|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Skisse av kum (skal tegnes mot nord).** | | | | | | **KUMKORT** | | | | | | | |
|  |
| Kum ID: | | | | |  | | |  |
| SID: | | | | |  | | |  |
| Reg. dato: | | | | |  | | |  |
| Rev. dato: | | | | |  | | |  |
| Reg. av: | | | | |  | | |  |
| Eier: | | | | |  | | |  |
| Koordinatsystem: | | | | |  | | |  |
| Høydedatum: | | | | |  | | |  |
| **Geografiske data** | | | | | | | | | | | | | |  |
| Gatenavn: | |  | | | | | Hus nr: | | |  | | | |  |
| Gnr. & Bnr. | |  | | | | | Beliggenhet | | |  | | | |  |
| Koordinat N | |  | | | | | Målemetode N/Ø | | |  | | | |  |
| Koordinat Ø | |  | | | | | Nøyaktighet N/Ø | | |  | | | |  |
| Høyde topp lokk | |  | | | | | Målemetode H | | |  | | | |  |
| Høyde bunn kum | |  | | | | | Nøyaktighet H | | |  | | | |  |
| **Kum data** | | | | | | | | | | | | | |  |
| Anleggsår kum | |  | | | | | Lokk bredde | | |  | | | |  |
| Kumtype | |  | | | | | Lokk material | | |  | | | |  |
| Kumform | |  | | | | | Adkomst | | |  | | | |  |
| Dimensjon | |  | | | | | Mellomdekk | | |  | | | |  |
| Kjegle | |  | | | | | Byggemetode | | |  | | | |  |
| **Vannledningsdata (skriv tall for antall)** | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | Brannventil ordinær | | | | |  | | Mellomring | | | | | |  |
|  | Brannventil med stengeventil | | | | |  | | Sikkerhetsventil | | | | | |  |
|  | Lufteventil | | | | |  | | Reduksjonsventil | | | | | |  |
|  | Sluseventil høyre | | | | |  | | Tilbakeslagsventil | | | | | |  |
|  | Sluseventil venstre | | | | |  | | Serviceventil | | | | | |  |
|  | Spjeldventil | | | | |  | | Kuleventil | | | | | |  |
|  | Mengdemåler | | | | |  | | Passtykke (PZ) | | | | | |  |
|  | Lokk | | | | | *Annet* | |  | | | | | |  |
|  | Utviser | | | | | *Annet* | |  | | | | | |  |
| **Ledningsdata** | | | | | | | | | | | | | |  |
| Nr. | Ledningstype | Dimensjon | Nedmål | Anleggsår | Materiale | | | | Fra kum | | | Til kum | Trykklasse/SDR/SN |
| 1. |  |  |  |  |  | | | |  | | |  |  |  | |
| 2. |  |  |  |  |  | | | |  | | |  |  |  | |
| 3. |  |  |  |  |  | | | |  | | |  |  |  | |
| 4. |  |  |  |  |  | | | |  | | |  |  |  | |
| 5. |  |  |  |  |  | | | |  | | |  |  |  | |
| 6. |  |  |  |  |  | | | |  | | |  |  |  | |
| 7. |  |  |  |  |  | | | |  | | |  |  |  | |
| 8. |  |  |  |  |  | | | |  | | |  |  |  | |

|  |
| --- |
| **Oversiktskart** |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| **Kumbilde** |  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |