

# Innspill til Kommunedelplan for fysisk aktivitet, friluftsliv og idrett 2024-2036

Vi i *Hakadal opp* er glade for at Åneby Friluftsport er kommet med i planen. Vi fikk jo kr 45.000 av Amedia i sommer for å lage et trivelig område ved den gamle jernbaneundergangen på Åneby stasjon, der det er rikelig med parkeringsplasser. Området der er også relativt lett tilgjengelig for barnehagene på Åneby, og for folk som bor nær stasjonen. Vi bare venter på kommunens godkjenning for å sette i gang.

Før dette prosjektet ble lansert, ba *Hakadal opp* om tillatelse til å oppføre en sherpasti som skulle ta av fra Ånebydalen og gå i retning Varingskollen.

Forslaget om sherpatrapp ble lagt ut på høring i 2022, med mange svar, både positive og negative. Vi kom med tilbakemelding på disse innvendingene i september 2022.

Høsten 2022 søkte vi om penger til sherpaprosjektet fra Olav Thon-stiftelsen. Stor ble den gledelige overraskelsen da vi rett før jul i 2023 fikk tilsagn om kr 500.000 under forutsetning av fullfinansiering! Det var en usedvanlig sen saksbehandling hos Olav Thon, og vi fikk kort frist for fullfinansieringen. Og prosjektet må jo komme med i kommunedelplanen om vi skal kunne benytte disse pengene!

De viktigste innvendingene ved høringen kom fra folk som kanskje i utgangspunktet hadde et negativt syn på slike sherpatrapp. Imidlertid ser vi at slike trapper har hatt en stor, positiv innvirkning på folks bruk av friluftsliv, etter at sherpaer fra Nepal fra 2005 har bygget utallige trapper på Vestlandet, og etter hvert også på Østlandet, bl.a. Liabratte ved Stovner, som har blitt svært populær.

De viktigste Innvendingene til forslaget, var:

1. Fare for miljøet med gammelskog på østsiden av Ånebydalen
2. Støyforurensning ved bruk av helikopter
3. Fare for sår i naturen om man hentet stein lokalt
4. Forsøpling
5. Pris

Trappen skal i utgangspunktet erstatte og forbedre eksisterende sti som Turkameratene har lagt vest for området med gammelskog, så dette blir jo bare en forbedring av eksisterende turveinett. Dette vil trekke til seg mange av de innvandrerne som bor i nærområdet, og som ikke er vant til turgåing i særdeles bratt terreng. Det må være et åpent område øverst i stien på ca 10 m<sup>2</sup>, og helst 1-2 tilsvarende områder lengre ned.

Helikopterbruk blir bare aktuelt på et avtalt tidspunkt vår eller høst, slik at dyre- og fuglelivet ikke blir forstyrret. Dette vil foregå i 1-2 dager.

Vi har besluttet å ikke hente stein i naturen, men kjøpe fra steinbrudd. Dette blir trolig det rimeligste alternativet med minimalt bruk av helikopterfrakt, selv om man da må betale for steinene.

Forsøpling blir neppe noe større problem her enn på andre stier. Og tradisjonelle turgåere tar ofte med seg egen plastpose for å ta med andres søppel hjem!

Pris er relativt. Det er dyrt med sherpatrapp, men den er nærmest evigvarende. Og vi søker stiftelser om støtte. Det er ikke befolkningen som skal betale dette. Medlemskap i *Hakadal opp* er gratis. Alle turgåere kan bruke trappen.

Både Statsforvalteren i Oslo og Viken, Viken Fylkeskommune, Oslo og omland friluftsråd, Frini og Jaktlag#6 i Varingskollen har kommet med positive tilbakemeldinger.

Derfor foreslår vi at sherpastien innarbeides i kommunedelplanen.

16.1.24

Kari Larsen, styreleder *Hakadal opp*