for fortau i Bjertnesveien. Her går blant annet mange skolebarn hver dag. Og foreldre med barn til og fra barnehage.

Jeg er født og oppvokst her og har bare gode minner. Vet imidlertid at det er større utfordringer i dag, spesielt for ungdommen. Viktig at de får en trygg arena utenom skoletid.

Jeg er ganske nyinnflyttet og kjenner ikke kommunen, dessverre. Egentlig ikke aktuelt å være med i undersøkelsen.

Jeg er meget misfornøyd med det dere driver med. Ingen ønsket de blokkene dere bygger. Ingen ønsker at det mangler barnehage og skole - som et resultat av deres beslutninger. Nei takk til denne kommuneledelsen.

Jeg er opptatt av vår lokale historie og ønsker en praktisk og vakker bygning som kan huse Nittedal Bygdesamling slik at denne kan holdes åpen og tilgjengelig. Dette er en bekymring for hva som mulig vil skje med den store eiendommen knyttet til Hagen skole.

Jeg er provosert over at kommunen ikke har planlagt hva de skal gjøre med bygningsmassene på Kirkeby og Hagen. Så synes jeg det er ille at det ikke er aktuelt å bruke særlig Hagen skole til f. eks voksenopplæring .

Jeg er spent på svarprosenten for denne undersøkelsen. Krevende å svare selv med høyere utdanning. Husk å få med stemmen til alle befolkningsgrupper!

Jeg gjentar: det er ulikheter innad i kommunen som gjør det vanskelig å svare generelt på flere av de sisye spørsmålene i undersøkelsen. Her hadde det vært fint å kunne legge til en liten komme tar når det er relevant ift. spørsmålet.

Jeg håper det snart skjer en endring til det bedre når det gjelder skole og demokrati. Hvis ikke vil det slå ut på kriminalitet og dårlig psykisk.

Jeg håper virkelig at dere gjør noe med det unge miljøet på ungdom og barne skoler, det MÅ gjøres noe før alt går nedover. Det begynner å bli Svenske tilstander over Norge og generelt i verden. Folk som skal tøffe seg for jenter og være så kalte «Ganstere» lager uro og får ungen og eldre til å føle seg utrygge. Håper også at dere lager boliger i steder der det er stille.

Jeg kan skrive pò norsk bare litt..

Jeg kjenner kommunen lite fordi jeg bare har bodd her i ett år.

Jeg mener kommunen har mistet litt kontroll over bygging og utvikling. Det er for mange blokker under oppbygging. Det gjør at Nittedal mister den fine profilen som gjaldt da jeg flyttet hit.

Jeg mener urbaniseringen av midtbygda er unødvendig, vi må ta i bruk hele bygda! Og ingen motorvei gjennom bygda!

Jeg og flere med meg savner VELDIG benker rundt omkring i søndre, slik at vi kan sitte ned for en prat eller ta en pust i bakken! Det hadde vi før, men nå er her ingen plass hvor det finnes. Vi trenger det når vi blir eldre!

Har merket det spesielt godt det siste året, når vi nå har gått mye tur ute.

Jeg påpeker Veiutbygging av R4, stadig økende biltrafikk, men ungdommer har ikke stort å ta seg til her og tyr til usikre områder i Oslo og Lillestrøm. Nye Mo senteret har ikke stort å tilby her.

Jeg skulle gjerne jobbet i Nittedal, men har ikke den muligheten etter Glittre ble flyttet. Har heller ikke noen mulighet for kollektiv transport til jobb, hvilket jeg hadde benyttet meg av dersom mulig.

Jeg skulle ønske vi kunne droppe drømmen om firefelts motorvei gjennom bygda.

Jeg skulle ønsket at det var en stor lekeplass, som alle kunne bruke med klatretårn og flere sklier

Jeg synes kommunen engasjerte seg veldig lite i forbindelse med utbyggingen ved Nittedal stasjon. Man burde kjempet kraftig i mot en utbygging som får så negative konsekvenser for mange beboere.

Jeg synes våre lokalpolitikere i større grad skal vise åpenhet om sine avveininger og hvorfor de konkluderer som de gjør når kontroversielle beslutninger må fattes. Slik det er nå får man ofte inntrykk av at man (de som er i posisjon eller de som er i opposisjon) har arbeidet seg fram til en enighet og dermed blir uvillig til å ta en nyansert debatt i det offentlige rom. På den måten får man ingen dialog og innbyggerne kan føle seg ignorert.

Jeg syns at buss tilbud innen rotnes er ikke godt nok, mangler flere rotasjon

Jeg trodde lenge det var en spøk at all trafikk til Rotneshagen skal gå via Stasjonsveien. Dette må endres til egen innkjørsel vid RV4. Vi som bor i Stasjonsveien har merket kraftigt økt trafikk de siste årene og nå skal dette komme på toppen? Dette må endres!

Jeg vil si om boliglån, det er vanskelig å få boliglån selv om vi kan betale hver måned.

Jeg ville endret på kollektivtransporten, fordi den kunne blitt mye bedre. Det er steder hvor bussene har pleid å gå, men som de ikke kjører opp må lenger. For eksempel Glittere. Det er mange som jobber der, og det er langt å gå opp fra busstasjonen før. Dersom FN målene og miljøet er viktig for Nittedal, burde de la bussene kjøre opp slik at færre tar bil til jobben.

Nittedal burde også være en kommune som bryr seg om eldre mennesker. Det finnes minibuss som kjører opp til Nittedal stasjon slik at man slipper å gå så langt. Det samme synes jeg burde gjøres opp og ned til Åneby stasjon. Det er mange eldre som bor i disse områdene og det er vanskelig for dem å gå opp og ned så langt og bratt, spesielt om vinteren når det er utrolig glatt. Mange unngår å gå ut fordi de er redde for å gå ned eller falle. Dette er noe som burde endres.

Jeg ønsker at det skal lages en gangfelt på Rudstein bussholdeplass der må man kryse veien . Ikke trygg for barn

Jeg ønsker at treningsstudioer skal bli åpne igjen med regler som å ha på maske og vaske alt utstyr.

Jeg ønsker flere møteplasser på tvers av miljøer og generasjoner og flere transparente som man fleksibelt kan få inn og ut av. Flere uformelle, som mange kan ha eierskap i uten store forpliktelser. Tror det kan geo fram mye bra ved å møte «nye» uten at det var planlagt. Kulturverket er noe av det beste som har skjedd i Nittedal!!

Jeg ønsker høy gjerde på Trondheim veien og bedre snømåking, vei Clining og vei vasking på brådalstubben.

Jeg ønsker mate buss nord i bygda.

Så ønsker jeg at Det blir bygget en ny undergang til Hakadals feltet. Jeg har bodd i bygda siden 1973 og det har vært lovet opptil flere ganger.

Sykkel vei til den nye skolen , det var lovet til Hagen skole før jeg flyttet dit.det bortfaller vel nå.

Jeg ønsker meg tidligere tog til Gran, der jeg jobber. Slik det er nå, rekker jeg ikke jobben som starter 8 (Hadeland vgs).

Jeg ønsker å komme med omspill til kollektivtransporten her i Nittedal. Bussen som pleide å kjøre opp til Glittere har slutta å kjøre opp dit. Det er mange som jobber der og det er langt å gå dersom man skal stoppe på busstasjonen før. Dersom dere at færre skal kjøre bil for å ta vare på miljøet, er det en god idé å starte med å la bussene kjøre Glittere som før.

Det er også en minibuss opp til Nittedal stasjon. Et ønske er om dere kunne vurdert å gjøre det samme på Åneby (opp til togstasjonen). Det er mange eldre som bor her og har ikke kapasiteten til å gå opp den lange bakken, spesielt på vinteren når det er glatt og lett å slå seg. De kan gå opp og ned bakken på over en time for å ikke falle. Det hadde vært veldig hjelpsomt dersom dere hadde latt en minibuss kjøre opp. Trenger ikke å kjøre opp mange ganger i timen, det viktigste er at man kan ta buss opp den lange bakken.

Jf. det jeg har påpekt tidligere om Gjøvikbanen, Vy-togene.

Jobb for et innovativt miljø i kommunen

Jobb mot motorvei gjennom Nittedal! Det vil ødelegge bygda og de mulighetene vi har til å bli en attraktiv kommune.

Jobbe for at RV 4 utbygging i størst mulig grad legges i tunneler. Gjøre søndre Nittedal mer attraktivt å flytte til med økt satsning på fritidstilbud for barn og bedre skole. Gjøre Nittedal mer ettertraktet å flytte til.

Jobbe for nittedalsbanen og gondol i Varingskollen.

Kanskje på tide å anerkjenne gjelleråsen og holumskog som del av kommunen. Følge opp utvidelse av eiendommer, etablere flere fortau og ikke la området være en frison for parkering og hensettelse av biler.

Keep Nittedal cozy! Gjør det attraktivt å vokse opp og være i aktivitet!

Keep on the good work.

Kjempestor skatepark må på plass. Den på Rotnes har sprengt kapasitet.

Kobling av Stasjonsveien , RV4 må utbedres. Men kommunen fortsetter å godkjenne nye boligprosjekt på samme veg. Det er helt bakvendt. Samme gjelder veien fra kruttverket nedover. For smal, uten fortau, feildossert, uten lys. Noen bør stilles til ansvar for slett planlegging.

Kollektiv tilbudet innad i Hakadal er ikke spesielt bra

Kollektivtilbudet er svært dårlig, tog til Oslo sentrum er ok, men skulle hatt flere avganger kveld og etter 24 i helg. Kollektivt mot Strømmen, Lørenskog osv er så dårlig at det ikke går an å benytte. Arbeider en feks på Ahus tar det 1 t og 20 min fra Kruttverket. For å komme seg til Gardemoen er enkleste vei via Oslo sentrum. Bussene hårr ikke dit folk bor, en må gå 30min til flere busser om en bor på Kruttverket. Det gjør at det er et må-krav å ha bil om en bor her.

Kommunen er alt for ettergivende og stiller alt for lite krav til boligbyggere som tjener grovt på å tøyne utnyttelsesgrad, bruk offentlige veier og ta seg til rette uten å gi noe igjen.

Kommunen er helt fraværende når det gjelder tiltak for å bedre infrastrukturen i Hakadal. Jeg tenker da på utbygging av fotgjengerfelt/fortau i og ved Hakadal jernbanestasjon fra jernbaneundergangen og ned til Sagstua. Det bør også bygges gang/sykelvei i resten av Sagstuveien og videre langs Gamleveien til Tøyenhaugen. Det mangler også gatebelysninger fra jernbaneundergangen og til Hakadal jernbanestasjon.

Jernbaneundergangen opp til Hakadalsfeltet må også utvides/event. Flyttes og lages ny. Hvis den flyttes kan jo kulturavdelingen hos Fylkesmannen få beholde som de selv uttrykte det, «de gamle steinene»i eksisterende undergang.

Det er forstemmende å registrere at ordføreren står fram i Varingen og er bekymret for sikkerheten for beboerne på oversiden av undergangen ved Nittedal stasjon som er både høyere, bredere og med fortau for fotgjengere på begge sider. Da var det plutselig penger tilgjengelig likevel !?Samtidig som det i Varingveien henvises til Banenor og deres vilje til å etablere ny undergang her. Er det slik å forstå at beboere på Hakadalsfeltet har mindre krav på å få ivarettatt sin trafiksikkerhet/fremkommelighet enn beboere i sentrale Nittedal? Eller er det slik at våre skattepenger er mindre vært enn skattepenger fra andre deler,i Nittedal. Jeg henstiller instendig til kommunen og politikerne å ta hensyn til vårt krav om ny undergang, da denne unnfalsheten har skapt både sinne, frustrasjon og hoderisting fra beboerne på Hakadalsfeltet.

Kommunen gjør en del men må styrke innsatsen på klima og miljø.

Kommunen må være restriktiv mht å tillate etablering av moskéer og islamistiske samfunn i kommunen og under ingen omstendigheter støtte dette økonomisk. Kommunen bør ikke støtte noe trossamfunn. Tro er en privatsak og bør ikke ha fellesskapets støtte.

Kommunene bør følge opp fattede vedtak, bl.a. om etalbering av kommunale vann- og avløpsanlegg.

Kommunens covid-nedstengning har vært til skade. Såkalt selvbetjening på NAV der printer ikke virker. Levering samme sted kun i arbeidstid (mens biblioteket har døgnåpen levering). NAV må ha utvidet åpningstid. 55553333 må nedlegges og erstattes av kommunikasjon på telefon, sms og epost. Hjelp til flyktninger må bedres. Flere ansatte må jobbe med dette. Flyktninger må få kvalifiserte jobber i rådhuset. IT-ansvarlig på websider må fremkomme på alle sider. Informasjon må bedres. Regelverk må være åpent tilgjengelig. Ventelister må være åpne. Rettferdig behandling av Startlån-søknader.

Kryssing av Rv4 for myke trafikanter er vanskelig.

Kulturskolen er for dyr. Det bør være søskenmoderasjon både på SFO og på kulturskolen.

Kunne tenke at det var flere utesteder og at t banen gikk lenger opp i dalen.

Kunne ønske det var jobb til meg i kommunen. Jeg er 50% ufør og hadde trengt 50% jobb. Dette er nesten ikke å oppdrive for meg som utdannet Sosionom.

Ønsker meg mer cafetilbud på Hagan. og aktivitetspark i feks Bhønndalen.

Kutt eiendomsskatt. Vi skatter nok.

La alle i bygda vår oppleve at det er handlekraft og vilje til å få ting til å skje. La oss kjenne på at "rådhuset" står for muligheter, åpenhet, vilje til å hjelpe og gjestfrihet. Viktig å bli møtt med - la oss finne den løsningen som er der et sted, dette skal vi få til sammen. Se muligheter, ikke begrensninger. La prisen på tjenestene rådhuset leverer bli realistiske, ikke astronomiske og avskrekkende.

La folk selge tomter via dem har lyst. Og få en macdondals

La ikke dette bli nok et eksempel på forsøk av innbyggermedvirkning som

ikke blir synlig i neste Handlingsplan. Skap åpenhet og bygg tillit. Skal

sosiale medier som gruppen Nettverk Nittedal på FB preges av positivitet

og optimister, kreves det en ledelse som går foran med et godt eksempel.

Undersøkelser som denne kunne valgfritt vært anonym eller ikke, slik at

avvikende synspunkter eller behov/ønske for utdyping av enkelte spørsmål

kunne rettes til respondenten.

Lag tursti langs Nittelva slik det er langs Akerselva. Trenger gode rekreasjonsområder og turmuligheter dom ikke er i skogen for barnevogner, sykler, rullestoler, folk som er dårlige til beins, joggere og unger - det er verken hyggelig eller sunt å gå langs RV4.

Lage gangvei langs nittelva. Rv4 må avklares

Langsiktig planlegging av arealbruk i kommunen

Åpenhet og diskusjoner om planer og konkrete byggetiltak

Diskusjon av ulike fellesskapsverdier som grunnlag for fungerende demokratier både lokalt, nasjonalt og globalt

Legg mer tilrette for sykling, gjøre flere gater enveiskjørte og gjøre matthias skytters vei bilfri

Legge innkreving av flere avgifter under statsinnkreving fremfor innkreving fra kommunen, spesifikk feieavgift. Samtidig må Nittedal starte arbeidet med å slå seg sammen i en storkommune

Legger merke til at det ikke var noe om hvor godt drt er tilrettelagt for bygdas og innbyggernes viktigste transportsystem veitrafikken.

Lekeplasser, flere barnehager i Rotnes!

Lite kollektiv mulighet i helgene nord i kommunen

Liten tillit til posisjonen. En opplevelse av at de er mer interessert i å ta vare på korrupsjonsanmeldt ordfører enn å ta vare på innbyggernes interesser. Private møter ved kjøkkenbordet hos ordfører, uten referat og ukjent innhold ser ikke pent ut.

Lykke til med arbeidet videre.

Lykke til med innsatsen for inbyggerene og bygda vår

Lytt til folket.

Lytt til innbyggerne. Skoleutbyggingen ved Elvetangen ble en farse.

Løft frem industrihistorie. Fyrstikkfabrikk kruttet. Skap identitet som feks Røros.

Mangel på benker å sette seg på i område Hagan og omegn når du går tur . Det finnes ikke . ønsker treningsapparater ute .

Mangler lekeplasser, ballbinger, park for barn. Sykkelbane, stativer. Et sted hvor man kan ha med barna på fritiden

Mangler ordentlig tilbud på dagligvare på tøyen. Må kjøre til Harestua. Å gå langs veiene når man går tur (på beskrevet område over) er LIVS farlig. Syns kommunen fokuserer for mye på det som er rundt sentrum. Ikke glem HAKADAL.

Markagrensen bør samsvare med nabokommuner og beskytte naturen men ikke bremse utvikling der folk allerede bor.

Matebuss fra Hagan langs Gamleveien, Rotnes, Mosentret, som kan ringes til ved behov, er drømmen. Tenk så lettvin!

Med tanke på tempo av nyinnflyttinger og boligutbygging må det tas høyde for og blir eldre og hvor skal da de bo når de ikke kan bo hjemme? Glittr kan bygges ut til en form fir omsorgsbolig eller nytt et annet egnet sted!

Mer bærekraftige offentlige anskaffelser og leiligheter unger førstegangskjøpere har mulighet til å kjøpe. Disse trenger ikke være store.

Mer fortau langs skoleveier ville vært bra.

Flere bålplasser i skog og mark.

Mer penger til ansatte i skolen og til skoleutbygging gir bedre forutsetninger for at langt flere får den oppfølgingen de trenger gjennom skolegangen, klarer seg bedre i livet generelt. Det er en investering i fremtiden, som vi ikke har råd til å legge på vent. Nå må også de andre skolene som har utdatert bygningsmass få et løft, og skolene må få nok personale til å oppfylle lærernormen som et minimum!

Mer rehabilitering av eksisterende bygninger, istedenfor riving og nybygg.

Mere Muligheten på jobb

Mindre politisk innblanding

Minibussen burde gå oftere

Minibussen kunne gått lenger, med færre stopp. Den stopper overalt i kruttverket men kjører ikke lenger enn til Nittedal Stasjon?

Minus for eiendomskatt og for lite buss ?? avganger

Mottak av innbyggere som kommer tilbake til kommunen etter rehabilitering etter å ha fått snudd livet på hodet. Ved hjemkomst fra Sunnaas opplevde vi selv å bli stående helt alene, uten å vite hva vi har krav på og hva kommunen kunne tilby oss. Etter to år hjemme vet vi for så vidt ikke så mye mer. Her burde kommunen følge tettere opp ved lignende tilfeller. Mottak og ivaretagelse betyr utrolig mye.

Mye av sentrum er på bilens premisser. For få sykkelveier, mangler fortau i flere veier/skoleveier. Tog fungerer bra ut av kommunen, men for få avganger.

Mye bra med Nittedal. Anbefaler stedet.

Men: Skulle ønske det var mer likhet for loven. Tror ikke alle innflyttere er like imponert over saksgangen i kommunen og da særlig forskjellsbehandling. Gamle familier vs nye innflyttere.

Mye stygg nedfallsskog ved turstiene som bør ryddes for små turfolk .Mere søppelbøtter for hundeskitt og annet .Mere parkeringsplasser for tur folk

Må bygge gang/sykkelvei fra Hakadal st. Til Elvetangen, FØR skolen åpner.

Ny undergang til Hakadalsfeltet!

Prioriter litt i Hakadal også, ikke bare i Nittedal.

Må ha moderne park og steder for ungefolk også

Må legges til rette for at idretten fortsatt kan investere i utviklingsprosjekt

Kommunen må bidra til at marka kan benyttes med gode muligheter for flere enn kun medlemmer av idrettslag (støtte til idrettslag som legger ned enormt mange dugnadstimer for å bidra til god folkehelse) her må kommunene ta sin del av ansvaret.

Må vare vann fri for alle innbyggere

N/A

Nattbuss helger opp til nittedal stasjon

Nei (x16)

Nei dere er flinke.

Nei, men til den som leser dette:

Ha en fin dag!:-)

Nittedal bør ta vare på sitt slagord i virkelighet, «der byen og marka møtes» ikke glem det!

Nittedal er også nord for Rotnes. Det ser ut til at det blir glemt mange ganger.

Nittedal har dessverre blitt kjent som en kommune med drapssaker og korrupte politikere.

Nittedal kommune har gjort seg selv til latter over store deler av det sentrale Østlandsområdet ved å bygge en ny barneskole i ei veigrøft ved flomutsatt elv. Jeg får spørsmål fra kjente fra hele området om at vi ha særdeles dårlige politikere i kommunen.

-

Nittedal må rydde opp i alle bilene som står parkert i veiene! Dette er trafikkfarlig! Sett opp parkering forbudt skilt der folk ber om det. Før noen blir drept. Folk må parkere på egen eiendom også de som har utleiedeler i huset sitt! Sånn var det ikke før alle utlendingen kom og bygget store hus - vi vanlige hvite gjør ikke slikt

Nittedal sentrum/Rotnes står trolig overfor store endringer i årene fremover, med en besluttet vekst på 80 % av veksten i kommunen. Av det jeg har sett hittil, med utbygging av Kruttverket, nye Kvernstujordet, Rotneshagen, fortettinger, m.m., er jeg bekymret for den videre utvikling. Kommunen og politikere må ikke la utviklingen være så utbyggerstyrt som den hittil har vært, på bekostning av de som bor rundt, både når det gjelder estetikk, trafikk, lysforhold, m.m. Kommunen må vektlegge og

KREVE kvaliteter som luft og lys mellom blokker, edruelige høyder på blokker (vi er på landet, blokker over seks etasjer er meningsløst og fremmedelementer), bevisste fargevalg som fremmer trivsel (slik at vi slipper bare nyanser av brunt, grått og svart) og at utbyggerne må bekoste adkomst slik at det ikke går ut over eksisterende innbyggere (som senest ble resultatet i forbindelse med utbyggingen av Rotneshagen). Jeg tenker også med skrekk og gru på hvordan det har blitt rundt Strømmen, Finstadjordet og området rundt Triaden kjøpesenter. Her har utbyggerne tilsynelatende fått viljen sin på det meste og gått for maksimal utnyttelse og profitt uten å gi noen kvaliteter tilbake til omgivelsene. Områdene er kun bomaskiner der man i noen tilfeller nesten kan rekke over til naboens veranda i blokken ovenfor hvis man strekker ut armen. En kjapp titt på Betonmast Eiendom sin skisse for utvikling rundt Mo gård viser at man fort kan havne i et slikt scenario...

Noen veier trenger plass til syklist og fotgjengere. Anlegg gjerne flere reale fartsdumper.

Ny Rotnes barneskole bør være en prioritet slik som den ser ut, av hensyn til barn og ikke minst lærerne på skolen. Det gjør noe med selverdet å gå i noe som burde vært revet.

Næring og arbeid - jeg tenker at det må være ok å bo i Nittedal selv om man ikke jobber i Nittedal. Jeg tenker at det viktigste for Nittedal er at det er et godt sted å bo.

Det bør være flere møteplasser slik at man lettere blir kjent med naboen og andre som bor i dalen.

Når ble det besluttet at det skulle opprettes deponi av utgravni gs- og bygningsavfall i Hakadal? 100- vis av ladtebiler kjører gjennom bygda ukentlig, og Fearnley tjener godt på det. Hvem fler har glede av det? Få slutt på sånt! Når ble det vedtatt at Wessel kan la bygge ut Rotneshagen, uten å avse eiendom for adkomst? Alle skal belaste Stasjonsveien. Dette er eksempler på pengesterke med for mye makt. Korrupsjon?

Når det bygges hus i kommunen må grunnundersøkelser foretaes meget grundig.

Når det er så mange som flytter hit må vi tenke på å utvide skoler og barnehage plasser så vi får plass til alle innflyttende

Når skal Nittedal bygge ishall?

Oftere tog inn til Oslo, og nattog

Oftere togavganger fra eks. Åneby. Buss som går raskere inn til Oslo i rushtiden (sånn som tidligere).

Området rundt Mo gård BØR IKKE brukes til boligutbygging. Kommunen bør også gå på Vy(NSB, Bane Nor m.fl.) og få dobbelt spor på Gjøvikbanen, samt at man skal ha tilbake Bergenstoget som hører til her. Vi trenger ikke tog til RV 4 fra Lillestrøm og den veien.

Oppgradering av vei og jernbane

Ordføreren vår er korrupsjonstiltalt, og mange politiske avgjørelser kan lukte av korrupsjon. Utrolig at Fearnley fikk lov til å starte deponi der 120 fullastede lastebiler daglig kjører gjennom hele bygda. Det virker også som det er fritt frem for utbyggere/eiendomsutviklere.

Pkt. 37 det er fint å bo i Nittedal for eldre som er funksjonsfriske, dersom du er gammel og syk uten egen bil er det ikke lett.

Politikere gjør en fantastisk jobb for fellesskapet.

Politikere og administrasjonen gjør sitt beste, men det er forskjeller på partiene.

Politikerne bør ha mindre dramatiske diskusjoner i facebookgrupper

Politikerne tar generelt for mye hensyn til de som roper høyt i Varingen, eller på Facebook-grupper. Det som kommer frem er ofte ikke representativt, men politikere virker å tro det. Generelt er den politiske ledelsen av kommunen svak og amatørmessig, det har den vært så lenge jeg kan huske

Politikerne virker helt uinteresserte hva angår beboere langs Rv4, angående støy, luftforurensning og trafikkfare.

Politikerne har et uansvarlig forhold til økonomi.

Prioriter 4-felts riksvei 4 fra Grorud til minst nord av Åneby. Det er her det trengs, ikke i Gran eller på Toten!

Prioriter Helsehus.

På vegne av min idrett - GIF turn - har kommunen gjort lite for å gi ut informasjon til barn i kommunen - dette gjelder så klart andre idretter. Turnhallen er ekstremt lite prioritert, det er bare i år dere startet på Slattumhallen - som var på tide, etter flere år med venting. I fremtiden ønsker jeg at kommunen er nærmere idretten, og tar mer initiativ for å hjelpe, kommunisere og informere. Det er ikke sikkert jeg bor her om noen år, men jeg ønsker med hele mitt hjerte at barna i kommunen skal VITE om alle mulighetene om aktivitet på fritiden.

R4 bør utbedres til doble felt, både retning Oslo sentrum og tilbake.

R4 må forbedres, flere felt, bedre småveier.

R4 må gjøres noe med.

Kulturhistoriske hus og steder må bevares på en myyye bedre måte!!!!

Regelmessige busser til Nittedalkirke

Reguleringsplanen på tumyrhaugen må vedtas før 2024. Å mesket folk å bygge utnytte mer enn 25% av bruttoareal er helt bak mål, når resten av kommunen har 30% fotavtrykk.

Rekreasjonsmuligheter for funksjonshemmede er dårlig.

Resultatene av denne undersøkelsen og planlagte tiltak for forbedring må publiseres på Kommunenetstedet

Riksvei 4 må bli tryggere å ferdes på som bilist!!!

Ringnes fabrikken har en forferdelig lukt til tider så hele Gjelleråstoppen og gjelleråsen kjenner lukten.

Rotete rute tider ang. Busstider, særlig her i Nittedal

RV4 trenger ikke å bli firefelt motorvei, hvis det skjer skal dalen bli preget av høy støy og forurensning. Per i dag har trafikken økt betydelig samt støyet.

Rv4 tunnelen må ha 2 løp for å unngå fremtidige dødsulykker .Bedre luftkvalitet

Sats enda mer på vårt flotte, nye bibliotek!

Savner et ordentlig eldresenter: en møteplass med kafe, rom for kurs, aktiviteter og hobbyer. Og med attraktiv uteplass der det er plass til både å sitte ned og til aktiviteter som f.eks. mingolf, boccia o.a.

Savner et tilrettelagt eldresenter.

Savner jernvareforretning i dalen.

Savner kollektivtilbud mellom Nittedal og Skedsmokorset

Savner lokalbuss fra Skytta via Slattum til Nittedal kirke

Savner nærpoliti-stasjon og kunne ordne pass i Nittedal. Flere fortau og lekeplasser. Lekeplasser er ett sted der både foreldre og barn kan tidlig knytte nye vennskapsbånd. Dette vil øke trivsel, inkludering og psykisk helse. Både for foreldre og barn.

Savner skilter og infoskilter om gruvene i kommunen, det er den av kommunens historie og er verdt å ta vare på.

Savner tydeligere kommunikasjon om koronasituasjonen, f.eks på sms.

Savner bedre tilbud til barn og unge, utenom idretten.

Savner flere møteplasser.

Savner mer info om nærområdet, som turmuligheter, badeplasser, skiruter etc.

Sett et hårete mål: Beste kommune i Norge på anlegg og oppvekst

Sett ned politikerlønn.. stopp avgiftsøkning.. ikke bygg høyhus

Få mer politi til bygda.

Sikre veiutbygging mot Oslo samt bedre togforbindelse!!

Skaff mere kompetanse innenfor utvikling av områder så vi får det vi skal og bør. Ikke i lomma til noen.

Skaffe utfartsparkeringer på Hagan, Gjelleråsen. Det er viktig, for med barn som skal leveres på SFO og barnehage og med lange avstander til buss så er det helt umulig å skulle levere og så gå til buss. Derfor må mange ha to biler for å kjøre til jobb siden det ikke er mulig å få parkert ved bussholdeplass.

Skolen i Nittedal blør! Vi var heldige som flyttet hit såpass tidlig at det enda har vært litt plass til våre barn i skole og barnehage. Urovekkende press på Rotnes skole, manglende plass, lav lærertetthet og lav skolesatsing gjør at vi ikke tør få flere barn slik kommunen er nå.

Skoletilbud/ -kvalitet må sees i sammenheng med kommunens boligvekst-ambisjoner.

Skulle gjerne se at en av bussene stopper nærmere Aker brygge. Hadde vært flott med en t bane til Nittedal.

Skulle ønske at dere tok hensyn til hele kommunen, ikke bare søndre. Vi her i Hakadal hører også til Nittedal!!!

Skulle ønske at politi var lett tilgjengelig . Vil skryte av 113 og ambulanse personell.

Skulle ønske Nittedal kommune var litt mer på når det gjaldt miljøkriminalitet, folk som forsøpler, forspilede tomter, bilvrak som blir stående på tomter, at miljørådgiveren fulgte opp klager litt bedre og evt brukte dagbøter som virkemidler.

Slagordet til Nittedal er «der storby møter marka» jeg mener det er meget viktig å beholde det sånn. Mere utbygging vil gjøre at Nittedal blir en by til slutt

Slattumhallen må bygges. Buss 395 er nødt til å gå i rushtid opp til skytta, altså ikke bli erstattet av 396 i dette tidsrommet

Slutt på grenseløs naive politikere når det kommer statlig utbygging. Lokale beboere blir 100 % overkjørt. Bare Nittedal kommunepolitikere som ikke forstår virkeligheten i det. Akkurat nå, Bane Nor med 0 troverdighet, "tilbud" (skambud) langt under takst og trusler om ekspropiasjon allerede i første brev....hyggelig prosess...NOT!!!

Slutt å bygge store dyre signalbygg.

Sørg for at utbyggere blir pålagt å legge til rette for infrastruktur før de får bygge.

Bedre plan og bygg sin tilbakemelding- umulig å få klare svar, tilbakemeldinger eller å følge tak i dem.

SLUTT Å BYGGE UT I MARKA

Slutt å fjase med bærekraftsmål! Begynn med å jobbe for de som betaler lønna deres!

Slutt å kutt og vær gjerrig i tilbud som innebærer psykisk syke og kronisk syke! Det er smålig! Det kan ikke bare være tilbud til de friske og godt stilte økonomisk.

Slutt å la utbyggere ødelegge hele Rotnes. Det er innbyggerene/beboerne dere må gjøre til lags, det er de som forhåpentligvis skal bo her i flere tiår, bidra i lokalsamfunnet og skatte til kommunen.

Slutt å ufarliggjøre alvorlige problemer ved å kalle dem utfordringer!

Sløs ikke med skattebetalernes penger på gransking av ditt og datt. (Bruk sunt bondevett.)

Snakk med innbyggerne i bygda. Mange politikere vet ikke hva innbyggerne vil

Snart Norges dyreste kommune

Snømåking og strøing kan bli bedre.

Spesielt snømåking. Ikke alle har privat parkering. Og de som måker legger ikke til rette for parkering i veier. Jeg selv har besøk ca 2 ganger pp vinteren. Dette er fordi det stort sett ikke er mulig for besøkende og parkere i veien. Så det blir lite sosialt hele vinteren

Stans befolkningsutskiftningen

Stopp planene om å bygge 4-felts motorvei gjennom bygda!

Stopp utbygging. Steng ned pga korona. Vi har mange i risikogrupper

Stoppe motorvei

Stoppe skytebanen i Gjelleråsmarka!

Bevare grøntområder

Flere aktiviteter for eldre

Stor skuffelse over nedleggelse av bla hagen skole. Det var mer enn bare skole.

Kostnaden ved elvetangen til slutt blir vel helt noe annet enn budsjettet. Burde aldrivært bygd.

Skrinlegg sløyfa. Ingen vettugg grunn for å bygge den Dette lukter det av.

Positivt med kommunestyremøte på nett. Bra !

Stort sett bra, men spent på de neste 10-15 årene :)

Svømming for eldre

Synes det bør være et slags tilbakemeldingssystem når man har hatt kontakt med noen i kommunen. Enkelte personer har jeg opplevd helt hårreisende behandling fra.

Synes det meste er sagt

Synes personlig at kollektivtilbudet er for dårlig. Om jeg skal ta kollektivt til min arbeidsplass bruker jeg ca 1,5 timer. Kjøre bil tar 25 min. Vi bruker bare bil uansett hvor vi skal.

Synes spørsmål 41-41-43 er formulert dumt.

Syns vi Pensjonister har det bra

Sørge for bygging gang/sykkelvei Fuglåsveien-Hakadal st.

Sørge for godt vedlikehold av sykkel og gangveier. Flere og flere benytter denne og viktig å forhindre ulykker.

-Rydde tidligere/hyppigere for snø/is og strøsand.

- Sørge for bedre overganger mellom sykkelveier og fortauskanter i veikryss.

- vurdere å merke sykkelveier for gående og syklende enkelte steder.

- skilte bedre i veikryss med overganger gang / sykkelvei. Merke tydlige fotgjengerovergang.

Så flott at dere sender ut denne undersøkelsen. Det er ikke alltid lett å komme på alt når man besvarer hver for seg. Lurt å invitere til fokusgrupper/samtalegrupper om enkelte tema for å utdype. Jeg kommer gjerne ;)

Så lenge vi har veier her i bygda, så er det tilrettelagt godt nok for syklistene. Bygg fortau for fotgjengere. Syklistene klarer seg godt nok med veien.

T bane til Hagan (x2)

T bane, hyppigere buss

Ta vare på bygda, trenger ikke mere utbygging nå

Ta vare på naturen og gode eneboligområder med lys og luft. Ikke la utbyggere bygge tett og uten tilstrekkelig infrastruktur. Sørg for god skoleledelse på grunnskolene og trygge skoleveier for barna. Barnehageplasser der folk bor er nødvendig. Sats på idretten og gode fritidstilbud for barn og unge.

Ta vare på ungdommen. De må ha et bredere tilbud.

Takk for at kommunen lytter til innbyggerne sine.

Takk for innsatsen til alle ivrige dugnads-arbeidere, ansatte og folkevalgte!

Takk for innsatsen til de folkevalgte

T-bane og kino. Skulle ønske jeg ikke måtte til Lillestrøm for å dra på kino og spise på restaurant

T-bane til Oslo fra Hagan

Tenk langsiktig, bygg stein på stein, og vær edruelig i vurdering av verdien av å ikke endre

Tenke langsiktig og på kommunens beste - ikke på enkelt personers beste. Fokus og energi i fartsretningen.

Tid ruter antall tilbud

Tilbud om parker og grønt områder med lekenuligheter for barn, er fraværende.

tilgang til flybussen

Tilrettelegging for syklistene på høst vinter og vår kunne vært bedre å vært en forlengelse av det Oslo gjør. Småveiene er helt ubrukelige for skolebarn

Tjene penger før de brukes. Da sparer vi rente kost.

Tog fra Lillestrøm/Gorud opp til Rotnes! Ikke T-baneforlengelse.

Tog i søndre! Og ingen motorvei

Tog mulighetene bør jobbes mer med for et enda bedre alternativ.

Tog som går senere fra Oslo til Nittedal i helgene hadde vært fint.

Trafikk sikring av skoleveien! Særlig fokus på de som bor utenfor de tette boligområdene. Her er det eldre fartskontroller lite veilys og ikke fortau eller skilting.

Trafikken gjennom boligområdene på Rotnes er på bristepunktet allerede før Rotneshagen kommer. Her må egen vei på plass snarest. Dessuten må fartshumper for hver 70 meter i 30-sonen, og lysskilt med fartsvisning på plass på Kruttverket. Samt oppheving av uforståelig forkjørsrett. Sideveiene må også få flere fartshumper.

Trafikkmengden i Rotes. Det være seg spesielt Sagerudveien/Branngata. Dette har gjentatte ganger vært tatt opp i Varingen av andre enn meg. Her burde det på plass fartsbegrensere tiltak. Her ferdes det mye barn og ungdom og samtidig biler i alt for høy fart.

Trafikksikkerhet er ikke ivaretatt. Beplanting i utkjørsler og veikryss er ikke i henhold til lover og regler. Dette er mye mer aktuelt etter at sparkesykler er kommet på markedet og brukes av små barn.

Fremdeles er de fleste lokale veiene tilpasset hestekjøretøy og ikke for gående.

Trafikksikkerheten er sånn jeg ser det det mest negative med Nittedal. Andre bruker vår turvei/sykkelvei/skolevei som transportetappe Oslo-Gjøvik, og tenker ikke over at det er avkjøringer eller gående som må krysse veien. Det har også blitt betydelig mer trafikk med lastebiler. Det er alt for mange ulykker, og jeg ønsker sterkt å redusere hastigheten langs rv 4 spesielt på de mest utsatte områdene. I vårt tilfelle gjelder det hele strekningen Åneby sør til elvetangen, men også forbi gnisten (mellom gamleveien og rv4), som er en mye brukt og veldig trafikkert turvei.

Trafikksikkerheten på RV4 er elendig.. alt for mange av- og påkjørsler. Skaper farlige situasjoner og mange ulykker hvert år.

Rv4 er elendig i henhold til fotgjengere. F.eks v/ Rådhuset og strømsenga..

Trenger bedre tilrettelagte ruter for besøk til Skytta og Døli, mer hyppige ruter fra side veiene til R4, mer behov for innfarts-P-plasser . Sykkelparkeringsplasser

Trenger oftere togtider

Trist å se at dere trekker inn FNs bærekraftsmål i en undersøkelse som denne. Fine mål i seg selv de, men fokus burde være på innbyggerne i nittedal.

Trygghet for arbeid i kommunal sektor etter fylt 50 år. Satsning på kommune løsninger mellom nærliggende kommuner.

Tumyrhaugen trenger desperat fortau for at alle skal kunne ferdes trygt!!

Turveg langs elva og opprensning i elva

Ulverud var en fin barneskole, men Li ungdomsskolen var veldig dårlig. I en alder av 19 sliter jeg fortsatt med ting jeg har opplevd der. Stopp mobbing, se mennesker og ikke karakterer!

Udergangen på Slattum er livsfarlig på vinterstid. Der skal barna gå til skolen, eldre gå til bussen. Øverste del, er en stor issvull. Folk begynner å løpe over veien istedet. Dette har vært et problem i mange år. Hvem er ansvarlig for trygge underganger og skoleveier?

Udergangen ved Slattum skole er ufremkommelig med vogn eller rullestol.

Ungdom er fremtiden og gode forhold for oppvekst gjør at flere flytter til Nittedal.

Hadde hjulpet med bedre arbeidsmarked.

Utbygging av 4-felts motorvei må stoppes, det vil ødelegge kommune på en uopprettelig måte for all fremtid

Utbygging av R4

Utbygging av rv4. Før videre utbygging av boliger.

Utkjøring fra Skillebekk til R4- den er farlig!

Beholde Gjelleråsmarka inntakt slik den er idag.

Utrolig trist å være mamma til en gutt som ikke får den hjelpen han trenger i skolen til tross utallige anbefalinger fra ppt og Bup fordi skolen ikke har budsjett til det. Vi er nødt til å sitte og vente til han faller utenfor fremfor å forebygge at det skjer.

Uttrygg skolevei, mangler fortau store deler av veien

Utvikle gjøvikbanen. Få flere busstider!

Vannavgiften er hinsides dyr!

Vanskelig med kollektiv fra Nordre til Lillestrøm eller Gardermoen.

Ved rulse tømmer dere søppelkassen for sjelden. den er full, og folk begynner å kaste på bakken istedet.

Ved utbygging og etablering av sentrale områder bør også kollektivtransporten tilrettelegges

Vei vedlikehold er helt elendig. Kommunen forvalter ikke egen skog slik at boliger gror inne.

Veinett infrastrukturen må utvides. Start Up lokaler og investering i lokale innovative virksomheter.

Vekst er sikkert behagelig, men er det en eneste ting Greta Thunberg har rett i se er det utsagnet; "fairy tales of eternal economic growth".

Nittedal kan bli foregangskommune for å bevare naturen. Naturen kan og skal ikke bygges ned bit for bit.

Veldig feil å slippe så mye trafikk/ anleggstrafikk ut i Stasjonsveien. Feil å rive gamle fine bygg som er en del av identiteten i bygda. Feil å tillate avfallsdeponi på Ås gård pga mye tungtrafikk og ødelagt landskap. Stygge lagringstomter langs R4. Tilsammen forsimples disse tingene bygda vår.

Veldig skuffet over hvordan kommunen blir ledet. Mange dårlige avgjørelser (bygging av skole på feil sted, bygging av Flammen før skoler er bygd, boligsatt på toppen av høye kommunale avgifter pga elendig økonomisk prioritering og styring. I økonomiske krisetider som nå under Covid slår slike ting svært hardt ut på familier som sliter økonomisk pga økt arbeidsledighet.)

Er OVERHODET ikke overrasket over korrupsjonstiltalen til ordføreren og sitter dessverre med et sterkt inntrykk av at det kun er toppen av isfjellet.

Ver du de

Vi har veier som ødelegger bilene. Svaret fra kommunen var at de heller ville sette opp bom.

Vi liker oss godt i Nittedal, men det er viktig å tenke på at ikke alle ønsker å bo på Mo.

Vi mangler en turvei langs elven. Det hadde vært så fint å kunne gå dalen på langs litt unna riksveien. Og så må det snart gå like mange busser til Kongskog som Hellerudhaugen i rushtiden.

Vi mangler kvedstilbud for ungdom over 15 år

Vi må bevare naturen i nittedal! Det bør bli billigere å reise med tog og flere avganger

Viktig Utviklingsområde er service torget og kommunens ansikt utad - vi trenger en blid stemme som kan svare på spørsmål.

Viktigere enn en slik undersøkelse er at kommunen framover gir anledning til at innbyggerne kan bidra til å finne gode løsninger på og gjøre tilfredsstillende avveieringer i forhold til de utfordringer som vi står overfor.

Antydning tidbruk for deltakelse i undersøkelsen er helt urealistisk.

Vil ha jobb her i Nittedal

vær mer miljøvennlige!! vær så snill :(

Vær snill slutt å gjøre Rotnes om til en betong jungel. Har snakket med så mange og alle er enige i at Rotnes begynner å bli kjempestygt. Kruttverket har mer enn nok hus nå og de Leilighetene dere bygger er bare sårt for øyene.

Vær så snill, ikke bygg 4-felts motorvei gjennom bygda vår

Vågedam burde vært løst. Veldig mange flyttet til nittedal på grunn av dette området, men er møtt med dårlig styring fra kommunen som svekker opplevelsen av nittedal. Dette gjenspeiles også ved at Kruttverket blir splittet i to barneskoler - uten gangfelt til skole. Og manglende gangfelt langs vei ned til kommunen. Skuffende og virker lite gjennomtenkt av en kommune av denne størrelse og vekst.

Ønske om flere møteplasser. Lekeplasser, hyggelig sitteplasser. Dette vil bidra til et godt miljø blant innbyggerne. Det er mangel på naturlige møteplasser i dag.

Ønske; Buss på skytta for oss som er i jobb

Ønsker bedre løsninger for kjøp og trafikk inn og ut av Nittedal

Ønsker fortau langs Gamleveien vestover langs golfbanen fra Hellerudhaugen til Riksvei 4. Vi turgjengere balanserer langs kanten på veien mens bilene suser forbi i 80 km/t. Kan i det minste fartsgrensen settes til 60?

Ønsker hyppigere og mer utfyllende oppdateringer på kommunens nettsider vedr covid-19.

Ønsker ikke 4 veis motor vei igjennom nittedal

Ønsker meg direkte bussrute direkte til Lillestrøm.

Ønsker mindre støy fra fly og godstog . Ønsker IKKE 4-felts motorvei

Ønsker ny undergang ved Hakadal st.

Ønsker rundkjøring i rotnes- og ånebykrysset, gangvei langs fuglåsveien, at fartsdumpene i fuglåsveien blir fikset og mer behagelig å kjøre over, lettere måter å krysse veien ved fossen

Ønsker t-bane innover i bygda. El-busser. Flyrutene fra Gardermoen vekk i fra luftrommet like over hustakene våre.

Ønsker tog i søndre med forbindelse til Oslo S.

Ønsker gjerne å ha arbeidsplass i Nittedal, men svært få kompetansebedrifter her.

Å bygge ny kirke og kulturhus var bortkasta penger. Vi hadde 2 helt fine kirker fra før. Hadde holdt. De pengene trengtes i helsesektoren.

Å bygge ut blokker for eldre på knutepunktene for kollektivtrafikk må være dette årtusenets skandale ikke bare i Nittedal. Og latterliggjør hele klimaideen rundt knutepunkt-utbyggingen. Meg bekjent har dette økt bilbruken da det er blitt vanskeligere å parkere ved busstoppene. Flere og flere politikere har endelig oppdaget hva som skjer, og vi vil snart se reverseringer av denne politikken. Nittedal har muligheten til å snu, men sendrektighet og lite innovative partier kjører i DSG videre med en utdatert politikk

Åpne Vitten slalom bakke fint sted for små å lære å stå på slalom. Lage skiaktiviteter der for langrenn også

