

VEDLEGG 1 TIL TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR NITTEDAL KOMMUNE 2021-2024

26.10.2021 – Forslag til rullering høsten 2021.

Fysiske tiltak

Vedlegget omhandler fysiske tiltak langs veinettet i kommunen.

Vedlegget rulleres årlig i forhold til nye innspill og behov.

1. Kommunale veier

1.1. Investerings tiltak kommunale veier

Prioritet	Vei	Beskrivelse	Tiltak	År	Merknad
1	Sagerudveien	Kommunal samlevei med mye trafikk, som mangler løsning for mange trafikanter	Etablere fortau langs veien	2022 2023	Ferdig regulert. Grunnerverv ferdig. Prosess med detaljprosjektering igangsatt. Avsatt midler i handlingsplanen.
2	Svartkruttveien (strekningen Rådhuset – Kvernstujordet)	Mangler løsning for mange trafikanter	Etablere gang- og sykkelvei på strekningen	2020 2021 2022 2023?	Reguleringsplan klar. En kort strekning ferdig. Avsatt midler i handlingsplanen. Prosess med grunnerverv igangsatt.
3	Kruttverksveien	Mangler løsning for mange trafikanter	Etablere fortau	2023?	Forutsettes finansiert med utestående midler fra utbygger i Kruttverket. Endelig løsning/utforming må vurderes i ny områdeplan.
	Blikrudveien	Fortau fra Grindbråtan opp til barnehagen	Etablere fortau		Mindre reguleringsendring under arbeid.
	Blomsterbakken	Utbedring av gangvei fra Blomsterbakken til Elvetangen	Utbedre og asfaltere gang- og sykkelveien		Felles prosjekt vei/VA. Utbedre gang- og sykkelvei, og samtidig bygge nytt overvannsystem under gangveien, for å bedre ta unna overvann fra Politifeltet.
	Hagan (kryssområdet Seljeveien / Hellinga / Likollen / Snarefjellet)	Uoversiktlig kryssområde, med mye trafikk og mange kryssingspunkt for gående	Ombygging med sikte på å gjøre området mer oversiktlig, og redusere antall kryssingspunkt		Detaljreguleringsplan kreves. Grunnerverv kreves.
	Nordliveien / Tumyrveien	Manglende forbindelse mellom Sørliområdet og Tumyrhaugen	Etablere gangforbindelse over eller under jernbanen		Regulert, men detaljprosjektering mangler. Kan kreve detaljregulering. Grunnerverv mangler.

	Ospelia	Gangvei fra Ospelia til eksisterende gang- og sykkelvei mellom Carl Bergersens vei og Røyeveien	Etablere gang- og sykkelvei		Reguleringsplan klar.
	Skyttaveien	Kommunal samlevei med mye trafikk, som mangler løsning for myke trafikanter	Etablere fortau langs veien		Reguleres i områdeplan for Skytta. Grunnerverv kreves.
	Svartkruttveien (i kruttverket)	Mangler løsning for myke trafikanter langs sørsiden av veien	Etablere fortau langs sørsiden av veien fra Laboratorieveien og ned til og med felt B16E		Noe grunnerverv mangler. Regulering over en kommunal tomt mangler. Aktuelt å bygge i to etapper.
	Svartkruttveien (Kruttverket – Kvernstujordet)	Mangler løsning for myke trafikanter	Etablere gang- og sykkelvei på strekningen		Reguleringsplan og grunnerverv mangler. Alternativ vei via Gudrun Mostuens vei eksisterer. Bør se på behovet etter at ny gang- og sykkelvei over Kvernstujordet er tatt i bruk først.
	Øvre/Nedre Nygård	Etablering av gangforbindelse mellom Øvre og Nedre Nygård	Etablering av gangforbindelse mellom Øvre og Nedre Nygård		Hentet fra Mobilitetsanalysen for Rotnesområdet. Lite tiltak, men krever grunnerverv eller avtale med grunneierne
	Blomsterbakken	Ønske om droppsone for elever som skal til Elvetangen	Etablere droppsone		Avvente å se på behovet etter at Elvetangen har åpnet.
	Bjertnesveien / Nedre Bjertnes	Mangler løsning for myke trafikanter	Etablere fortau		Ferdig regulert. Mangler grunnerverv

Tabell 2: Forslag til investeringstiltak som forutsettes finansiert med kommunale investeringsmidler, eventuelt med tilskudd fra private utbyggere (i henhold til utbyggingsavtaler). Tiltakene kan gjennomføres når finansiering er på plass, reguleringsplan foreligger, og grunnerverv er gjennomført. Kun de tiltakene som har prioritet har hel eller delvis finansiering.

1.2. Driftstiltak kommunale veier

Tabellen viser forslag til driftstiltak langs kommunale veier.

Vei	Beskrivelse	Tiltak	Merknad	År tiltaket kom inn i TS-planen
Lønneveien/ Eikeveien	Utbedre sti langs enkelte partier		Opprinnelig tiltak var belysning, men ble funnet for omfattende. Utbedring av stien enkelte steder kan være likevel være aktuelt (grusing e.l.)	2021
Nedre Bjertnes	Ønske om bedre sikt gjennom kurven ved jordvoll	Endre utforming av jordvoll slik at det blir bedre sikt		2021
Lundveien, stikkvei mot Øvre Huseby	Ønske om at stikkvei mellom Lundveien og Øvre Huseby skiltes som gangvei, med tillatt kjøring til eiendommene. Alternativt at veien sperres for kjørende	Stenge stikkveien fysisk for gjennomkjøring med gangveisperre	Området skiltet med gjennomkjøring forbudt i dag	2020
Vargveien	Ønske om nye fartshumper	Området settes opp med fartsmålere som prøveordning 2021		2015
Carl Bergersens vei	Manglende fortau ut mot riksvei 4	Etablere fortau.	Under prosjektering av (SVV). Utføres også av SVV.	2016
Mattias Skytters vei	Ønske om tre merkede gangfelt, gjerne opphøyde.	Opphøyde gangfelt, ved de to gangbruene?	Lav hastighet målt langs veien. Bør avvete at utbyggingen av Mosenteret er helt ferdig, før etablering.	2018
Gamle Trondheimsvei	Ønske om fartshumper i indre del av Gamle Trondeheimsvei	Etablere fartshumper	Må reasfaltere veien først (svært dårlig dekke)	2020
Øvre Skytta	Ønske om fartshumper	Fartshumper	Ikke aktuelt før kommunen formelt har overtatt veien	2019
Rauerskauveien	Ønske om flere fartshumper, langs strekning som mangler i søndre del	Etablere en hump i området ved nr 67-75	Må reasfaltere den aktuelle veistrekningen veien først (svært dårlig dekke)	2019
Seljeveien	Mangler bussholdeplass ved Ulverud skole (vestgående)	Etablere bussholdeplass (kantsteinstopp)		2020
Heggeveien	Mangler bussholdeplass ved nr 13-15 (nordgående)	Etablere bussholdeplass (kantsteinstopp)		2020

Blikrudveien, fra Rabbeveien opp bakken mot Åneby stasjon	Ønske om autovern å holde seg fast i når det er glatt	Autovern med håndlist	Tiltaket mer komplisert enn først antatt, da det ligger høyspentkabel under aktuell trase.	2019
Nittedalsveien, kommunal del	Ønske om sikring mot bekk	Vurdere autovern		2020
Utsiktsveien	Ønske om en ekstra fartshump	Etablere en ekstra fartshump		2020
Skyttaveien	Ønske om vikeplikt for kjørende fra Åsheimgrenda	Vurdere forkjørsryss	Må godkjennes av SVV	2020
Tiltak Brenneveien I	Ved Diplom is. Usikret gangfelt i 50- sone	Ønske om å flytte gangfelt øst for avkjørsel.	Flytte gangfelt, og etablere forsterket belysning.	2017/2020
Tiltak Brenneveien II	Ved Industriveien. Usikret gangfelt i 50- sone.		Bedre belysning mangler. Skillet mellom fortau og vei i Industriveien utbedret 2018.	2017
Tiltak Brenneveien IV	Ved Hansehogget. Usikret gangfelt i 50- sone	Sikre gangfelt ved Hansehogget med trafikkøy	Bedre belysning. Etablere trafikkøy i krysningspunkt. Krever grunnavståelse.	2017
Tiltak Brenneveien V	Ved Skytta DPS. Ønske fra instutisjonen om gangfelt. Oppfyller ikke kriterier for nye gangfelt, men tilrettelagt krysningspunkt er aktuelt.	Tilrettelagt kryssing ved Skytta DPS, med trafikkøy	Etablere tilrettelagt kryssing, med trafikkøy i krysningspunkt. Krever grunnavståelse	2017
Skilting av gangvei				
Gangvei mellom Likollen og Birkelundveien	Ønske om bedre skilting av gangvei	Skilte gang- og sykkelvei med tillatt kjøring til eiendommene		2019
Gangvei Gamle Trondheimsvei	Ønske om bedre skilting av gangvei	Skilte gang- og sykkelvei med tillatt kjøring til eiendommene		2019
Belysning				
Bjønnndalsveien	Ønske om gatelys langs 200 m langs strekning som mangler i bebyggelsen	Etablere gatelys		2020
Ramstadveien	Veilys nordre del mot Lillestrøm grense	Etablere veilys gjennom boligbebyggelsen helt nord mot Lillestrøm grense	Tiltaket mer komplisert enn først antatt, på grunn av eksisterende lufstrek.	2019
Svartkruttveien	Ønske om bedre belysning av gangfeltet ved Svartverkstubben	Forsterket belysning		2020

Kryss Sørliveien/Stasjonsveien, Øvre Huseby (innerst), Nedre Bjertnes, Peer Gynts vei, Høgdaveien, Askeladdveien	Ønske om bedre belysning	Vurdere bedre belysning	Hentet fra rapporten om barnetråkk	2020
Gangfelt				
Morteveien v./ Lauveien	Ønske om opphøyd gangfelt	Etablere gangfelt	Krysningspunktet ligger i busstraseen, i tillegg er det kort til/fra enden av veien (bom/kryss). Vanlig gangfelt synes mer aktuelt enn oppøyd gangfelt.	2021
Karushøgda v./sti mot Karuslia	Ønske om gangfelt	Etablere gangfelt	Kun dersom antall gående oppfyller gangfeltkriteriene	2019
Porsveien v./Bregneveien	Ønske om gangfelt	Etablere gangfelt	Kun dersom antall gående oppfyller gangfeltkriteriene	2019
Morteveien v./Wurth	Ønske om gangfelt	Etablere gangfelt	Kun dersom antall gående oppfyller gangfeltkriteriene, og fartsnivået i Morteveien er akseptabelt.	2019
Bjertnesveien	Ønske om gangfelt i krysset med Stasjonsveien	Etablere gangfelt	Se på hvilket av de to krysningspunktene som blir benyttet mest etter at ny u.skole er etablert.	2020
Tiltak som berører flere områder				
Generelt	Gjennomføre kartlegging av barnetråkk i søndre og nordre del av kommunen (allerede utført i Rotnesområdet).	Gjennomføre kartlegging av barnetråkk i søndre og nordre del av kommunen	Nordre del bør avvente til ny skole på Elvetangen har vært i bruk en periode.	2020

Tabell 3: Forslag til driftstiltak langs kommunale veier. Tiltakene finansieres over driftsbudsjettene.

2. Fylkesveier

Viken fylkeskommune forvalter fylkesveiene. Kommunen har ingen direkte medbestemmelse, men kan gjennom den kommunale trafikksikkerhetsplanen gi innspill om ønskede tiltak. Tabellene viser hvilke tiltak kommunen mener Viken fylkeskommune bør prioritere.

Det er utarbeidet to prioriteringstabeller for fylkesveiene, en for større investeringstiltak, og en for driftstiltak.

2.1. Prioritering av investeringstiltak langs fylkesveier

Prioritet	Vei	Beskrivelse av problem	Forslag til tiltak	Merknad
1	Fv 1545 Fuglåsveien	Skolevei. Mangler løsning for myke trafikanter	Anlegge gang- og sykkelvei eller fortau	Arbeid med reguleringsplan pågår
2	Fv 1543 fra Hakadal stasjon til riksvei 4	Skolevei for u.skole i dag. Fremtidig skolevei barneskole. Mangler løsning for myke trafikanter	Anlegge gang- og sykkelvei	Arbeid med reguleringsplan pågår. Midler til tiltaket er avsatt i handlingsplanen.
	Fv 1538 Gamleveien (Rotnes - Askveien)	Skolevei. Mangler løsning for myke trafikanter	Anlegge gang- og sykkelvei	
	Fv 1485 Gamle Glittrevei	Mangler løsning for myke trafikanter	Anlegge gang- og sykkelvei	
	Fv 22 mellom Gjelleråsen og Morteveien	Fare for kjøretøy i gang- og sykkelvei	Utbedre veiskulder, og anlegge fysisk skille mellom vei og gang- og sykkelvei	
	Fv 1547 Stasjonsveien	Uoversiktlig og lav undergang under jernbanen	Utbedre jernbaneundergang	
	Fv 1547 Stasjonsveien	Lysregulering av gangfelt	Be fylkeskommunen vurdere lysregulering av enkelte gangfelt	

Tabell 5: Forslag til prioritering av nye investeringstiltaket langs fylkesveier

2.2. Prioritering av driftstiltak langs fylkesveier

Prioritet	Vei	Beskrivelse av problem	Forslag til tiltak	Merknad
1	Greveveien	Ønske om gangfelt over veien i kryss med Fuglåsveien	Etablering av gangfelt	Skolevei til ny barneskole på Elvetangen
1	Sagstuveien	Ønske om gangfelt over veien der gang- og sykkelvei langs riksvei 4 krysser	Etablering av gangfelt	Skolevei til ny barneskole på Elvetangen
3	Fv 1536 undergang ved Slattum	Opplevs mørk og uoversiktlig	Be fylkeskommunen om vegetasjonsfjerning, og vurdere bedre belysning	
4	Fv 1536 ved Kjul	Ønske om bedre skille mellom gående og kjørende sør for rundkjøringen	Be fylkeskommunen vurdere nedsenket kantstein som skille mellom gående og kjørende	
4	Nittedalsveien ved Hagan	Bedre belysning i undergangen	Be fylkeskommunen vurdere bedre belysning	
5	Fv 1485 Gamle Glittrevei	Dårlig sikt i kurve nedenfor kryss med Gamleveien	Be fylkeskommunen om vegetasjonsfjerning	
6	Fv 1547 kryss Sørliveien	Uoversiktlig kryss ved jernbaneundergang. Ønske om speil	Be fylkeskommunen vurdere å sette opp speil i krysset	
7	Fv 1547 kryss adkomstvei til Nittedal stasjon	Mangler gangfelt	Be fylkeskommunen/SVV vurdere gangfelt	
8	Fv 1534 Solbergveien	Høy hastighet. Ønske om redusert hastighet, og busslommer ved Lønsvold	Be SVV vurdere om fartsgrensen bør settes ned.	
9	Fv 1538 Gamleveien på Tøyen	Ønske om gangfelt ved bussholdeplasser	Be fylkeskommunen/SVV vurdere om det bør anlegges gangfelt ved noen av stoppestedene	

Tabell 6: Forslag til prioritering av driftstiltak langs fylkesveier

3. Riksveier

Statens vegvesen har ansvaret for alle tiltak på riksveinettet. Kommunen har ingen direkte medbestemmelse, men kan gjennom den kommunale trafiksikkerhetsplanen gi innspill om ønskede tiltak.

Det er utarbeidet to prioriteringstabeller for riksveier, en for større investeringstiltak, og en for driftstiltak.

3.1. Prioritering av investeringstiltak langs riksveier

Prioritet	Vei	Beskrivelse av problem	Forslag til tiltak	Merknad
1	Rv 4 Hagantunellen	Flere dødsulykker	Jobbe for å få etablert løp nr to i tunellen	
2	Rv 4 Strømsenga	Flere dødsulykker. I tillegg flere påkjørsler bakfra.	Be SVV vurdere tiltak for å redusere antall ulykker	Kan bli utbedret i forbindelse med ny riksvei 4 forbi Rotnes?
3	Rv 4 X Gamleveien og Stasjonsveien	Ulykker	Be SVV vurdere tiltak for å redusere antall ulykker	Kan bli utbedret i forbindelse med ny riksvei 4 forbi Rotnes?
4	Rv 4 X Gamle Glittrevei	Vanskelig å krysse for myke trafikanter	Jobbe for at SVV etablerer undergang	
5	Rv 4 Strekningen Varpet – Stryken	Ingen egen løsning for myke trafikanter. Ingen omkjøringsmuligheter.	Jobbe for at det etableres parallellvei fra Fuglåsveien til Stryken. Eventuelt gang- og sykkelvei.	
6	Rv 4 X Gamleveien og Greveveien	Vanskelig å krysse for myke trafikanter	Jobbe for at SVV etablerer undergang	
7	Rv 4 X Gamle Trondheimsvei	Vanskelig kryss. Dårlig utforming av krysset.	Jobbe for at SVV utbedrer krysset	

Tabell 7: Forslag til prioritering av nye investeringstiltaket langs riksvei

3.2. Prioritering av driftstiltak langs riksveier

Prioritet	Vei	Beskrivelse av problem	Forslag til tiltak	Merknad
1	Rv 4 v/ Nittedal rådhus	Problemer i forhold til kryssing av veien til/fra bussholdeplass. Ønske om gangfelt	Be SVV omå vurdere å anlegge gangfelt	Tilrettelagt krysningspunkt pr i dag. Ønske om gangfelt er avslått av SVV. Kan revurderes etter hvert, dersom bruken av overgangen endrer seg.
2	Rv 4 X Gaustadgata	Overgang mellom 60 og 80 km/t er lagt rett nord for krysset	Be SVV vurdere å flytte overgangen mellom 60 og 80 km/t, slik at krysset blir liggende i 60-sonen	
3	Undergang rundkjøring Gjelleråsen	Ønske om bedre strøing og lys	Be SVV strø bedre, og vurdere bedre belysning	

Tabell 8: Forslag til prioritering av driftstiltak langs riksveier