

1. 05/102-133, Fylkesmannen i Oslo og Akershus, Miljøvrnavdelingen, P.B. 8111 Dep. 0032 Oslo

Vi viser til brev av 09.12.08 vedr. ovennevnte.

Det fremkommer av oversendelsen at reguleringsplan for Kruttverket ble vedtatt av kommunestyret 28.08.08, med unntak av et delområde i planen, utsnitt mot Myhrerskauen, som er lagt ut til nytt offentlig ettersyn.

Ending i forhold til tidligere offentlig ettersyn av reguleringsplan for Kruttverket er i henhold til brevet i hovedsak at det er lagt inn fortau langs en strekning av veg V11. etter det vi kan se er det også gjort noen andre mindre endringer i planen, blant annet en mindre justering av lekeområdet FL1.

Vi viser til Fylkesmannens uttalelse av 12.06.2007 og av 31.03.2008 til tidligere høringer av reguleringsplanen for Kruttverket.

Fylkesmannen har ingen ytterligere merknader på bakgrunn av de endringer som er foretatt for dette delområdet av planen.

Rådmannens kommentar:

Tas til orientering.

2. 05/102-134, Hafslund Nett as, v. Tor Erik Runhovde 0247 OSLO

Uttalelse fra Hafslund Nett vedr. reguleringsplan for Kruttverket-Myhrerskauen, Nittedal kommune. Offentlig ettersyn

Det vises til oversendelse datert den 2008-12-09 med ref.: 05/102-130.

Situasjon

Hafslund Nett har ingen anlegg innenfor det regulerte område. Vi har derfor ingen merknader til denne reguleringsplanen. Men siden Hafslund Nett er netteier i Nittedal kommune vil vi komme med følgende generelle opplysninger:

Kapasitet på eksisterende strømnnett

For etablering av strømforsyning til nye anlegg må det tas tidlig kontakt med Hafslund Nett slik at nødvendige tiltak kan igangsettes. Det presiseres at det på nåværende tidspunkt ikke er tatt stilling til hvilke tiltak som må iverksettes eller om det er kapasitet i eksisterende nett. Dette gjøres når et konkret effektbehov er meldt inn til Hafslund Nett. Effektbehovets størrelse vil være avgjørende for om effekten kan hentes fra eksisterende nett eller om det er behov for avsettelse av plass/areal til ny netstasjon eller nye lednings-/kabelanlegg.

Nye strømforsyningsanlegg

Generelt

Alle nye, eller endring av eksisterende, elektriske forsyningsanlegg skal bygges iht. Hafslund Netts spesifikasjoner. Hafslund Nett bestemmer plassering/sted for utbyggers tilknytningspunkt for strømforsyningen.

Nettstasjoner

Dersom det er behov for ny/nye nettstasjoner ifm. tiltaket vil størrelse på ev. nettstasjon(er) og transformator(er) dimensjoneres etter utbyggers dokumenterbare behov. Om ev. nettstasjon(er) kan plasseres som en frittstående enhet eller som et rom i bygning, er bl.a. avhengig av de stedlige forhold/begrensninger i plass og størrelsen på den effekt som skal leveres.

For bygg med et effektbehov større enn 800 kW ref. spenning 400V og 500 kW ref. spenning 230V, skal nettstasjonen som hovedregel plasseres i bygget med hovedtavle ved siden av. I denne sammenheng henvises det til byggekrav som gjelder nettstasjon type rom i bygning (11_04_Nettstasjon_RB_Byggekrav og REN_blad_6002_v1). Disse kravene ligger i Hafslund Nett sitt nettbibliotek på <http://ekstranett.hafslund.no/arkiv/>. Det tas forbehold om mulig endringer i vedlagte byggekrav på det tidspunkt strømtilknytningen bestilles av Hafslund Nett. Dersom ny nettstasjon etableres som en frittstående nettstasjon er nødvendig areal normalt 10m². Arealets lengste side skal ikke være mindre enn 4m. Nettstasjonen skal ikke plasseres mindre enn 5m fra nærmeste bygning og skal ha kjøreadkomst.

Etablering av nettstasjoner forutsetter at Nettselskapet gis permanente rettigheter til etablering, drift og vedlikehold av nettstasjonen, på de standardvilkår Nettselskapet til enhver tid benytter. Rettighetene skal kunne tinglyses på den/de aktuelle grunneiendommen/-er.

Lednings- og kabelanlegg

For strømforsyning av ny bebyggelse i området, må det etableres nytt strømforsyningsnett. En forutsetning for etablering av strømforsyningsanlegg er at disse anleggene gis fullt rettsvern på den grunn der de etableres.

For høyspenningsluftledningsanlegg (større enn 1kV) kan det bare etableres på arealer der det er mulig å erverve evigvarende rettigheter til Hafslund Nett for plassering, bygging, drift og vedlikehold av anleggene. Rettighetene skal dokumenteres i egne overenskomster som tinglyses.

For kabelanlegg og lavspenningsledningsanlegg kreves fremføringsrett. Normalt blir veigrunn brukt til fremføring av strømmettet til de enkelte kunders bygg. Dersom Hafslund Nett ikke kan erverve rettigheter på veigrunn må det avsettes egne arealer, parallelt med veier, for fremføring av ledningsanlegg for strømforsyningen. Disse rettighetene skal ha fullt rettsvern.

Anleggsbidrag

Den eller de som utløser tiltaket i strømforsyningsnettet, både flytting, nyanlegg og forsterkning, må dekke kostnadene med tiltaket iht. kontrollforskriftens § 17-5 og iht. Nettselskapets gjeldende retningslinjer for praktiseringen av anleggsbidrag. Tiltak iverksettes ikke uten bestilling fra tiltakshaver.

Rådmannens kommentar:

Tas til orientering. Innspillet oversendes utbygger.

3. 05/102-135, Akershus Fylkeskommune, P.b. 1200 Sentrum, 0107 Oslo

Det vises til kommunens oversendelse datert 09.12.2008 av reguleringsplan til offentlig ettersyn i henhold til plan- og bygningslovens § 27-1 nr. 2.

Planen er vurdert ut fra fylkeskommunens rolle som fagmyndighet for kulturminnevern og som regional myndighet med basis i fylkesplan, fylkesdelplaner, rikspolitiske bestemmelser for utvalgte innsatsområder samt oppgaver etter friluftsløven. Fylkesrådmannen viser til uttalelse til varsel om igangsatt reguleringsarbeid for området og har følgende merknader til planforslaget.:

Automatisk fredede kulturminner

Området er ikke befart. Uttalelse gi på grunnlag av arkivmateriale. Det er ingen registrerte fornminner i området. Fylkesrådmannen be om at de som skal utføre arbeidet i felt gjøres særlig oppmerksom på at det kan være ukjente fornminner i området. Alle fornminner er fredet, også slike som ikke er registrert. Dersom man under arbeid i felt støtt på et fornminne skal arbeidet straks stanses i den utstrekning det berører fornminnet eller dets sikringssone på 5 meter. Rette myndighet, Akershus fylkeskommune, skal straks varsles i henhold til kulturminneloven § 8.

Nyere tids kulturminner

Området er ikke befart. Uttalelse gis på bakgrunn av arkivmateriale. Fylkesrådmannen har ingen merknader knyttet til nyere tids kulturminner.

Andre regionale interesser

Fylkesrådmannen har ingen ytterligere merknader.

Rådmannens kommentar:

Tas til orientering.

4. 05/102-136, Beboer i Tyrihansveien og Veslefrikks vei, v. Gorm Lunde, Tyrihansveien 21, 1482 Nittedal

Flere av beboerne i Tyrihansveien og Veslefrikks vei ønsker med dette å komme med innspill til reguleringsplan for Kruttverket-Myhrerskauen og reguleringsplan for Stasjonsområdet.

I kommunestyret 25.08.08 ble reguleringsplan for Kruttverket vedtatt. Samtidig ble det vedtatt at det skal være bom mellom Svartkruttveien og Kruttverksveien og at kruttverket skal tilkobles Tyrihansveien med ny vei.

Reguleringsplanen Kruttverket-Myhrerskauen som nå er på høring beskriver ikke bomløsningen på tegningen, og er heller ikke omtalt spesifikt i reguleringsplanen. I brev 9. desember 2008 står det :

” Videre gang forbindelse gjennom Myhrerskauen og frem til Sørlig skole samt eventuelle bomløsninger i dette området omfattes ikke da av denne planen men vil bli utredet gjennom reguleringsplan for Stasjonsområder som nå er varslet ”

For oss som beboere i Tyrihansveien og Veslefrikksvei er plasseringen av en eventuell bom spesielt viktig i denne saken. Kontakt med kommunen for å få inkludert bomplasseringen i et offentlig ettersynet av reguleringsplanen for ”Kruttverket-Myhrerskauen” har ikke ført frem. I rådmannens vurdering (sakspapirer til kommunestyret møte 25.08.08) står det:

”...anbefaler rådmannen at det etableres en bom i overgangen mellom Tyrihansveien og Per Gyntsvei. Denne bør være stengt permanent (med åpningsmuligheter for utrykningskjøretøy), sekundært tidsstyrt med åpningstider som følger bom i Svartkruttveien.”

Den omtalte løsningen med bom i overgangen mellom Tyrihansveien og Per Gynts vei er helt uakseptabel for oss som beboere i Tyrihansveien og Veslefrikksvei. Flere argumenter taler mot en slik plassering:

- Vi i Myhrerskauen er en del av Stasjonsområdet, og ikke en del av Kruttverksutbyggingen og bør derfor ikke stenges ute gjennom en fysisk bomløsning.
- Den vil stenge Myhrerskauen og dermed oss som beboere ute fra stasjonsområdet som området tilhører. Vi so beboere er tilknyttet stasjonsområdet gjennom skoler, venner, familie, barnehager, nærbutikker, postkontor med mer. Vi ønsker ikke å måtte kjøre ned til Rv 4 ved kommunehuset for dretter nordover til Rotnes og opp Stasjonsveien for å levere våre barn i barnehage for eksempel i Nyveien. Den motsatte ruten vil bli nødvendig p ettermiddagen når barna skal hentes i barnehagen.
- Myhrerskauen har i svært mange år vært tiltenkt som boligområde på Rotnes, og da bebyggelsesplan for Myhrerskauen ble vedtatt i 2004 var det uavhengig av Kruttverksutbyggingen. Vi føler nå at vi blir dratt inn i en løsning som ikke er til det gode for oss, og som ikke var tiltenkt når kommunen vedtok bebyggelsesplanen for Myhrerskauen.
- Flere av beboerne i området er tilknyttet stasjonsområdet fra tidligere (flyttet fra stasjonsområdet/Rotnes til Myhrerskauen). Hovedandelen av beboere i Myhrerskauen har flyttet til Myhrerskauen pga det fine området og tilknytningen til venner og familie i området. Vi føler sterkt at forslaget med bom i nord i Tyrihansveien er svært negativt ofr oss og en utvikling som vi ikke var forespeilet.
- En bom i Tyrihansveien vil åpne for kjøring fra Kruttverket til Sørli skole morgen og ettermiddag. Tyrihansveien og Veslefrikksvei er definert som småveier med smal veibredde. Spesielt på vinterstid vil økt og konsentrert trafikk være uhensiktsmessig da veien er såpass smal at biler nesten ikke kan møtes uten å kjøre inn i oppkjørsler.

Dersom kommunen trenger ”sette opp en bom mot Myhrerskauen som følge av at det skal være bom mellom Svartkruttveien og Kruttverksveien må denne plasseres sør for Tyrihansveien der hvor den nye veien fra Kruttverket møter Tyrihansveien.

Sør for Myhrerskauen og vendehammeren kan det eventuelt tilrettelegges for droplass for skolebarn til Sørli skole. Dette vil være lik løsning som nord for Sørli skole i Sørliveien. Barna vil kunne gå på en lite trafikkert vei frem til skolen. Med en slik løsning vil skoleveien for barn fra Kruttverket være like trygg som den er i dag er for våre barn som går til Sørli skole langs Tyrihansveien og Veslefrikksvei. Eventuelt kan det i tillegg etableres fartsdumper som vil senke hastigheten ytterligere på veiene.

Ved å godkjenne dagens forslag for regulering av reguleringsplan for ”Kruttverket-Myhrerskauen” slik planen nå foreligger, åpnes det ikke for plassering av bom eller droplass for skolebarn i enden av ny vei sør for Tyrihansveien. Området sør for vendehammeren i Tyrihansveien burde vært håndtert spesielt slik at muligheten for bom/droplass kan etableres på et senere tidspunkt. Å vedta den foreslåtte reguleringsplanen uten å at hensyn til bomplassering og droplass vil være uheldig, og redusere fremtidig fleksibilitet.

Beboerne i Tyrihansveien og Veslefrikksvei ønsker:

1. Eventuell bom må ikke plasseres i overgangen mellom Tyrihansveien og Per Gynts vei.
2. I reguleringsplanen for Kruttverket-Myhrerskauen må det åpnes for plassering av bom og dropplapp i området sør for vendehammer i Tyrihansveien. Dette tegnes inn i reguleringsplanen som nå er på høring slik at muligheten for dette ikke er låst for fremtiden.

Likelydende brev vil bli sendt til Nittedal kommune ved Planavdelingen ifm. ”varsel om planoppstart- arbeid med reguleringsplan for Stasjonsområdet”.

Vedlagt ligger underskrifter fra beboere i Myhrerskauen som stiller seg bak dette innspillet:

Veslefrikkvei: Nr. : 4A, 4B, 6, 8, 10, 16, 17

Tyrihansveien: 3, 7, 9, 11, 13, 21, 22, 23, 29, 31,

Askeladdveien: 12I tillegg til et par underkrifter bosatt utenfor.

Rådmannens kommentar:

Plassering av en ev. bom/ Droppoffplass

Rådmannen anbefalte i saken om Kruttverket som ble behandlet den 25 august at det etableres en bom i overgangen mellom Tyrihansveien og Peer Gyntsvei og at denne primært burde være stengt permanent (med åpningsmulighet for utrykningskjøretøy), sekundært at bommen tidsstyres og samkjøres med åpningstider for planlagt bom i Svartkruttveien. Hensikten med å foreslå en bomløsning var hensynet til sikker skolevei til Sørli skole og å unngå at Myhrerskauen skal bli belastet med gjennomgangstrafikk. Det vises til oppstart av reguleringsplan for stasjonsområdet. Denne planen overlapper Kruttverksplanen i området rundt vendehammeren, dersom en i stasjonsområdeplanen skulle vise seg å komme frem til løsninger som innebærer endringer som droppoffplass rundt dagens vendehammer vil ny plan gjelde foran eldre plan.

5. 05/102-137, ROAF, P.B. 98, 2021 Skedsmokorset

Vi viser til brev datert 09.12.08 vedrørende ovennevnte sak.

ROAF har ingen merknader i danne saken på et så tidlig stadie men ønsker å få uttale oss når planene blir mer konkretisert.

Vi ønsker i denne sammenhengen å informere om at ROAF yter fri konsulenthjelp relatert til renovasjon av husholdningsavfall i saker som berører våre eierkommuner.

Kontakt oss gjerne på tlf. 64 83 57 20 for mer informasjon.

6. 05/102-139, Statens vegvesen, Region øst, Romerike distrikt, plan og utbygging, P.B. 1010, 2601 Lillehammer

Vi iser til ooversendelse datert 09.12.08 fra Nittedal kommune. En del av reguleringsplanen for Kruttverket, utsnitt Myhrerskauen, er lagt ut til nytt offentlig ettersyn.

Endringen i nytt planforslag er hovedsakelig at det er lagt inn fortau langs vegen (V11) fra kryss med Svartkrutt veien og frem til vendehammeren i Myhrerskauen.

Ny hovedveg fra rv 4 ril Kruttverksområdet er regulert i en egen plan, som også inneholder rundkjøringen i krysset mellom riksvegen og Moveien.

Statens vegvesen har ingen merknader til endret planforslag for utsnitt Myhrerskauen.

Rådmannens kommentar:

Tas til orientering.

**7. 05/102-140, SU/FAU ved Sørli skole, Elisabeth Eriksen, Sørliveien 52, 1482 Nittedal
REGULERINGSPLAN KRUTTVERKET – MYHRERSKAUEN**

Vi viser til PLA-sak 22/08 (saksfremlegg til møtet 01.12.08) hvor Rådmannen argumenterer med følgende punkter for å ta Sørli skole og Myhrerskauen inn i en ny og helhetlig plan for stasjonsområdet:

1. Manglende gang-/ sykkelvegforbindelse mellom Kruttverket og Sørli skole
2. Se på muligheter for dropp-plass sør for Sørli skole
3. Regulert P-plass nord for Sørli skole er ikke bygget, og eksisterende rondell er for trang og lite brukt. Dette arealet foreslås regulert til kombinert dropp-plass og parkeringsplass for skolen, som vil fungere som utfartsparkering kvelder og helger
4. Kaotisk og lite sikker skolevei nord for Sørli skole opp til ny parkering/ dropp-plass utløser behov for gangvei/ fortau
5. Område for skoleutvidelse sør for Sørli skole er ikke ervervet av kommunen, og gjeldende reguleringsplan er foreldet som mulig ekspropriasjonsgrunnlag
6. Mulighet for å regulere inn gangforbindelse mellom Tumyrhaugen og Ringvei-området (jernbaneovergang eller –undergang)

Sus og FAUs innspill til reguleringsplanen for Kruttverket – Myhrerskauen:

1. SU og FAU etterlyser et bredere saksfremlegg enn bare et kartutsnitt, forslag til reguleringskart for Myrerskauen bør suppleres med et verbalforslag som forklarer de viktigste avveiningene og konklusjonene i forslaget. FAU Sørli etterlyser særlig en vurdering av trafikale spørsmål.
2. SU og FAU ønsker å se reguleringsplanen for Myhrerskauen i sammenheng med en mer helhetlig plan for stasjonsområdet, for at viktige trafikale spørsmål som gjennomfart/avsperring, sikring, parkeringskapasitet og turveier skal kunne bli forsvarlig vurdert. Dette bør fortrinnsvis skje ved en utsettelse og inkludering av reguleringsplan for Myrerskauen i det bredere reguleringsområdet, eventuelt ved at tilgrensende og relevante spørsmål fra blir utredet aktivt og eksplisitt hensyntatt før reguleringsplanen for Myrerskauen ferdigbehandles separat. Fordi fristen for innspill til reguleringsplan for Myhrerskauen er satt til 15.01.2009, føler vi oss tvunget til å sende inn innspill til tross for det vi anser som mest naturlig: en felles behandling med stasjonsområdet. SU og FAU stiller seg bak Rådmannens 6 pkt som nevnt ovenfor.
3. I forhold til kartutsnittet over Myhrerskauen ønsker SU og FAU en permanent bom i enden av Tyrihansveien mot den foreslåtte tilknytningen mot Svartkruttveien. I tillegg ønsker SU og FAU god plass til å slippe av elever på en sikker måte, en stor og oversiktlig dropp-plass. SU og FAU mener veldig sterkt at den nye veien ikke knyttes an til Tyrihansveien for gjennomkjøring annet enn for utrykningskjøretøy, nettopp for å sikre elevenes skolevei. Tyrihansveien er ikke dimensjonert for annet begrenset kjøring til eiendommene og SU og FAU anser en utvidelse av Tyrihansveien for å møte ny veistandard samt gang- og sykkelvei både for kostbart og unødvendig.

4. SU og FAU ønsker at alle nye veier som bygges i tilknytning til Kruttverket skal bygges med gang- og sykkelvei for å sikre barn og voksne til og fra barnehage, skole, fritidsaktiviteter, marka, togstasjon og nærbutikk.
5. SU og FAU har tidligere sendt inn innspill i forhold til tilknytning mellom Svartkruttveien og eksisterende veinett, hvor man ønsket åpen vei. Dagens vedtatte løsning med tidsstyrt bom i rushtiden føler vi ikke er løsningen verken i forhold til miljøbesparelse eller i tråd med beboeres ønsker og andre utredelser. SU og FAU stadfester sitt tidligere innspill i forhold til åpen løsning som vil fordele trafikk jevnt på flere veier, subsidiært at Svartkruttveien stenges helt mot gammel bebyggelse/ veinett.
6. SU og FAU mener at barns sikkerhet på skolevei må gå foran behov som biltrafikk til marka og kortere vei til rv 4/ tidsbesparelse på grunn av flaskehals mellom Stasjonsveien og rv 4.

Personalet Sørli skole, Sissel Ryengen, Rektor Sørli skole, 1482 Nittedal

Personalet ved Sørli har en tilleggskommentar til plassering av bom:

Bommen bør stå der hvor Peer Gynts vei og Tyrihansveien møtes. Peer Gynts vei er skolevei for mange elever og har fått økt trafikkbelastning etter utbyggingen av Myrerskauen, Veslefrikkveien.

Rådmannens kommentar:

Pkt. 1.

Kartutsnittet ble sendt alle høringsinstanser, mens det for saksframlegg (m. vedlegg) kun ble henvist til saksnr. for politiske behandlingen i annonsering/brev.

Pkt. 2. Helhetlig plan:

Rådmannen kan være enig i kommentarene om at dette kunne vært sett på i en overordnet plan. Ideelt sett kunne man hatt en overordnet plan som skisserte løsninger og prinsipper for både gangforbindelser, grøntstruktur og trafikk generelt. Kruttverket-Myrerskauen hører imidlertid sammen med Kruttverket, selv om den har overlappende interesser mot stasjonsområdeplanen. Det vil alltid være grensetilfeller som kunne ha vært regulert i sammenheng med området rundt. Reguleringsplan for stasjonsområdet er imidlertid i en mye tidligere fase. Reguleringsplan for Kruttverket ble til sammenligning varslet oppstart våren 2005 og fremmes nå for 2. gangs behandling for siste delplan. At planene behandles som to planer innebærer ikke at man ikke ser løsningen de i en sammenheng, flere løsninger er under vurdering i dette skjæringspunktet. Tyrihansveien og Veslefrikksvei omfattes av reguleringsplan for stasjonsområdet og plassering av bom og gangløsninger rundt Sørli inkludert området ved vendehammeren blir vurdert i løpet av denne prosessen. Dette er et stort planområde der man får mulighetene til å se området i sammenheng.



Pkt.t 3. og 5. Droppoffplass/bom plassering

Rådmannen mener første prioritet er sikker skolevei til Sørli skole. Rådmannen har merket seg og har stor forståelse for både ønskene og argumentene fra FAU/SU og beboerne i området når det gjelder bomløsning og behov for dropplass/parkeringsplass ved dagens

vendehammer. En eventuell annen løsning for dette området avhenger av hva man kommer frem til for området rundt hele Sørli. Det vises til kommentar overfor vedr. stasjonsområdeplanen og at man ønsker å se dette i sammenheng, endringer i området rudnet vendehammeren vil kunne tas i reguleringsplan for stasjonsområdet og at nyeste vedtatt plan gjelder for an eldre.

Behovet for en egen gangforbindelse i/gjennom Myhrerskauen og droppoff avhenger også av plassering av bom. Det vises til kommentar overfor.

Rådmannen merker seg at SU og FAU stadfester sitt tidligere innspill i forhold til åpen løsning som vil fordele trafikk jevnt på flere veier, subsidiært at Svartkruttveien stenges helt mot gammel bebyggelse/ veinett.

Pkt. 4 Gang og sykkelveier Kruttverket

Rådmannen merker seg at SU og FAU ønsker at alle nye veier som bygges i tilknytning til Kruttverket skal bygges med gang- og sykkelvei for å sikre barn og voksne til og fra barnehage, skole, fritidsaktiviteter, marka, togstasjon og nærbutikk. Det er lagt til rette fro barnehage inne på Kruttverket. Når det gjelder gangforbindelse til skolen vises det til kommentarer overfor. Fortau langs Kruttverksveien til Nittedal stasjon reguleres gjennom reguleringsplan for Stasjonsområdet. Det er regulert og skal bygges fortau langs Kvernstuveien.

8. 05/102-141, Myhrerskauen Vel, v. leder Terje Auestad, Trollveien 18, 1482 Nittedal

Vi viser til brev av 9. desember 2008 der del av reguleringsplan for kruttverket, utsnitt mot Myhrerskauen, legges ut til nytt offentlig ettersyn i medhold av Plan- og bygningslovens § 27-2.

Styret i Myherskauen Vel behandlet saken i styremøte 18. desember 2008. Styret sier seg vel tilfreds med at det i reguleringsplanen for Kruttverket nå er lagt inn vei (V11) med fortau fra kryss Svartkruttveien og frem til vendehammeren i Myhrerskauen. Etter styrets vurdering er dette klokt og framtidsrettet valg.

I en tidligere høringsuttalelser til reguleringsplan for Kruttverksområdet, jf. vårt brev av 27. august 2007, pekt vi på at det burde etableres gangveier (eventuelt også sykkelveier) mellom kjøreveier som løper parallelt innenfor det nye boligområdet. Det bør følgelig etableres en gangveiforbindelse mellom V12 og vei V11 et stykke før vendehammeren i V12. En slik gangvei vil være viktig for alle for adgang til Marka og som trafikksikker skolevei for barn fra boliger i Kruttverksområdet til Sørli skole.

Vi har videre notert oss at gangveiforbindelse gjennom området vest i Myhrerskauen og frem til Sørli skole samt eventuelle bomløsninger i dette området vil bli utredet gjennom arbeidet med den reguleringsplanen for Stasjonsområder som det nå er varslet oppstart av.

Rådmannens kommentar:

Rådmannen merker seg styrets uttalelse. Det er regulert fortau langs V11 opp til dagens vendehammer med sikte på sikker skolevei til Sørli. Rådmannen har forståelse for at det hadde vært ønskelig med en ytterligere gangforbindelse som snarvei, omtrent fra vendehammeren i V12 til vendehammeren i V11, men det ble prioritert å regulere inn fortau langs V11.

