

## VEDLEGG 1 TIL TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR NITTEDAL KOMMUNE 2021-2024

29.07.2020 – Høringsutkast til 1.gangsbehandling

### Fysiske tiltak

Vedlegget omhandler fysiske tiltak langs veinettet i kommunen.

Vedlegget rulleres årlig i forhold til nye innspill og behov.

## 1. Kommunale veier

### 1.1. Aksjon skoleveg- tiltak

Prioritet	Vei	Beskrivelse	Tiltak	År	Merknad
1	Sagerudveien	Kommunal samlevei med mye trafikk, som mangler løsning for myke trafikanter	Etablere fortau langs veien	2021	Ferdig regulert. Forutsetter at grunnerverv er utført før søknadsfrist. Avsatt midler i handlingsplanen.
2	Lønneveien/ Eikeveien	Ønske om belysning langs sti mellom Lønneveien/Eikeveien og Li skole. Innspill fra BUK	Eablering av belysning, langs sti mellom Lønneveien/Eikeveien og Li skole.	2022	Tidligere innspill fra BUK. Forutsetter at grunnerverv eller avtale med grunneier er på plass.

**Tabell 1:** Forslag til tiltak langs kommunale veier hvor det skal søkes om midler fra aksjon skoleveg (fylkeskommunen). Restfinansiering med kommunale investerings- eller driftsmidler (avhengig av type tiltak), eventuelt med tilskudd fra private utbyggere (i henhold til utbyggingsavtaler). Prioriteringene er foretatt i forhold til gjennomføringsmulighet.

## 1.2. Andre investeringstiltak kommunale veier

Prioritet	Vei	Beskrivelse	Tiltak	År	Merknad
1	Svartkruttveien (strekningen Rådhuset – Kvernstujordet)	Mangler løsning for myke trafikanter	Etablere gang- og sykkelvei på strekningen	2020 2021 2022	Reguleringsplan delvis klar og delvis under arbeid. Avsatt midler i handlingsplanen. Noe grunnverv mangler.
2	Kruttverksveien	Mangler løsning for myke trafikanter	Etablere fortau	2023?	Forutsettes finansiert med utestående midler fra utbygger i Kruttverket. Endelig løsning/utforming må vurderes i ny områdeplan.
	<i>Blikrudveien</i>	<i>Fortau fra Grindbråtan opp til barnehagen</i>	<i>Etablere fortau</i>		<i>Kommunen har eiendom, men mangler reguleringsendring.</i>
	<i>Hagan (kryssområdet Seljeveien / Hellinga / Likollen / Snarefjellet)</i>	<i>Uoversiktlig kryssområde, med mye trafikk og mange kryssingspunkt for gående</i>	<i>Ombygging med sikte på å gjøre området mer oversiktlig, og redusere antall kryssingspunkt</i>		<i>Detaljreguleringsplan kreves. Grunnverv kreves.</i>
	<i>Nordliveien / Tumyrveien</i>	<i>Manglende forbindelse mellom Sørliområdet og Tumyrhaugen</i>	<i>Etablere gangforbindelse over eller under jernbanen</i>		<i>Regulert, men detaljprosjektering mangler. Kan kreve detaljregulering. Grunnverv mangler.</i>
	<i>Ospelia</i>	<i>Gangvei fra Ospelia til eksisterende gang- og sykkelvei mellom Carl Bergersens vei og Røyeveien</i>	<i>Etablere gang- og sykkelvei</i>		<i>Reguleringsplan klar.</i>
	<i>Skyttaveien</i>	<i>Kommunal samlevei med mye trafikk, som mangler løsning for myke trafikanter</i>	<i>Etablere fortau langs veien</i>		<i>Reguleres i områdeplan for Skytta. Grunnverv kreves.</i>
	<i>Svartkruttveien (i kruttverket)</i>	<i>Mangler løsning for myke trafikanter langs sørsiden av veien</i>	<i>Etablere fortau langs sørsiden av veien fra Laboratorieveien og ned til og med felt B16E</i>		<i>Noe grunnverv mangler. Regulering over en kommunal tomt mangler. Aktuelt å bygge i to etapper.</i>
	<i>Svartkruttveien (Kruttverket – Kvernstujordet)</i>	<i>Mangler løsning for myke trafikanter</i>	<i>Etablere gang- og sykkelvei på strekningen</i>		<i>Reguleringsplan og grunnverv mangler. Alternativ vei via Gudrun Mostuens vei eksisterer</i>

**Tabell 2:** Forslag til investeringstiltak som forutsettes finansiert med kommunale investeringsmidler, eventuelt med tilskudd fra private utbyggere (i henhold til utbyggingsavtaler). Tiltakene kan gjennomføres når finansiering er på plass, reguleringsplan foreligger, og grunnverv er gjennomført.

*Tiltak i kursiv tekst har ingen avklart finansiering pr juli 2020.*

### 1.3. Driftstiltak kommunale veier

Prioritet	Vei	Beskrivelse	Tiltak	Merknad	År tiltaket kom inn i TS-planen
	Slattum Terrasse	Ønske om reetablering av fartshump rett innenfor prix-butikken	Reetablere fartshump		2020
	Lundveien, stikkvein mot Øvre Huseby	Ønske om at stikkvei mellom Lundveien og Øvre Huseby skiltes som gangvei, med tillatt kjøring til eiendommene. Alternativt at veien sperres for kjørende	Stenge stikkveien fysisk for gjennomkjøring med gangveisperre	Området skiltet med gjennomkjøring forbudt i dag	2020
	Tumyrveien	Ønske om fartshump på strekningen mellom kryss med Høgdaveien og bakketoppen	Etablere fartshump		2020
	Vargveien	Ønske om nye fartshumper	Prøveordning med innsnevringer sommerstid		2015
	Carl Bergersens vei	Manglende fortau ut mot riksvei 4	Etablere fortau.	Under prosjektering og regulering (SVV). Utføres og finansieres muligens også av SVV.	2016
	Mattias Skytters vei	Ønske om tre merkede gangfelt, gjerne opphøyde.	Opphøyde gangfelt, ved de to gangbruene?	Lav hastighet målt langs veien. Bør avvente utbygging av Mosenteret, før etablering.	2018
	Morteveien ved Hollumskogen skole	Ønske om utbedring av busstopp	Etablere kantsteinstopp	Gjelder samme side av Morteveien som Holumskogen skole	2019
	Gamle Trondeheimsvei	Ønske om fartshumper i indre del av Gamle Trondeheimsvei	Etablere fartshumper		2020
	Georg Frølichs vei	Ønske om fartshumper	Fartshumper		2019
	Øvre Skytta	Ønske om fartshumper	Fartshumper	Ikke aktuelt før kommunen formelt har overtatt veien	2019
	Gruveveien	Ønske om fartshump ovenfor krysset med Glimmerveien	Etablere fartshump	Må se på stigning først	2020
	Skyttaveien	Ønske om bedre fartshumper	Utbedre fartshumper	Eksisterende humper er knapt synlige	2020

	Kalkbrennerveien	Ønske om fartshumper	Fartshumper		2019
	Karusveien	Ønske om autovern vest for veien, utenfor nr 6 og 8	Etablere autovern		2020
	Rauerskauveien	Ønske om flere fartshumper, langs strekning som mangler i søndre del	Etablere en hump i området ved nr 67-75		2019
	Kvernstuveien, sørsiden av veien, mellom kryss med Nedre Bjertnes og Øvre Bjertnes	Ønske om bussholdeplass	Etablere bussholdeplass (kantsteinestopp)		2019
	Blikrudveien, fra Rabbeveien opp bakken mot Åneby stasjon	Ønske om autovern å holde seg fast i når det er glatt	Autovern med håndlist	Tiltaket mer komplisert enn først antatt, da det ligger høyspentkabel under aktuell trase.	2019
	Nittedalsveien, kommunal del	Ønske om sikring mot bekk	Vurdere autovern		2020
	Tiltak Brenneveien I	Ved Diplom is. Usikret gangfelt i 50- sone	Sikre gangfelt ved Diplom is med trafikkøy	Bedre belysning. Etablere trafikkøy, slik at gående i gangfeltet ikke behøver å krysse begge kjørefelt samtidig. Krever grunnavståelse..	2017
	Tiltak Brenneveien II	Ved Industriveien. Usikret gangfelt i 50- sone. Svært dårlig skille mellom fortau og Industriveien i kryssområdet.		Bedre belysning mangler. Skillet mellom fortau og vei i Industriveien utbedret 2018.	2017
	Tiltak Brenneveien IV	Ved Hansehogget. Usikret gangfelt i 50- sone	Sikre gangfelt ved Hansehogget med trafikkøy	Bedre belysning. Etablere trafikkøy i krysningspunkt. Krever grunnavståelse.	2017
	Tiltak Brenneveien V	Ved Skytta DPS. Ønske fra institusjonen om gangfelt. Oppfyller ikke kriterier for nye gangfelt, men tilrettelagt krysningspunkt er aktuelt.	Tilrettelagt kryssing ved Skytta DPS, med trafikkøy	Etablere tilrettelagt kryssing, med trafikkøy i krysningspunkt. Krever grunnavståelse	2017
	Gangvei mellom Likollen og Birkelundveien	Ønske om bedre skilting av gangvei	Skilte gang- og sykkelvei med tillatt kjøring til eiendommene		2019
	Gangvei Gamle Trondheimsvei	Ønske om bedre skilting av gangvei	Skilte gang- og sykkelvei med tillatt kjøring til eiendommene		2019
	Bjønnalsveien	Ønske om gatelys langs 200 m langs strekning som mangler i bebyggelsen	Etablere gatelys		2020

	Ramstadveien	Veilys nordre del mot Lillestrøm grense	Etablere veilys gjennom boligbebyggelsen helt nord mot Lillestrøm grense	Tiltaket mer komplisert enn først antatt, på grunn av eksisterende lufstrekk.	2019
	Svartkruttveien	Ønske om bedre belysning av gangfeltet ved Svartverkstubben	Forsterket belysning		2020
	Laboratorieveien	Ønske om gangfelt over Laboratoreveieni krysset med Svartkruttveien	Etablere gangfelt	Antall kryssende skolebarn antas stort nok for å oppfylle kriteriene for gangfelt	2020
	Karushøgda v./sti mot Karuslia	Ønske om gangfelt	Etablere gangfelt	Kun dersom antall gående oppfyller gangfeltkriteriene	2019
	Porsveien v./Bregneveien	Ønske om gangfelt	Etablere gangfelt	Kun dersom antall gående oppfyller gangfeltkriteriene	2019
	Morteveien v./Wurth	Ønske om gangfelt	Etablere gangfelt	Kun dersom antall gående oppfyller gangfeltkriteriene, og fartsnivået i Morteveien er akseptabelt.	2019

**Tabell 3:** Forslag til driftstiltak langs kommunale veier. Tiltakene finansieres over driftsbudsjettene.

## 2. Fylkesveier

Viken fylkeskommune forvalter fylkesveiene. Det er fylkespolitikernes ansvar å bevilge midler fylkesveiene, enten det er som egenandel til Aksjon skolevei eller som vanlige fylkesveitiltak. Tabellene viser hvilke tiltak kommunen mener Viken fylkeskommune bør prioritere.

Kommunen har ingen direkte medbestemmelse for tiltak på fylkesveiene, men bør få tilbakemelding om status for de enkelte prosjektene slik at de kan vurdere om kommunen bør bruke kommunale midler til egenandelen for Aksjon skoleveitiltak på fylkesveier.

Det er utarbeidet to prioriteringstabeller for fylkesveiene, en for større investeringstiltak, og en for driftstiltak.

### 2.1. Prioritering av investeringstiltak langs fylkesveier

Prioritet	Vei	Beskrivelse av problem	Forslag til tiltak	Merknad
1	Fv 1545 Fuglåsveien	Skolevei. Mangler løsning for myke trafikanter	Anlegge gang- og sykkelvei eller fortau	Arbeid med reguleringsplan pågår
2	Fv 1543 fra Hakdalsfeltet til riksvei 4	Skolevei for u.skole i dag. Fremtidig skolevei barneskole. Mangler løsning for myke trafikanter	Anlegge gang- og sykkelvei	Arbeid med reguleringsplan pågår. Midler til tiltaket er avsatt i handlingsplanen.
3	Fv 1538 Gamleveien (Rotnes – Askveien)	Skolevei. Mangler løsning for myke trafikanter	Anlegge gang- og sykkelvei	
4	Fv 1485 Gamle Glittrevei	Mangler løsning for myke trafikanter	Anlegge gang- og sykkelvei	
5	Fv 22 mellom Gjelleråsen og Morteveien	Fare for kjøretøy i gang- og sykkelvei	Utbedre veiskulder, og anlegge fysisk skille mellom vei og gang- og sykkelvei	
6	Fv 1547 Stasjonsveien	Uoversiktlig og lav undergang under jernbanen	Utbedre jernbaneundergang	

**Tabell 5:** Forslag til prioritering av nye investeringstiltaket langs fylkesveier

## 2.2. Prioritering av driftstiltak langs fylkesveier

Prioritet	Vei	Beskrivelse av problem	Forslag til tiltak	Merknad
1	Fv 1536 undergang ved Slattum	Opplevs mørk og uoversiktlig	Vegetasjonsfjerning. Vurdere bedre belysning	
2	Fv 1536 ved Kjul	Ønske om bedre skille mellom gående og kjørende sør for rundkjøringen	Vurdere nedsenket kantstein som skille mellom gående og kjørende	
3	Fv 1485 Gamle Glittrevei	Dårlig sikt i kurve nedenfor kryss med Gamleveien	Vegetasjonsfjerning	
4	Fv 1547 X Sørliveien	Uoversiktlig kryss ved jernbaneundergang. Ønske om speil	Vurdere å sette opp speil i krysset	
5	Fv 1547 X adkomstvei til Nittedal stasjon	Mangler gangfelt	Anlegge gangfelt over adkomstveien	
6	Fv 1534 Solbergveien	Høy hastighet. Ønske om redusert hastighet, og busslommer ved Lønsvold	Anlegge busslommer ved Lønsvold. Vurdere om fartsgrensen bør settes ned.	
7	Fv 1538 Gamleveien på Tøyen	Ønske om gangfelt ved bussholdeplasser	Vurdere om det bør anlegges gangfelt ved noen av stoppestedene	

**Tabell 6:** Forslag til prioritering av driftstiltak langs fylkesveier

### 3. Riksveier

Statens vegvesen har ansvaret for alle tiltak på riksveinettet. Kommunen har ingen direkte medbestemmelse, men kan gjennom den kommunale trafikksikkerhetsplanen gi innspill om ønskede tiltak.

Det er utarbeidet to prioriteringstabeller for riksveier, en for større investeringstiltak, og en for driftstiltak.

#### 3.1. Prioritering av investeringstiltak langs riksveier

Prioritet	Vei	Beskrivelse av problem	Forslag til tiltak	Merknad
1	Rv 4 Strømsenga	Flere dødsulykker. I tillegg flere påkjørsler bakfra.	Tiltak bør vurderes for å redusere antall ulykker	Kan bli utbedret i forbindelse med ny riksvei 4 forbi Rotnes?
2	Rv 4 Hagantunellen	Flere dødsulykker	Etablere løp nr to i tunellen	
3	Rv 4 X fv 401 Gamleveien og Stasjonsveien	Ulykker	Tiltak bør vurderes for å redusere antall ulykker	Blir trolig utbedret i forbindelse med ny riksvei 4 forbi Rotnes
4	Rv 4 X Gamle Glittrevei	Vanskelig å krysse for myke trafikanter	Etablere undergang	
5	Rv 4 Strekningen Varpet – Stryken	Ingen egen løsning for myke trafikanter. Ingen omkjøringsmuligheter.	Etablere parallellvei fra Fuglåsveien til Stryken. Eventuelt gang- og sykkelvei.	
6	Rv 4 X Gamleveien og Greveveien	Vanskelig å krysse for myke trafikanter	Etablere undergang	
7	Rv 4 X Gamle Trondheimsvei	Vanskelig kryss. Dårlig utforming av krysset.	Utbedring av kryss	

**Tabell 7:** Forslag til prioritering av nye investeringstiltaket langs riksvei



### 3.2. Prioritering av driftstiltak langs riksveier

Prioritet	Vei	Beskrivelse av problem	Forslag til tiltak	Merknad
1	Rv 4 v/ Nittedal rådhus	<i>Problemer i forhold til kryssing av veien til/fra bussholdeplass. Ønske om gangfelt</i>	<i>Vurdere å anlegge gangfelt</i>	<i>Tilrettelagt krysningspunkt pr i dag. Ønske om gangfelt er avslått av SVV. Kan revurderes etter hvert, dersom bruken av overgangen endrer seg.</i>
2	Rv 4 X Gaustadgata	<i>Overgang mellom 60 og 80 km/t er lagt rett nord for krysset</i>	<i>Flytte overgangen mellom 60 og 80 km/t, slik at krysset blir liggende i 60-sonen</i>	

**Tabell 8:** Forslag til prioritering av driftstiltak langs riksveier